

Aan de leden van de Raad

Stadhouderslaan 200
Postbus 15
6170 AA Stein
T +31 (0)46 435 93 93
info@gemeentestein.nl
www.gemeentestein.nl

BTW NL 0017.31.105.B.02
KvK 5198 4997 0000
IBAN NL20 BNGH 0285 008 110
BIC BNGH NL2G

Datum: 24 februari 2026
Uw kenmerk:
Zaaknummer: 20260206162723
Behandeld door: S. Dohmen
Betreft: Schriftelijke raadsragen van de fractie CMB inzake Aronskelk

Geacht raadslid,

U heeft raadsragen gesteld over de verkeerssituatie in de Aronskelk en Heiperk. Voor de helderheid zal er eerst een context van het project worden geschetst, vervolgens zullen uw vragen worden herhaald en beantwoord.

Context:

Tijdens de werkzaamheden aan de rotonde Koolweg zijn door Gemeente Stein omleidingsroutes ingesteld via de Sanderboutlaan/Napoleonsbaan en via de kern van Elsloo (Stationsstraat en Scharberg). Na het instellen van deze omleidingsroutes zijn vanuit bewoners van de Aronskelk meldingen ontvangen over een hoge verkeersintensiteit, te hoge rijsnelheden en aanwezigheid van vrachtverkeer. Om deze signalen te objectiveren zijn verkeerstellingen uitgevoerd.

De Aronskelk is ingericht als erftoegangsweg (ETW) binnen de bebouwde kom met een snelheidsregime van 30 km/h. Volgens de richtlijnen van CROW (publicatie Wegontwerp) geldt voor dit type weg een maximale wenselijke intensiteit van circa 1.400 motorvoertuigen (mvt) per etmaal. Het CROW Afwegingskader 30 km/h weergeeft 1700 mvt/etmaal als richt capaciteit. Deze capaciteit is afhankelijk van meerdere factoren en wel enigszins rekbaar. Ter vergelijking een ETW 30 km/h woonstraat heeft in de meeste gevallen een intensiteit onder de 1000 mvt/etmaal.

De uitgevoerde metingen tonen echter een intensiteit van 3.399 mvt/etmaal, wat een overschrijding ten opzichte van de richtwaarde is. Dat is een onveilige situatie waardoor er noodzaak was om snel actie te ondernemen.



**Dat maakt
Stein voor mij...**

Helaas is gebleken dat deze maatregel gevolgen had voor de bereikbaarheid van de Aronskelk. Daarom is er gekozen de omleidingsroute tijdelijk aan te passen.

Waarom is zonder participatie gehandeld?

Vanwege een aanzienlijke overschrijding van de capaciteit van de Aronskelk is een verkeersonveilige situatie ontstaan. In dergelijke acute omstandigheden is het niet passend om vooraf een participatietraject met inwoners te starten, omdat dit zou leiden tot vertraging in het treffen van maatregelen op straat om het verkeersoverschot af te wenden.

De nieuwe tijdelijke maatregel

Tijdens de werkzaamheden aan de rotonde bij de Koolweg wordt de Helmbloem tijdelijk afgesloten voor gemotoriseerd verkeer in de richting van de Steinderweg. Dit geldt voor het deel na de bebouwing tot aan de rotonde. Gemotoriseerd verkeer kan vanaf de Steinderweg wel de Aronskelk inrijden, maar niet uitrijden via die kant.

Het verschil met de vorige maatregel (eenrichtingsverkeer) is dat inwoners vanuit de Aronskelk nu wel de kern van Elsloo kunnen bereiken met de auto in beide richtingen door de Aronskelk huisnummer 2 t/m 6.

1. Zijn er vooraf gesprekken gevoerd met buurtbewoners van de Aronskelk en Heiperk over deze te nemen maatregelen?

Vanwege een onveilige situatie is met prioriteit de eerste maatregel (eenrichtingsverkeer) vastgesteld door de gemeentelijke verkeerskundigen en per brief gecommuniceerd. De maatregel zou binnen twee werkdagen gerealiseerd zijn na ontvangst brief.

2. Zo nee, is het mogelijk om met buurtbewoners in het kader van participatie in contact te gaan om samen te gaan kijken naar eventuele andere maatregelen?

Ja, op dinsdag 24 februari 2025 van 18:30–20:00 is er een inloopavond in het Maaslandcentrum in Elsloo. Inwoners kunnen daar vragen stellen en suggesties doen. Deze worden verkeerskundig beoordeeld op effectiviteit tegen sluipverkeer.

3. Bent u het met ons eens dat deze maatregelen verregaande gevolgen hebben voor de inwoners van de betreffende buurt?

Een omleiding heeft altijd gevolgen voor omwonenden. De mate waarin deze "vergaand" zijn, verschilt per situatie. Bij het eerdere eenrichtingsverkeer op de Aronskelk (2–6) en Heiperk ontstond circa 4 km omrijafstand via de Scharberg richting het Dorine Verschurenplein. Volgens "CROW-publicatie 96b (2020) – Werk in Uitvoering: Werken op niet autosnelwegen" moeten omleidingen hinder en extra reistijd zoveel mogelijk beperken; in de praktijk worden omrijafstanden van circa 5–10 km als aanvaardbaar beschouwd. Hiermee is de omrijafstand een rekbaar begrip.

Met de huidige maatregel (eenrichtingsafsluiting Helmbloem) blijft het Dorine Verschurenplein vanuit de kern Elsloo direct bereikbaar. Daarmee is een betere balans bereikt tussen verkeersveiligheid en bereikbaarheid.



4. Zijn er vooraf ook alternatieve verkeersmaatregelen onderzocht?

Ja, om al het sluipverkeer af te wenden is volledige afsluiting van de Aronskelk ter hoogte van huisnummer 2 t/m 6 de gewenste situatie. Daarmee ontstaat de meest verkeersveilige situatie.

De brandweer heeft de gemeente geadviseerd dat de Kern Elsloo altijd in zuidelijke richting bereikbaar moet zijn via de Aronskelk. Vandaar dat dit alternatief geen stand hield.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Stein,
namens dezen,

ValidSigned door Danny Hendrix



pp 24-02-2026

Wethouder fysieke leefomgeving
drs. ing. D.M.M. Hendrix

