Gemeente Kerkrade

ARCHIEF

Sector Stedelijke Ontwikkeling & Beheer

Bezoekadres:
Markt 33
Ambtenaar
E. Theunissen
Telefoonnummer
14 045
Telefax
045-5676395
Zaaknummer
19i0017196

SP Kerkrade
t.a.v. de heren Marianne Laumann
Per adres, Kaardebol 26
6467 HV KERKRADE

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum
31 mei 2019	-	19u0022975	2 juli 2019

Onderwerp

VERZONDEN - 5 JULI 2019

Vragen ex artikel 38 inzake voorgenomen opheffing van de onbeveiligde spoorwegovergangen Torenstraat, Eygelshoven en Meuserstraat, Haanrade

Bijlage(n)

-2-

Geachte mevrouw Laumann,

Bij uw brief van 31 mei 2019 heeft u namens de fractie SP Kerkrade een achttal vragen aan ons College gesteld op grond van artikel 38 van het Reglement van Orde van de raad der gemeente Kerkrade, betrekking hebbende op de voorgenomen opheffing van de onbeveiligde spoorwegovergangen Torenstraat in Eygelshoven en Meuserstraat in Haanrade.

Hierna wordt telkens eerst de vraag herhaald waarna de beantwoording volgt:

1. Bent u het met ons eens dat een sluiting uit oogpunt van bereikbaarheid van de natuurgebieden voor wandelaar absoluut niet wenselijk is?
In opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat onderzoekt ProRail in samenwerking met de gemeente naar volwaardige en veilige alternatieven waarbij rekening wordt gehouden met de verschillende belangen. Insteek is dat de natuurgebieden aan de andere zijde van het spoor in Eygelshoven en Haanrade voor omwonenden en recreanten bereikbaar blijven. Dit bestuurlijk standpunt heeft de gemeente in de brieven aan Stichting Wandelnet d.d. 11 oktober 2018 en provincie Limburg d.d. 1 februari 2019 opgenomen. Deze brieven zijn voor de volledigheid bijgevoegd.

2. Bent u het met ons eens dat hiermee de natuurgebieden voor een deel van de bevolking en met name oudere inwoners wandelend onbereikbaar worden?
Zie de beantwoording van vraag 1.

3. Bent u het met ons eens dat wandelen een uitstekend middel is om gezond te blijven en dat afsluiting van deze overgang voor met name oudere mensen niet bijdraagt tot een betere gezondheid en eerder tot het tegendeel leidt?
Wandelen is positief voor de gezondheid. Voor wat betreft de spoorwegovergang verwijzen wij naar de beantwoording van vraag 1.

MIX
Papier van verantwoorde herkomst
FSC® C017135

Postbus *600 6460 AP Kerkrade*
Telefoon *045 – 567 67 67*
Telefax *045 – 567 63 95*
E-mail *gemeentehuis@kerkrade.nl*
IBAN *NL49 BNGH 0285 0044 84*
BIC *BNGHNL2G*

Parkstad Limburg
Gemeente Kerkrade maakt deel uit van Parkstad Limburg

4. Bent u het met de SP eens dat daarmee het doel van Kerkrade om gezondheid en vitaliteit van Kerkraadse inwoners te verbeteren niet is gediend?
Zie de beantwoording van vragen 1 en 3.

5. Kunt u aangeven hoe vaak er op de desbetreffende overgangen een (ernstig) incident is geweest?
Op geen van beide overgangen zijn aanrijdingen geregistreerd bij Prorail.
In de afgelopen jaren hebben echter diverse dodelijke ongelukken plaatsgevonden bij onbeveiligde spoorwegovergangen. De Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft daarom in 2018 besloten om alle onbeveiligde spoorwegovergangen in Nederland (circa 150 stuks) te sluiten. De twee overwegen aan de Torenstraat in Eygelshoven en aan de Meuserstraat in Haanrade, liggen op gevaarlijke plekken in onoverzichtelijke bochten. De urgentie is groot om deze overgangen op korte termijn te saneren.

6. Bent u het met de SP eens dat een mogelijke overbrugging (trap) geen optie is voor mensen die niet zo goed ter been zijn en normaliter dit gebieden betreden d.m.v. de spoorwegovergang?
In het najaar van 2018 heeft ProRail in samenwerking met de gemeente Kerkrade onderzoek gedaan naar alternatieve oversteekmogelijkheden. De voorkeur gaat uit naar ongelijkvloerse oversteekmogelijkheden, in dit geval een nieuwe tunnel onder het spoortalud ter hoogte van de Torenstraat en het opnieuw in gebruik nemen van de bestaande veetunneltje aan de achterzijde van het perceel tussen de woningen Meuserstraat met huisnummers 48 en 58. Er zullen geen bruggen over het spoor worden gebouwd.

7. Bent u het met ons eens dat indien er zo extreem ver moet worden omgelopen er een situatie ontstaat dat mensen op illegale manier gaan proberen over te steken en daardoor mogelijk juist een gevaarvolle situatie wordt gecreëerd waar dat nu juist niet het geval is?
Dit aspect is onderzocht en opgenomen in het onderzoeksrapport. Bij de Torenstraat zal afhankelijk van de locatie van de situering van de nieuwe tunnel nauwelijks omgelopen hoeven te worden. Voor de locatie aan de Meuserstraat zal de oversteekmogelijkheid een stuk verder komen te liggen (circa 530 meter), ter hoogte van het bestaande veetunneltje. Bij het afsluiten van de bestaande onbeveiligde spoorwegovergangen zal er voor gezorgd worden dat er niet meer overgestoken kan worden, door bijvoorbeeld het plaatsen c.q. het doortrekken van hekwerken en bestaande toeleidende wegen en -paden op te heffen.

8. Bent u het met ons eens dat deze onbeveiligde overwegen behouden moeten blijven, al dan niet met een beveiligde signalering? Indien ja, wil het college dan alles in het werk zetten om deze overgang te behouden?
Neen. Veiligheid staat voorop en wij onderschrijven het standpunt van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat om onveilige situaties bij het spoor, waaronder de onbeveiligde spoorwegovergangen in Kerkrade, aan te pakken. Er zullen nieuwe en veilige oversteekmogelijkheden in de buurt voor terugkomen zodat de natuurgebieden voor omwonenden en gebruikers toegankelijk zal blijven.

Het college,

dr. T.P. Dassen-Housen

De secretaris,

H.J.M. Coumans MPM.

MIX
Papier van verantwoorde herkomst
FSC® C017135

Parkstad Limburg
Gemeente Kerkrade maakt deel uit van Parkstad Limburg