

Agendapunt: 7.1

Meppel, 5 januari 2021.

Aan de Gemeenteraad.

Vertrouwelijkheid:
Openbaar

Raadsvoorstel nr.
1443124/1443235

Onderwerp:
Uitvoeringsprogramma GVVP 2021-2024

Voorgesteld besluit:

1. Het Uitvoeringsprogramma GVVP 2021-2024 vast te stellen.
2. De voorgestelde investeringskredieten ten aanzien van de aanvulling geleiderail Steenwijkerstraatweg (€ 45.000) en fietspad Ruinerwoldseweg (€ 180.000) mee te nemen in de afweging bij de behandeling van de perspectiefnota 2022-2025.

Inleiding:

Medio 2017 is het Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) door de raad van de gemeente Meppel vastgesteld. Op basis hiervan is vervolgens een uitvoeringsprogramma voor de periode 2019-2022 opgesteld. Destijds is aangegeven dat het uitvoeringsprogramma GVVP Meppel een dynamisch programma is. Het college had het voornemen om na twee jaar met een actualisatie te komen middels een update van het projectoverzicht. Dit heeft geleid tot dit nieuwe programma, het Uitvoeringsprogramma GVVP 2021-2024.

Het college wil in deze periode een aantal concrete maatregelen laten uitvoeren. Daarnaast is de wens ook een aantal studies/onderzoeken te laten doen. Voor krediet voor eventuele maatregelen, voorkomend uit deze onderzoeken, zal in een later stadium een separaat voorstel opgesteld worden.

In het Uitvoeringsprogramma is tevens is een doorkijk gegeven voor de periode na 2024.

Separaat van dit uitvoeringsprogramma wordt, zoals ook al is aangegeven in de Programmabegroting 2021, gewerkt aan een variantenstudie en mogelijke subsidie door het rijk en de provincie voor uitbreiding van fietsenstallingsplekken bij het station.

Beoogd (maatschappelijk) effect

Het realiseren van een dynamisch, actueel en integraal projectoverzicht van verkeerskundige projecten.

Argumenten

1.1 Het uitvoeringsprogramma geeft een actueel en integraal overzicht van verkeerskundige maatregelen en onderzoeken

In het uitvoeringsprogramma worden deze projecten en maatregelen nader toegelicht. Ook de benodigde investeringen en budgetten zijn hierbij in beeld gebracht.

2.1 Uit aanvullend onderzoek is gebleken dat beschikbaar bedrag voor geleiderail Steenwijkerstraatweg ontoereikend is

Op basis van een amendement (raadsvergadering d.d. 18-10-2018) is de lengte van de te realiseren geleiderail teruggebracht van 1.500 naar 150 meter en het geraamde bedrag van € 200.000 naar rato verlaagd naar € 20.000. Uit een eerste onderzoek is gebleken dat het werk niet voor dit naar rato aangepast bedrag kan worden uitgevoerd. Vanwege andere eenheidsprijzen bij veel kleinere lengte en ruimtelijke beperkingen in dit specifieke deel.

Kanttekeningen

1.1 Nog niet alle projecten zijn "op geld" gezet

Nog niet alle projecten zijn geraamd. Voor een belangrijk deel betreft dit projecten die gekoppeld worden aan toekomstige onderhoudswerkzaamheden. Daarnaast heeft dit ook te maken met het feit dat voor meerdere projecten eerst nog verder onderzoek nodig is voordat de definitieve maatregelen bepaald kunnen worden. Een voorbeeld hiervan is het onderzoek mogelijke verbeteringsmaatregelen m.b.t. veiligheid, doorstroming en parkeren bij scholen. Hiervoor wordt een afzonderlijk voorstel opgesteld.

Integrale afstemming

Afstemming heeft plaatsgevonden binnen de vakgebieden verkeer, parkeren, wegen, civiele techniek, binnenstad en financiën.

Financiën

Voor het uitvoeringsprogramma GVVP 2021-2024 is een jaarlijks verkeersbudget van € 80.000 beschikbaar (66040), waarbij de afspraak is gemaakt om de beschikbaarheid en/of hoogte van dit budget tweejaarlijks te evalueren.

Daarnaast vraagt het uitvoeringsprogramma GVVP 2021-2024 om een aantal investeringen. Deze zijn hieronder weergegeven. De periode na 2024 is vooralsnog buiten beschouwing gelaten.

Investeringen uitvoeringsprogramma GVVP 2021-2024:

Investeringsplanning 2021-2024	2021	2022	2023	2024
Herinrichting Kastanjelaan/Weerdstraat				€ 400.000*
Herinrichting Dorpskern Rogat	€ 50.000*	€ 675.000*		
Geleiderail Steenwijkerstraatweg t.h.v. bocht nabij spoorwegovergang		€ 20.000*		

Aanvulling geleiderail Steenwijkerstraatweg		€ 45.000		
Uitwerken en realiseren fietspad Ruinerwoldseweg		€ 180.000		

*Reeds in meerjarenbegroting opgenomen.

In de volgende tabel zijn de kapitaallasten van het aanvullend benodigd krediet voor de geleiderail Steenwijkerstraatweg en fietspad Ruinerwoldseweg weergegeven. Hier wordt uitgegaan van een afschrijvingstermijn van 15 jaar en een omslagrente van 2,5% (omslagrente begrotingsjaar 2021).

Kapitaallasten	2021	2022	2023	2024	2025
Aanvulling geleiderail Steenwijkerstraatweg	0	0	€ 4.125	€ 4.050	€ 3.975
Uitwerken en realiseren fietspad Ruinerwoldseweg	0	0	€ 16.500	€ 16.200	€ 15.900

Voorgesteld wordt deze investeringsaanvragen mee te nemen in de afweging bij de behandeling van de perspectiefnota 2022-2025.

Effecten overige programma's

De maatregelen zullen daar waar relevant worden opgenomen in de betreffende plannen, zoals wegenbeheerplan, beleidsplan Openbare verlichting; Alles Duurzaam en de uitvoeringsplanning.

Communicatie

-

Uitvoering

Er kan uitvoering worden gegeven aan de maatregelen en onderzoeken uit het uitvoeringsprogramma volgens de planning zoals dat in dit programma is aangegeven.

Energietransitie

-

Bijlagen

Uitvoeringsprogramma GVVP 2021-2024

Burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

A.J. Kastelein

R.T.A. Korteland