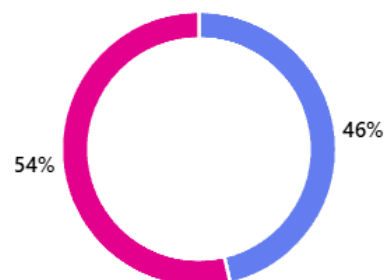


Enquête

Algemene vragen

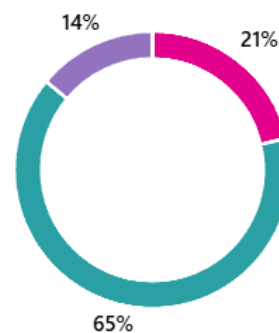
1. Wat is uw geslacht?

Man	63
Vrouw	73
Anders	0



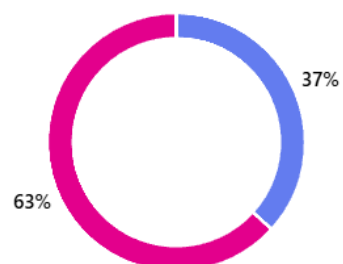
2. Wat is uw leeftijd?

0 - 18	0
18 - 44	29
45 - 69	88
69+	19



3. Wat is uw thuissituatie?

Gezin met (thuiswonende) kinderen	50
Geen (thuiswonende) kinderen	86

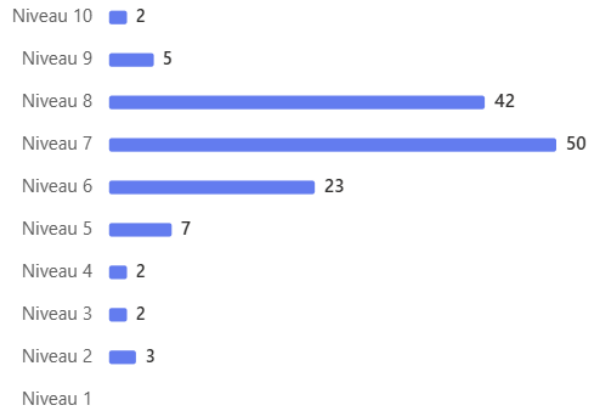


4. Wat is uw woonplaats?

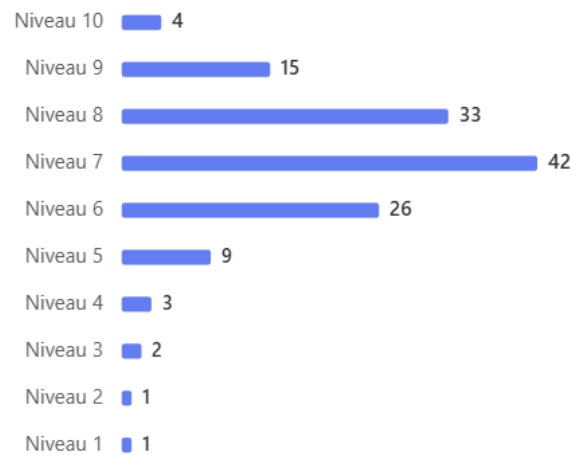
● Boschoord	0	● Lheebroek	0
● Darp	6	● Nijensleek	0
● Diever	19	● Oldendiever	0
● Dieverbrug	3	● Oude Willem	0
● Doldersum	5	● Uffelte	9
● Dwingeloo	27	● Vledder	11
● Eemster	1	● Vledderveen	2
● Frederiksoord	0	● Wapse	3
● Geeuwenbrug	1	● Wapserveen	14
● Havelte	22	● Wateren	0
● Havelterberg	3	● Wilhelminaoord	7
● Leggeloo	1	● Wittelte	0
● Lhee	0	● Zorgvlied	0

Inhoudelijke vragen

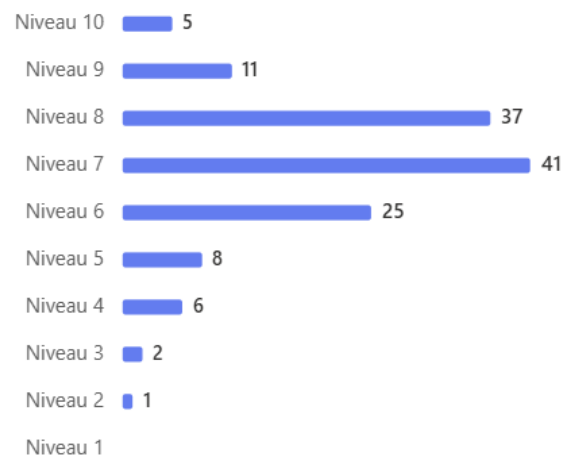
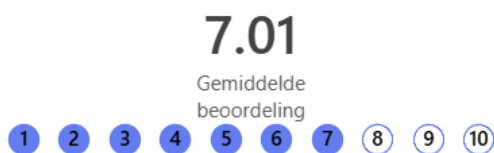
5. Hoe ervaart u de **huidige kwaliteit** van de openbare ruimte in de gemeente Westerveld?
- a. Schoon



- b. Heel



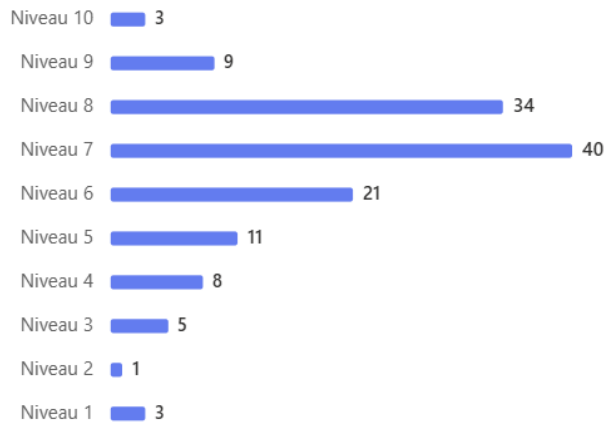
- c. Veilig



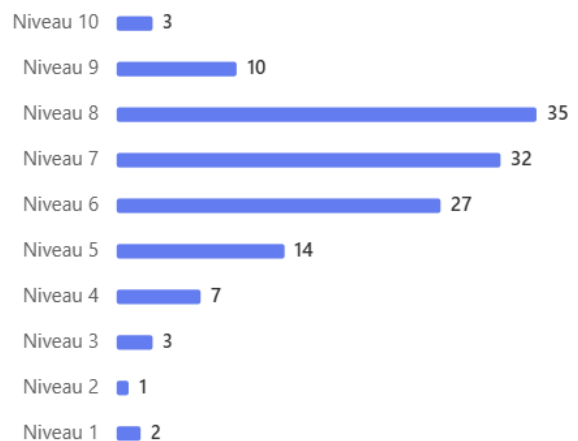
Groen

6. Hoe ervaart u de kwaliteit van het **groen** in de openbare ruimte op het gebied van schoon, heel en veilig?

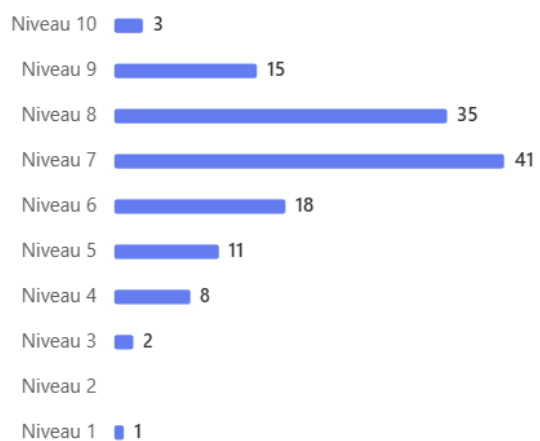
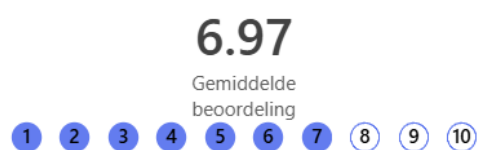
a. Schoon



b. Heel



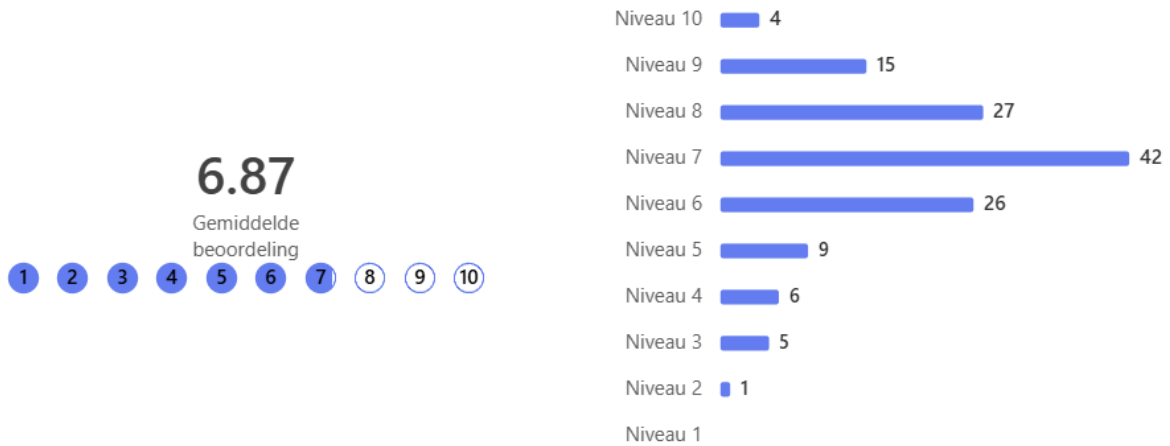
c. Veilig



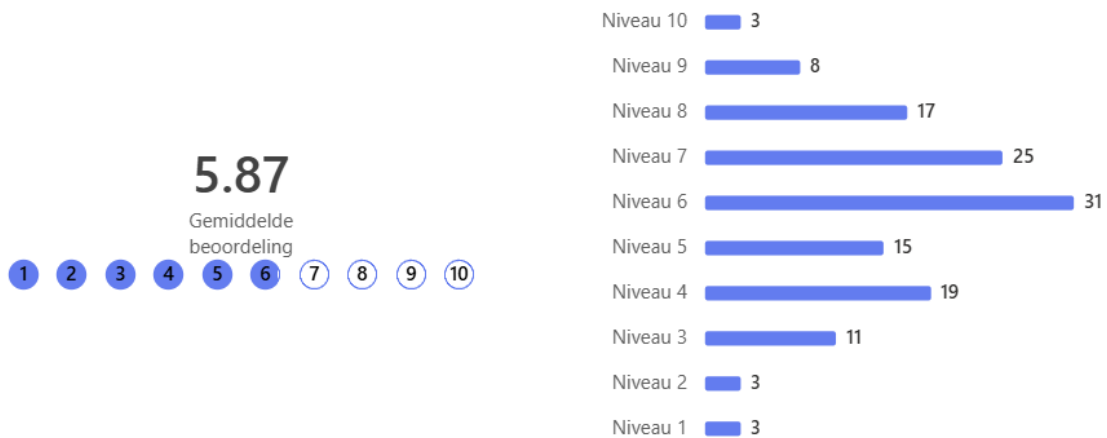
Straten, fietspaden en wegen

7. Hoe ervaart u de kwaliteit van de **straten, fietspaden en wegen** in de openbare ruimte op het gebied van schoon, heel en veilig?

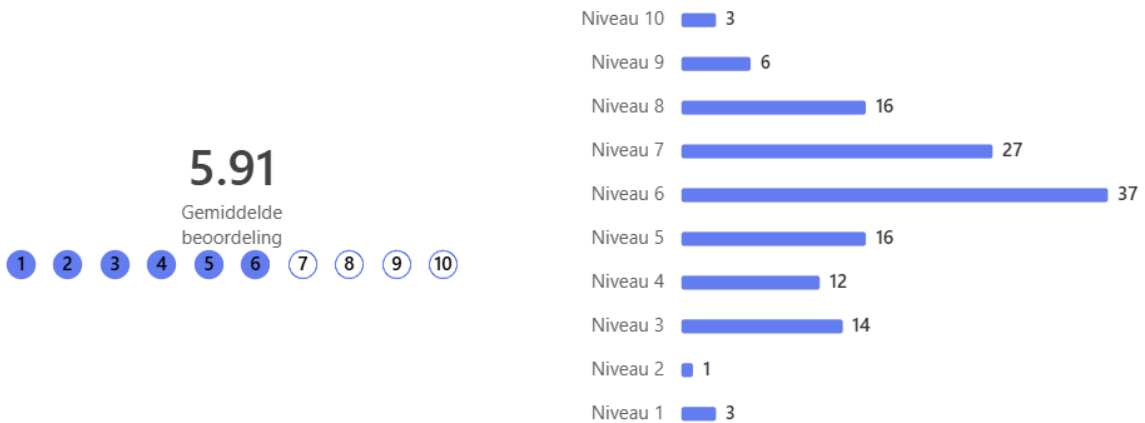
a. Schoon



b. Heel



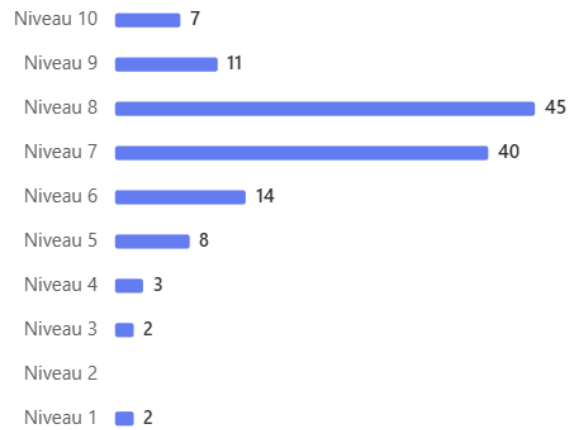
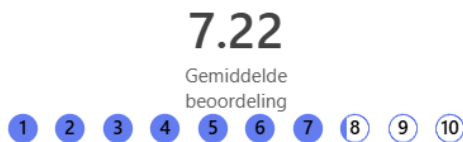
c. Veilig



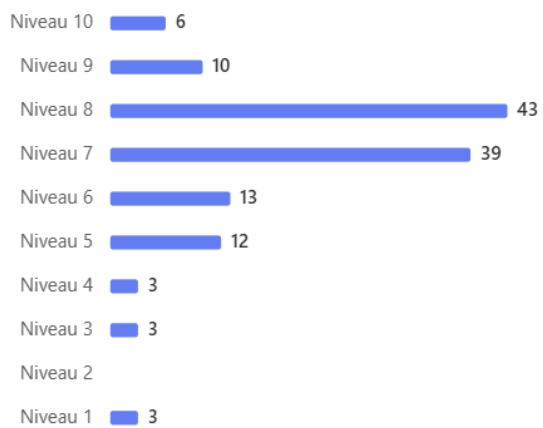
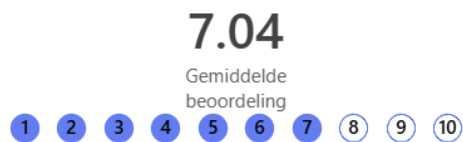
Begraafplaatsen

8. Hoe ervaart u de kwaliteit van de **begraafplaatsen** in de openbare ruimte op het gebied van schoon, heel en veilig?

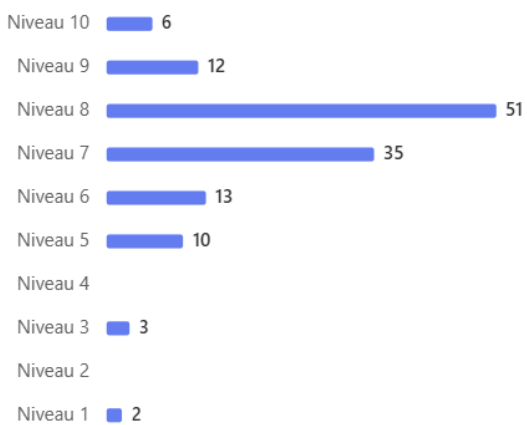
a. Schoon



b. Heel



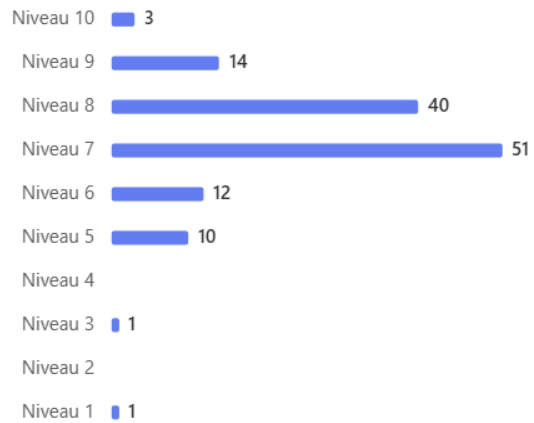
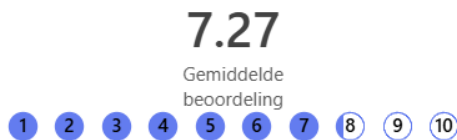
c. Veilig



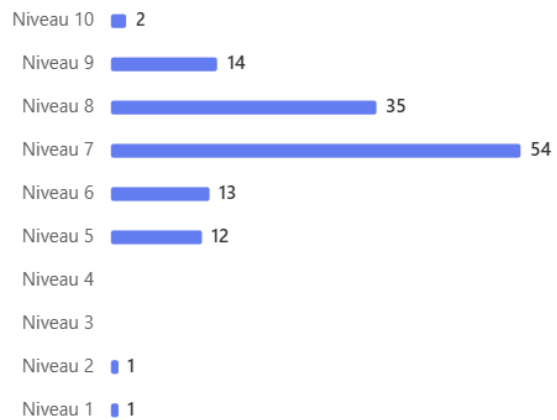
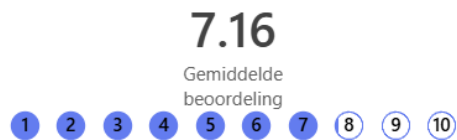
Sportparken

9. Hoe ervaart u de kwaliteit van de **sportparken** in de openbare ruimte op het gebied van schoon, heel en veilig?

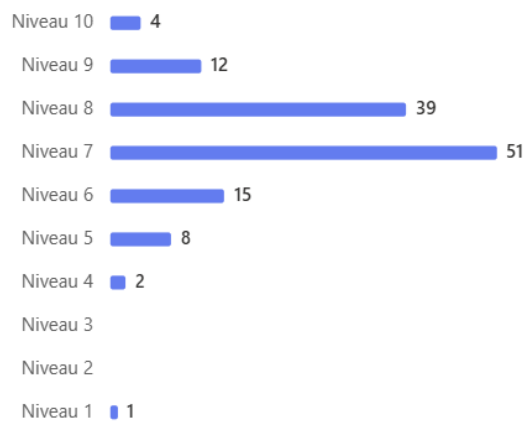
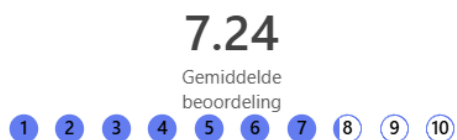
a. Schoon



b. Heel



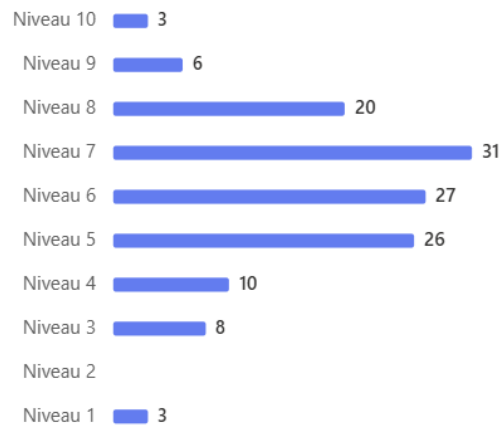
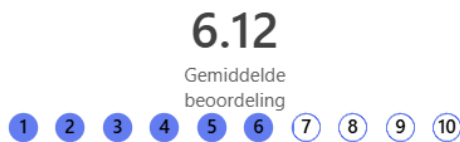
c. Veilig



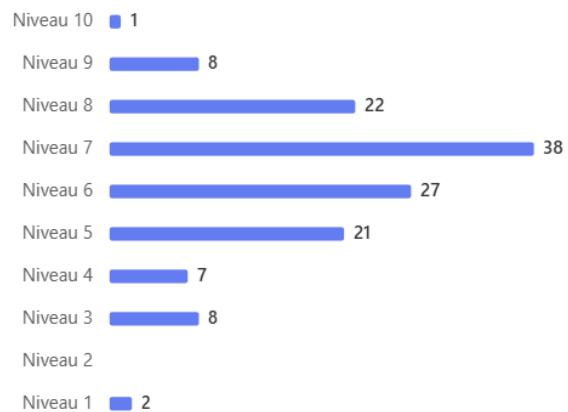
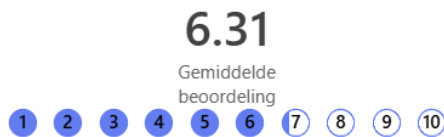
Sloten en bermen

10. Hoe ervaart u de kwaliteit van de **sloten en bermen** in de openbare ruimte op het gebied van schoon, heel en veilig?

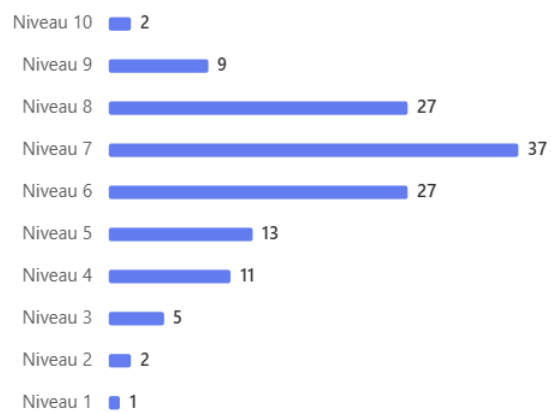
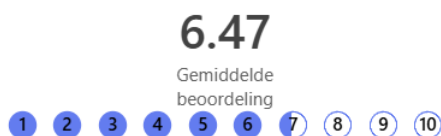
a. Schoon



b. Heel



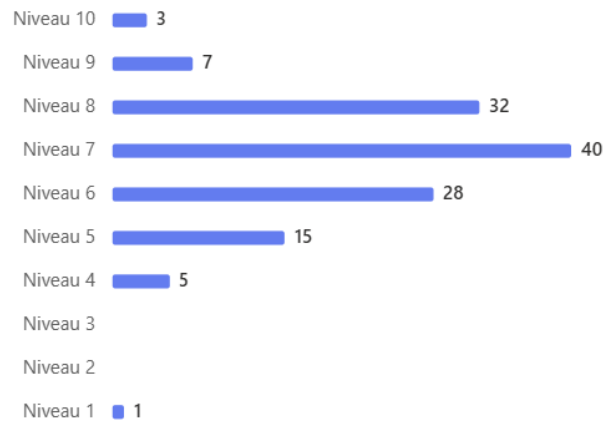
c. Veilig



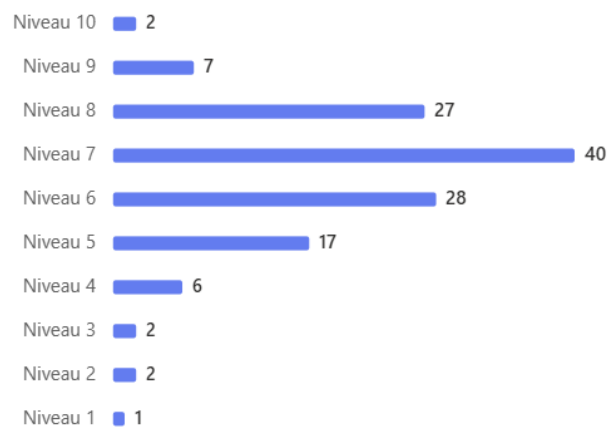
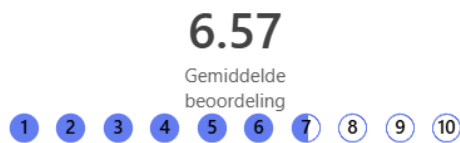
Verkeersveiligheid

11. Hoe ervaart u de kwaliteit van de **verkeersveiligheid** in de openbare ruimte op het gebied van schoon, heel en veilig?

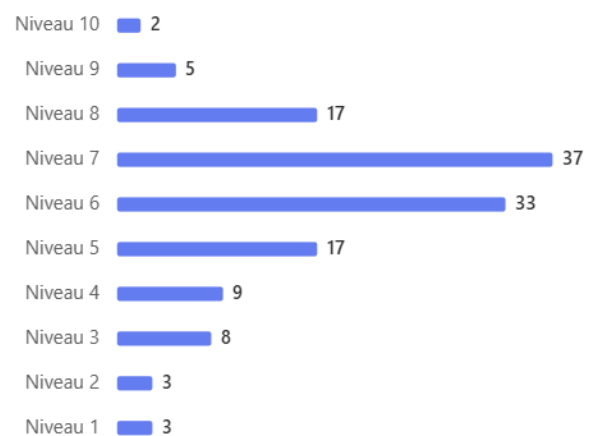
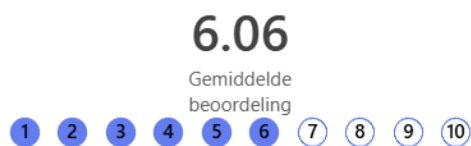
a. Schoon



b. Heel



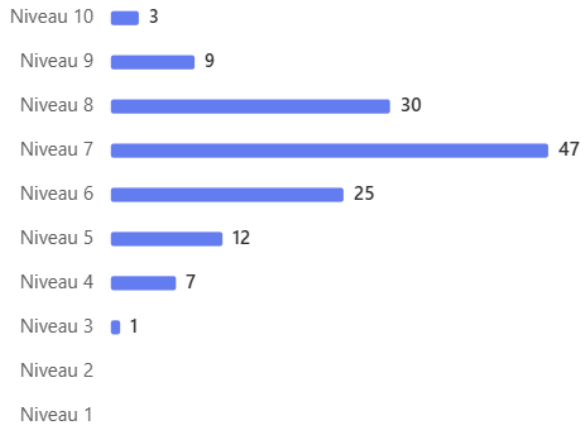
c. Veilig



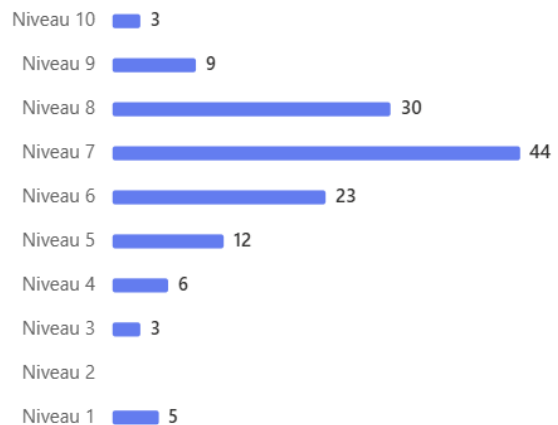
Openbare verlichting

12. Hoe ervaart u de kwaliteit van de **openbare verlichting** in de openbare ruimte op het gebied van schoon, heel en veilig?

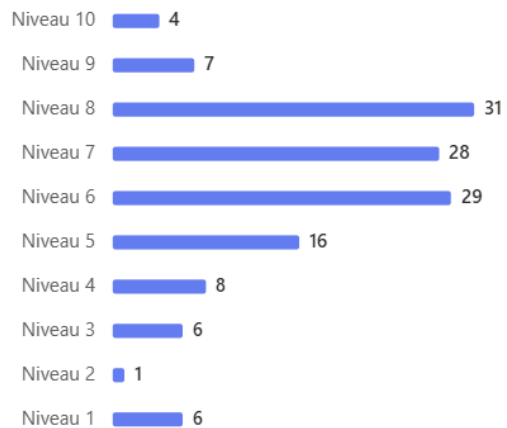
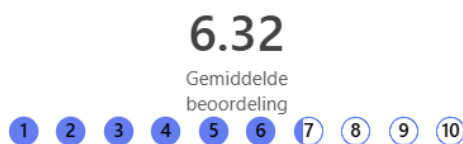
a. Schoon



b. Heel



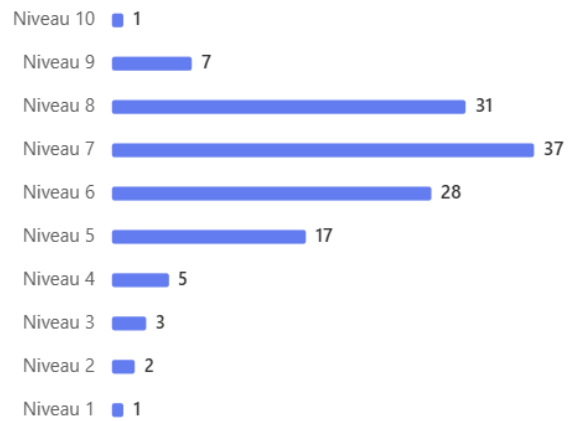
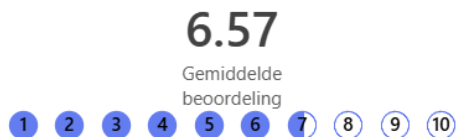
c. Veilig



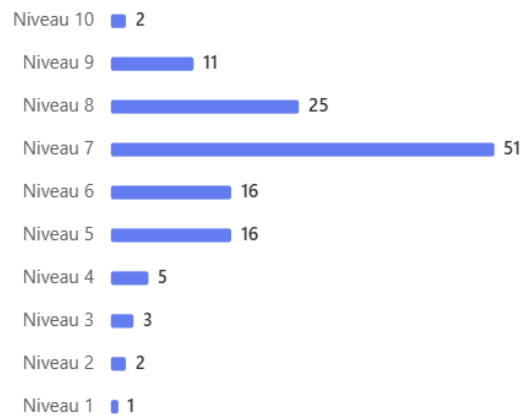
Meubilair openbare ruimte

13. Hoe ervaart u de kwaliteit van het **meubilair** in de openbare ruimte op het gebied van
schoon, heel en veilig?

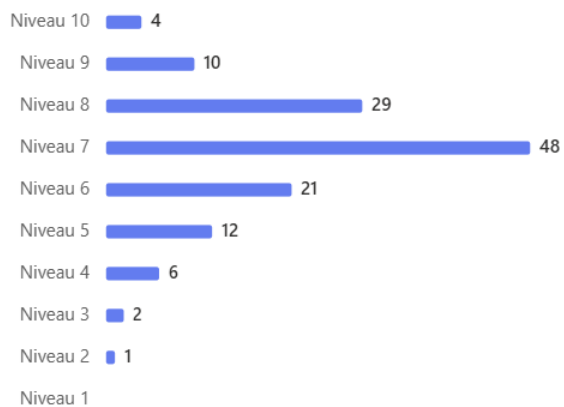
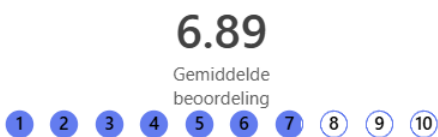
a. Schoon



b. Heel



c. Veilig



Wijzigingen openbare ruimte

14. Wat zou u graag willen veranderen in de openbare ruimte in uw directe leefomgeving?

- Kunt u dat toelichten?

Niets nee test

Sommige locaties zijn erg donker, wat meer verlichting mag soms wel

Meer groen en niet steeds speelparkjes van kinderen laten worden. Iets meer oog op rust in nieuwbouw zou fijn zijn.

Meer prullenbakken zodat iedereen zijn of haar afval kan opruimen.

Weg bedekking in Vledderveen op een aantal plaatsen slecht.

Openbaar groen ivm zichtlijnen kleine kinderen

Dat er gehandhaafd wordt op hondenbaasjes die hun honden te pas en te onpas overal laten poepen en het vooral niet opruimen. Of dat er duidelijk gemaakt wordt dat het verplicht om op te ruimen.

Onderhoud speeltoestellen sterk verbeteren

Meer aandacht voor onderhoud/veiligheid met kapotte fietspaden etcetera. En in de zomermaanden vaker langs de doorgaande wegen maaien voor overzicht voorkomen onveilige situaties, bijvoorbeeld bochten en door het bos naar spier wild eerder op kunnen merken in de direct nagelegen berm.

De wolf in de omgeving heeft een onveilig gevoel om te wandelen, sporten fietsen maar ook met je kinderen. Op dit beleid moet de gemeente achter de burger staan. Het maaibeeld in bermen moet meer naar de veiligheid gekeken worden, sommige bermen worden niet gemaaid voor de dieren, echter is dit niet altijd veilig voor het verkeer omdat je zicht weg is.

Meer vuilnisbakken

De verlichting in de bocht bij de oprit A28 Havelte erg is regelmatig defect. Dat is een linke bocht. Misschien vernieuwen voor bijvoorbeeld van die natuurvriendelijke groene lampen. Misschien ook tussen Havelterberg en Darp. De fietsers oversteekplaats in Havelte bij de meerkamp (asfaltweg) is momenteel voor automobilisten "wie het eerst komt, wie het eerst maalt". Wellicht hier een voorrangssituatie maken met pijlen

Verlichting in straat na ruim 2 jaar

Gebruik van de Brink waarvoor ie bedoeld is

Parkeren langs de Heuvelenweg, aan de voorkant bij de brink. Dat moet verboden worden want het is echt onveilig daar.

Straten minder schuin aflopend, putten minder diep, stoepen kwalitatief beter, hierdoor wordt rolstoelrijden makkelijker

Betere verlichting op openbare plekken. Schoolplein nabij sportpark en weg ernaar toe (fietspad Kerkpad) en rondom sportpark is vaak aardedonker. Ook vaak boomwortels op wegen waar je het niet verwacht, wat paden of wegen omhoog drukt. Meer controle op snelheid binnen de bebouwde kom. Vaker zout strooien bij gladheid in dichtbevolkte wijken.

Het geasfalteerde deel van de Valderseweg in Dwingeloo zit vol gaten en scheuren. En er wordt vaak te hard gereden op deze weg. Asphalt nodigt uit tot hard rijden ondanks de drempels. Ter hoogte van nr. 42 en 44 is een bocht waar men regelmatig met hoge snelheid zonder overzicht door heen knalt. Nr. 44 heeft met het verlaten van de oprit al bijna paar keer botsing gehad. - Openbaar ecologisch groen in de wijk voor bijen, hommels en vlinders. Bijvoorbeeld in de perkjes rond de bomen. Of stroken rond het speelveldje Valderseweg

Aanlijnplicht voor honden langs Anserpad en langs andere fietspaden

Leukere speeltuin. Met iets van een glijbaan

Het verbeteren van het fietspad Dit is nu wel erg slecht en aan onderhoud toe

Groen onderhoud is ver onder de maat. Meer initiatief vanuit de gemeente en anticiperen. Nu wordt doorverwezen naar melding maken, beetje omslachtig om jaar op jaar hetzelfde achterstallige onderhoud te melden.

Meer bomen, struiken en bloemen. Minder zwerfvuil. Aanleg groene parkeerplaatsen in plaats van stenen. Voetpaden verwijderen en vervangen door groen, omdat mensen in de dorpen toch over de weg lopen.

Nieuw fietspad Oosteinde Wapserveen

Zorgen dat hondenpoep wordt opgeruimd. Overbodige paaltjes die meer dan 30 jaar geen onderhoud hebben gehad verwijderen. Groen in de buurt frequenter onderhouden/vervangen.

Parkeergelegenheid Valderseweg is ondermaats.

Te hoge struiken op hoeken van straten waardoor er geen overzicht is. Prullenbakken aan bij bankjes holtigerveld. Fietser en wandelaars laten daar vaak hun afval achter

Meer speeltoestellen

Meer aandacht voor

Vaker de bermen maaien en gelijk opruimen

Het onderhoud in de plantsoenen in het gedeelte Havelte bij hogelaan, lagelaan dennelaan, vijvers is niet laag maar verwaarloosd.

De straten/ fietspaden in en buiten het dorp onderhouden en gaten repareren in het wegdek en de bermen

Minder gras en meer biodiversiteit

Graag meer parkeergelegenheid en oplaad plaatsen voor elektrisch auto's, er wordt hier nu gewoon op straat geladen en er zijn te weinig parkeerplaatsen.

Veel defecte lantaarnpalen, Fietspad naar dieverbrug heeft helemaal geen verlichting! De kuil op het oude Dingspilhuus is een hangplek. De grote lichtmast mag wel uit.

Mooiere invulling van de planten die in de bermen staan en langs de wegen

Het zou fijn zijn als de ronde cementen ballen op het Lesturgeonplein weggehaald worden en vervangen voor groen, óf maak ze wit aan de bovenkant zodat ze ook zichtbaar zijn in het donker. Nu struikel je er snel over.

Verbetering van de Lindenlaan in Uffelte

Verlichting bij openbare laadpalen, bij wegen in het buitengebied; slechte wegen op de Uffelter Es, Lindenlaan, Schapelsteeg en Dorpsstraat Uffelte

Natuurlijker groen beheer. Niet alleen maar maaien

Wegen moeten veiliger. In Diever, waar ik woon, is de doorgaande weg in de bebouwde kom een ramp. Verkeer rijdt veel te hard, er is te veel zwaar doorgaand verkeer, fietsers rijden uit angst over de stoep en voetgangers komen in de verdrukking. Oversteken is levensgevaarlijk. Veiligheid en leefbaarheid zijn ernstig onder de maat!

Betere kruispunten

Groener

Verkeerssnelheid o.a. doorgaande weg dorpsstraat.

Onderhoud van groen ook bewoners in meenemen of informeren. Opruimen van de rommel dat uit de sloten worden gehaald na de schouw en niet laten liggen.

Geen festivals op het Holtien met harde muziek een week lang

Verkeersveiligheid voor met name fietsers

Wandelpaden waarvan de bestrating niet schots en scheef is. Perken met dode beukenhagen netjes aangevuld, zwerfvuil opgeruimd

Wegen mn klinker wegen zijn slecht. Mn Valderseweg en Esweg zijn slecht. In de wijken veel onkruid in openbaar groen. Betere controle op de straatverlichting. Ook als het doorgegeven word in de app aan de gemeente, wordt hier niet altijd actie op ondernomen. Op de begraafplaats ook veel onkruid op oude deel en op achterste deel verzakken sommige graven.

Verkeersveiligheid Ruiterweg en Darperkerkweg: belijning veranderen in een 60 weg. Het is een racebaan, borden van 60 zorgen voor verwarring in combinatie met de 80 km belijning. Het is een gevaarlijke weg, helemaal nu er meer kleine kinderen wonen en moeten oversteken.

Betere groenvoorziening

Meer groen in de woonwijken en dan met name meer inheemse natuur

De weg van de kerk in Havelte naar het dorp toe is een drama, net als de berm. Die zijn stukgemaakt tijdens het herstraten van de andere wegen

Straatverlichting die werkt. Er wordt idioot hard gereden in de Hoofdstraat. Men houdt zich totaal niet aan de rijrichting. Blokkeren van uitzitten door winkelbezoekers.

zorg dat de straatverlichting werkt en werkend blijft .. Af en toe hele straten zonder verlichting. Zorg voor poepzakjes en bakken voor hondenpoep . Zorg voor drempels in de hoofdstraat wordt erg hard gereden.

Onderhoud wegen verbeteren

In de wijk De Goorns in Vledder zijn er een aantal groenstroken. Gezien de natuur, is het me opgevallen dat er in 2024 enorm vaak is gemaaid. In overleg met omwonenden zou er wellicht voor gekozen kunnen worden om dat minder te doen, en liefst nog stukken met een bloemmengsel te bereiken!

Slim licht. Beter voor dieren

Platte straten en geen bolle straten.

Gevolgen wortelgroei inmiddels fekapte lindebomen Brugesakker wegnemen. Er zijn nog tal van onveilige situaties.

Dorpshuis

Het parkeerbeleid aan de rand van de Brink in Dwingeloo (met name aan de Heuvelenweg) moet herzien worden. Geparkeerde auto's langs de kant van de weg leveren gevaarlijke situaties op, met name voor fietsers (o.a. schoolgaande jeugd).

Sommige wegen zijn smal en slecht onderhouden

er is verbetering nodig van de fietspaden, slechte kwaliteit

Betere groen voorziening. Buurt houdt nu zelf snoeien en onkruid bij omdat het er anders niet uit ziet. Duurt gewoon te lang voordat er iets aan gedaan wordt

Voldoende parkeergelegenheid

Graag meer grasmaaien en geen stroken gras laten staan. Dit staat erg onverzorgd.

Aanplanting, die nu wél aanslaat en kleur geeft aan de omgeving.

Fietspad en weg voor het huis. Fietspad is slecht veel gaten en hobbels, tijdens strooien komt modder op fietspad dat aanvriest, gevaarlijk!!! Weg door zwaar verkeer (trekkers en landbouwmachines) veel kuilen, gaten en hobbels in. Klinkers blijven niet goed liggen. Bermen stuk gereden.

Meer wandelroutes in en rond om het dorp

De verlichting buiten de bebouwde kom, langs de Ruiterweg vind ik schraal, zou van mij meer mogen zijn.

De berm beter verzorgen met goede goten

authentieke beplanting in openbaar groen die NIET elke 3 jaar moet worden vervangen

Oversteek locatie ruiterweg mag duidelijker en veiliger, auto's rijden te hard !

Straatwerk beneden peil, ik noem de Lindenlaan en Schapelsteeg in Uffelte. Verder te weinig parkeerplaatsen voor auto's. Nu de jeugd geen woonruimte vindt blijven ze veel langer thuiswonen, hebben vervoer nodig voor oa werk en vrijetijd dus het aantal auto's per huis neemt toe. Er wordt steeds meer op straat geparkeerd en dat komt de veiligheid niet ten goede. verder staan veel groen percelen er zielig bij- geen kijk

Het zandpad Winkelsteeg naar de Uelenspieghel Uffelte

Meer bomen, struiken, wateroverlast terugdringen

Meer onderhoud aan het bosje waar we aan wonen en opschot verwijderen en bramen struiken

De "goten" in het centrum van Diever zijn beroerd. Met de fiets slip je er snel in. En de overgang van de Kruisstraat naar de bosweg op de fiets blijft onduidelijk en onlogisch. Als je er niet bekend ben dan blijf je op de rijweg, zoals ik veel toeristen zie doen. En wanneer wordt het zgn kunstwerk in Diever t.o. de Plus eens afgemaakt?

In de groenstrook rond de supermarkt ah ligt veel rommel. Mijn inziens is dit toch aan de ondernemer om bij te houden. Het piet zoerplein is netjes en verdiend een compliment hoe dat er bij ligt. Keurige begroeiing top. Misschien dat de gemeente meer aandacht kan geven aan geplante bomen, water geven in droge perioden, er staat een boom die de derde al is, gaat dood door droogte.

Meer diversiteit, vooral in de berm

Veel meer en gevarieerd groen. Meer bloeiende planten en struiken. Beter onderhoud. Geen waardeloze loonwerkers die de houtsingels vernaggelen.

Meer parkeerplaatsen, de Kampen word onveilig doordat er auto's op de weg blijven staan omdat er te weinig parkeerplaatsen zijn. De Kampen 1 t/m 9 staan elektrische auto's op de weg voor het huis te laden, hierdoor worden zelfs de aanwezige parkeerplaatsen geblokkeerd.

Je merkt dat de auto het belangrijkste vervoermiddel is in Diever. Alles is op de auto ingericht. Voor de fietser is weinig aandacht.

Dat de voetpaden slecht onderhouden zijn. ook zijn heggen e.d. te breed over de voetpaden.

Beter onderhoud

Handhaving opruimplicht hondenpoep. Ook groenonderhoud op ruimtes waar geen toeristen komen. De fietspaden in het bos beter onderhouden. Ze zijn nu zo overwoekerd en versleten dat je er met de bakfiets niet over kan.

Verbod gemotoriseerd verkeer op zandpaden. Veel paden kapot en uit profiel gereden waardoor er veel modder ontstaat en er niet gewandeld en gefietst kan worden. Sneller herstellen van gaten en oneffenheden .niet wachten op een klacht maar als iets is gezien door werknemers herstellen (mobiele brigade die 2 maal per jaar op pad gaat)n

Controle en handhaving vervuiling sloten door boeren. Toerisme geeft ook veel zwerfafval. Er staan ook nergens afvalbakken. Elk jaar wordt er net buiten het Drents Friese wold vuurwerk afgestoken door park bewoners en deze ruimen ELK jaar het vuurwerk NIET op op de Broekjesweg. Loslopende honden in het Drents Friese wold, ruiters die niet de ruitersroute nemen. Word allemaal niet gehandhaafd. Als je er iets van zegt krijg je een grote mond of bedreiging. Bij mooi weer raast er crossmotor over de Grongerweg en Broekjesweg. Elk jaar rond oud en nieuw wordt het verkeersbord op de Broekjesweg opgeblazen. Boeren rijden de paaltjes van het fietspad op de Broekjesweg omver. Op de Broekjesweg wordt veel te hard gereden door auto's landbouwvoertuigen. Zeer gevaarlijk omdat er veel fietsers en wandelaars lopen. Elk jaar wordt er een grote hoeveelheid bierblikjes gedumpt in het bos of sloot. Kortom: asociaal gedrag wordt niet afgestraft.

De berm naast de weg vertonen diepe kuilen. Als je uitwijkt voor een grote trekker dan kan je in zo een kuil terecht komen het geen schade veroorzaakt aan auto of fiets.

Fietspaden en wegen verbeteren

De openbare ruimte zou ik wat meer bloemen/planten willen zien.

parkeren op de openbare weg, bijv. voor de pizzeria in Dwingeloo. Vooral in de zomer kun je bijna niet doorrijden

Bestrating (resterende wegopopperblak, onlangs zijn de kruispunten, driesprongen verbeterd, echter de overige toegangswegen niet) rondom Leggeloo, Eemster.

Beter onderhoud aan het groen / vervangen enkele putdeksel / Parkkamp

Hondenpoep, veel te hard rijden (kinderdagverblijf en ruiterweg)

Betere stoepen voor bewoners met kinderwagen en rollator

De stoepen in het dorp lopen allemaal ontzettend af naar de weg toe. Dit is, vooral als je niet goed ter been bent, erg lastig te lopen. Helemaal als het nat of wat glad is, is het gewoon gevaarlijk om van de stoepen gebruik te maken, waardoor je genoodzaakt bent om op de weg te lopen, ondanks het drukke verkeer. Levensgevaarlijk! Onbegrijpelijk dat hier niets aan gedaan wordt.

Betere bestrating wegen en voetpaden

Veilige overgang Van Helomaweg voor fietsers. De gootjes aan de zijkant van de rijweg meer glooiend laten lopen zodat men minder snel met de fiets valt.

Kwaliteit bestrating

minder vuil op de brink door de bladcompost die er gestrooid word, meer bloemrijke bermen, minder jakobskruiskruid

Meer wandelpaden langs de doorgaande wegen en rond het dorp..

1. Bermen worden stuk gereden => grastegels? Geeft wel meer geluidsoverlast. 2. Er wordt vaak (veel) te hard gereden => sluiptegels alleen voor bestemmingsverkeer en fietsers? dit lost ook probleem 1 (kapot gereden bermen) op. 3. Recent zijn 2 containers geplaatst voor het totale bungalowpark. Soms staat hier allerlei (rest/grof)afval bij => ook container(s) bij de ingang aan de Huenderweg? 1-3 betreft Doldersummerweg in Wapse

sloten/greppels beter maaien -> groeien nieuwe boompjes in die steeds maar groter worden Meer verlichting op fietspad tussen Vledder en Doldersum. Hogere snelheid buiten de bebouwde kom.

Vooraf betere fietspaden. Deze moeten echt breder worden ivm de vele (oudere) fietsers.

Allereerst klopt het niet dat ik in de enquête mijn mening moet geven over bv inrichting begraafplaats terwijl ik die nooit gebruik en er dus geen cijfer voor kan geven. Ik zou zichtbaarheid willen veranderen, bv en mn op de hoek Zuidstraat/Ruiterweg, waar een struikenhaag van een bewoner een goed zicht op het fietspad verhindert

Lindenlaan Uffelte opnieuw bestraten.

15. Wat mist u in de openbare ruimte in uw directe leefomgeving?

- Kunt u dat toelichten?

Test

In de dorpen denk ik dat er misschien wel meer georganiseerd kan worden op de centrale plekken binnen de dorpen

Een openbare laadpaal

Meer bomen

Klimtoestel mist wat touwen om vast te pakken aan de zijkant. En graag prullenbakken die niet zo maar kapot gemaakt kunnen worden. Evt camera toezicht tegen vernielingen

Openbare wc, veel locaties doet de toeristen hun behoefte in de bosjes

Dat er gehandhaafd wordt op hondenbaasjes die hun honden te pas en te onpas overal laten poepen en het vooral niet opruimen. Of dat er duidelijk gemaakt wordt dat het verplicht om op te ruimen.

Onderhoud

Hoofdfietspaden naast bijvoorbeeld N wegen van die reflectie plaatjes in het wegdek, aan de randen

Veel prullenbak ontbreken op openbare plekken behalve op de brinken. Maar wel parkeerplaatsen, bos of parken. Daarnaast worden de bermen bij de scholen kapot gereden hier mag meer onderhoud op.

Vuilnisbakken en toezicht

Speeltuin

- Een (sociaal) moestuincomplex op gemeentegrond waar mensen elkaar ontmoeten en helpen. Goed voor de onderlinge samenhang. - Een klinkerpadje over de grote Brink in Dwingeloo. Zoals het nu is nodigt het niet uit om hier te wandelen (modderig en nat). - Meer openbare parkeerplaatsen aan de Valderseweg ter hoogte van nr. 42, 44, 46.

Onderhoud groen, parkjes en bermen

Speeltoestellen. Nu staat er een huisje wat verouderd is en kapot is.

Witte strepen op het wegdek

Openbare ruimte is saai en sober. Weinig vrolijkheid en speeltoestellen. Verder komt de ROVA goten vegen als de kliko's buiten staan. Niet erg efficiënt en in 2024 wel 4 keer gebeurd ook na melding. Zelfde geldt voor leegzuigen straatkolken een aantal kolken in doodlopende straat oa. worden overgeslagen door ROVA, hier is niemand op aanspreekbaar en na een paar meldingen geen verandering. Opzichter gemeente staat te ver op afstand.

Meer bomen en grote struiken. Gras kan op veel plekken struikgewas of groenperken worden.

Voldoende straatverlichting Wapserveen

We hebben veel faciliteiten in onze buurt maar dat vraagt wel onderhoud of vervanging

Prullenbakken bij bankjes

Speeltoestellen

Speeltoestellen op de grasveldjes/ pleintjes zoals voor een aantal jaar geleden er wel stonden. Deze laten terug komen

Prullenbakken bij bankjes

Voldoende parkeerplaatsen

Meer verlichting tussen de dorpen langs wegen en fietspaden

Gezellige verlichting op het Lesturgeonplein richting de bibliotheek.

Niet

Voldoende onderhoud van openbaar groen, hoewel ik weet dat dit aangepakt gaat worden. Goede verlichting bij openbare laadpalen.

Bloeiende planten

In Diever is vooral behoefte aan veilige oversteekplaatsen op de doorgaande weg.

Meer parkeerplekken

Ecologisch groen

Ontmoetingsplek voor de jeugd. Iets grotere speeltuin. Skatebaan

In doodlopende straten aan het begin van de straat een bord plaatsen.

Bankje picknick bank bij visvijver Holtien

Afvalbak voor zwerfvuil

Een wandelpad bij de school in Havelte

Zichtbaar blauw op straat. Meer controle door politie in de dorpen en mn in de avonduren. Om overlast (van jongeren) te voorkomen.

Onderhoud van sloten aan de Darperkerkweg

Nvt

Hier en daar missen voetpaden in de dorpen.

Vuilnisbakken voor hondenpoep en zakjes om het op te ruimen. De bermten liggen vol met hondenpoep

Werkend straatverlichting en hondenpoepzakjes en bak. Ik gooi het nu in de gewone bak. Niet fris.

Hondenpoep zakjes en bakken . Duidelijke parkeerplekken blauwe zones. Mensen parkeren ook op de opritten van bewoners hoofdstraat en Peperstraat. Handhaving nergens te bekennen.

Niets

Bij speelveldjes/-toestellen voor kinderen bordjes dat het geen hondenuitlaatterrein is! (wijk De Goorns, Vledder)

Liever niet te veel reguleren. Rommelig mag. Beter voor de dieren.

Prullenbakken. Al jaren besteed ik de zondagochtend aan het schoonmaken van de straat. Ik snap ook wel dat vermoedelijk niemand de prullenbakken gaat gebruiken, maar nu kan het ook niet gebruikt worden. Verder zou ik graag dode dieren, bv ratten, willen kunnen melden

-

Veiligheid, doorgaande weg??? Verleggen

Ik mis goed onderhoud van openbaar groen. De zogenaamde zichtplekken (direct zichtbaar aan de doorgaande wegen) worden aardig bijgehouden. Openbaar groen niet direct in het zicht wordt zeer slecht onderhouden. Daarnaast lijkt het erop dat er een focus is op bepaalde gebieden in het dorp die bovengemiddeld vaak worden onderhouden in vergelijking met andere delen van het dorp. Heel toevallig wonen er meerdere gemeenteambtenaren in de gebieden die vaker onderhouden worden.

Niets

Veilige fietspaden richting meppel

-

Veilig fietspad.

Extra parkeerplaatsen en leuke wandelpaden.

Afvalbakken bij de bankjes

Voetpaden beter onderhouden

Meer struiken, nu enkel gras , kale bedoening...

Voldoende parkeerplaatsen, straatverlichting matig

Bladbak

Aangezien niet iedere hondenbezitter of zijn hondenpoep opvangt en meeneemt, of zijn strontzakje niet mee naar huis neemt, is hondenpoepbakken misschien een idee? Of beter handhaven. En graag de honden aan de lijn en handhaven.

Bij ons voor het huis loopt een sloot deze lag vol rommel, ik heb deze twee weken geleden schoon gemaakt. de burens hadden vuurwerk in Duitsland gekocht, heel veel, di afgestoken en de rommel laten

liggen. De Boswal aan de dorpsstraat zou wel wat onderhoud kunnen gebruiken, vogelkers er uit en goede struiken er in. Als buurtbewoner wil ik daar ook wel tijd in stoppen.

Bloeiende bermen

Mooie openbare verlichting in het dorp. Is nu echt oude meuk.

Meer parkeerplaatsen !!!

Plaats voor de fietser en voetganger.

Niets

Hondepoep afvalbakken met zakjes

Prullenbakken bij uitgang bos vitens etc. Er ligt veel afval en je kunt nergens je zakje hondenpoep kwijt.

Handhaving van parkeren in bermen waardoor veel schade onstaat veel schade ontstaat. Veel versleten beplanting in de kernen is vaak al tientallen jaren oud.

Handhaving en het plaatsen van borden wat verboden is. Regelmatig komen mensen het bos uit terwijl de zon nog niet op is of wanneer deze allang onder is.

Overweeg voetpaden binnen de bebouwde kom. Alhoewel het nostalgisch staat om alleen een bestraten weg te hebben, is het gevaarlijk. De autos en trekkers van nu zijn ook niet nostalgisch en scheuren dicht langs je.

Weet niet

Op de Brink in Dwingeloo zitten veel toeristen op de grond en ook ouderen hebben geen plaats meer op de terrasjes. Ik zou daar graag wat meer bankjes zien of picknick tafels. Die moeten dan schoongehouden worden door iemand die in de gemeente westerveld de tafels checkt op vuilheid. Er staat een picknick tafel t.o de tandarts. Dat is niet genoeg. Ik vind dat er meer bsnkjes moeten komen om de brink heen. T.o AH zit het ook altijd erg vol. De zooi ligt altijd naast de prullebak..

Openbare verlichting

Voetpaden / aansluiting paden in Waterbolpark op de omliggende wegen

Hondenpoepzakjes dispensers in het dorp

Bankje op het eind van fietspad van Vledderlanden naar Baeteweg(?) fietspad is over de Aa, voor veel wandelaars een gemis. Stond er jaren terug wel.

Wandelpad separaat aan het fietspad langs de Vledderweg, zodat je veiliger een rondje kunt wandelen.

Biodiversiteit

Realiseren JOP in Havelte. Hangjongeren weg bij winkels

Ommetjes en plekjes om te recreëren als inwoner

ik mis niks maar dat er zeker niet meer straatverlichting of reclame verlichting komt. dmv informatie zuilen en dergelijke merk dat er iemand binnen weldaadigood graag zijn ledverlichte en pratende informatiezuilen verkoopt.

Wandelpad langs huenderweg, dieverseweg en doldersumseweg. Tafeltennistafel op de brink.

Struiken => zijn recent massaal verwijderd, terwijl daar heel veel bijzondere vogels in zaten (o.a. braamsluiper, paapje). Echt schandalig beleid in een Nationaal Park!

Verkeersveiligheid op de Huenderweg ter hoogte van Bungalowpark. Er wordt regelmatig te hard gereden.

Nvt

Picknickbankjes

Biodiversiteit (inheemse) in vrijwel alle bermen. Er wordt te vaak gemaaid en in geparkeerd.

16. Zet de volgende vakgebieden in de volgorde waaraan u de meeste prioriteit zou geven.
Hoe hoger de plaatsing hoe hoger de prioriteit.



17. Wilt u nog iets toevoegen of heeft u iets gemist? Dan horen we dat graag!

In het verleden zijn er bomen geplant in het veldje voor ons huis. Veken zijn doodgegaan door droogte, maar nooit vervangen. Het zou fijn zijn als deze werden aangevuld. Voor t groen, maar ook de akoestiek

Landbouwverkeer wordt steeds groter, breder, hoger en rijden steeds sneller. Nodig zijn aparte fietspaden op wegen waar die niet zijn.

Dat er gehandhaafd wordt op hondenbaasjes die hun honden te pas en te onpas overal laten poepen en het vooral niet opruimen. Of dat er duidelijk gemaakt wordt dat het verplicht om op te ruimen.

Onderhoud beter afstemmen met provincie/grensgemeente, denk met name aan fietspaden. Bijvoorbeeld haag/bebossing onkruid, groeit langzaam steeds dichter denk aan maakt fietspaden te smal om elkaar prettig te kunnen passeren. Gebroken betonplaten/verzaking

Graag snelheidsbeperkende maatregelen Moleneinde/Hoofdstraat

Geen enkele vragen over de Brink, terwijl deze survey "Brinq" heet. Dat is gek.

Door gebruik van extreem veel landbouwgif wordt de gezondheid bedreigd. Groente uit eigen tuin is nu al ongeschikt voor consumptie

Graag speeltoestellen in de speeltuin van havelterberg. Huisje is kapot verouderd. Graag een glijbaan of een gewone schommel zat ruimte om nog wat anders leuks bij te plaatsen. En huisje weg te halen.

Begin oktober heb ik een via het meldingsformulier op de website melding gedaan over de openbare ruimte(paaltjes) nooit een reactie gehad behalve een automatische bevestiging. In hoor van veel mensen in de buurt dat het zo gaat bij de gemeente. In vind dit een slechte zaak, dit kan beter!

Hoor graag ooit hoe je verkeersveiligheid kan beoordelen op schoon en heel

Ik mis een skatebaan voor de jeugd

De kleinere dorpen lijken vaak achtergesteld te worden in onderhoud en vernieuwing van groen dan de grotere dorpen

Betere beoordeling en onderhoud van bomen binnen de bebouwde kom

Het is niet veilig op de kruising molen en schapendrift. Door de heg van het huis in het midden, is er te weinig zicht op de verschillende wegen die elkaar kruisen.

Nvt

De gemeente houdt alles netjes schoon echter zowel bewoners als toeristen laten hun honden overal poepen ook op erven. De jongens van azc hangen hinderlijk voor de Plus ook worden ze voorzien van "pakketjes" afkomstig van een zwarte VW Golf. De overdracht vindt plaats op de parkeerplaats bij het Shakespeare theater.

Automobilisten houden zich niet aan de verplichte rijrichting in o.a. de hoofdstraat. Rondom keerkring nabij brink en vanaf tandarts tegen het verkeer in richting Keernpunt vanaf fietsenhandel Kleiberg. Bebording is wat onduidelijk aangegeven

Maai mei niet!

ik mis zichtbaar toezicht, we zien af en toe een geel gemeenteautootje of ROVA in de straat, maar geen BOA die door de buurt gaat

Bij de bouw van een nieuwe woonwijk, ook groen, speelplaatsjes.

Parkeergelegenheid rond de Brink. Schuine parkeervakken zou naar mijn idee veiliger zijn bij in- en uitparkeren. Vooral in het hoogseizoen.

Vind enquête vrij slecht. Voorbeeld, waarom moet ik een mening geven over iets waar ik niet kom, zet er dan ook bij geen mening

Nee

Erg hoge snelheden op de ruitersweg. 30km zones werken niet de weg erg uitnodigend om hard te rijden. In de bebouwde kom veel rechtstanden en geen signalering op kruisingen en opheffen belijning. In Havelte en Darp zorg dit voor veel gevaar en overlast.

Misschien een idee om AH de prullebsk te laten legen in de zomer? Of zet er nog een prullebak bij? Dat zou erg mooi zijn!

Nvt

Hoe kan je hier nou prioriteiten stellen, zo verschillend niet te vergelijken

Verhogingen in de weg voor minder validen met driewielers gevaarlijk. Betrek een 'ervaringsdeskundige' hierbij.

gooi geen geld over de balk blijf nadenken in Drenthse nuchterheid en handel

Afvalcontainers bij bungalowpark geen succes.

Waar ik een 5 heb geantwoord had ik geen mening, omdat ik er nooit kom en/of de combinatie van de vraag niet te beantwoorden vond

Analyse

Gemiddelde cijfers gescoord op de vakgebieden;

Uitgevraagde gebieden	Gemiddelde cijfer schoon, heel en veilig
Huidige algemene kwaliteit	6,9
Groen	6,8
Straten, fietspaden en wegen	6,2
Begraafplaatsen	7,2
Sportparken	7,2
Sloten en bermen	6,3
Verkeersveiligheid	6,5
Meubilair	6,6
Wijzigingen openbare ruimte	6,7

De beste scorende vakgebieden, beoordeelt door de inwoners van de gemeente Westerveld zijn; begraafplaatsen en sportparken.

De slechtst scorende vakgebieden, beoordeelt door de inwoners van de gemeente Westerveld zijn; sloten & bermen en straten, fietspaden & wegen.

Wat zou u graag willen veranderen in de openbare ruimte in uw directe leefomgeving?

De reacties op de enquête geven een breed scala aan suggesties en opmerkingen van bewoners met betrekking tot de leefomgeving. Hier zijn enkele belangrijke thema's en inzichten die uit de antwoorden naar voren komen:

1. Veiligheid en Verlichting:

- Meerdere respondenten pleiten voor betere openbare verlichting, vooral op fiets- en wandelpaden, en in donkere gebieden.
- Er zijn zorgen over verkeersveiligheid, met meldingen van hardrijdend verkeer en gevaarlijke kruispunten.

2. Groenvoorzieningen:

- Vele opmerkingen gaan over het onderhoud van groenvoorzieningen. Respondenten vragen om meer initiatieven van de gemeente om groen te onderhouden en te verbeteren.
- Er zijn verzoeken om meer biodiversiteit, zoals meer inheemse planten, bomen en bloeiende struiken.

3. Afval en Onderhoud:

- Veel mensen verzoeken om meer prullenbakken en handhaving van hondenpoep regulaties.
- Er zijn zorgen over achterstallig onderhoud van wegen, fietspaden, en speelvoorzieningen.

4. Parkeergelegenheid:

- Er is een duidelijke behoefte aan meer parkeergelegenheid, vooral nabij populaire locaties en in woonwijken.

5. Fietspaden en Toegankelijkheid:

- Respondenten wijzen op de slechte staat van fietspaden en wegen, met verzoeken om regelmatig onderhoud en snelheid-controle.
- Er zijn opmerkingen over de toegankelijkheid van voetpaden, met name voor mensen met een kinderwagen of rolstoel.

6. Gemeentelijke Communicatie en Betrokkenheid:

- Er is een roep om betere communicatie van de gemeente over groenonderhoud en infrastructuur, en om inwoners meer te betrekken bij beslissingen aangaande hun omgeving.

Wat mist u in de openbare ruimte in uw directe leefomgeving?

Kunt u dat toelichten?

De antwoorden op de enquête weerspiegelen een breed scala aan gedachten en suggesties voor verbetering en ontwikkeling in de dorpen. Hier zijn enkele belangrijke thema's en inzichten die uit de reacties naar voren komen:

1. Infrastructuur en Ondersteuning:

- Veel respondenten verzoeken om meer georganiseerde activiteiten op centrale plekken in de dorpen, wat kan bijdragen aan de gemeenschap en sociale cohesie.
- Er is een duidelijke behoefte aan openbare laadzones voor elektrische voertuigen, alsook meer parkeerplaatsen, wat duidt op een groeiend aantal voertuigen en bezoekers.

2. Groen en Landschapsbeheer:

- De noodzaak voor meer bomen, struiken en bloeiende planten wordt vaak genoemd. Respondenten pleiten voor ecologisch groenbeheer, met een focus op biodiversiteit.
- Onvoldoende onderhoud van openbaar groen, met meldingen van verwilderde gebieden en een gebrek aan aandacht voor zichtbare groenvoorzieningen.

3. Veiligheid en Onderhoud:

- De veiligheid van fietspaden en oversteekplaatsen is een terugkerend thema, met suggesties voor het aanbrengen van duidelijke markeringen en verbeterde verlichting.
- De handhaving van regels rondom hondenpoep en de beschikbaarheid van afval- en hondenpoepbakken is ook een belangrijk punt van zorg.

4. Speelruimtes en Recreatie:

- Er worden verzoeken gedaan voor de vernieuwing en uitbreiding van speeltoestellen en recreatieve faciliteiten voor kinderen en jongeren, inclusief ideeën voor ontmoetingsplekken en skatebanen.

5. Afvalbeheer:

- De vraag naar meer prullenbakken op openbare plaatsen en betere handhaving op het gebruik ervan wordt vaak genoemd. Er is bezorgdheid over het zwerfvuil en de impact van hondenpoep op de leefomgeving.

6. Gemeentelijke Communicatie en Acties:

- Respondenten wijzen vaak op inefficiëntie in de communicatie en uitvoering van gemeentelijke taken, zoals het onderhoud van groen en straatverlichting. Het gevoel van ontoereikende respons op meldingen en verzoeken is duidelijk aanwezig.

Wilt u nog iets toevoegen of heeft u iets gemist? Dan horen we dat graag!

De antwoorden op de enquête tonen een diversiteit aan gedachten en zorgen van de bewoners met betrekking tot hun leefomgeving. Hier zijn de belangrijkste thema's en inzichten die uit deze feedback naar voren komen:

1. Groenbeheer en Landschapsarchitectuur:

- Veel respondenten vragen om beter onderhoud en aanplant van bomen en planten. Er zijn ook zorgen over het vervangen van dood of beschadigd groen.
- Er is een verlangen naar meer speelruimte voor kinderen, zoals speeltoestellen en een skatebaan.

2. Veiligheid en Verkeerssituaties:

- Er zijn significante zorgen over de verkeersveiligheid, met verzoeken om snelheidsbeperkingen en betere infrastructuur voor fietsers.
- De situatie op kruispunten wordt als gevaarlijk ervaren, vooral door beperkte zichtlijnen als gevolg van begroeiing.

3. Afval en Hygiëne:

- De handhaving van hondenpoep regulaties en de aanwezigheid van vuilnisbakken zijn veelvuldig genoemd. Respondenten merken op dat het gedrag van bewoners en toeristen kan bijdragen aan een slechte hygiëne in de openbare ruimte.
- Er is behoefte aan meer en beter geleide afvalinzamelingen, met suggesties om het legeren van prullenbakken in drukke seizoenen te verbeteren.

4. Gemeentelijke Communicatie en Respons:

- Enkele respondenten uiten frustratie over het gebrek aan communicatie van de gemeente, vooral met betrekking tot meldingen van onderhoudsproblemen. Er wordt gepleit voor een betere follow-up op meldingen.
- Er is ook een gevoel dat kleinschalige dorpen minder aandacht krijgen dan grotere dorpen bij onderhouds- en ontwikkelingsprojecten.

5. Woningontwikkeling en Dorpsinfrastructuur:

- Er zijn suggesties gedaan voor het verbeteren van de infrastructuur rond nieuwe woonwijken, inclusief groenvoorzieningen en speelplaatsen.
- Vragen over parkeergelegenheid, vooral in drukke gebieden zoals rond de Brink, worden ook genoemd. Er is behoefte aan een veiligere inrichting van parkeerplaatsen.

6. Kritiek op de Enquête:

- Sommige respondenten uiten kritiek op de structuur van de enquête zelf, met opmerkingen dat vragen onduidelijk zijn of niet relevant voor hen. Dit suggereert dat de enquête mogelijk kan worden verbeterd om relevanter en gebruiksvriendelijker te zijn.