

HISTORISCH WATER TERUG IN DE STAD AARDENBURG

Voorgeschiedenis :

Het gaat om een burgerinitiatief dat is door de Stadsraad omarmd en voorgelegd aan de gemeente.

Jaarvergadering 14 maart evalueerde de stand van de toekomstvisie en gedane inspanningen 2017-2022,

Als er wordt gesproken over krimp dan zijn er twee mogelijkheden:

- leven met de krimp of,
- er iets aan doen;

Dat laatste daar ontbreekt het niet aan in Aardenburg, zeker niet in het jaar 2022 van de 350 jaar geleden “Berenning” van de stad met een compleet intensief programma van historisch-culturele activiteiten.

Maar er is meer. Dit burgerinitiatief ligt in het verlengde ervan.

Het gaat om optimaal benutten alle potentiële kwaliteiten van de stad met:

Het opgraven van stadswallen/grachten.

Er bestaat al een complete inventaris van stadswallen, in de studie van 2009 door het Zeeuwse Landschap en de Universiteit van Leiden.

Een prachtig overzicht met profielen en doorsneden en analyses van wallen en grachten rondom de oude en nieuwe stad.

En

De verassend positieve effecten van het terugbrengen van historisch water in een stad:

De STOWA (stichting toegepast onderzoek waterbeheer) maakte rapport van een analyse 30-tal NL steden waar historische water-infrastructuur werd hersteld.

Unanieme conclusie:

Historisch water-infrastructuur levert een positieve bijdrage aan een betere leefbaarheid, Karakter, identiteit, kwaliteiten en imago van een stad.

Daarmee ook de aantrekkelijkheid voor toerisme.

Toerisme daar weet de kust van West Zeeuws-Vlaanderen alles van.

De kust regio's voorziet sterke groei van 't toerisme; tot 2030 wordt nog eens een groei van 50% verwacht.

Dagrecreatie is een belangrijke motor voor de economie, maar slechts de kust profiteert ervan.

Terwijl de mobiliteit sterk is toegenomen. EV fietsen maken maken binnenland veel beter bereikbaar.

Daarmee kunnen de mogelijkheden van het binnenland meer worden benut.

Nu is er te weinig differentiatie en dat geldt zeker voor Aardenburg daar staan de voorzieningen eerder onder druk.

Samenvattend:

Historisch water terug in de stad versterkt aanzienlijk het toeristisch aanbod van Aardenburg

Creëert daarmee prima kansen voor economische opleving van de stad en het binnenland van West Zeeuws Vlaanderen

Er is ook bij uitstek een sociaal aspect, want water is vaak een ontmoeting en communicatieplek.

De aantrekkingskracht van water kan bovendien een goed middel zijn om bewoners te betrekken bij planontwikkeling

Dit gaf de doorslag bij de Stadsraad voor een stevige brief aan de B&W.

Er moet iets gebeuren! Keer de krimp is onze morele opdracht als Stadsraad!

Water terug in de stad kan structureel economisch, toeristisch en ecologisch toekomst veiligstellen.

Positieve reactie van de gemeente:

Verantwoordelijke wethouder Peter Ploegaert heeft zich ingezet voor de financiering van een verkennende studie.

Hoe is de stand van zaken met de Studie:

Eindrapport is er nog niet.

Wel resultaat van de lopende besprekingen:

Oude vestingwerken met waterlopen in 4 onderdelen besproken:

- 1) Water terug in de Kaai/uitgraven van de Kaai
- 2) Water/Wallen terug naar de noordzijde van de Stad
- 3) Zuidelijke vestinggracht van de nieuwe stad
- 4) Uitgraven van de middeleeuwse gracht

Criteria:

Cultuur-historische waarde;

Recreatie & leefbaarheid;

Extra Toeristisch Aanbod

Natuur & ecologie; Het Zeeuws Landschap

Watersystemen; Waterschap

Economische versterking; Horeca

Investerings overwegingen.

Studie ligt nu binnenkort met advies voor bij het nieuwe College

Van belang is het creëren van voldoende draagvlak communicatie en consultatie onder de betrokken partijen. Daarbij is het belangrijk een platform te creëren, zodat de voortgang van het project wordt geborgd om vervolgens met alle betrokken partijen een concreet plan op te stellen.

