Onderwerp: Fwd: Vervolgoverleg Hullenweg/Katoel

Goedenavond griffie,

Willen jullie onderstaande mail nog opnemen bij het raadsvoorstel Hullenweg? Dit op verzoek bewoners Hullenweg/ Katoel. Bedankt alvast!

5.1.2e

Onderwerp: RE: Vervolgoverleg Hullenweg/Katoel

5.1.2e Beste Jos,

Dank voor onderstaande mail.

Bij deze het verzoek om deze reactie ook nog met de wethouders Darwinkel en Meijer te delen.

Allereerst dank voor het luisteren en serieus nemen van onze signalen en suggesties voor tijdelijke verbeteringen. Wij staan achter de tijdelijke maatregelen zoals die nu worden voorgesteld aan de Raad. Hierbij willen wij wel graag benadrukken dat dit tijdelijke maatregelen betreffen om huidige verkeerssituatie op de Hullenweg veiliger te maken dan deze nu is, het is zogezegd een eerste stap in de goede richting.

Neemt niet weg dat, ook met deze tijdelijke maatregelen, de Hullenweg gebruikt blijft worden als gebiedsontsluitingsweg zonder dat zij de hiervoor noodzakelijke wegeigenschappen bezit. De Hullenweg zal pas ‘echt’ veilig zijn op het moment dat er definitieve maatregelen worden getroffen waarmee dit ‘oneigenlijke’ gebruik van de Hullenweg opgelost wordt (geen doorgaand verkeer meer via de Hullenweg en gebiedsontsluiting via andere wegen). Wij hebben er begrip voor dat hier bredere/ diepgaande verkeersonderzoeken en -plannen voor noodzakelijk zijn en dat de besluitvorming ten aanzien van Roden Zuid hier een rol in speelt. Wij vertrouwen erop dat u, waar mogelijk in constructief overleg met ons, op basis van verder verkeersonderzoek op niet al te lange termijn met een verkeersplan zult komen voor geheel Roden Zuid, de Hullenweg in het bijzonder. Op basis van dit verkeersplan kunnen vervolgens definitieve maatregelen voor de Hullenweg worden getroffen.

In aanvulling op het voorgaande onderstaand per onderwerp een korte reactie van onze kant in het blauw.

Wij vertrouwen erop dat u deze reactie als ons standpunt tav de tijdelijke maatregelen voor de Hullenweg deelt met de Raad.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

(namens de bewoners van de Katoel Hullenwegzijde)

5.1.2e

Onderwerp: RE: Vervolgoverleg Hullenweg/Katoel

Beste bewoners Hullenweg/ Katoel,

Hierbij even een terugkoppeling t.a.v. het verkeersveiliger maken van de Hullenweg met tijdelijke maatregelen.

Wat betreft de versmallingen/wegverspringingen:
We gaan op jullie verzoek geen vierde verspringing opnemen in de plannen.
Ook nemen we de verbreding langs de wegverspringingen op in het voorstel naar de Raad, zodat fietsers straks niet door de versmalling hoeven. Het voorstel om de voorrang te gaan regelingen bij de wegverspringingen gaan we bekijken. Het wel regelen en niet regelen hebben verkeerskundig beide voor- en nadelen. In de praktijk zorgt het wel regelen namelijk er niet voor dat mensen geen voordringgedrag gaan vertonen. Het niet regelen heeft als voordeel dat weggebruikers op elkaar gaan letten en dat beide voertuigen afremmen. In het voorstel naar de Raad is om de maatregelen sowieso te evalueren, ook met de bewoners. Mogelijk dat het een idee is om eerst een periode zonder borden te doen, om dan te kijken of het misschien toch nodig is om de voorrang te regelen.

Geen 4de wegversmalling akkoord, wij zijn erg blij met de verbreding langs de 3 wegversmallingen om fietsers buitenom te laten passeren. Akkoord om eerst aan te zien of voorrang zonder borden werkt en dit later te evalueren. Wij zijn van mening obv onze ervaring uit de praktijk dat dit met bebording beter gaat dan zonder.

Wat betreft fietssuggestiestroken:
Daar blijven we bij de toelichting die in het laatste gesprek is gegeven. Het is in onze optiek nu niet wenselijk om deze toe te passen vanwege de smalle rijbaan.

Duidelijk. Wat ons betreft een gemiste kans, wij blijven obv onze eerder verstrekte argumentatie groot voorstander van rode fietssuggestiestroken. Overigens staan op het 60km deel van de Hullenweg vanuit Nieuw Roden wel fietssuggestiestroken (niet rood) tot aan de bebouwde kom, de weg lijkt daar niet breder dan op het 50km deel van de Hullenweg, je zou deze zo door kunnen trekken, ook in de tijdelijke maatregelen. Maar goed, voor nu is jullie standpunt helder, wij blijven zeer nadrukkelijk hopen dat de (rode) fietssuggestiestroken zullen worden opgenomen in de definitieve maatregelen voor de Hullenweg.

Wat betreft het opfrissen van de belijning en markering/fietshekje:
Het uitgangspunt dat we op fietspaden hanteren is dat we daar geen obstakels willen plaatsen. Veel fietsongevallen gebeuren vaak door paaltjes/hekjes. We gaan bekijken in hoeverre dat hier wel mogelijk is.
Het opfrissen van bebording en markering gaan we sowieso uitvoeren.

Fietshekjes zijn argumenten voor en tegen voor te bedenken, we vertrouwen hierop op jullie verdere analyse/ afwegingen. Fijn dat de bebording en belijning wordt opgefrist.

Aan de Raad wordt de aan jullie gepresenteerde tekening voorgelegd (met drie versmallingen) met daarbij de vermelding dat aanvullend bij die versmallingen ervoor wordt gezorgd dat de fietser om de versmallingen heen kan fietsen. Deze verbreding zit ook in het pakket waar de Raad over beslist. Omwille van de tijd is het niet gelukt om deze verbredingen ook al op de tekening te zetten, maar er wordt gewerkt aan die tekening. Zodra we deze hebben delen we deze met jullie.

Wij hebben onze gesprekken als waardevol ervaren en willen jullie bedanken voor het kritische meedenken. Hopelijk zorgen we zo met elkaar voor een meer verkeersveilige Hullenweg.
Mochten jullie tussentijds nog vragen hebben, of benieuwd zijn naar een update, dan mogen jullie rechtstreeks contact opnemen met Jos Schonewille (beleidsmedewerker verkeer), via het volgende mailadres (jo.schonewille@noordenveld.nl).

Met vriendelijke groet, Namens wethouders Darwinkel en Meijer

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Beschrijving	Pagina('s)
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1 2