

Bijlage 4. Uitgangspunten Leerlingenvervoer

Als gemeenteraad is er uitgesproken dat er een aantal uitgangspunten welke in de verordening zijn opgenomen onvoldoende waarborgen heeft. Hierover is er tijdens de commissie d.d. 3 juni en ook op de extra opiniërende avond d.d. 14 juli gesproken. Het college heeft de aanbevelingen en opmerkingen gehoord en neemt de uitgangspunten zoals hieronder beschreven op om vast te leggen in de aanbesteding en de contractbespreking met de vervoerder.

Waarom niet in de verordening: de verordening zoals die voor u ligt, regelt de bekostiging van het leerlingenvervoer. De verordening is niet bedoeld om de afspraken vast te leggen tussen gemeente, ouder en vervoerder.

In te stemmen met de verordening zoals deze voor u ligt. Deze bestaat uit de bepalingen waarop de bekostiging berekend toegewezen kan worden aan de belanghebbenden. De verordening regelt niet de maatwerkbepalingen waar de gemeenteraad van de Gemeente Uden voor staat. Om deze maatwerk te regelen adviseren wij om de volgende uitgangspunten op te nemen welke het college in de aanbesteding en de contractbesprekingen met de vervoerder dient op te nemen.

Uitgangspunten:

- Reistijd van het kind mag niet langer zijn dan anderhalf uur van het huisadres inclusief via opstappunt tot aan de school.
 - In het voorjaar van 2022 zal de gemeenteraad van gemeente Maashorst een nieuw besluit nemen over de nog te harmoniseren onderdelen van het beleid, met name het hanteren van opstapplaatsen. Er wordt rekening gehouden met minimaal 1 opstappunt per kern van de gemeente Maashorst i.o.
 - Er kan een meerjaren toekenningsbesluit toegewezen worden conform het Dienstverleningsconcept van de gemeente Maashorst i.o.
 - De leeftijdgrens van het eventueel zelfstandig reizen betreft tussen de 9 en 12 jaar en enkel in goed overleg met de ouders/verzorgers.
-