

In de Stedelijke commissie Fysiek van 22 januari is de OV-visie uitgebreid besproken.
[Agenda enschede - Stedelijke commissie - FYSIEK maandag 22 januari 2024 19:00 - 23:00 - iBabs Publieksporaal \(bestuurlijkeinformatie.nl\)](#)

Bijgaand de gewijzigde versie naar aanleidingen van de input die de commissie heeft meegegeven. Hieronder de concrete aanpassingen op een rij.

Doelstelling concreet en monitoring

In de commissie werd gevraagd naar een concrete doelstelling. Deze is in de aangepaste versie opgenomen in H.3. Ook is aandacht besteed aan de vraag of er gemonitord wordt. Destijds heeft de wethouder aangegeven dat dit met name een provinciale taak is als het over het OV gaat. Als gemeente monitoren we het hele mobiliteitssysteem en het gebruik van het OV, de auto, fiets en deelvervoer in de stad. Dit is in de aangepaste versie benoemd.

Verkeersveiligheid in de wijk

In de commissie is gesproken over het onderdeel 'GOW30' en het 'strekken' van de buslijnen. In de aangepaste versie is duidelijk gemaakt dat verkeersveiligheid hier de achterliggende motivatie achter is en we separaat komen met een wegencategoriseringsplan als het gaat om het invoeren van GOW30. Ook is uiteengezet dat we de bereikbaarheid van de haarvaten van de wijken op peil willen houden door alternatieven te bieden door het aanbieden van kleinere bussen of alternatieven als deelvervoer en flexibel OV.

Verbinding Duitsland

De commissie heeft het belang van een goede verbinding met Duitsland benadrukt. Hier gaan we in de aangepaste versie nader op in.

Tramverbinding

Er is bovendien gesproken over de tramverbinding tussen Enschede en Hengelo. Het doel is echter een goede verbinding met Hengelo te bewerkstelligen. Dit is in de aangepaste versie nader uiteengezet.

Stedelijke ontwikkelingen

In de commissie ging het over de autobereikbaarheid en de verwijzingen in de OV-visie naar het autogebruik. Dergelijke verwijzingen zijn er in de aangepaste versie uitgehaald.