

## Advies: Z/143302 Art 7-9 Bevt

### > Gegevens risicobeheersing

Behandeld door: [REDACTED]  
Telefoon: 06-21154752  
E-mail: [REDACTED]  
Datum brief:

### > Gegevens aanvrager

Aanvrager Omgevingsdienst Brabant-Noord  
Contactpersoon: [REDACTED]  
Telefoon en e-mail: 088-7430 000 / [REDACTED]

### > Gegevens aanvraag

Locatie Naast nummer 18, Karperdijk ong., 5406PH  
Uden  
Zaaknummer aanvrager: Z/143302  
Zaaknummer brandweer: 2021-003191

### > Adviesgrondslag

U hebt op 14 april j.l. de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op het bestemmingplan 'Karperdijk (naast 18), Uden'. Omdat de ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt in het invloedsgebied van rijksweg A50 en de lokale transportroutes Karperdijk en de Rondweg, dient conform art 7 het groepsrisico te worden verantwoord.

Relevante scenario's i.r.t. het plangebied zijn een toxische wolk en een BLEVE. In het advies externe veiligheid wordt ingegaan op de toxische wolk. Deze toelichting wordt door de veiligheidsregio onderschreven. Een nader advies voor dit scenario is niet noodzakelijk.

Nabij het plangebied worden over de Karperweg jaarlijks 16 transporten met GF3 vervoerd. Dit betekent dat de kans op een incident erg klein is.

### > Scenario's

#### **BLEVE**

Een BLEVE wordt veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de tank doet oplopen. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de tank. LPG komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf.

### > Bestrijdbaarheid

De bestrijdbaarheid van een BLEVE is matig. Propanaan wordt vervoerd in niet-geïsoleerde tankwagens. Als gevolg van externe hittestraling kan deze na ca. 12 minuten ontploffen. De brandweer zal om deze reden defensief optreden en zich richten op het ontruimen van de omgeving. De bestrijdbaarheid wordt om deze reden als slecht beoordeeld.

### > Zelfredzaamheid

Voor het scenario BLEVE is vluchten het beste handelingsperspectief. Dit betekent dat aanwezigen op tijd gealarmeerd en geïnstrueerd moeten worden en er voldoende vluchtwegen van de risicobron aflopend aanwezig moeten zijn. Dit is nabij de Karperweg mogelijk. Mocht het incident op een afstand plaatsvinden kan via de Karperweg van de risicobron afgevlucht worden. Mocht het incident recht voor de deur plaatsvinden kunnen de bewoners via de weilanden aan de achterzijde vluchten.

De mogelijkheden ten aanzien van de zelfredzaamheid zijn goed. Er worden geen niet- of verminderd zelfredzame mensen in het plangebied gehuisvest. De aanwezigen zijn normaal gesproken in staat om zelfstandig conform instructies bijvoorbeeld via NL-Alert te reageren. Het aantal mensen in het plangebied is beperkt.

### > Advies

Geadviseerd wordt om de volgende maatregelen te treffen om de zelfredzaamheid te vergroten.

- Informeer de initiatiefnemers c.q. de toekomstige bewoners actief over het aanwezige risico en handelingsperspectief. Deze informatie kan worden meegenomen in het besluit om zich op deze locatie te vestigen. Hiermee wordt in optimale vorm invulling gegeven aan het risicobewustzijn van- en het nemen van een eigen verantwoordelijkheid door de burger. Deze informatie zorgt er ook voor dat de bewoners op het moment dat een incident plaats vindt direct weten hoe te handelen, dit heeft een positieve invloed op de mate van zelfredzaamheid.