De Nijhofsweg in Barlo, onderhoud ver onder de maat voor deze veel gebruikte verbinding

Nijhofsweg, de enigste gemeentelijke verbindingsweg weg tussen Aalten en Lichtenvoorde met rechtstreekse verbindingen tussen Oost en west die grotere gebieden verbinden. En daardoor een belangrijke verbinding is.

Hieronder zie je de Nijhofsweg een korte weg van maar ± 2 kilometer, de verbinding tussen de Aladnaweg en de Lichtenvoordsestraatweg.



Deze weg wordt door heel veel verkeer gebruikt. Bij de laatst afbeelding kun je het spinnenweb van wegen zien die direct of indirect via de Nijhofsweg wordt verbonden. Er wordt echt heel veel gebruik gemaakt van dit kleine stukje weg. Ik denk niet dat de gemeente dit beseft.

Maar één groot probleem is er voor de NIJHOFSWEG: Dat is dat er zo slecht voor wordt gezorgd.

De weg is te smal voor het verkeer dat er over heen gaat en het verkeer zal ergens over heen moeten. Als 2 trekkers elkaar daar passeren dan moeten ze in de berm, hierdoor wordt het gesteente aan de zijkanten uitgereden, met diepe gaten tot gevolg, die vol lopen met water waardoor er nog meer uitgereden wordt.

Wij van Barlo's Belang verzoeken de Gemeente Aalten om voor het komend jaar geld in de begroting op te nemen, om het slechte onderhoud aan te pakken en de weg te verbreden met 2 rijen graskeien aan beide zijden waar nodig om zo het uitrijden van de berm te voorkomen en de weg geschikt te maken voor het verkeer dat er over heen komt. De berm zou overal waar geen gras groeit, voorzien moeten worden van graskeien. Dit geeft namelijk de breedte aan van het veelvuldig rijden over de berm op de betreffende plekken.

Er zijn nu veel gevaarlijke kanten, dit gaat echt een keer leiden tot wederom ongelukken. In het verleden is er bij de afdaling voor nummer Nijhofsweg 4 ooit een kind onder een aanhangerwiel van een trekker gekomen, omdat dit jongetje dat hard naar beneden fietste, bang werd voor de brede trekker die uit de schaduw van de bomen kwam, daarom uitweek en viel door de scherpe randen en vervolgens met z'n knie onder het wiel is gekomen. Dit was een ernstig ongeluk waarbij het knie verbrijzeld is.

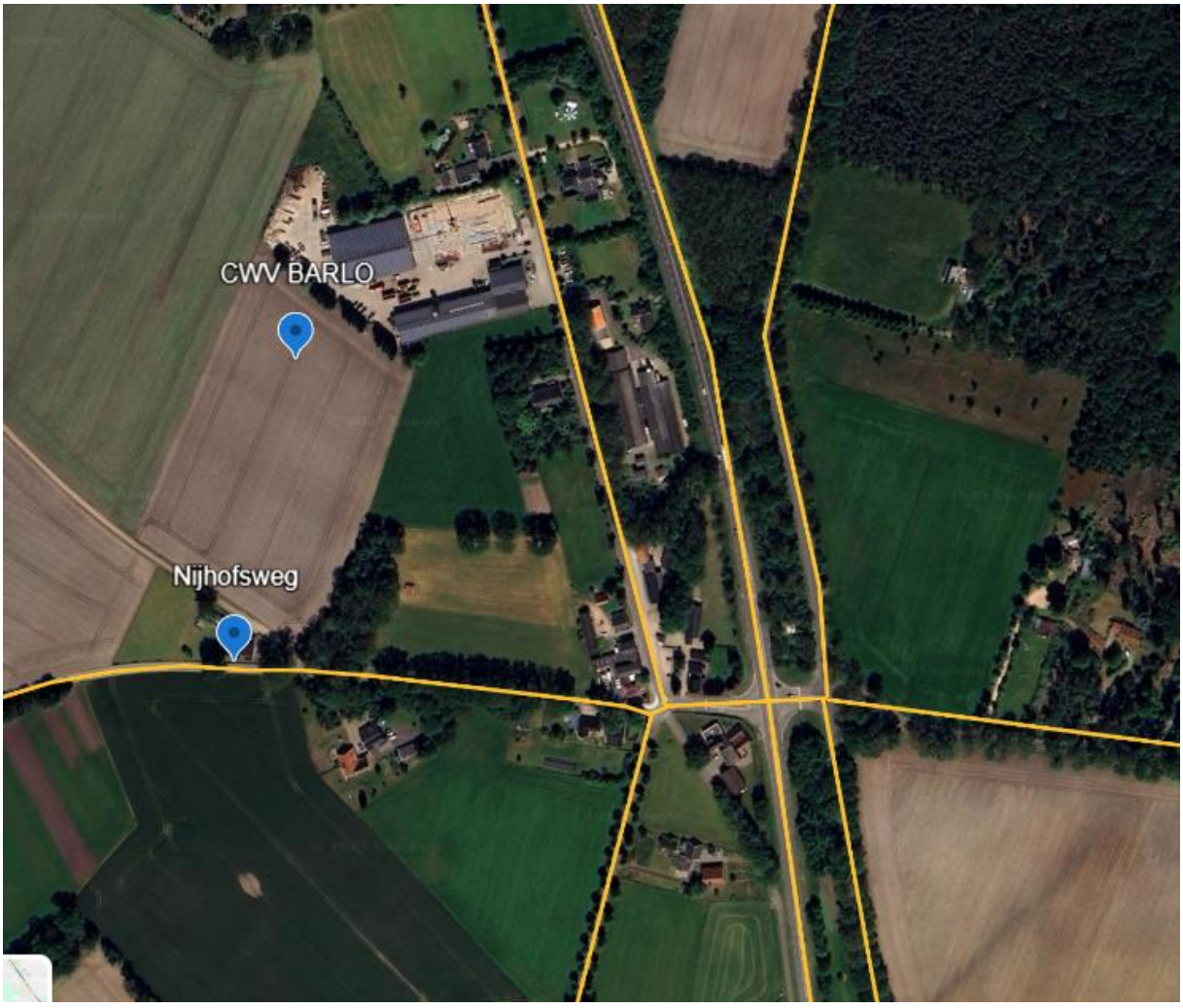
Op zondag 7 september is er een nationale wielerronde over de Nijhofweg geweest waarbij bijna 2 renners door de scherpe randen vielen.

Door de vele vaak brede trekkers of hakselaars die over deze weg komen, is de scherpe rand een extra gevaar voor fietser die vaak moeten uit wijken.

Er wordt vaak aan wegen gewerkt waarvan je kunt afvragen of het dan al wel nodig is. Maar dan gebeurt het vaak volgens het onderhoudsplan.

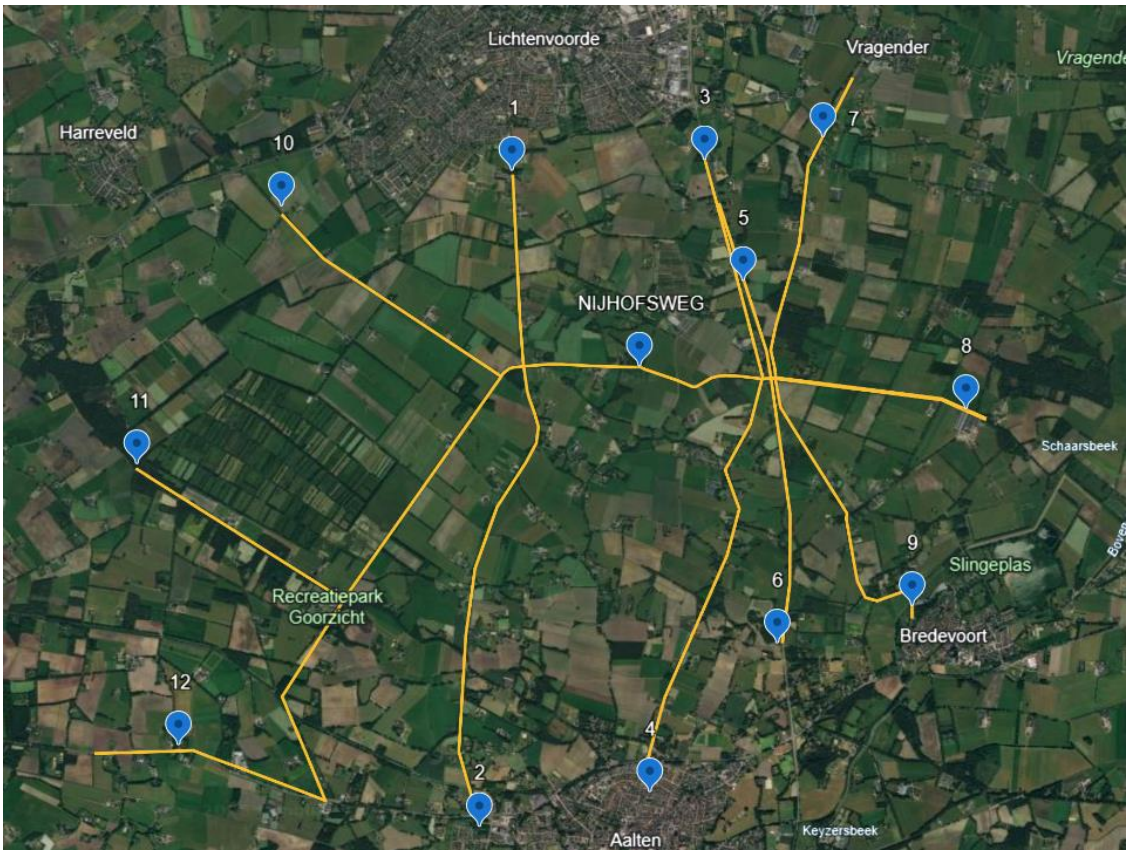
Het enigste onderhoud dat af en toe gebeurd aan de Nijhofsweg is met een trekker de grote gaten dichten aan de zijkant van de weg dicht maken. Meestal na een lange natte winter, dat vaak weer enkel maanden later is uitgespoeld. Dit jaar is er nog niets gebeurd.

CWV BARLO gebruik de Nijhofsweg heel veel.



Hierboven zie je CWV Barlo met de grote machines. Deze maken heel veel gebruik van de Nijhofsweg. Dit deels om niet door de Kern Barlo en Lichtenvoorde te hoeven rijden en omdat er veel van hun klanten van daaruit bereikt kunnen worden.

Hieronder zie je de het spinnenweb van wegen dat met de Nijhofsweg verbonden worden:



De volgende wegen verbindt de Nijhofsweg direct of indirect zie de cijfers op de afbeelding:

1 Aladnaweg richting Lichtenvoorde

2 Aladnaweg richting Aalten

3 Lichtenvoordsstraatweg richting Lichtenvoorde

4 Lichtenvoordsstraatweg richting Aalten

5 Hamelandroute richting N18

6 Hamelandroute richting Bocholt

7 Vragenderweg richting Vragender

8 Hoeninkdijk richting klooster en Binnen door naar Winterswijk

9 Bolwerkweg richting Bredevoort

10 Boterdijk/Zilverbekendijk richting N18 en Harreveld/Zieuwent/Ruurlo/

11 Boterdijk/Romienendiek Richting Radstaak/Heelweg/Varsseveld west

12 Boterdijk/Velgendijk richting Varsseveld

Met bovenstaande willen we even aangeven dat de Nijhofsweg een belangrijke verbinding is voor plaatselijk verkeer en langzaam verkeer als trekkers e.d. En een veel bereden weg is, door woon-werkverkeer, woonwerk-fietsers, toeristische fietsers, wielrenners en mountainbikers en motorrijders in de zomer. Het is echt een drukke weg.

Nogmaals het verzoek om in de Komende begroting geld vrij te maken voor groot onderhoud waarbij de breedte en de stevigheid van de berm in overeenstemming wordt gebracht met het zware en veelvuldige gebruik.

Namens de inwoners van Barlo

Barlo's belang