

## Advies

Zaaknummer 3625599

# Zienswijze Texel op ontwerp PvE busconcessie NoordWest Noord-Holland

## Programma

- |     |                      |
|-----|----------------------|
| 2   | Goede bereikbaarheid |
| 2.5 | Openbaar vervoer     |

## Advies

Voorgesteld wordt te besluiten:

1. De concept-zienswijze vast te stellen.
2. De gemeenteraad voor te stellen de zienswijze vast te stellen.

## Toelichting

Met dit voorstel stelt u de zienswijze vast die de gemeente Texel heeft opgesteld als reactie op het ontwerp PvE busconcessie NoordWest Noord-Holland. Deze zienswijze is samen met u en diverse stakeholders tot stand gekomen.

## Bijlagen

1. Zienswijze busconcessie NoordWest Noord-Holland

## Consequenties

|                       |                                     |                     |                                     |                 |                                     |
|-----------------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|
| Financieel            | <input type="checkbox"/>            | Inkoop/Aanbesteding | <input type="checkbox"/>            | Belanghebbenden | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Personeel/Organisatie | <input type="checkbox"/>            | Deregulering        | <input type="checkbox"/>            | Structuurvisie  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Juridisch             | <input checked="" type="checkbox"/> | Majeure risico's    | <input checked="" type="checkbox"/> |                 |                                     |
| Beleid                | <input checked="" type="checkbox"/> | Beheer              | <input type="checkbox"/>            |                 |                                     |

# Zienswijze busconcessie NoordWest Noord-Holland

## Samenvatting

Op 15 juli 2028 eindigen de busconcessies Haarlem-IJmond en Noord-Holland Noord. De gemeente Texel wil graag samen met de provincie Noord-Holland werken aan goede plannen voor de nieuwe ov-concessie op Texel. Daarom komen we met een zienswijze die oproept om samen te werken om zo de bereikbaarheid op Texel voor inwoners, werknemers en toeristen te vergroten. We geven in deze zienswijze de provincie op hoofdlijnen onze gedachten mee. Zoals besproken tijdens het raadsinformatiemoment op 1 juli '25 gaan we aan de hand van deze zienswijze de aankomende tijd met de provincie in gesprek over het ontwerp PvE.

# Zienswijze busconcessie NoordWest Noord-Holland

## Argumenten tot advies

Door het indienen van deze zienswijze beogen we een verbetering van het PvE en daarmee een verhoging van het minimale aanbod waar de toekomstige vervoerder zich aan moet houden. Dit is van belang voor het verbeteren van de bereikbaarheid op het eiland met het openbaar vervoer.

## Alternatieven

Indien we geen zienswijze indienen bij de provincie Noord-Holland, lopen we het risico op een verminderde bereikbaarheid van het openbaar vervoer op Texel.

## Consequenties van het advies

- **Juridische consequenties**  
Op 15 juli 2028 eindigen de concessies Haarlem-IJmond en Noord-Holland Noord. Op grond van de Wet personenvervoer 2000 (Wp2000) is het College van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland (GS) bevoegd om concessies voor het openbaar busvervoer in beide concessiegebieden te verlenen.
- **Beleidsmatige consequenties**  
Met het indienen van deze zienswijze stellen we een verbetering voor van de minimale eisen waar de nieuwe vervoerder zich aan moet houden, waardoor we de bereikbaarheid vergroten voor de inwoners, toeristen en werknemers op Texel.
- **Majeure risico's**  
De beperkte tijd voor het opstellen van deze zienswijze is een risico. We hebben dit risico beperkt door in korte tijd met diverse stakeholders af te stemmen en te komen tot een zoveel mogelijk gedragen zienswijze.

Een aandachtspunt blijft de ruimte die er is nog is om met de provincie het gesprek te voeren over het PvE. Tijdens het raadsinformatiemoment op dinsdag 1 juli '25 heeft de provincie toegezegd dat de ruimte er is; we vertrouwen erop dat dit constructieve gesprekken gaan zijn.

## Belanghebbenden

Op maandag 7 juli '25 is de stakeholdersbijeenkomst over het ontwerp PvE. Voor deze bijeenkomst zijn de dorpscommissies, TBO, Texel, TOP, Sigt, TESO en VVV Texel uitgenodigd. Deze input verwerken we zoveel mogelijk in de zienswijze.

## Structuurvisie

In de structuurvisie staat benoemd dat inwoners van Texel vinden dat het openbaar vervoer op Texel aantrekkelijker gemaakt moet worden, onder andere door het hebben van busverbindingen tussen de dorpen. Daarnaast wordt in de structuurvisie het opstellen van het Mobiliteitsprogramma Texel 2035 aangehaald. Binnen dit programma gaan we inzetten op het STOMP-principe. In de structuurvisie staat benoemd dat diverse instellingen goed bereikbaar zijn met het openbaar vervoer.

### **Aanleiding / Voorgeschiedenis / Eerdere besluiten**

Het ontwerp PvE is in mei '25 vastgesteld door het college van GS. Hierin is een Texel-hoofdstuk opgenomen. Middels de zienswijze in de bijlage reageren we op dit ontwerp PvE.

(Concept / Voorgenomen)

## Raadsbesluit

Zaaknummer 3625599

# Zienswijze ov-concessie NoordWest Noord-Holland

## Doelenboom

### Programma

- |     |                      |
|-----|----------------------|
| 2   | Goede bereikbaarheid |
| 2.5 | Openbaar vervoer     |

De raad van de gemeente Texel:

gelezen het advies van burgemeester en wethouders;

gehoord de raadscommissie;

### Overwegende

- dat de gemeente Texel werkt aan een goede bereikbaarheid middels een aantrekkelijk openbaar vervoer systeem;
- dat het huidige ontwerp PvE voor de concessie NoordWest Noord-Holland zorgt voor een vermindering van de bereikbaarheid over heel Texel;
- dat we daarom samen met de provincie Noord-Holland in gesprek willen gaan aan de hand van onze zienswijze om op zoek te gaan naar een toekomstbestendig mobiliteitssysteem.

## Besluit

1. Het vaststellen van de zienswijze m.b.t. ov-concessie NoordWest Noord-Holland.

Vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 09-07-2025,

De griffier,

De voorzitter,

## Bijlagen

1. Zienswijze ov-concessie NoordWest Noord-Holland