

EEN VRAAG STELLEN

Zaak 820389

Ik wil de volgende vraag stellen:

- ☒ Schriftelijke vraag (art. 39 RvO)

Schriftelijke beantwoording binnen 30 dagen.

- ☐ Technische vraag

Indienen uiterlijk 16:00 uur de dag voorafgaand aan de commissie- of raadsvergadering. Politieke vragen worden niet schriftelijk beantwoord, maar kunnen door de indiener worden gesteld tijdens de commissievergaderingen.

- ☐ Vragenronde (Raadsvergadering)

Indienen uiterlijk 16:00 uur de dag voorafgaand aan de raadsvergadering, tenzij een actualiteit plaatsvindt, blijkend uit de argumentatie.

- ☐ Toelichtende vraag ingekomen stukken (Raadsvergadering)

Indienen uiterlijk 16:00 uur de dag voorafgaand aan de raadsvergadering.

- ☐ Rondvraag (Commissievergadering)

Indienen uiterlijk 16:00 uur de dag voorafgaand aan de commissievergadering.

Onderwerp: Gevolgen uitbreiding Maas en Waalweg met betrekking tot de luchtkwaliteit en geluidsoverlast.

Aanleiding: In mei 2025 heeft de Provincie Gelderland te kennen gegeven dat het bedrag van € 22 miljoen zal worden gereserveerd om de Maas en Waalweg te reconstrueren ([Artikel Gelderlander](#)). Men is voornemens een extra rijbaan in oostelijke richting aan te leggen en een fysieke barrière (middenbermgeleiding) tussen beide weghelften. Wat men hier mee wil bereiken is een betere doorgang van het verkeer richting Nijmegen en een verbetering van de verkeersveiligheid. Hoewel er alle begrip is om de drukke en onveilige Maas en Waalweg aan te pakken rijzen er ook vragen. Een bekende wet in de Verkeerskunde luidt immers: meer asfalt zorgt voor meer verkeer. Er leven zorgen over deze toename van verkeersbewegingen; op het gebied van geluidsoverlast voor de aangrenzende kernen alsmede de gevolgen voor de luchtkwaliteit.

Vraag:

1. Hoe beoordeelt het College de kans dat een extra rijbaan op de Maas en Waalweg leidt tot meer verkeersbewegingen en welke gevolgen voorziet u daarvan voor de verkeersdrukke in onze gemeente.
2. Op welke wijze kijkt het College naar de mogelijke toename van geluidsoverlast voor de aangrenzende kernen door de uitbreiding van de Maas en Waalweg?
3. Hoe weegt het College de effecten van de uitbreiding van de Maas en Waalweg op de luchtkwaliteit in de directe omgeving?
4. Hoe ziet het College de relatie tussen de uitbreiding van de Maas en Waalweg en de doelstellingen van het Schone Lucht Akkoord, waarin is afgesproken om in 2030 de luchtkwaliteit met 50% te verbeteren ten opzichte van 2016?
5. Op welke manier worden de gevolgen voor luchtkwaliteit en geluidsoverlast in het voorbereidingstraject onderzocht en hoe worden deze effecten voor de omliggende kernen en hun inwoners in kaart gebracht?

Ondertekening:

Datum indiening : 26-8-2025

Fractie : Beuningen Nu en Morgen

Naam indiener : Thijs Stevens

ANTWOORD OP DE VRAAG

Antwoord door (afdeling): Beleid en Ontwikkeling

Datum: 23-9-2025

Antwoord:

Antwoord 1: Als gevolg van het uitbreiden van het aantal rijstroken op een gedeelte van de N322 zal het verkeer op deze weg toenemen. Hierdoor zal het verkeer in de omliggende wegen, waaronder de Van Heemstraweg iets afnemen. De grootste verschuivingen van het verkeer zal plaats vinden op de A50 en A15. Daar zal het verkeer als gevolg van de capaciteitsuitbreiding iets dalen.

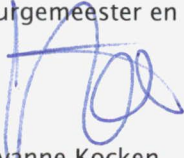
Antwoord 2: In de verkenning naar een duurzame inrichting van de N322 is de invloed van de uitbreiding van het aantal rijstroken op de leefomgeving ten aanzien van geluid een van de te onderzoeken aspecten. Op voorhand is de verwachting dat de afstand van de kern Winssen tot aan de N322 dermate groot is, dat het effect op de leefomgeving (geluidsoverlast) zeer beperkt is.

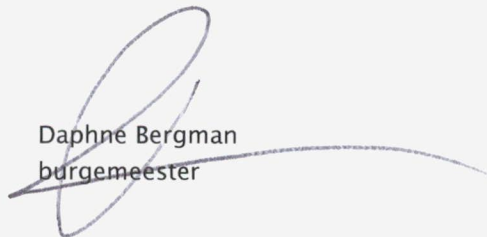
Antwoord 3: In de verkenning naar een duurzame inrichting van de N322 is de invloed van de uitbreiding van het aantal rijstroken op de leefomgeving ten aanzien van luchtkwaliteit een van de te onderzoeken aspecten. Op voorhand is de verwachting dat de afstand van de kern Winssen tot aan de N322 dermate groot is dat nabij de woonkernen de luchtkwaliteit gedaald is tot de heersende achtergrondconcentratie en er geen sprake is van een negatief effect. De extra emissie op de N322 als gevolg van de dagelijkse files tussen Druten en Ewijk zal na de capaciteitsvergroting niet langer meer optreden.

Antwoord 4: De jaarlijkse modernisering van het wagenpark en de daarmee samenhangende verbetering van de luchtkwaliteit is naar verwachting groter dan het effect van de beperkte verschuiving van het verkeer van de A15 – A50 naar de N322.

Antwoord 5: In de verkenning die wordt uitgevoerd zal het effect van de capaciteitsuitbreiding inzichtelijk worden gebracht ten aanzien van de aspecten luchtkwaliteit en akoestiek. Dit op basis van wettelijke regelgeving.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,


Dyanne Kocken
secretaris


Daphne Bergman
burgemeester