Beheerplan Civieltechnische kunstwerken 2021

Behandeling in de inforonde op 27 mei 2021:

In aanvulling op de technische vragen gedurende deze avond is aan de gemeenteraad toegezegd extra informatie te verschaffen over de verschillen in de kwaliteitsbeelden van beeldkwaliteit B en C.
Ook is toegezegd om de beeldkwaliteit in de omliggende gemeenten van Lingewaard in beeld te brengen.

<u>Onderhoudskwaliteit civieltechnische kunstwerken omliggende gemeenten:</u>

Overbetuwe: basis (B)

Arnhem: B

Nijmegen: kwaliteit die in woonwijken overeenkomt met niveau B (differentiatie met centra)

Westervoort: geen vastgestelde kwaliteit i.v.m. beperkte onderhoudsmiddelen. Wel extra inspecties om veiligheid te kunnen garanderen.

Duiven: geen vastgestelde kwaliteit i.v.m. beperkte onderhoudsmiddelen. Wel extra inspecties om veiligheid te kunnen garanderen.

<u>Beeldkwaliteit:</u>

Op de volgende pagina's is voor een groot aantal objecten het verschil in beeldkwaliteit tussen de kwaliteiten B, C en D zowel met foto's als in tekst uitgelegd.

De foto's en teksten zijn overgenomen uit de kwaliteitsmeetlatten voor de beeldkwaliteit zoals die door het CROW (kennisinstituut voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer, en werk en veiligheid) zijn samengesteld. Niet voor elk type kunstwerk in Lingewaard is een meetlat beschikbaar.

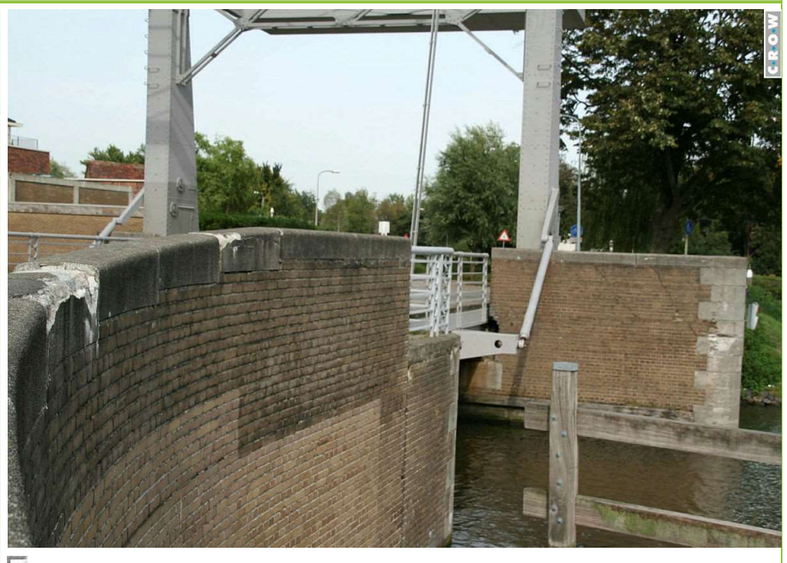
De verschillen tussen de beeldkwaliteiten zijn:

Kwaliteitniveau	Kwaliteit B - Basis	Kwaliteit C	
	Het geheel is veilig, functioneert, is heel, heeft een matige uitstraling en veroudering is zichtbaar.	Het geheel is veilig en functioneert, er worden geen esthetische eisen gesteld en de veroudering is goed zichtbaar.	
Volgens CROW Kwaliteitscatalogus CROW Publicatie 288	B	C	D
	Voldoende	Matig	Slecht
	Functioneel	Onrustig beeld, discomfort of enige vorm van hinder	Kapitaalvernietiging, uitlokking van vernieling, functie-verlies, juridische aansprakelijkheid of sociale onveiligheid

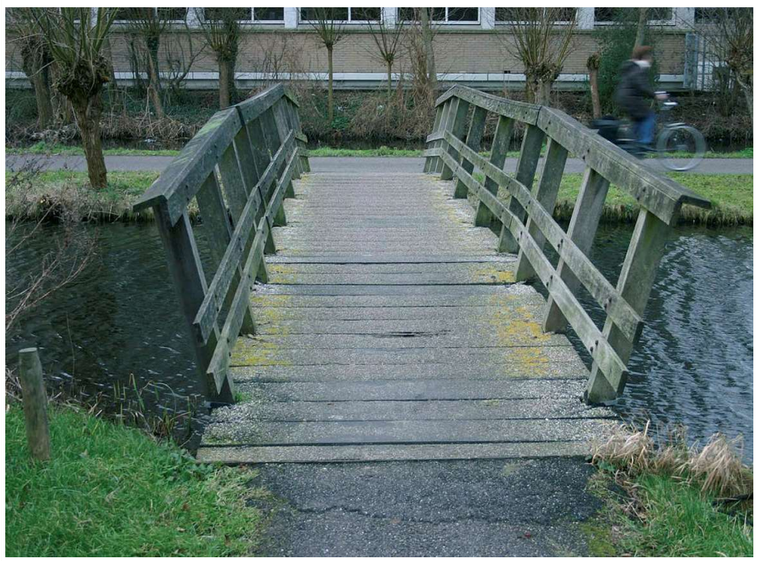
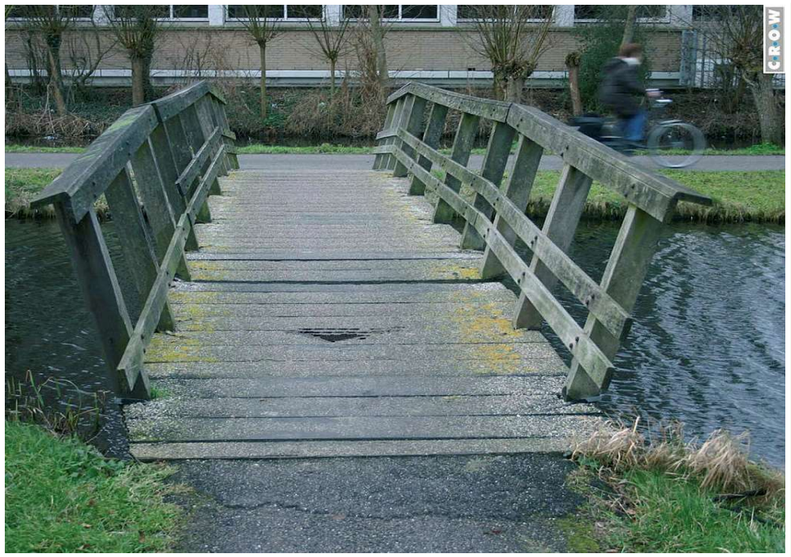
Kunstwerken-groot en klein kunstwerk-beplakking en graffiti

B	C	D
		
Er is in beperkte mate beplakking en/of graffiti.	Er is redelijk veel beplakking en/of graffiti.	Er is veel beplakking en/of graffiti.
bedekkingsgraad beplakking/graffiti ≤ 20 m² per 100m²	bedekkingsgraad beplakking/graffiti ≤ 30 m² per 100m²	bedekkingsgraad beplakking/graffiti > 30 m² per 100m²
racisme/aanstootgevend: nee	racisme/aanstootgevend: nee	racisme/aanstootgevend: ja

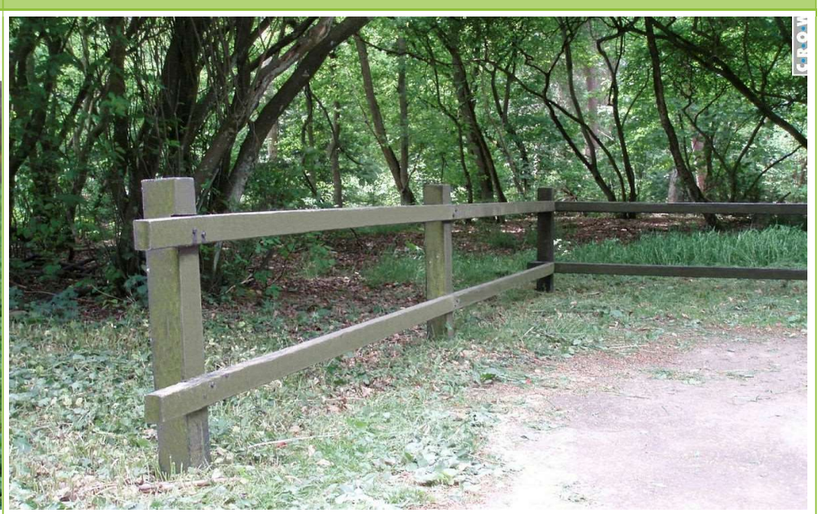
Kunstwerken-groot kunstwerk-voegovergangen, rotting, gaten en scheuren

B	C	D
		
Er is in beperkte mate zichtbare schade.	Er is redelijk veel zichtbare schade.	Er is veel zichtbare schade.
gaten + scheuren: ≤ 15 stuks per kunstwerk	gaten + scheuren: > 15 stuks per kunstwerk	gaten + scheuren: > 15 stuks per kunstwerk
Rotting: ≤ 15% per kunstwerk	Rotting: > 15% per kunstwerk	Rotting: > 15% per kunstwerk
wijdte voegovergangen: ≤ 20 mm per voegovergang	wijdte voegovergangen: ≤ 30 mm per voegovergang	wijdte voegovergangen: > 30 mm per voegovergang

Kunstwerken-klein kunstwerk-voegovergangen, rotting, gaten en scheuren

B	C	D
		
Er is in beperkte mate zichtbare schade.	Er is redelijk veel zichtbare schade.	Er is veel zichtbare schade.
gaten + scheuren: ≤ 15 stuks per kunstwerk	gaten + scheuren: > 15 stuks per kunstwerk	gaten + scheuren: > 15 stuks per kunstwerk
Rotting: ≤ 15% per kunstwerk	Rotting: > 15% per kunstwerk	Rotting: > 15% per kunstwerk
wijdte voegovergangen: ≤ 20 mm per voegovergang	wijdte voegovergangen: ≤ 30 mm per voegovergang	wijdte voegovergangen: > 30 mm per voegovergang

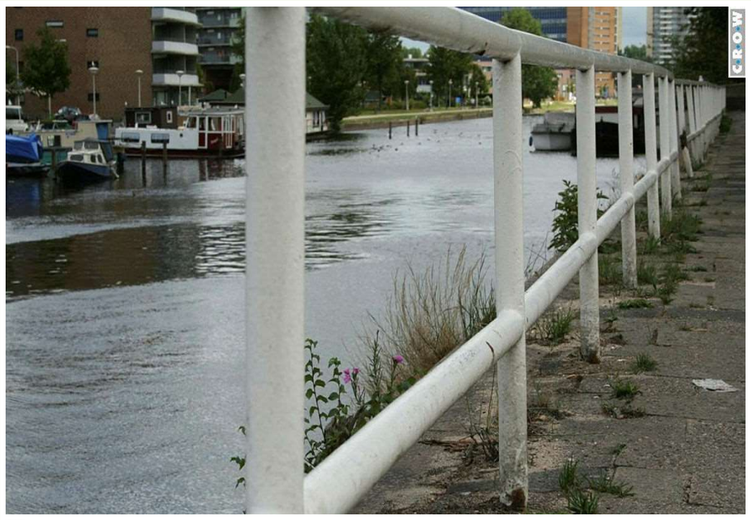
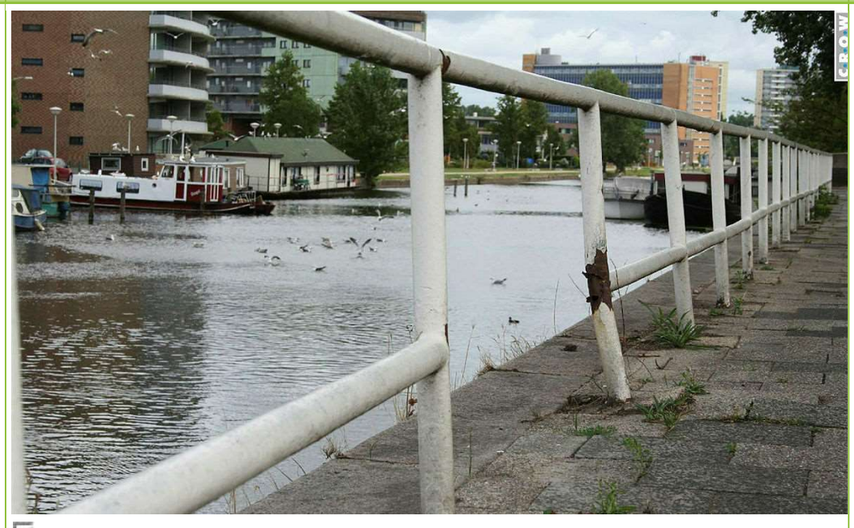
Meubilair-hek-bevuiling

B	C	D
		
Het hek is in beperkte mate bevuild door (natuurlijke) aanslag of vloeibaar of kleverig afval.	Het hek is redelijk erg bevuild door (natuurlijke) aanslag of vloeibaar of kleverig afval.	Het hek is erg bevuild door (natuurlijke) aanslag of vloeibaar kleverig afval.
mate van bevuiling: ≤ 10% per hek	mate van bevuiling: ≤ 20% per hek	mate van bevuiling: > 20% per hek

Meubilair-hek-dekking van de coating/folie en krassen

B	C	D
		
De dekking is voldoende. Het hek is grotendeels door de coating/folie bedekt. Op enkele plaatsen is de coating/folie afwezig, in matige conditie of bekrast. Zeer lichte roestvorming komt voor.	De dekking is matig. Op grotere delen van het hek is de coating/folie afwezig, in een slechte conditie of bekrast. Roestvorming komt in enige mate voor.	De dekking is slecht. Op het gehele hek is de coating/folie afwezig, in een zeer slechte conditie of bekrast. Ernstige roestvorming komt voor.
Dekkingsgraad: ≥ 95% per hek	Dekkingsgraad: ≥ 80% per hek	Dekkingsgraad: < 80% per hek

Meubilair-hek-deuken en gaten

B	C	D
		
Er zitten in beperkte mate deuken en gaten in het hek.	Er zitten redelijk veel deuken en gaten in het hek.	Er zitten veel deuken en gaten in het hek.
deuken + gaten: ≤ 1% per hek	deuken + gaten: ≤ 5% per hek	deuken + gaten: > 5% per hek

Meubilair-hek-kleurechtheid

B	C	D
		
Het hek is in beperkte mate verkleurd.	Het hek is redelijk erg verkleurd.	Het hek is erg verkleurd.
Verkleuring: ≤ 20% per hek	Verkleuring: ≤ 50% per hek	Verkleuring: > 50% per hek

Meubilair-hek-scheefstand

B	C	D
		
Het hek staat duidelijk waarneembaar scheef.	Het hek staat fors scheef.	Het hek staat zo scheef dat dit gevaar oplevert en/of het functioneren hindert.
Scheefstand: ≤ 4 graden per hek	Scheefstand: ≤ 15 graden per hek	Scheefstand: > 15 graden per hek

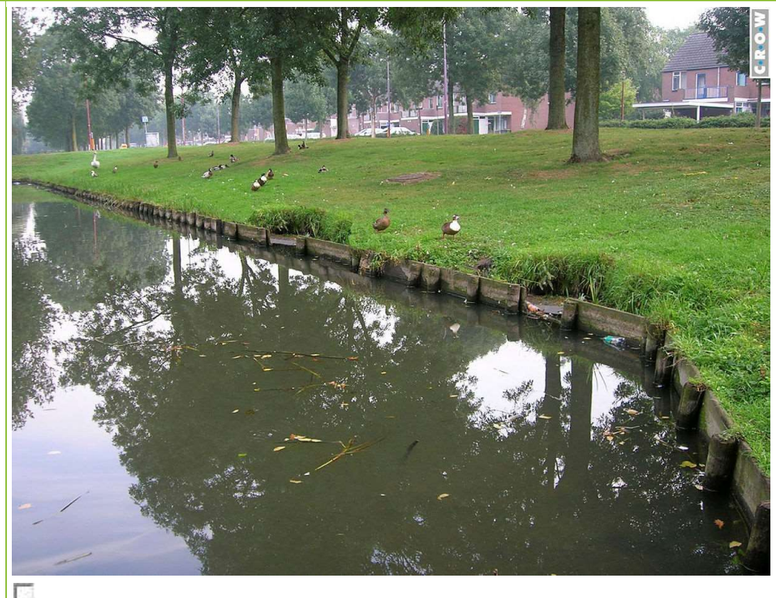
Verharding-gesloten verharding-asfaltverharding-rafeling op dicht asfalt wegtype 3-7

B	C	D
		
Er is enige rafeling. De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is aanzienlijke rafeling. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is veel ernstige rafeling. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand.
Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang
lichte rafeling (5-20%): n.v.t.	lichte rafeling (5-20%): n.v.t.	lichte rafeling (5-20%): n.v.t.
matige rafeling (20-50%): < 50 % per 500 m²	matige rafeling (20-50%): ≥ 50 % per 500 m²	matige rafeling (20-50%): n.v.t.
ernstige rafeling (≥ 50%): < 5 % per 500 m²	ernstige rafeling (≥ 50%): < 5 % per 500 m²	ernstige rafeling (≥ 50%): ≥ 5 % per 500 m²

Water-technische staat kademuur

B	C	D
		
De kademuur is in redelijke technische staat.	De kademuur is in matige technische staat.	De kademuur is in slechte technische staat.
Beschadiging: ≤ 15% per 100m¹	Beschadiging: ≤ 30% per 100m¹	Beschadiging: > 30% per 100m¹
Scheefstand: ≤ 30% per 100m¹	Scheefstand: ≤ 50% per 100m¹	Scheefstand: > 50% per 100m¹
Spoelgaten: ≤ 15 stuks per 100m¹	Spoelgaten: ≤ 50 stuks per 100m¹	Spoelgaten: > 50 stuks per 100m¹
Verzakking: ≤ 15 mm	Verzakking: ≤ 25 mm	Verzakking: > 25 mm

Water-technische staat lichte beschoeiing

B	C	D
		

Beschoeiing is in redelijke technische staat. Beschoeiing staat hoogstens licht scheef, is redelijk compleet en heeft weinig zichtbare beschadigingen. De constructie is redelijk stabiel.	Beschoeiing is in matige technische staat. Beschoeiing staat scheef, is incompleet en heeft redelijk veel zichtbare beschadigingen. De constructie is matig stabiel.	Beschoeiing is in slechte technische staat. Beschoeiing staat erg scheef, is incompleet en heeft veel zichtbare beschadigingen. De constructie is instabiel.
Beschadiging: ≤ 15% per 100m¹	Beschadiging: ≤ 30% per 100m¹	Beschadiging: > 30% per 100m¹
Scheefstand: ≤ 30% per 100m¹	Scheefstand: ≤ 50% per 100m¹	Scheefstand: > 50% per 100m¹
Spoelgaten: ≤ 15 stuks per 100m¹	Spoelgaten: ≤ 50 stuks per 100m¹	Spoelgaten: > 50 stuks per 100m¹
Verzakking: ≤ 15 mm	Verzakking: ≤ 25 mm	Verzakking: > 25 mm

Water-technische staat zware beschoeiing

B	C	D
		
Beschoeiing is in redelijke technische staat. Beschoeiing staat hoogstens licht scheef, is redelijk compleet en heeft weinig zichtbare beschadigingen. De constructie is redelijk stabiel.	Beschoeiing is in matige technische staat. Beschoeiing staat scheef, is incompleet en heeft redelijk veel zichtbare beschadigingen. De constructie is matig stabiel.	Beschoeiing is in slechte technische staat. Beschoeiing staat erg scheef, is incompleet en heeft veel zichtbare beschadigingen. De constructie is instabiel.
Beschadiging: ≤ 15% per 100m¹	Beschadiging: ≤ 30% per 100m¹	Beschadiging: > 30% per 100m¹
Scheefstand: ≤ 30% per 100m¹	Scheefstand: ≤ 50% per 100m¹	Scheefstand: > 50% per 100m¹
Spoelgaten: ≤ 15 stuks per 100m¹	Spoelgaten: ≤ 50 stuks per 100m¹	Spoelgaten: > 50 stuks per 100m¹
Verzakking: ≤ 15 mm	Verzakking: ≤ 25 mm	Verzakking: > 25 mm

Trappen

B	C	D
		
De trap voldoet aan nagenoeg alle eisen en wensen voor toegankelijkheid en er is een alternatief voor mensen met een motorische beperking (lift of hellingbaan).	De trap voldoet niet aan alle eisen en wensen voor toegankelijkheid maar er is een alternatief voor mensen met een motorische beperking (lift of hellingbaan).	De trap voldoet niet aan alle eisen en wensen voor toegankelijkheid en er is ook geen alternatief voor mensen met een motorische beperking (lift of hellingbaan).
Aanwezigheid trap of treden en alternatief: Ja, maar er is een alternatief (lift of hellingbaan)	Aanwezigheid trap of treden en alternatief: Ja en er is geen alternatief (lift/hellingbaan)	Aanwezigheid trap of treden en alternatief: Ja en er is geen alternatief (lift/hellingbaan)
Optrede: 0,15 m – 0,18 m	Optrede: 0,15 m – 0,18 m	Optrede: < 0,15 m of > 0,18 m
Aantrede: ≥ 0,30 m	Aantrede: ≥ 0,30 m	Aantrede: < 0,30 m
Leuning: Aanwezig	Leuning: Aanwezig, maar onvolledig, of slechts aan één zijde aanwezig.	Leuning: Afwezig
Gesloten treden: Ja	Gesloten treden: Nee	Gesloten treden: Nee
Breedte trap: ≥ 1,2 m	Breedte trap: ≥ 1,2 m	Breedte trap: < 1,2 m
Aanwezigheid tussenbordes bij hoogte > 1800 mm: Ja	Aanwezigheid tussenbordes bij hoogte > 1800 mm: Nee	Aanwezigheid tussenbordes bij hoogte > 1800 mm: Nee
Vrije ruimte aan begin en einde trap: ≥ 1,5 m	Vrije ruimte aan begin en einde trap: ≥ 1,5 m	Vrije ruimte aan begin en einde trap: < 1,5 m
Slipvrij materiaal: Aanwezig, volledig en stroef	Slipvrij materiaal: Aanwezig, volledig en stroef	Slipvrij materiaal: Afwezig, onvolledig, of onvoldoende stroef