



Van: Wijkraad Oud Charlois, Wielewaal
E-mail: GebiedCharlois@rotterdam.nl

Uw kenmerk: Ontwerp Actieplan Geluid
Rotterdam 2025-2029
Ons kenmerk: D2505-78104

Onderwerp: zienswijze ontwerp Actieplan
Geluid Rotterdam 2025-2029

Datum: 26 mei 2025

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Per email verzonden

Aan het college van B en W Rotterdam
Stadsontwikkeling
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geacht college,

Hierbij sturen wij u een ongevraagd advies over zienswijze ontwerp Actieplan Geluid Rotterdam 2025-2029 met referentienummer D2505-78104. De wijkraad Oud Charlois, Wielewaal heeft dit in de formele bijeenkomst van 24 april 2025 vastgesteld.

Betrokkenheid van de wijkraad

Wij zijn blij dat er aandacht is voor de impact van geluidsoverlast op de leefomgeving en gezondheid van bewoners. Tegelijkertijd constateren wij dat wijkraden, ondanks hun kennis van de lokale situatie en directe verbinding met bewoners, nog onvoldoende worden betrokken bij het opstellen en uitvoeren van geluidsmaatregelen. Als wijkraad hebben we daarom het initiatief genomen om een burengesprek met het Havenbedrijf te organiseren.

Wij vragen de gemeente om wijkraden expliciet als partner op te nemen in het vervolgproces, en ons structureel te betrekken bij:

- De uitvoering en evaluatie van maatregelen in onze wijk;
- Het bepalen van prioriteiten bij geluidssanering;
- Lokale participatie rond geluidsbeleving.

Wij denken hierbij bijvoorbeeld aan het actief betrekken van de wijkraden bij de overlegmomenten en evaluaties van deze werkgroepen. Ook willen we betrokken worden bij de keuze van de straten voor stil asfalt, en bij het monitoren van hinder door verkeersgedrag.

Geluidsoverlast door havenactiviteiten en andere bronnen

In Oud-Charlois en de Wielewaal ervaren bewoners aan de rand van de wijk structureel geluidsoverlast vanuit het havengebied. De meeste overlast wordt veroorzaakt door het constante, ronkende geluid van de aggregaten van afgemeerde schepen, dat dag en nacht hoorbaar is. Ook geluiden van industrie, spoorverkeer en transport zorgen voor hinder.



Daarnaast wordt in het actieplan vooral ingezet op geluidssanering bij overlast door wegverkeer. Wij vinden dit te beperkt.

Wij vragen om een bredere benadering van geluidssanering, waarbij niet alleen woningen met overlast door wegverkeer in aanmerking komen, maar ook woningen die hinder ondervinden van andere geluidbronnen zoals havengeluid en vliegverkeer. Woningen aan de rand van onze wijken, waar bewoners aantoonbaar overlast ervaren vanuit het havengebied, moeten hierin nadrukkelijk worden meegenomen. U schrijft in uw plan dat u niet voornemens bent te gaan werken met een lage Lden-waarde als plandrempel. U ziet daarom geen meerwaarde om een aparte plandrempel in Lnight vast te stellen. Kunt u dit onderbouwen voor het havengeluid? Met name in de nacht draagt het laagfrequent geluid als bromtoon van een generator juist ver en lijkt ons juist hier goede redenen om met een aparte plandrempel voor havengeluid te werken. We zijn benieuwd naar uw uitleg in deze.

Wij vragen bovendien om wijkraden als partner te betrekken bij het programma Havengeluid en Omgeving (HGO) en bij de zogenaamde living labs van het NOISELAB-project. Om te beginnen door werk te maken van het anders aanmeren van de schepen (met de neus naar de wal) om overlast te voorkomen. Ook de verhuur van de boeien bij Waalhaven 4 kan dit worden toegepast.

Ook pleiten wij voor een eenduidig meldproces rondom havengeluid en bijbehorende opvolging van klachten. Dit is een stap verder dan een klachtendashboard. Het niet opvolgen of communiceren vormt voor veel bewoners een grote bijkomende ergernis. Nu kan overlast zowel bij DCMR als Havenmeester worden gemeld, wat ook tot een vertekent beeld qua monitoring, registratie en afhandeling leidt. Richt dit meldproces samen met bewoners in en laat havengeluid een eigen categorie zijn om op te melden. Tot slot benadrukken wij dat het voor onze bewoners niet uitmaakt waar het geluid precies vandaan komt – het effect op hun gezondheid en woongenot is reëel. Een integrale aanpak, waarin de werkelijke beleving van bewoners centraal staat, is daarom noodzakelijk.

Wij vragen u om ons advies over te nemen en dit ongevraagde advies ter kennisname aan de gemeenteraad te sturen. Graag ontvangen wij uw reactie uiterlijk binnen 6 weken. Ook worden wij graag op de hoogte gehouden van verdere besluitvorming.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkraad Oud Charlois, Wielewaal,

Angela Stolwijk-Kramer
Voorzitter

Salwa Ziani
Wijkraadcoördinator

cc. Griffie