A6

voor: CDA 7
SGP 5
VHL 4

tegen D66 3
LA 1
VVD 3
CU 4
GL 1
PvdA 3

16 - 15 AANGENOMEN

KG

Amendement bij agendapunt 7.7 Mobiliteitsplan Vijfheerenlanden 2020-2030 en middelen mobiliteit

De raad der gemeente Vijfheerenlanden, in vergadering bijeen op 22 april 2021,

overwegende dat

– In Leerdam-west in de afgelopen jaren veel woningen zijn gebouwd en in de komende jaren nog veel nieuwbouw zal plaatsvinden.
– De route tussen Leerdam-west en de A27 loopt via de Nieuwe Geer en de Zijlkade te Nieuwland.
– Dit in de kom Nieuwland leidt tot hinder van gemotoriseerd verkeer en tot een gevaarlijke verkeerssituatie.
– In het netwerk van landbouw- en vrachtverkeer de randweg Nieuwland gezien wordt als een missende schakel.
– De randweg Nieuwland niet is opgenomen in het Mobiliteitsplan onder maatregelen hoofdstuk D voorkomen overlast veroorzaakt door gemotoriseerd verkeer (sluipverkeer, vrachtverkeer en landbouwverkeer)
– in de kernen Leerdam en Lexmond ook grote hinder en verkeersonveiligheid wordt ervaren door doorgaand gemotoriseerd vervoer, waaronder veel vrachtverkeer,
– uit onderzoek is gebleken dat alleen een randweg de hinder en verkeersonveiligheid kan wegnemen,
– de randwegen echter niet opgenomen zijn in de prioriteiten Mobiliteitsplan 2020-2030 en tien jaar uitstel onderzoek en aanleg onaanvaardbaar is,

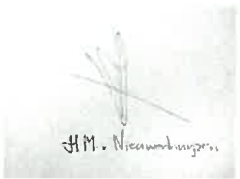
Besluit

1. Om in het mobiliteitsplan punt 1 onder Maatregelen hoofdstuk D, voorkoming van overlast veroorzaakt door gemotoriseerd verkeer (sluipverkeer, vrachtverkeer en landbouwverkeer) naast onderzoek randweg Leerdam en Lexmond op te nemen:
   – onderzoek naar randweg Nieuwland.

2. Om het 2e beslispunt uit te breiden met de letter n:
   – onderzoek naar en eventueel aanleg van de randwegen Leerdam, Lexmond en Nieuwland.

En gaat over tot de orde van de dag.

CDA



Henk van Nieuwenhuijzen,

SGP

Kees Vermaat, SGP