AKOESTISCH BURO
TIDEMAN
AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Kristenbosweg 20
7559 PN Hengelo
Telefoon: 074 349 2777
e-mail: info@tideman.nl
web:www.tideman.nl

Geluidrapport Omgevingswet Bkl

Geluidbelasting wegverkeer

Langstraat 46A Gendt

24.185.01 versie 01

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

Lycens B.V.
Deventerstraat 10
7575 EM Oldenzaal

Hengelo 20 november 2024

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave 2

1 Inleiding 3

2 Situatie 4

3 Geraadpleegde bronnen 4

4 Regelgeving Omgevingswet 5

4.1 Geluidaandachtsgebied 5

4.2 Meet- en rekenvoorschriften 5

4.3 Toetswaarden geluidbelasting 6

5 Provinciale wegen zonder geluidproductieplafond 7

5.1 Wegverkeerslawaai 7

6 Wetgeving toegepast op het plan 8

7 Gegevens voor de berekeningen 9

8 Berekeningsresultaten 9

9 Hogere grenswaarde 10

10 Conclusie 11

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1: situatie en ligging van het plan
Figuur 2: planverbeelding
Figuur 3-1: rekenmodel met ondergrond
Figuur 3-2: rekenmodel zonder ondergronden
Figuur 3-3: rekenmodel objectnummering
Figuur 4-1: rekenresultaten WGH zonder aftrek 2 dB
Figuur 4-2: rekenresultaten WGH na aftrek 2 dB
Figuur 5: 3D model weergave

Bijlage 1: verkeersgegevens
Bijlage 2: rekenresultaten
Bijlage 3: invoergegevens rekenmodel

1 Inleiding

In opdracht van Lycens BV heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan langs de Langstraat te Gendt. Initiatiefnemer is voornemens een verzoek in te dienen om het omgevingsplan te wijzigen.

Om een wijziging van het omgevingsplan mogelijk te maken, moet er inzicht worden verkregen in de geluidbelasting op het plan door het wegverkeerslawaai vanaf de omliggende (spoor)wegen.

Op grond van de Omgevingswet is het noodzakelijk om bij een ruimtelijke procedure te onderzoeken welke geluidbelasting een plan ondervindt door activiteiten in de omgeving. Per geluidbronsoort moet de geluidbelasting worden bepaald en worden getoetst aan de standaardwaarden van het Bkl (art. 3.20).

Volgens het Bkl (Besluit kwaliteit leefomgeving) moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet, zolang nog geen aandachtsgebied is vastgesteld, worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op 10 jaar na onderzoek, in dit geval 2034. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

In dit geluidrapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Omgevingswet en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.

2 Situatie

In het gebied langs de Langstraat bevindt zich een aaneensluiting van woningen en overige bebouwing. De Langstraat betreft in dit gebied de provinciale weg N839.

Onderstaande afbeelding geeft het huidig aanzicht weer vanaf de Langstraat. In figuur 1 en 2 is het achterliggend plangebied weergegeven.



Afbeelding 1

Het is de intentie om de opstallen en kassen te vervangen door twee woningen. De huidige bedrijfswoning wordt omgezet naar een burgerwoning.

Het is in de huidige situatie planologisch niet mogelijk om deze nieuwbouw te realiseren. Om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken zal worden afgeweken van het Omgevingsplan.

Ten behoeve van deze ruimtelijke procedure wordt de geluidbelasting op de nieuw te realiseren woningen inzichtelijk gemaakt. In de directe omgeving is wegverkeerslawaai te verwachten vanaf de Langstraat.

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de “Meet- en rekenmethode geluid wegen” zoals beschreven in bijlage Ive van de Omgevingsregeling. Per geluidbronsoort dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de standaard- en grenswaarde genoemd in de Omgevingswet/Bkl.

3 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:
- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Verkeersgegevens afkomstig van de Omgevingsdienst Arnhem;
- 3D-data afkomstig van PDOK 3-D geluid
- Geomilieu, rekenmethode Wegverkeerslawaai Omgevingswet, wegverkeer.
- Geomilieu, rekenmethode Wegverkeerslawaai SRM2.

4 Regelgeving Omgevingswet

Op grond van de Omgevingswet is het noodzakelijk om bij een ruimtelijke procedure te onderzoeken welke geluidbelasting een plan ondervindt door activiteiten in de omgeving. Allereerst moet worden vastgesteld of een plan in een aandachtsgebied is gelegen. Indien dit het geval is dan gelden er standaardwaarden waar het geluid door wegverkeer niet boven uit mag komen. Indien het niet mogelijk is om met redelijke maatregelen aan deze standaardwaarden te voldoen dan kan de gemeente een hogere omgevingswaarde vastleggen in het omgevingsplan tot aan de aangegeven grenswaarde.

4.1 GELUIDAANDACHTSGEBIED

Een geluidaandachtsgebied is een gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein met GPP waarbinnen de standaardwaarde mogelijk wordt overschreden. Binnen een geluidaandachts-gebied moet de waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt getoetst aan de geluidnormen. De reikwijdte van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de geluidemissie van de bron.

De geluidaandachtsgebieden zijn vastgelegd in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). Voor zover dat nog niet is gebeurd geldt een overgangssituatie.

Het geluidaandachtsgebied van een gemeenteweg, lokale spoorweg en waterschapsweg is tot een nader te bepalen tijdstip begrenst door vaste afstanden (art. 17.5 omgevingsregeling) als opgenomen in tabel II.1.

TABEL II.1: Breedte van het geluidaandachtsgebied vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf (art 17.5 overgangsrecht geluidaandachtsgebied)	
Geluidaandachtsgebied	Breedte
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid 30 km/u of minder weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid meer dan 30 km/u weg bestaande uit 3 of meer rijstroken lokale spoorweg bestaande uit 1 of 2 sporen lokale spoorweg bestaande uit 3 of meer sporen	100 meter 200 meter 350 meter 200 meter 350 meter

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw binnen de geluidzone van een provinciale weg waarvoor nog geen geluidproductieplafond (gpp) is vastgesteld, geldt de Wet geluidhinder (artikel 3.5, Aanvullingswet geluid).

4.2 MEET- EN REKENVOORSCHRIFTEN

De waarde van het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen wordt bepaald volgens de rekenmethoden uit de Omgevingsregeling. De rekenmethoden zijn vastgelegd in:
- Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegverkeer
- Bijlage IV F meet- en rekenmethode geluid spoorwegen
- Bijlage IV H meet- en rekenmethode geluid industrie

4.3 TOETSWAARDEN GELUIDBELASTING

Per geluidbronsoort moet de geluidbelasting worden bepaald en worden getoetst aan de standaardwaarden (SW) en grenswaarden (GW) van het Bkl (standaardwaarden van het Bkl (art. 5.78t respectievelijk 5.78u). Hierbij geldt het volgend toetsingskader voor de standaardwaarden:

Geluidbronsoort	*Standaardwaarde*
Provinciale wegen Rijkswegen	*50 L_{den}*
Gemeentewegen en Waterschapswegen	*53 L_{den}*

Indien de geluidbelasting op een plan voor een bepaalde geluidbronsoort hoger is dan de standaardwaarde moet een afweging worden gemaakt waarbij maatregelen en beleid wordt betrokken. Na dit aanvullend onderzoek is het mogelijk dat een gemeente afwijkt van de standaardwaarden en bij de besluitvorming een hogere waarde dan de standaardwaarde vaststelt. Indien er voor meerdere bronsoorten de standaardwaarde wordt overschreden zal ook de cumulatieve geluidbelasting moeten worden bepaald en worden afgewogen.

Ook deze grenswaarde verschil per bronsoort:

Geluidbronsoort	*Grenswaarde*
Provinciale wegen Rijkswegen	*60 L_{den}*
Gemeentewegen en Waterschapswegen	*70 L_{den}*

Indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt toegestaan, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde van 33 dB niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouwaanvraag. Onder de Ow is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel het uitgangspunt. Om het gezamenlijk geluid te bepalen van wegverkeerslawaai worden de wegen met Gpp's en zonder Gpp's bij elkaar opgeteld.

5 Provinciale wegen zonder geluidproductieplafond

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in de geluidzone van een provinciale weg waarvoor nog geen geluidproductieplafond (gpp) is vastgesteld, geldt de Wet geluidhinder (Artikel 3.5, Aanvullingswet geluid Omgevingswet).

5.1 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet Geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidszone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

De vraag of een perceel al dan niet binnen de bebouwde kom ligt is van feitelijke aard. Niet de plaats van het verkeersbord dat de bebouwde kom aangeeft, is bepalend, maar de aard van de omgeving.

De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone.
Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. In bepaalde gevallen mogen hogere waarden worden toegepast. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden.
Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting en 2 dB of meer voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

Bij toetsing aan het Bouwbesluit en voor wegen met een rijsnelheid van 30 km/u of lager bedraagt de aftrek 0 dB. Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouwaanvraag.

6 Wetgeving toegepast op het plan

De gemeentelijke wegen zijn gelegen op een afstand groter dan 200 meter. Het plan valt buiten het aandachtsgebied van de gemeentelijke wegen.

De weg voor het plan betreft de provinciale weg N839. In de online omgeving van het geluidregister (Centrale Voorziening Geluidgegevens) zijn op 19 november 2024 geen GPP waarden vastgesteld. De geluidbelasting op het plan moet worden bepaald en getoetst zoals onder de Wet Geluidhinder gebruikelijk was. Om deze reden wordt dan ook de rekenmethode SRM2012 toegepast in de omgeving van GeoMilieu.

De geluidbelasting van de provinciale N839 wordt bepaald en getoetst volgens de systematiek beschreven in de voorgaande paragraaf 5.1.

Het plan is gelegen in de lintbebouwing. Hiermee is sprake van stedelijk gebied met een voorkeurswaarde van 48 dB en een maximaal toegestane waarde van 63 dB.

7 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het plan ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek;
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval voor het jaar 2034.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de Odra voor het jaar 2023. Voor het jaar 2034 moet, volgens de toelichting op bijlage 1, worden uitgegaan van een percentage van 1% voor de autonome groei. Deze toename is verwerkt in de etmaalintensiteiten van de wegen.

Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2024.

In bijlage 3 zijn de invoergegevens opgenomen van het rekenmodel. Er is gerekend met een harde ondergrond voor de wegen en het eigen terrein. In de figuren 3 is een weergave opgenomen van het rekenmodel met de objecten en bodemgebieden.

8 Berekeningsresultaten

De geluidbelasting op het plan is bepaald op 4 punten ter plaatse van de bestaande bedrijfswoning en 8 punten ter plaatse van de te realiseren woningen. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 4. De hoogte van de waarneempunten is gekozen op 1.5 en 5 meter.

Maatgevend voor de geluidbelasting is de provinciale weg waarvoor nog geen GPP waarden zijn vastgesteld. Voor deze weg geldt nog de systematiek uit de Wet Geluidhinder. De geluidbelasting wordt bepaald met aftrek ex artikel 110G voor de toets aan de grens- en plafondwaarden. In figuur 4-2 zijn deze waarden weergegeven.

De geluidbelasting wordt tevens inzichtelijk gemaakt zonder aftrek. In figuur 4-1 zijn de waarden zonder aftrek weergegeven.

De geluidbelasting bedraagt maximaal 59 dB na aftrek ex artikel 110G op rekenpunt 01 op alle drie de woningen.

De geluidbelasting is hoger dan 48 dB maar nog lager dan 63 dB. Voor het plan dient een hogere waarde te worden vastgesteld om woningbouw mogelijk te maken.

9 Hogere grenswaarde

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere waarde alleen kan worden verleend als “de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard".

Maatregelen aan de bron: stil asfalt
Het aanbrengen van geluidreducerend asfalt is een taak voor de wegbeheerder. Het is op voorhand duidelijk dat deze maatregel kostentechnisch niet haalbaar is.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid
De maximumsnelheid voor het plan bedraagt 80 km/u. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid tot 60 km/u levert een reductie op van 1-2 dB. Het effect van de snelheidsverlaging zit binnen de nauwkeurigheid van het rekenmodel en is om deze reden niet nader beschouwd. Tevens is het verlagen van de snelheid een zaak van de Provincie en kan niet binnen de scope van deze planvorming worden gerealiseerd.

Afscherming van de woningen: geluidscherm
Het is stedenbouwkundig niet wenselijk een scherm te plaatsen tussen de weg en de woningen. Ook het vergroten van de afstand tussen de weg en de nieuwe woning is niet aan de orde. De woningen staan in lijn met de overige woningen langs de weg.

Voor drie woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 59 dB.

De gezamenlijke geluidbelasting die in het omgevingsplan wordt opgenomen wordt vastgesteld zonder aftrek en bedraagt 61 dB.

Voorwaarde voor een hogere waarde is dat een maximaal toelaatbaar binnenniveau in de woning is toegestaan van 33 dB. De benodigde gevelisolatie moet gelijk zijn aan het verschil tussen de werkelijke geluidbelasting en het niveau van 33 dB.

10 Conclusie

In opdracht van Lycens BV heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan langs de Langstraat te Gendt. Initiatiefnemer is voornemens een verzoek in te dienen om af te wijken van het omgevingsplan.

Maatgevend voor de geluidbelasting is de provinciale weg waarvoor nog geen GPP waarden zijn vastgesteld. Voor deze weg geldt nog de systematiek uit de Wet Geluidhinder. De geluidbelasting wordt bepaald met aftrek ex artikel 110G voor de toets aan de grens- en plafondwaarden. In figuur 4-2 zijn deze waarden weergegeven.

De te toetsen geluidbelasting bedraagt maximaal 59 dB na aftrek ex artikel 110G.

Voor het plan dient een hogere waarde te worden vastgesteld voor drie woningen van 59 dB.

Er geldt de voorwaarde dat de benodigde gevelisolatie gelijk moet zijn aan het verschil tussen de werkelijke geluidbelasting en het niveau van 33 dB.

De geluidwering van de woningen is nog niet onderzocht. In een afzonderlijk akoestisch onderzoek wordt inzichtelijk dat kan worden voldaan aan de vereiste geluidwering.

Voor deze locatie moet een gezamenlijke geluidbelasting van de bronsoort wegverkeerslawaai worden vastgesteld van 59 dB.

Hengelo 20 november 2024



Ing. R. Herik


0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
Plangebied
weide
weide
weide
tuin
tuin
tuin
6m
L A N G S T R A A T
432600
432400
432200
193800
194000

Figuur 2



LEGENDA

woningen zijn haaks of evenwijdig op de weg gesitueerd en bestaan uit een enkelvoudig hoofdvormen
vrijstaande woning (max. 850 m³) | rooilijn ca. 22-24 m

(vrijstaande) bijgebouwen zijn ondergeschikt aan woningen en bestaan tevens uit enkelvoudig hoofdvormen | max. 75 m² | locatie indicatief

ontsluiting woonkavels | verharding bestaat uit (gebakken) klinkers of halfverharding | parkeren op eigen erf (totaal min. 7 parkeerplaatsen verdeeld over 3 kavels)

(nieuwe) woonkavels | compact en samenhangend
kavelgrootte ca. 1.200 m²

weides zorgen voor geen aaneengesloten verdichting met nieuwe bebouwing behoud afwisseling groene/open en dichte delen

nieuwe hoogstamboomgaard als karakteristieke landschapselelement
met o.a. appels, peren, pruimen en kersen

boomgroepen en solitaire bomen geven diepte aan tuin en landschap | streekeigen soorten

knip- en scheerheg
streekeigen soorten | 1.20 meter hoog

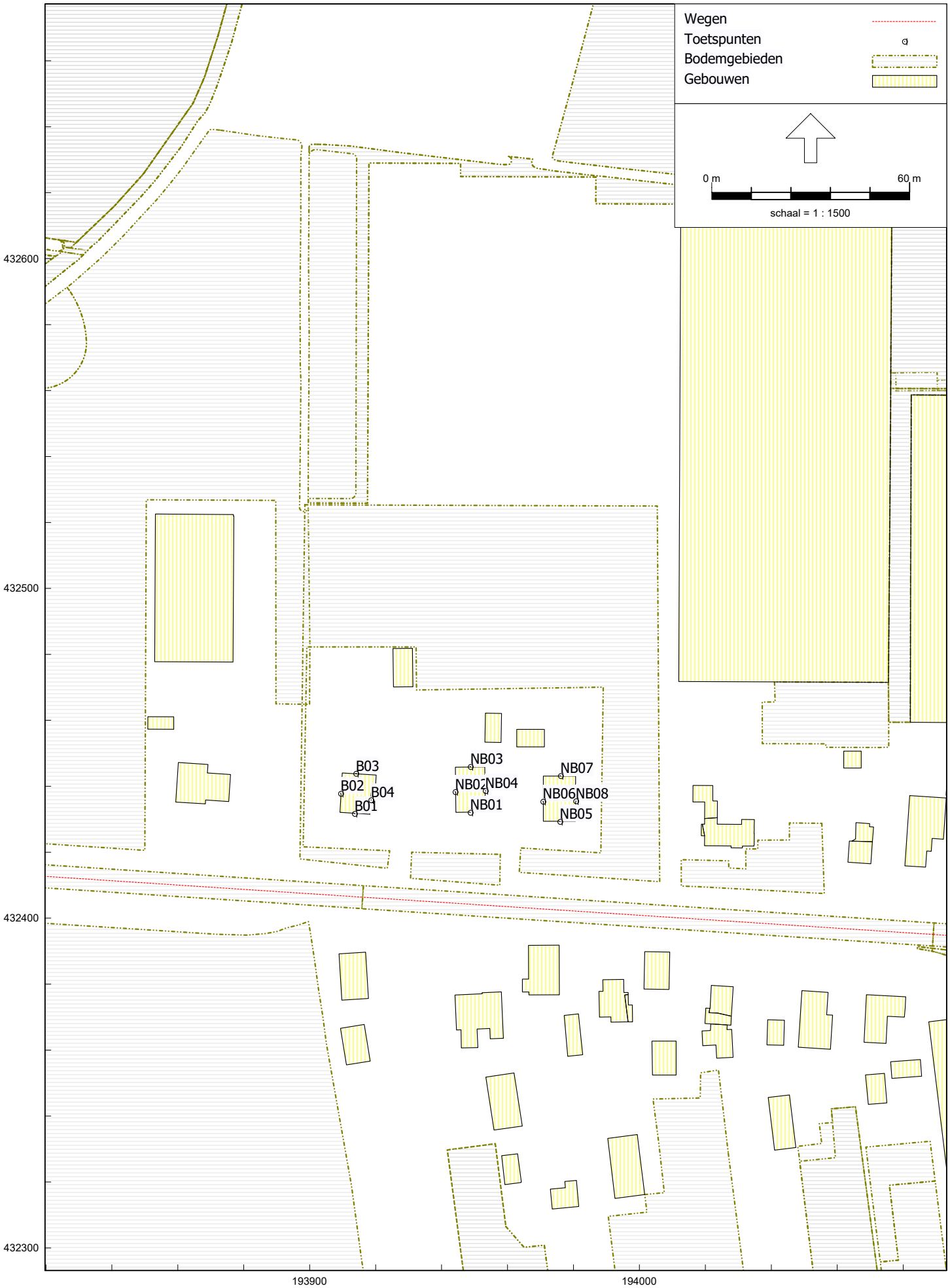
struweelhagen op perceelsgrenzen
zorgen voor landschappelijke inpassing

ruimte voor opvangen hemelwater
natuurvriendelijke oever - zakgreppel

LANDSCHAPPELIJKE INPASSING
LANGSTRAAT 46A . GENDT | 17.09.2024

OOSTZEE
ontwerp & omgeving


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
B01
B02
B03
B04
NB01
NB02
NB03
NB04
NB05
NB06
NB07
NB08
weide
tuin
6m
LANGSTRAAT
432600
432500
432400
432300
193900
194000


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
B03
B02
B04
B01
NB03
NB02
NB04
NB01
NB07
NB06
NB08
NB05
432600
432500
432400
432300
193900
194000

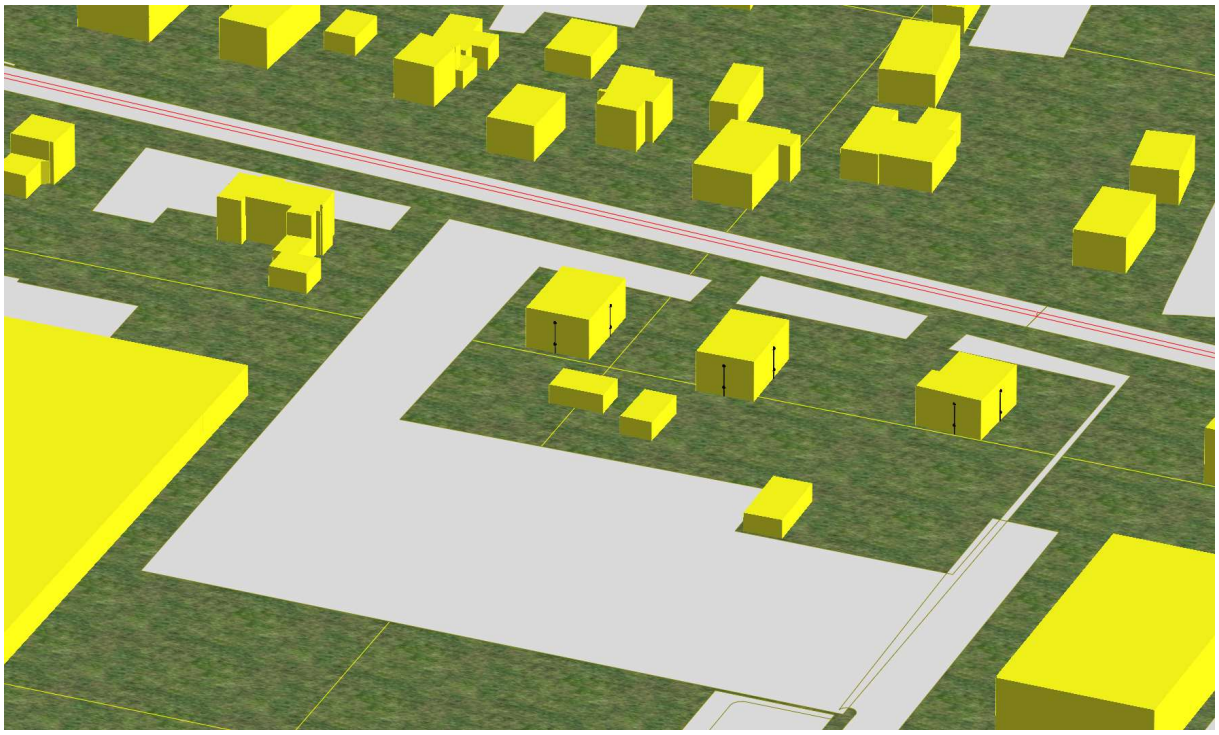

Wegen
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
N839 - Lan
Bhweg
Bz
G1
G2
G3
G4
G5
G6
G7
G8
G9
G10
G11
G12
G13
G14
G15
G16
G17
G18
G19
G20
G21
G22
G23
G24
G25
G26
G27
G28
G29
G30
G31
G32
G33
G34
G35
G36
G37
G38
G39
G40
G41
G42
G43
G44
G45
G46
G47
G48
G49
G50
G51
G52
G53
G54
G55
G56
G57
G58
G59
G60
G61
G62
G63
G64
G65
G66
G67
G68
G69
G70
G71
G72
G73
G74
G75
G76
G77
G78
G79
G80
G81
Nb01
Nb02
Nb03
Nb04
Nb05
432600
432400
193800
194000
194200
194400

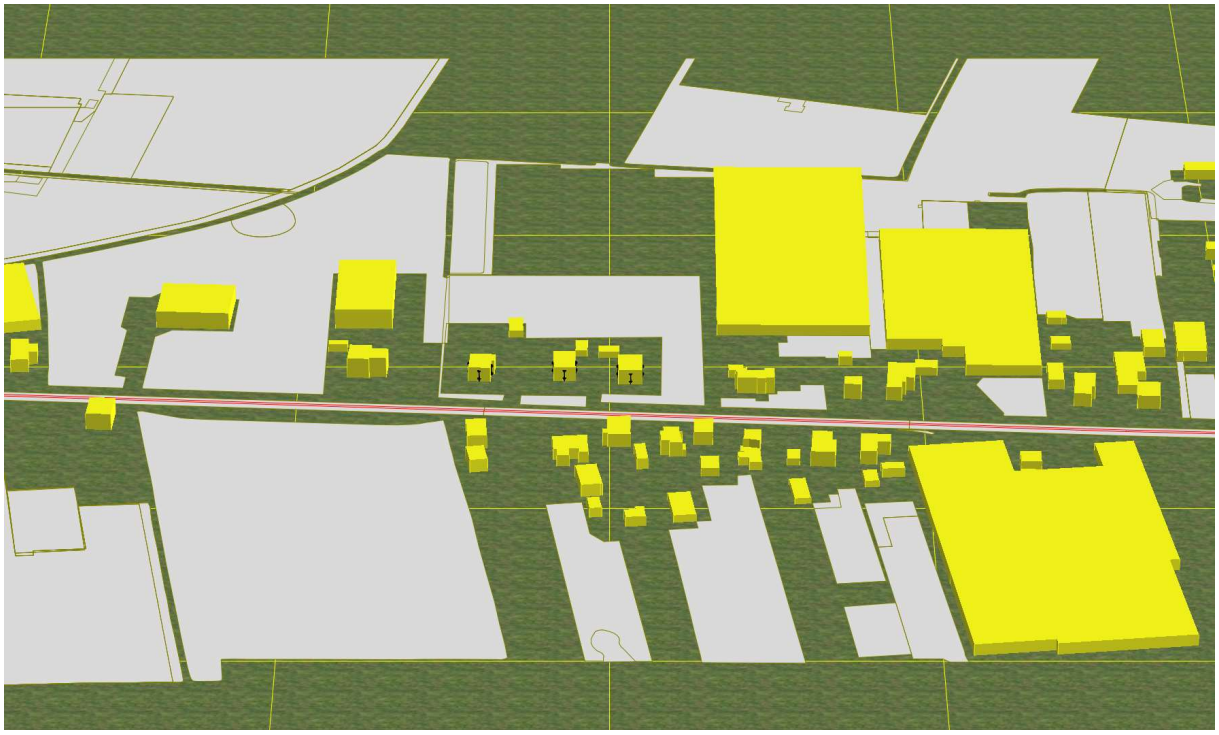
Lden WGH 2034
19 nov 2024, 17:52
ZONDER aftrek WGH

RMG-2012, wegverkeer, [Versie 01 van 24.185.01 Langstraat 46A Gendt - Lden WGH 2034] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

Akoestisch Buro Tideman
Figuur 4-1

RMG-2012, wegverkeer, [Versie 01 van 24.185.01 Langstraat 46A Gendt - Lden WGH 2034] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

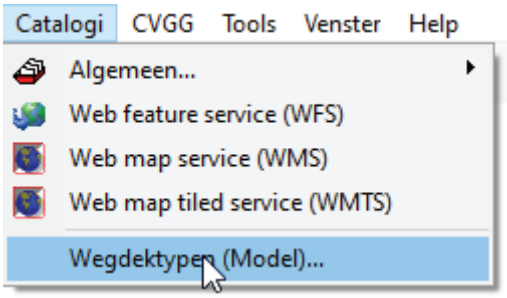


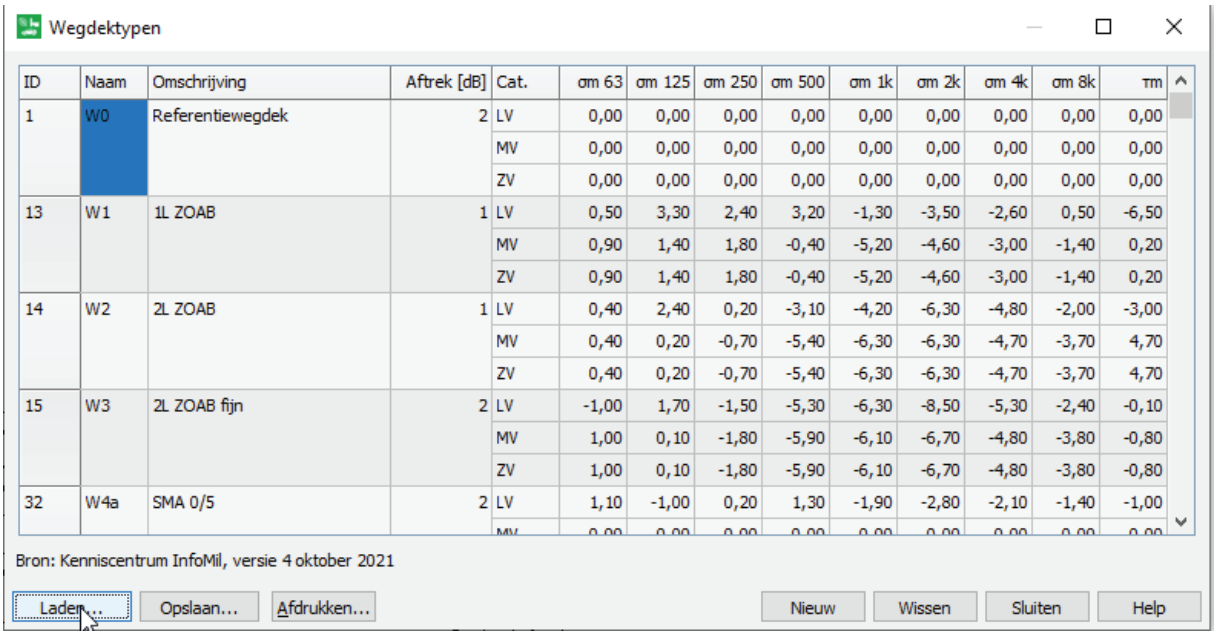


Werkwijze gebruik verkeersgegevens RVMK regio Arnhem_2023_1, 2032

WERKWIJZE:
Wij raden aan het bijgevoegde bestand "Wegdektype_geluidsmodel_Arnhem.cat" in te laden, zodat eventuele geluidreducerende wegdekken op een juiste manier worden geïmporteerd:

a. Maak een nieuw project of een nieuw model in een bestaand project
b. Importeer het aangeleverde bestand "Wegdektype_geluidsmodel_Arnhem.cat" onder de optie en kies vervolgens voor laden en wijs het aangeleverde bestand aan. Kies vervolgens voor de optie sluiten.





ID	Naam	Omschrijving	Aftrek [dB]	Cat.	om 63	om 125	om 250	om 500	om 1k	om 2k	om 4k	om 8k	rm
1	W0	Referentiewegdek	2	LV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				MV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				ZV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	W1	1L ZOAB	1	LV	0,50	3,30	2,40	3,20	-1,30	-3,50	-2,60	0,50	-6,50
				MV	0,90	1,40	1,80	-0,40	-5,20	-4,60	-3,00	-1,40	0,20
				ZV	0,90	1,40	1,80	-0,40	-5,20	-4,60	-3,00	-1,40	0,20
14	W2	2L ZOAB	1	LV	0,40	2,40	0,20	-3,10	-4,20	-6,30	-4,80	-2,00	-3,00
				MV	0,40	0,20	-0,70	-5,40	-6,30	-6,30	-4,70	-3,70	4,70
				ZV	0,40	0,20	-0,70	-5,40	-6,30	-6,30	-4,70	-3,70	4,70
15	W3	2L ZOAB fijn	2	LV	-1,00	1,70	-1,50	-5,30	-6,30	-8,50	-5,30	-2,40	-0,10
				MV	1,00	0,10	-1,80	-5,90	-6,10	-6,70	-4,80	-3,80	-0,80
				ZV	1,00	0,10	-1,80	-5,90	-6,10	-6,70	-4,80	-3,80	-0,80
32	W4a	SMA 0/5	2	LV	1,10	-1,00	0,20	1,30	-1,90	-2,80	-2,10	-1,40	-1,00

c. Als vervolgens weer het wegdektypenmodel wordt geopend dan zijn er parameters opgenomen voor de wegdekken met nummers boven de 1.000. Vanaf dit moment kan het aangeleverde item wegen probleemloos worden geïmporteerd, bijvoorbeeld door het ex- en importeren van een shapefile.

Verder gelden de volgende opmerkingen en aandachtspunten
- De opsteller van het akoestisch rekenmodel is ten alle tijde verantwoordelijk voor het opstellen van het rekenmodel en het gebruik van de juiste wegdekverhardingen en snelheden.

- Dit model betreft de verkeersintensiteiten 2031_hoog uit de RVMK van de regio Arnhem versie 2023_1. Het betreft weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten.

- Voor de autonome groei moet een groeipercentage van 1% per jaar worden aangehouden.

- De ligging van de wegvakken (X-Y coördinaten) moeten worden gecontroleerd en zo nodig worden aangepast aan de werkelijkheid. Hierbij moet ook rekening worden met het aantal rijstroken. Indien nodig moeten deze worden toegevoegd.

- In het rapport van het akoestisch onderzoek moet een bronvermelding van de gebruikte verkeersgegevens worden vermeld.

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden WGH 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A	Bestaande woning	193913.63	432431.72	1.50	58.9	55.3	50.4	59.7
B01_B	Bestaande woning	193913.63	432431.72	5.00	60.2	56.6	51.7	61.0
B02_A	Bestaande woning	193909.42	432437.80	1.50	54.2	50.6	45.7	55.0
B02_B	Bestaande woning	193909.42	432437.80	5.00	55.8	52.3	47.4	56.7
B03_A	Bestaande woning	193914.05	432443.88	1.50	36.7	33.2	28.3	37.6
B03_B	Bestaande woning	193914.05	432443.88	5.00	38.1	34.5	29.6	38.9
B04_A	Bestaande woning	193918.62	432435.85	1.50	55.5	52.0	47.0	56.3
B04_B	Bestaande woning	193918.62	432435.85	5.00	57.1	53.5	48.6	57.9
NB01_A	Nieuwbouw woning	193948.73	432432.05	1.50	58.2	54.7	49.8	59.0
NB01_B	Nieuwbouw woning	193948.73	432432.05	5.00	59.7	56.2	51.3	60.5
NB02_A	Nieuwbouw woning	193944.16	432438.33	1.50	53.7	50.2	45.3	54.5
NB02_B	Nieuwbouw woning	193944.16	432438.33	5.00	55.5	52.0	47.1	56.3
NB03_A	Nieuwbouw woning	193948.74	432445.94	1.50	39.5	36.0	31.1	40.4
NB03_B	Nieuwbouw woning	193948.74	432445.94	5.00	32.0	28.4	23.6	32.8
NB04_A	Nieuwbouw woning	193953.29	432438.64	1.50	53.4	49.9	45.0	54.3
NB04_B	Nieuwbouw woning	193953.29	432438.64	5.00	55.1	51.6	46.6	55.9
NB05_A	Nieuwbouw woning	193975.91	432429.30	1.50	58.6	55.1	50.2	59.4
NB05_B	Nieuwbouw woning	193975.91	432429.30	5.00	60.0	56.5	51.6	60.9
NB06_A	Nieuwbouw woning	193970.76	432435.41	1.50	54.2	50.7	45.7	55.0
NB06_B	Nieuwbouw woning	193970.76	432435.41	5.00	55.6	52.0	47.1	56.4
NB07_A	Nieuwbouw woning	193976.10	432443.18	1.50	40.2	36.7	31.8	41.1
NB07_B	Nieuwbouw woning	193976.10	432443.18	5.00	34.7	31.1	26.2	35.5
NB08_A	Nieuwbouw woning	193980.75	432435.53	1.50	53.7	50.2	45.2	54.5
NB08_B	Nieuwbouw woning	193980.75	432435.53	5.00	55.5	51.9	47.0	56.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lden WGH 2034

Model eigenschap	
Omschrijving	Lden WGH 2034
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Robert op 19-11-2024
Laatst ingezien door	Robert op 19-11-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Commentaar

Model: Lden WGH 2034
Versie 01 van 24.185.01 Langstraat 46A Gendt - 24.185.01 Langstraat 46A Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
N839 - Lan	N839 - Langstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	80
N839 - Lan	N839 - Langstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	SMA-NL8 G+	80
N839 - Lan	N839 - Langstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	80
N839 - Lan	N839 - Langstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	SMA-NL8 G+	80

Model: Lden WGH 2034
Versie 01 van 24.185.01 Langstraat 46A Gendt - 24.185.01 Langstraat 46A Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
N839 - Lan	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N839 - Lan	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N839 - Lan	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N839 - Lan	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80

Model: Lden WGH 2034
Versie 01 van 24.185.01 Langstraat 46A Gendt - 24.185.01 Langstraat 46A Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
N839 - Lan	--	80	80	80	--	10477.24	6.69	3.06	0.93	--
N839 - Lan	--	80	80	80	--	10477.24	6.69	3.06	0.93	--
N839 - Lan	--	80	80	80	--	10268.61	6.69	3.08	0.93	--
N839 - Lan	--	80	80	80	--	10268.61	6.69	3.08	0.93	--

Model: Lden WGH 2034
Versie 01 van 24.185.01 Langstraat 46A Gendt - 24.185.01 Langstraat 46A Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
N839 - Lan	--	--	--	--	91.90	95.39	90.14	--	6.71	3.78	7.37	--	1.39
N839 - Lan	--	--	--	--	91.90	95.39	90.14	--	6.71	3.78	7.37	--	1.39
N839 - Lan	--	--	--	--	92.73	95.86	91.18	--	6.08	3.44	6.69	--	1.19
N839 - Lan	--	--	--	--	92.73	95.86	91.18	--	6.08	3.44	6.69	--	1.19

Model: Lden WGH 2034
Versie 01 van 24.185.01 Langstraat 46A Gendt - 24.185.01 Langstraat 46A Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
N839 - Lan	0.83	2.49	--	--	--	--	--	644.15	305.82	87.83	--	47.03
N839 - Lan	0.83	2.49	--	--	--	--	--	644.15	305.82	87.83	--	47.03
N839 - Lan	0.70	2.13	--	--	--	--	--	637.03	303.18	87.08	--	41.77
N839 - Lan	0.70	2.13	--	--	--	--	--	637.03	303.18	87.08	--	41.77

Model: Lden WGH 2034
Versie 01 van 24.185.01 Langstraat 46A Gendt - 24.185.01 Langstraat 46A Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
N839 - Lan	12.12	7.18	--	9.74	2.66	2.43	--	81.49	91.68	96.87
N839 - Lan	12.12	7.18	--	9.74	2.66	2.43	--	81.25	91.27	97.16
N839 - Lan	10.88	6.39	--	8.17	2.21	2.03	--	81.22	91.39	96.57
N839 - Lan	10.88	6.39	--	8.17	2.21	2.03	--	80.99	90.97	96.87

Model: Lden WGH 2034
Versie 01 van 24.185.01 Langstraat 46A Gendt - 24.185.01 Langstraat 46A Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
N839 - Lan	103.70	110.67	106.90	100.04	88.99	77.37	87.36	92.53	99.63
N839 - Lan	104.63	109.49	105.07	97.79	86.30	77.20	86.92	92.82	100.73
N839 - Lan	103.44	110.55	106.78	99.92	88.84	77.18	87.16	92.32	99.46
N839 - Lan	104.41	109.37	104.94	97.64	86.14	77.03	86.72	92.61	100.58

Model: Lden WGH 2034
Versie 01 van 24.185.01 Langstraat 46A Gendt - 24.185.01 Langstraat 46A Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
N839 - Lan	107.17	103.39	96.51	85.32	73.49	83.51	88.74	95.62	102.20
N839 - Lan	105.98	101.53	94.16	82.59	73.20	83.11	89.03	96.46	101.03
N839 - Lan	107.09	103.31	96.43	85.22	73.17	83.19	88.41	95.32	102.07
N839 - Lan	105.91	101.45	94.06	82.48	72.89	82.78	88.70	96.20	100.90

Model: Lden WGH 2034
Versie 01 van 24.185.01 Langstraat 46A Gendt - 24.185.01 Langstraat 46A Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
N839 - Lan	98.42	91.56	80.59	--	--	--	--	--	--
N839 - Lan	96.60	89.36	77.92	--	--	--	--	--	--
N839 - Lan	98.29	91.43	80.42	--	--	--	--	--	--
N839 - Lan	96.47	89.20	77.73	--	--	--	--	--	--

Model: Lden WGH 2034
Versie 01 van 24.185.01 Langstraat 46A Gendt - 24.185.01 Langstraat 46A Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N839 - Lan	--	--
N839 - Lan	--	--
N839 - Lan	--	--
N839 - Lan	--	--

Model: Lden WGH 2034
Versie 01 van 24.185.01 Langstraat 46A Gendt - 24.185.01 Langstraat 46A Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B01	Bestaande woning	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
B02	Bestaande woning	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
B03	Bestaande woning	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
B04	Bestaande woning	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
NB01	Nieuwbouw woning	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
NB02	Nieuwbouw woning	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
NB03	Nieuwbouw woning	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
NB04	Nieuwbouw woning	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
NB05	Nieuwbouw woning	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
NB06	Nieuwbouw woning	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
NB07	Nieuwbouw woning	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
NB08	Nieuwbouw woning	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Model: Lden WGH 2034
Versie 01 van 24.185.01 Langstraat 46A Gendt - 24.185.01 Langstraat 46A Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Bz	Zachte bodem	1.00
Bz	Zachte bodem	1.00
Bz	Zachte bodem	1.00

Model: Lden WGH 2034
Versie 01 van 24.185.01 Langstraat 46A Gendt - 24.185.01 Langstraat 46A Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Bz	Zachte bodem	1.00
Bz	Zachte bodem	1.00
Bz	Zachte bodem	1.00
Bz	Zachte bodem	1.00
Bz	Zachte bodem	1.00
Bz	Zachte bodem	1.00
Bz	Zachte bodem	1.00
Bz	Zachte bodem	1.00
Bz	Zachte bodem	1.00
Bz	Zachte bodem	1.00
Bz	Zachte bodem	1.00
Bz	Zachte bodem	1.00
Bhweg	N839 - Langstraat -- 3.50m (L/R)	0.00
Bhweg	N839 - Langstraat -- 3.50m (L/R)	0.00
Bhweg	N839 - Langstraat -- 3.50m (L/R)	0.00
Bhweg	N839 - Langstraat -- 3.50m (L/R)	0.00
Bhweg	N839 - Langstraat -- 3.50m (L/R)	0.00

Model: Lden WGH 2034
Versie 01 van 24.185.01 Langstraat 46A Gendt - 24.185.01 Langstraat 46A Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
G1	NL.IMBAG.Pand.1705100000020678	7.01	0.00	Relatief					0
G2	NL.IMBAG.Pand.1705100000020678	3.76	0.00	Relatief					0
G3	NL.IMBAG.Pand.1705100000020829	4.45	0.00	Relatief					0
G4	NL.IMBAG.Pand.1705100000020831	3.81	0.00	Relatief					0
G5	NL.IMBAG.Pand.1705100000022414	3.86	0.00	Relatief					0
G6	NL.IMBAG.Pand.1705100000026297	4.93	0.00	Relatief					0
G7	NL.IMBAG.Pand.1705100000026650	4.77	0.00	Relatief					0
G8	NL.IMBAG.Pand.1705100000026650	4.66	0.00	Relatief					0
G9	NL.IMBAG.Pand.1705100000014024	3.46	0.00	Relatief					0
G10	NL.IMBAG.Pand.1705100000020409	7.04	0.00	Relatief					0
G11	NL.IMBAG.Pand.1705100000020392	7.63	0.00	Relatief					0
G12	NL.IMBAG.Pand.1705100000020394	8.92	0.00	Relatief					0
G13	NL.IMBAG.Pand.1705100000020396	7.36	0.00	Relatief					0
G14	NL.IMBAG.Pand.1705100000020415	6.43	0.00	Relatief					0
G15	NL.IMBAG.Pand.1705100000020427	5.99	0.00	Relatief					0
G16	NL.IMBAG.Pand.1705100000020436	4.26	0.00	Relatief					0
G17	NL.IMBAG.Pand.1705100000020437	5.51	0.00	Relatief					0
G18	NL.IMBAG.Pand.1705100000020438	3.26	0.00	Relatief					0
G19	NL.IMBAG.Pand.1705100000020438	6.75	0.00	Relatief					0
G20	NL.IMBAG.Pand.1705100000020439	5.87	0.00	Relatief					0
G21	NL.IMBAG.Pand.1705100000020440	5.93	0.00	Relatief					0
G22	NL.IMBAG.Pand.1705100000020630	8.11	0.00	Relatief					0
G23	NL.IMBAG.Pand.1705100000020665	6.59	0.00	Relatief					0
G24	NL.IMBAG.Pand.1705100000020665	2.94	0.00	Relatief					0
G25	NL.IMBAG.Pand.1705100000020666	4.58	0.00	Relatief					0
G26	NL.IMBAG.Pand.1705100000020668	4.33	0.00	Relatief					0
G27	NL.IMBAG.Pand.1705100000020669	6.01	0.00	Relatief					0
G28	NL.IMBAG.Pand.1705100000020670	6.03	0.00	Relatief					0
G29	NL.IMBAG.Pand.1705100000020671	2.93	0.00	Relatief					0
G30	NL.IMBAG.Pand.1705100000020672	3.34	0.00	Relatief					0
G31	NL.IMBAG.Pand.1705100000020673	6.20	0.00	Relatief					0
G32	NL.IMBAG.Pand.1705100000020674	6.79	0.00	Relatief					0
G33	NL.IMBAG.Pand.1705100000020675	5.83	0.00	Relatief					0
G34	NL.IMBAG.Pand.1705100000020676	6.63	0.00	Relatief					0
G35	NL.IMBAG.Pand.1705100000020676	2.90	0.00	Relatief					0
G36	NL.IMBAG.Pand.1705100000020677	6.15	0.00	Relatief					0
G37	NL.IMBAG.Pand.1705100000020679	3.67	0.00	Relatief					0
G38	NL.IMBAG.Pand.1705100000020830	5.77	0.00	Relatief					0
G39	NL.IMBAG.Pand.1705100000020832	3.71	0.00	Relatief					0
G40	NL.IMBAG.Pand.1705100000020833	2.74	0.00	Relatief					0
G41	NL.IMBAG.Pand.1705100000020834	3.12	0.00	Relatief					0
G42	NL.IMBAG.Pand.1705100000020842	3.85	0.00	Relatief					0
G43	NL.IMBAG.Pand.1705100000020916	3.01	0.00	Relatief					0
G44	NL.IMBAG.Pand.1705100000021470	3.10	0.00	Relatief					0
G45	NL.IMBAG.Pand.1705100000022150	3.30	0.00	Relatief					0
G46	NL.IMBAG.Pand.1705100000022151	6.80	0.00	Relatief					0
G47	NL.IMBAG.Pand.1705100000022151	2.62	0.00	Relatief					0
G48	NL.IMBAG.Pand.1705100000022152	7.26	0.00	Relatief					0
G49	NL.IMBAG.Pand.1705100000022153	7.23	0.00	Relatief					0
G50	NL.IMBAG.Pand.1705100000022153	2.83	0.00	Relatief					0
G51	NL.IMBAG.Pand.1705100000022211	7.53	0.00	Relatief					0
G52	NL.IMBAG.Pand.1705100000022211	3.20	0.00	Relatief					0
G53	NL.IMBAG.Pand.1705100000022212	5.71	0.00	Relatief					0
G54	NL.IMBAG.Pand.1705100000022213	6.19	0.00	Relatief					0
G55	NL.IMBAG.Pand.1705100000022412	5.12	0.00	Relatief					0
G56	NL.IMBAG.Pand.1705100000022413	3.02	0.00	Relatief					0
G57	NL.IMBAG.Pand.1705100000022415	6.03	0.00	Relatief					0
G58	NL.IMBAG.Pand.1705100000022416	6.52	0.00	Relatief					0
G59	NL.IMBAG.Pand.1705100000023423	6.83	0.00	Relatief					0
G60	NL.IMBAG.Pand.1705100000023424	7.09	0.00	Relatief					0
G61	NL.IMBAG.Pand.1705100000023424	3.25	0.00	Relatief					0
G62	NL.IMBAG.Pand.1705100000023426	2.80	0.00	Relatief					0
G63	NL.IMBAG.Pand.1705100000026294	2.91	0.00	Relatief					0

Model: Lden WGH 2034
Versie 01 van 24.185.01 Langstraat 46A Gendt - 24.185.01 Langstraat 46A Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G2	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G3	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G4	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G5	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G6	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G7	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G8	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G9	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G53	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G57	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G60	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G61	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G62	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G63	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden WGH 2034
Versie 01 van 24.185.01 Langstraat 46A Gendt - 24.185.01 Langstraat 46A Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
G64	NL.IMBAG.Pand.1705100000026295	4.13	0.00	Relatief					0
G65	NL.IMBAG.Pand.1705100000026296	4.48	0.00	Relatief					0
G66	NL.IMBAG.Pand.1705100000026649	5.61	0.00	Relatief					0
G67	NL.IMBAG.Pand.1705100000026651	2.33	0.00	Relatief					0
G68	NL.IMBAG.Pand.1705100000026652	7.15	0.00	Relatief					0
G69	NL.IMBAG.Pand.1705100000026652	3.37	0.00	Relatief					0
G70	NL.IMBAG.Pand.1705100000026652	8.31	0.00	Relatief					0
G71	NL.IMBAG.Pand.1705100000027799	2.99	0.00	Relatief					0
G72	NL.IMBAG.Pand.1705100000028193	3.47	0.00	Relatief					0
G73	NL.IMBAG.Pand.1705100000029543	4.55	0.00	Relatief					0
G74	NL.IMBAG.Pand.1705100000029666	9.00	0.00	Relatief					0
G75	NL.IMBAG.Pand.1705100000031800	4.11	0.00	Relatief					0
G76	NL.IMBAG.Pand.1705100000020876	5.00	0.00	Relatief					0
G77	NL.IMBAG.Pand.1705100000023425	5.00	0.00	Relatief					0
G78	NL.IMBAG.Pand.1705100000020390	5.00	0.00	Relatief					0
G79	NL.IMBAG.Pand.1705100000026275	5.00	0.00	Relatief					0
G80	NL.IMBAG.Pand.1705100000020874	5.00	0.00	Relatief					0
G81	NL.IMBAG.Pand.1705100000026338	5.00	0.00	Relatief					0
Nb01	Nieuwbouw woning	6.50	0.00	Relatief					0
Nb02	Nieuwbouw woning	6.50	0.00	Relatief					0
Nb03	Nieuwbouw schuur	3.00	0.00	Relatief					0
Nb04	Nieuwbouw schuur	3.00	0.00	Relatief					0
Nb05	Nieuwbouw schuur	3.00	0.00	Relatief					0

Model: Lden WGH 2034
Versie 01 van 24.185.01 Langstraat 46A Gendt - 24.185.01 Langstraat 46A Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G64	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G65	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G66	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G67	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G68	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G69	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G70	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G71	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G72	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G73	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G74	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G75	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G76	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G77	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G78	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G79	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G80	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G81	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb01	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb02	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb03	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb04	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb05	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80