



Beantwoording raadsvraag van Pieter van Loon (Sociaal Progressief Oirschot), ingediend op 14 januari 2026.

Onderwerp: MIRT-brief minister Tieman.

Vraag:

“Korte intro:

Oirschot heeft al langere tijd een duidelijke wens uitgesproken om bij de verbreding van de A58, ter hoogte van het Wilhelminakanaal, een andere inpassing te zien dan de huidige brug. Zowel raad als college hebben de wens uitgesproken om de kruising van de A58 - Wilhelminakanaal anders te laten geschieden, bij voorkeur door een nieuw aan te leggen aquaduct.

Wethouder Van den Biggelaar heeft (tijdens de raadsbijeenkomst op 21 oktober) aangegeven hiervoor mogelijkheden te zien als kan worden bewerkstelligd dat het tracé Batadorp-Wilhelminakanaal wordt toegevoegd aan de bestaande MIRT-verkenning A2/N2 en/of noordwestelijke ontsluiting. Ook kan worden ingezet op herziening van de startbeslissing over de verbreding A58 Eindhoven-Tilburg. Voor beiden zou het bestuurlijk overleg MIRT (BO MIRT) de aangewezen plek zijn.

Inmiddels is het BO-MIRT achter de rug en heeft minister Tieman op 13 januari een brief aan de tweede kamer gestuurd. Bij de brief wordt ook de Afsprakenlijst MIRT - Bestuurlijke Overleggen MIRT 5, 7 en 8 januari 2026 gedeeld.

In zowel de Kamerbrief als de Afsprakenlijst is aandacht voor de Verkenning A2/N2 en de Noordwestelijke ontsluiting van Brainport en voor de verbreding van A58 (zie de fragmenten in de bijlage). Hierover hebben wij de volgende vragen aan het college.

De vragen:

- 1. Op welke wijze zijn de belangen van Oirschot ingebracht bij het BO MIRT? Wie heeft dat gedaan en met welke boodschap is hij of zij op pad gestuurd?*
- 2. Hoe kijkt het college naar het resultaat van dit BO MIRT ten aanzien van de verkenning A2/N2, de Noordwestelijke ontsluiting en de verbreding A58? Is het college tevreden met het behaalde resultaat, zoals opgenomen in de Kamerbrief en de Afsprakenlijst MIRT?*
- 3. Wat is voor het college een volgende stap in dit dossier? Wat heeft het college van de raad nodig?”*

Antwoord:

1. De Oirschotse belangen zijn ambtelijk en bestuurlijk ingebracht op:

- de verschillende regionale overlegtafels binnen de MRE, zoals binnen de subregio BOVENS (Best, Oirschot, Veldhoven, Eindhoven, Nuenen en Son) en het poho Mobiliteit; en



- binnen verschillende regionale projectstructuren, zoals de MIRT-verkenning A2/N2, Brainportlijn en Noordwestelijke ontsluiting en de ontwikkeling van BIC-Noord.

Binnen het BO-MIRT zijn wij vervolgens vertegenwoordigd door Eindhoven en het MRE.

De uitgedragen boodschap is dat de schaa sprong die de regio nu doormaakt onvoldoende in beeld was bij de besluitvorming over de verbreding van de A58. Daardoor is het onzeker of die plannen voldoende zijn om de te verwachten extra verkeerstoename op te vangen. Hetzelfde geldt voor de eisen vanuit de doelstellingen Brede Welvaart. Om de samenhang met de andere mobiliteitsopgaven en -projecten in dit deel van de regio te borgen, hebben wij samen met de regio gepleit voor het zo snel mogelijk uitvoeren van een toetsing en actualisatie van de plannen voor de A58.

2. Wij zijn tevreden met de gemaakte afspraken over de doorstart van de verbreding A58 Tilburg – Eindhoven in 2027 en de voorbereidende werkzaamheden hiervoor in 2026. Hiermee wordt een proces gestart waarin ook de omgevingsbelangen opnieuw gewogen kunnen worden.

Tegelijkertijd vinden wij het een gemiste kans van de regio en de minister dat er geen afspraken zijn gemaakt over een bredere afweging van alternatieven voor de vervangingsopgave van de brug in de A58 over het Wilhelminakanaal bij Oirschot.

3. Wij blijven ons er hard voor maken dat in beiden processen (verbreding A58 en de vervangingsopgave brug Oirschot), ruimte wordt geboden voor een goede afweging van alternatieve oplossingen en omgevingsbelangen. Een van de acties is dat we in gesprek blijven met de Stichting Aquaduct in het Groen. Eén van de gespreksonderwerpen daarbij is een gezamenlijke beeld bij de gevraagde heroverweging van het aquaduct. Dit in afwachting van de reactie van de minister op uw petitie en onze zienswijzen.

Tot slot geven wij u in overweging dat uzelf de petitie ook onder de aandacht brengt bij de Tweede Kamer en Provinciale Staten.

Bijlage(n):

1. Raadsvraag MIRT-brief namens SPO

Oirschot, 27 januari 2026

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN OIRSCHOT,



Rob Brekelmans

secretaris a.i.



Judith Keijzers-Verschelling
burgemeester