

Beste voorzitter en leden van de commissie,

Tram 4 is de levensader voor het Molenlaankwartier en Oud Hillegersberg. De impact op de wijk is groot wanneer deze tram stopt.

In het concept Plan Toekomstvast Tramnet (PTT) 2030 staat **het voorstel om tram 4 niet meer te laten doorrijden naar haar eindpunt**. In plaats daarvan wordt een bus voorgesteld. **Een bus is geen oplossing**. De Molenlaan staat bekend om zijn files in de ochtend en aan het einde van de middag. Daarin staat de bus ook en staat de bus ook vast.

Ook wordt voorgesteld om over te stappen bij treinstation Noord of bij metrostation Melanchthon. Voor veel mensen is dat vanaf de avond geen oplossing omdat ze zich bij beide stations niet veilig voelen. Ook zijn het een gure plekken om te wachten idem wanneer het regent. Verder zijn er te weinig parkeerplekken met je auto ernaar toe te gaan.

Overstappen geeft ook veel vertraging en het wordt daarmee steeds onaantrekkelijker om met het ov te reizen of ermee op uit te gaan.

En daarin sta ik als bewoner van het Molenlaankwartier niet alleen. Dat het onderwerp leeft is duidelijk. Daarom staan we hier met velen.

Op de website van de metropool regio staat dat er participatie heeft plaatsgevonden idem in haar communicatie uitingen. Dat is niet waar en hierop zou de website en het rapport gecorrigeerd moeten worden.

Er heeft geen participatie met onze wijk plaatsgevonden en ook de wijkraad Hillegersberg heeft zich er tussen gedrukt. Op haar verzoek heeft een informatiesessie n.a.v. het rapport plaatsgevonden maar dat is geen participatie. Vervolgens heeft de wijkraad in een korte tijd twee bijeenkomsten georganiseerd en die werden zeer goed bezocht. Er waren 785 reacties. Veel bewoners maken zich zorgen.

Naast bewoners maken ook leerlingen en werknemers gebruik van de tram. In Hillegersberg Noord gevestigde scholen en zorginstellingen hebben grootste moeite om personeel te vinden. Vele van hen reizen met tram 4. Dat geldt ook voor personeel van andere ondernemingen (winkels, horeca). Mocht de tram niet meer doorrijden dan zal het moeilijker worden om aan personeel te komen. Hierdoor zal personeel met de auto moeten komen en daarop is het parkeerbeleid niet aangepast. Ook zal dit impact op de studenten aantallen hebben omdat velen van hen ook met de tram reizen.

Ook botst het met het gemeentelijk beleid van vergroening, een aantrekkelijker leefklimaat, de klimaatopgave en 'iedereen doet mee'.

In het PTT wordt aangehaald dat er breder is gekeken. De sociale opgave, leefbaarheidsopgave, mobiliteitsopgave enzovoort. Na het lezen ervan leek het eerder op een plan met een boekhoudkundige blik omdat er niet naar het totaal plaatje wordt gekeken. In onze wijk hebben we te maken met de A16, Molenlaan, Straatweg, Ringdijk enz. Niet nagedacht is over een totaal mobiliteitsplan met openbaar vervoer, autoverkeer en parkeerplaatsen. Er zijn modelberekeningen uitgevoerd. Wat zijn de parameters, die zijn gehanteerd in dit model. Dat zal ongetwijfeld smal zijn

want een sociale cohesie van een wijk laat zich moeilijk in parameters optekenen. De economische onderbouwing bij de plannen in het PTT ontbreken en ik ben benieuwd welke waarden zijn meegenomen en of deze niet gebaseerd zijn op oude gegevens.

- Er staat beschreven dat er geen goede tramhaltes zijn. Dat herkennen we niet omdat voor corona haltes zijn aangepast. Er zijn verschillende verhogingen en aanpassingen in de straat gemaakt in Hillegersberg Noord.
- Er wordt genoemd dat er weinig reizigers zijn in tram 4. Dat herkennen we niet echt. Als je ziet hoeveel scholieren dagelijks voorbij komen of mensen die naar hun werk gaan, of bewoners die in het centrum van de stad gaan, naar het theater gaan, bewoners die met het ov naar de medische instelling gaan enz. Behoeftte is aan meer duidelijk en op welke gegevens de plannen zijn gebaseerd.

Het is de verwachting dat er steeds meer mensen in Rotterdam komen wonen, dan is het niet logisch om het OV uit te kleden. Tram 4 is net zoals de oude bomen en de Hillegondakerk kenmerkend van de wijk. Ze is een soort van rijdend gemeentelijk monument. Ze rijdt in juni 100 jaar door de wijk.

Beste leden van de Commissie, denk aan ons en onze leefkwaliteit en laat het niet verder eroderen, **laat tram 4 doorrijden naar haar huidige eindpunt in het Molenlaankwartier. Pas het aan in de reactie van de Gemeente Rotterdam.**

Dank u!