Parkeren en mobiliteit stationsomgeving

Culemborg

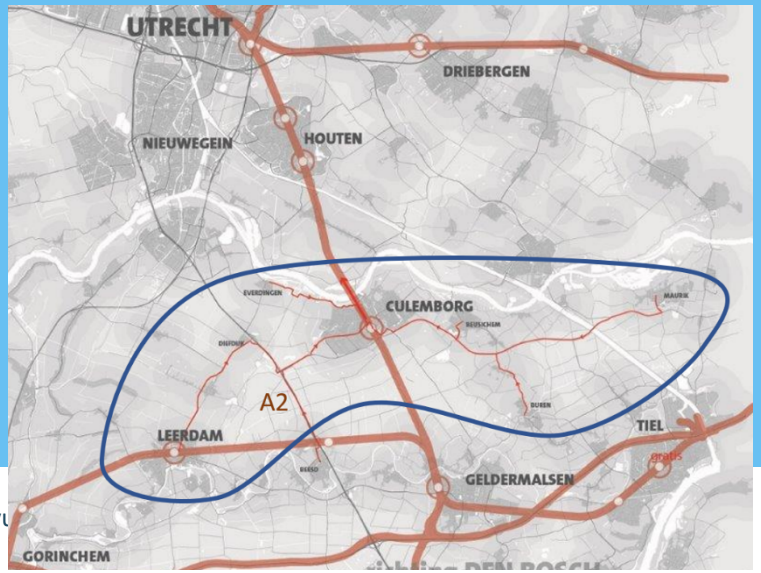
Station als regionale OV-HUB

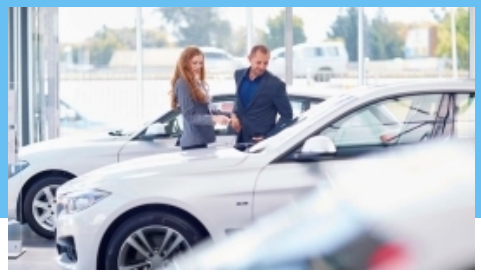
Culemborg











Duale opgave

Voldoende (betaalbare) woningen voor inwoners, met een passend parkeer- en mobiliteitsbeleid gericht op beperkt autobezit

en

Een goed bereikbare transferhub voor inwoners en regio naar werk en school

Openbare ruimte



Verblijfsfuncties

Ontmoeten, speelvoorzieningen en ontspannen



Voorzieningen

Afvalinzameling, oplaadpalen, fietsparkeerplekken en laden en lossen



Auto-alternatieven

Brede trottoirs, fietspaden, OV en deelmobiliteit



Klimaatadaptatie

Meer groen /water

De woningbouwopgave vraagt om verdichting, maar…

het huidige parkeerbeleid maakt dit onmogelijk.

1. Weinig woningen & veel parkeerplaatsen	2. Veel woningen & dure parkeeroplossingen	3. Veel woningen & afkoop parkeerplaatsen
		**Parkeer Compensatie Fonds**
Conclusie: alleen woningen in hoog segment.	Conclusie: alleen woningen in hoog segment.	Conclusie: Betaalbare woningen mogelijk, maar grote uitdaging parkeren gemeente.

Parkeernorm verlagen?





Nieuw beleid

Waarin de volgende keuzes worden gemaakt:

1. Een goed deelmobiliteitsconcept
2. Invoering parkeerregulering
3. Invoering mobiliteitsfonds
4. Aanleg gebiedsgerichte parkeervoorziening

Conclusie

Met nieuw passend beleid
op parkeren en mobiliteit
is het mogelijk om te
voldoen aan de duale opgave
in de stationsomgeving.