GEMEENTERAAD ARNHEM

Amendement

Datum raadsvergadering:	19 maart 2025
Nummer amendement:	**25A05**
Zaaknummer:	4112565
Status	VERWORPEN
Onderwerp:	Duurzaam Mobiliteitsplan

Titel:

Aanpassing volgordelijkheid Duurzaam Mobiliteitsplan Arnhem

Aan de gemeenteraad

Ondergetekenden stellen de volgende wijziging voor:

DE RAAD VAN DE GEMEENTE ARNHEM; gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 9 april 2024, nummer: 4112565; gelet op artikel 108 van de Gemeentewet;

Besluit:

Het Duurzaam Mobiliteitsplan Arnhem als volgt te wijzigen:

1. In Hoofdstuk 7 "Fasering en investeringen" op te nemen dat de uitvoering van beperkende of remmende maatregelen op bestaande vormen van mobiliteit (zoals autoverkeer) pas mag plaatsvinden nadat aantoonbaar voldoende vervoersalternatieven beschikbaar zijn, waaronder:
    - Verbeterde fiets- en voetgangersinfrastructuur;
    - Versterking van openbaar vervoersverbindingen;
    - Realisatie van parkeerhubs, (ondergrondse) centrumring parkeergarage en deelmobiliteitsopties.
    - Bij de uitwerking van het DMP in Uitvoeringsprogramma's prioriteit te geven aan maatregelen die op korte termijn kunnen bijdragen aan het versterken van de positie van stadsrandhubs (laaghangend fruit) en passen binnen bestaande beschikbare budgetten waaronder voortzetting van de pilot Groepskaart P+R Gelredome.
    - Inzet op voltooiing van de doortrekking van de A15.
    - Beperkende maatregelen voor bestaande vervoersmiddelen die binnen twee jaar gepland staan, uitstellen en juist stimulerende maatregelen, die binnen 5 tot 10 jaar mogelijk zijn, naar voren halen.

2. De uitvoeringsplanning aan te passen zodat prioriteit wordt gegeven aan de ontwikkeling en implementatie van positieve vervoersalternatieven vóórdat beperkende maatregelen worden ingevoerd.

3. Jaarlijks te rapporteren aan de gemeenteraad over de voortgang van de ontwikkeling van vervoersalternatieven en de voorwaarden waaraan voldaan moet worden voordat beperkende maatregelen in werking treden.

Arnhem GEMEENTE

Toelichting:
Het Duurzaam Mobiliteitsplan Arnhem zet vol in op lopen, fietsen en het OV, en dat is prima. Maar tegelijkertijd worden er maatregelen voorgesteld die het autoverkeer beperken, zoals lagere snelheden op invalswegen en minder rijstroken. Dat is niet verkeerd, maar het moet wel logisch en haalbaar blijven. Arnhem groeit en we moeten de balans tussen bereikbaarheid en leefbaarheid bewaken. Daarom is het cruciaal om eerst te zorgen voor goede alternatieven, voordat we maatregelen nemen die de auto minder aantrekkelijk maken.
Ondernemersorganisaties zoals OKA, StAB en VNO-NCW Midden maken zich terecht zorgen. Als randvoorwaarden en alternatieven niet op tijd geregeld zijn, kan dit de stad juist minder aantrekkelijk maken. Daarom moeten we eerst investeren in slimme oplossingen, zoals stadsrandhubs, betere OV-verbindingen en voldoende parkeermogelijkheden, eventueel ondergronds.

Daarnaast is de doorrekking van de A15 van groot belang om Arnhem goed bereikbaar te houden. Deze verbinding is essentieel voor een gebalanceerd mobiliteitsnetwerk.
Door op deze manier te werken, zorgen we ervoor dat Arnhem klaar is voor de mobiliteitstransitie zonder dat mensen, bedrijven en bezoekers onnodig in de knel komen. We houden de stad toegankelijk voor iedereen – óók voor (elektrische) auto's – en geven inwoners en ondernemers de vrijheid om de vervoerskeuze te maken die bij hen past. Zo blijft Arnhem een stad waar je graag komt en blijft.

Indieners:
Rebin Maref – VVD
Luc Groot – CDA
Nathalie Nede – ChristenUnie
Scott van den Broek – Groep Van den Broek