

Politieke kadernota betreffende de prioriteiten in het Coalitieakkoord 18-22

Prioriteit	Inhoud	Structureel	Incidenteel
1	Duurzaamheid en klimaatverandering als vaste waarde in het handelen van de gemeente; Het verduurzamen van onze gemeente is in het licht van de naderende energietransitie een must. Een eerste opzet voor wat dit inhoudt is eind januari 2018 al aan de toenmalige commissie en raad gepresenteerd. Komend half jaar dienen de mogelijke beleidsscenario's daarvoor uitgewerkt te worden opdat de raad in november 2018 bij de programmabegroting een afgewogen keuze kan maken. Een van de zaken die ongeacht de uiteindelijke keuze zal moeten gebeuren is ons bij elke handeling afvragen in hoeverre deze actie of besluit duurzaam is, energieneutraal dan wel daarnaar strevend. Dat is een mentaliteit die wij ons allen eigen moeten maken, een opgave die verder reikt dan eenvoudig een actielijst opvolgen.	300.000	24.000
2	<p>Voortdurend streven naar verbetering van communicatie met en dienstverlening aan onze inwoners, ondernemers, samenwerkingspartners en gasten.</p> <p>-Real-time inzicht in (social) media activiteiten en publicaties. Door (social) media structureel te monitoren, weten we beter wat er over de gemeente Valkenburg aan de Geul wordt gezegd en geschreven. Zo kunnen we trends en issues sneller oppakken en potentiële 'crisissituaties' in de kiem smoren, waardoor we meer greep hebben op onze reputatie als gemeentelijke organisatie.</p> <p>-Communicatie als strategisch onderdeel van beleid en projecten. Dit betekent dat in een vroeg stadium en voortdurend aandacht is voor communicatieve aspecten die spelen bij (strategische) projecten en dossiers, beleidswijzigingen en uitvoering. Hierbij de regie pakken met eigen berichtgeving (nieuwsberichten) via de hiervoor geschikte kanalen. Hierdoor zullen met name de gemeentepagina in ViaLimburg, gemeentelijke nieuwsbrieven, website en lokaal tv-programma WIJValkenburg frequenter en intensiever ingezet kunnen worden. Ook is er ruimte om indien gewenst met burgerpanels aan de slag te gaan en onze inwoners gerichter te informeren met bewoners(nieuws)brieven. (0,8 fte + extra communicatiebudget)</p> <p>-De veranderende positie van de gemeentelijke organisatie, en de daarmee veranderende rol van communicatie, vraagt om een andere manier van werken. Dat is niet alleen de taak van de communicatieafdeling: alle bestuurders en medewerkers moeten effectief kunnen communiceren met hun omgeving. Er zal geïnvesteerd worden in een methode die helpt om op een effectieve en laagdrempelige manier omgevingsgerichter te werken en communiceren.</p>	10.000 80.000 10.000	
3	Optimaliseren van ondersteuning bij initiatieven van zelfsturing/participatie in al onze woonkernen.	50.000	

	<p>De afgelopen jaren is gebleken dat zelfsturing, burgerparticipatie en leefbaarheid in de kernen sterk verweven zijn met elkaar. Het draagvlak bij de bewoners, hun betrokkenheid en inzet worden steeds belangrijker. Door middel van zelfsturing en burgerparticipatie zijn er inmiddels diverse succesvolle initiatieven gerealiseerd. Wij zullen onderzoeken of er binnen een aantal kernen/wijken, die momenteel nog geen kernoverleg hebben, deze alsnog geformeerd kunnen worden. In eerste instantie denken wij daarbij aan Hekerbeek (momenteel nog buurtvereniging Heekerbeek), Sibbe en Broekhem noord en zuid (momenteel Platform Broekhem).</p> <p>-Het structureel vrijmaken van gelden voor het ondersteunen van leefbaarheid en zelfsturing binnen onze gemeente blijft ook de komende periode van groot belang. Wij constateren dat er op dit moment nog een aantal grote projecten in de initiatie- en voorbereidingsfase zitten. Deze initiatieven/projecten brengen niet alleen een noodzaak van financiering met zich mee, maar we zien dat er voor grotere projecten ook een andere vorm van financiering nodig is dan bij kleine projecten. In dit geval gaat het om cofinanciering door de gemeente naast subsidies van provincie en derden. Het is dan ook van groot belang dat het cofinancieringsbudget opgehoogd wordt met een structureel budget van minimaal 50.000 per jaar.</p>		
4	<p>Voorzieningen in alle kernen en woonwijken op niveau brengen en houden voor wat betreft de openbare ruimte (wijkkantonnier), het wegbeheer, sociale voorzieningen en ontmoeting In 2016-2017 is met de Raad een traject doorlopen om te komen tot adaptief wegbeheer. Kort gezegd betekent adaptief wegbeheer: Niet enkel op basis van rekenkundige modellen het wegbeheer uitvoeren maar de wensen voor wat betreft het niveau van wegbeheer uit de samenleving laten komen en niet uit alleen een computermodel. Uit het adaptief wegbeheer is een eenmalige inhaalslag gekomen welke in de technische kaderbrief is meegenomen. Om een dergelijke benodigde inhaalslag en kapitaalvernietiging te voorkómen dient het wegbeheer structureel te worden aangepakt. Op basis van het proces van de tot stand koming van adaptief wegbeheer is hiervoor (na actuele deflectiemetingen in mei 2018) een bedrag van structureel € 336.000 gerold.</p> <p>-Met het project Wijkkantonnier wordt gepoogd een drietal doelstellingen te realiseren: Mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt worden in dienst genomen bij de Buitendienst voor op hun niveau passende werkzaamheden. Dit is een vorm van arbeidsparticipatie welke al loopt binnen de buitendienst. Hierdoor kunnen relatief eenvoudige werkzaamheden van andere medewerkers door geschoven worden en ontstaat er bij de meer opgeleide en ervaren medewerkers ruimte om in de kernen “korter bij de inwoners” te staan voor wat betreft de kwaliteit van de</p>	336.000	65.000

	<p>openbare ruimte, klachtafhandeling, spreekuur in de kern, samen met inwoners zaken bekijken en naar oplossingen zoeken. Het gaat hier uitdrukkelijk om werkzaamheden die buiten het ontzorgingscontract vallen. Gedacht wordt om de gemeente voorlopig in te delen in 2 of 3 Wijkkantons. Er worden dus geen Wijkkantonniers geworven van buiten de organisatie maar de huidige medewerkers krijgen bijvoorbeeld 1 dag in de week die Kantonniersfunctie. Dit laatste biedt de met name wat oudere ervaren medewerkers een nieuw arbeidsperspectief en ontlast hun ook voor een deel van de met name fysieke inspanningen die hun werk nu eenmaal met zich meebrengt. Dit heeft ook weer een gunstige invloed op het fysieke welzijn van de medewerkers en mogelijk een lager ziekteverzuim. Vooralsnog is hiermee structureel een bedrag van 65.000 gemoeid.</p>		
5	<p>Het opstellen en implementeren van het masterplan Horeca in samenhang met het opstellen en uitvoeren van een hotel-, horeca-, retail-, en toerismebeleid als ook een herijking van het evenementenbeleid en de uniformering van het terras- en uitstallingenbeleid. Tevens zal hierbinnen plek worden gemaakt voor een citymanager, die zowel in de binnenstad signalerend werkt als ook op een conceptueel niveau beleid kan maken in overeenstemming met de werkvloer.</p> <p>-1 fte voor het uitwerken van visie op bovengenoemde velden en het aansturen en uitvoeren van projecten binnen bovengenoemde velden. Tevens zal deze persoon de taak van citymanager tot uitvoering brengen, als ook projectleider voor grote evenementen zoals bijvoorbeeld Kerststad versie 2.0.</p> <p>-incidentele inhuur voor projecten, lobbykosten om grote evenementen naar Valkenburg te halen, uitvoering van enquêtes, zoals bijvoorbeeld een jaarlijkse inwoners- en toeristenmonitor. Daarnaast is dit bedrag beschikbaar voor de koppeling van innovatie, ondernemers, bedrijfsleven en onderwijs. Tevens onderzoek naar en uitbreiding van toepassing Valkenburgpas met korting op parkeren of winkelen.</p>	100.000	200.000
6	<p>Zorgen voor een toekomstbestendig mobiliteit- en parkeerbeleid.</p> <p>-mobiliteitsbeleid, parkeerbeleid én parkeerevaluatie. Voor het opstellen van een zeer gewenst mobiliteitsplan is 50.000 nodig. In dit mobiliteitsplan worden ruimtelijke ontwikkelingen en de effecten daarvan op verkeersstromen in kaart gebracht inclusief de uitdagingen die daarbij horen met oplossingen. Eén van die oplossingen die we nu al zien aankomen is een gedegen parkeerbeleid, vandaar dat hier ook al 50.000 voor is geraamd. Uit het mobiliteitsplan komt echter veel meer dan alleen parkeerbeleid. Hierbij valt o.a. te denken aan verkeersveiligheidsmaatregelen ter</p>	100.000	50.000

	<p>bescherming van de zwakkere verkeersdeelnemers, (school,- wandel-, fietsroutes, zebra's, maar ook bewegwijzering en fietsenstallingen). Een uitvoeringsbudget van 100.000 per jaar is hierbij een heel goed begin maar er zullen ook op termijn investeringen moeten worden gedaan. Goed mobiliteitsbeleid vergroot tot slot ook de kansen op cofinanciering via Provinciale en Rijkssubsidies. Hetgeen ook in eerder jaren is gelukt.</p> <p>-In het parkeerbeleid zal worden geëvalueerd op vergunningenbeleid, parkeersystemen, en parkeerautomaten in relatie tot ontwikkelingen en regelgeving. Doel is hierbij te komen tot een totaalvisie op parkeren in Valkenburg.</p> <p>-in het totale bedrag van 100.000 euro incidenteel wordt geschat dat 50.000 euro toereikend zal zijn voor het gedeelte parkeerbeleid en parkeerevaluatie.</p> <p>-daarnaast zal er structureel 50.000 euro worden ingezet om de eerste vergunning gratis te maken voor de mensen in het vergunningsgebied.</p>	50.000	50.000
7	<p>Speciale aandacht voor ontwikkelingen van kansen met betrekking tot middelbaar (horeca) onderwijs, krimp, vergrijzing en armoedebestrijding.</p> <p>-Krimp en vergrijzing zijn een grote uitdaging in de regio Zuid-Limburg. Vanuit sociaal domein zullen wij dan ook alle ontwikkelingen inspelen om hier in een positieve slag in te maken cq. de gevolgen op te vangen.</p> <p>-Wat betreft armoede bestrijding maken wij ons met name sterk voor de bestrijding van jeugd armoede, en daarnaast in het bijzonder van een onderzoek naar ophoging van de inkomensafhankelijke toeslagengrens</p> <p>-Vanuit arbeidsparticipatie zal gewerkt worden aan het opzetten van projecten op gebied van praktisch onderwijs, waarbij naast de horeca, ook de bouw en retailbranche worden meegenomen.</p> <p>- 10.000 is bedoeld om kleine initiatieven en bijeenkomsten te kunnen organiseren.</p>	10.000	Uit reserve SD.
8	<p>Een goed afgewogen toekomstige (her)bestemming van het Polfermolencomplex met behoud van de noodzakelijke maatschappelijke voorzieningen. De maatschappelijke functies van de Polfermolen dienen zo veel mogelijk behouden, afgezien van de vorm. Ongeacht ook uitkomst van en vervolg op de marktconsultatie zullen wij blijven streven naar behoud van minimaal de sporthal en het doelgroepenbad, en indien mogelijk ook het wedstrijdbad. Of dat in de Polfermolen zelf is of daarbuiten in een andere vorm is vers twee.</p>		
9	<p>In afstemming met de regio de regierol op het terrein van toerisme en recreatie vormgeven.</p> <p>-De gelden die hiervoor besteed worden, zullen vooral worden ingezet voor bijeenkomsten met gemeenten en</p>	10.000	

	eventuele derde partijen.		
--	---------------------------	--	--