Inspraak Commissievergadering 20 april

Dames en heren, graag richt ik het woord tot u waarbij ik spreek namens ongeveer 150 gezinnen uit De Buurt De Koepel eo. Bewoners met schoolgaande kinderen ook op 't Molenven en de Koningslinde. In eerste instantie is onze betrokkenheid ontstaan vanuit het NIMBY effect. Die nieuwe school: Niet bij mij in de buurt… Een emotionele reactie. Daarom zijn we ons gaan verdiepen in de plannen en hebben we gekeken naar de feiten. U zult moeten kiezen voor het belang van de kinderen, gebaseerd op feiten, niet op emoties.

De afgelopen weken gaat er een petitie rond met betrekking tot de verkeersveiligheid van het Kwartier, ook in de inspraak gaat het erover. En de initiatiefnemers en insprekers hebben helemaal gelijk. Er is sprake van een verkeersprobleem rondom Het Kwartier. Dat probleem moet en kan opgelost worden.

In mei 2022 heeft DTV Consultants oplossingen aangedragen en heeft ons de oplossingen onlangs nogmaals bevestigd. Onbegrijpelijk dat deze nog niet zijn doorgevoerd. Dan is het verkeersprobleem opgelost. Tegelijkertijd vervalt er een belangrijke reden om aan de Loonsebaan te bouwen. Daarnaast is er geen verkeersonderzoek uitgevoerd voor de variant Loonsebaan. Het risico is groot dat er een nieuw verkeersinfarct gecreëerd wordt.

Naast bewoner van De Koepel ben ik ook vader van een jongen van zes jaar die naar De Schalm gaat. Ik sta regelmatig op het schoolplein van De Schalm en daar zijn ook twee scholen dicht bij elkaar. De Schalm en de Piramide. Deze schooldirecteuren hebben de verkeersproblematiek anders opgelost. De Piramide start om half negen en De Schalm om kwart voor negen. Verkeersproblematiek opgelost. Lijkt ons iets dat de schooldirecteuren van 't Molenven en De Koningslinde ook kunnen uitvoeren, tijdens corona kon het ook.

Er gaan in de komende jaren niet meer leerlingen komen dan er nu zijn heeft onderzoek uitgewezen. Het zit bij de stukken van deze vergadering. In de inspraak van vandaag hoort u over groei met 300 tot 400 leerlingen. Dit is niet waar, dat klopt niet, dat zijn geen feiten. Voor het schooljaar 2022-2023 is het werkelijke aantal leerlingen op beide scholen 791. Het aantal leerlingen in 2041 daalt voor beide scholen samen naar 732, dus met bijna 60 leerlingen. Geen stijging van 3 tot 4honderd maar een daling met 60 waarbij het leerlingenaantal van 't Molenven gaat dalen met 15%, zo'n 40 leerlingen. Dat zijn de feiten.

Ook noemen wij graag de veiligheid van de kinderen, het meest belangrijkste. Indien gekozen wordt voor de locatie Loonsebaan moet elk kind elke week 3 kilometer lopen langs de Postweg en 8 keer oversteken om te kunnen gymmen. Dat gaat zorgen voor een onveiligheid voor de kinderen. Naast het verlies aan lestijden van de schoolkinderen door de noodzakelijke verplaatsing.

Dames en heren, de Gemeenteraad moet een besluit nemen op 25 mei: waar gaat er nieuwbouw voor 't Molenven gepleegd worden. Dit is een besluit met een impact voor 40 jaar. Dat is een zeer lange periode en gaat over veel geld. Wij verzoeken u dringend deze beslissing niet te nemen op emotionele gronden maar deze beslissing te baseren op feiten en op feiten alleen.