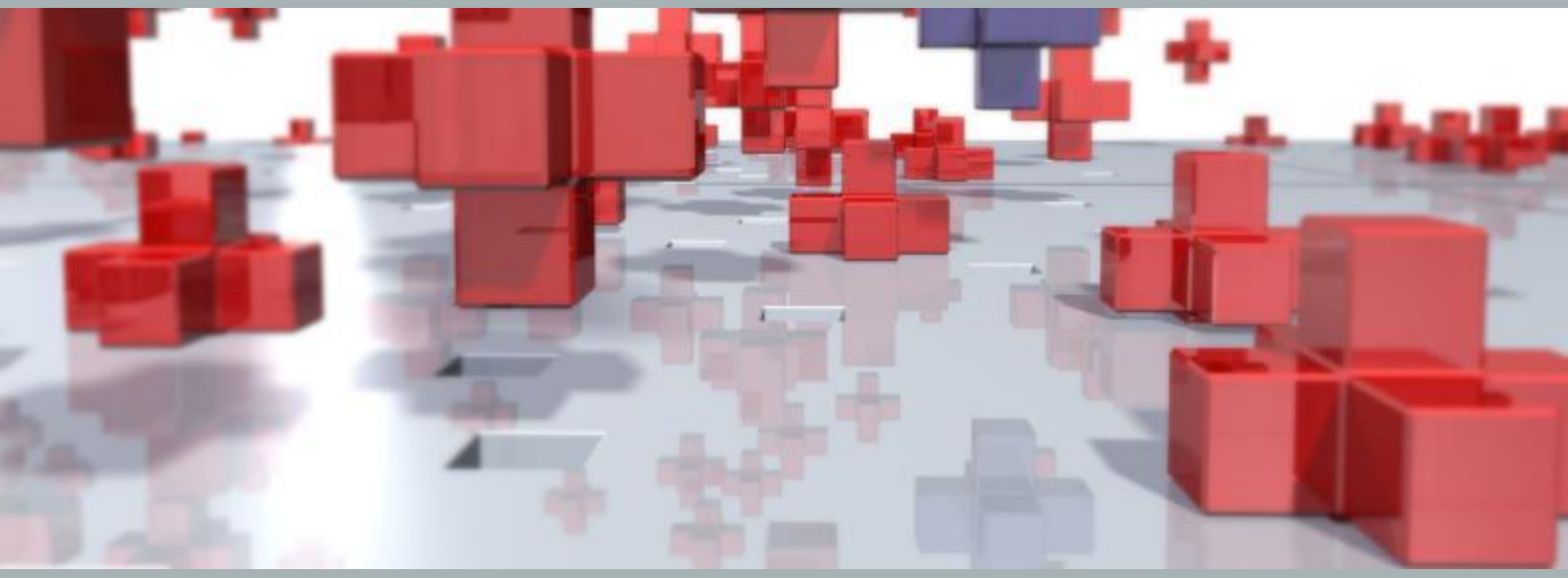
Bestemmingsplan Vervangende nieuwbouw Europalaan te Brunssum

Gemeente Brunssum

Bijlagenboek



BRO

Bestemmingsplan Vervangende nieuwbouw Europalaan te Brunssum

Gemeente Brunssum

Bijlagenboek

Rapportnummer:	P04886_bijlagen
IMRO-identificatienummer:	NL.IMRO.0899.BPVVNWBEUROPALAAN-Vs01
Datum:	14 augustus 2024
Opdrachtgever:	Stichting Weller
Projectteam BRO:	YvP, RVe
Bron foto kaft:	BRO, abstract
Beknopte inhoud:	Bijlagen, bestemmingsplan ten behoeve van vervangende nieuwbouw en de realisatie van 147 woningen (134 appartementen en 13 grondgebonden eengezinswoningen) ter plaatse van de Europalaan te Brunssum.

BRO
Hoofdvestiging
Willemsplein 2
5211 AK 's-Hertogenbosch
T +31 (0)73 208 91 55
E info@bro.nl

Vervangende nieuwbouw Europalaan te Brunssum

Inhoudsopgave

Bijlagen bij Toelichting 3

Bijlage 1 **Indicatief bodemonderzoek** **4**

Bijlage 2 **Milieuhygiënische verklaring bodemonderzoeken** **30**

Bijlage 3 **Vooronderzoek bodem** **116**

Bijlage 4 **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai** **140**

Bijlage 5 **Akoestisch onderzoek warmtepompen** **399**

Bijlage 6 **Aerius-berekenning** **415**

Bijlage 7 **Activiteitenplan ontheffingsaanvraag** **477**

Bijlage 8 **Watertoets** **509**

Bijlage 9 **Archeologisch onderzoek** **535**

Bijlage 10 **Geologisch-hydrogeologisch onderzoek** **598**

Bijlagen bij Toelichting

Bijlage 1 Indicatief bodemonderzoek

Weller
De heer C. Bijlmakers
Postbus 2
6400 AA HEERLEN

Ons kenmerk:
MA150070.B01

Behandeld door:
B.J.M. Habets, bc

Uw kenmerk:
-

Uw contactpersoon:
Dhr. C. Bijlmakers

Bijlagen:
5

Schinnen, 14 april 2015

Onderwerp: Resultaten indicatief bodemonderzoek rondom te slopen flats Leenheerstraat 1-79 te Brunssum

Geachte heer Bijlmakers,

Hierbij doe ik u onze briefrapportage toekomen met betrekking tot bovenstaand onderzoek.

Inleiding

In verband met de voorgenomen sloop van bovengenoemd appartementencomplexen waarbij plaatselijk in de bodem direct rondom het gebouw zal worden gegraven, is inzicht in de kwaliteit van de bodem gewenst. De opdrachtgever heeft medegedeeld dat eventueel grondverzet tot maximaal 1 meter vanuit de huidige gevel zal gaan plaatsvinden.

Het doel van onderhavig indicatief bodemonderzoek is middels een beperkt aantal boringen en chemische analyses een indruk te krijgen van de actuele kwaliteit van de bodem ter plaatse van het onderzoeksterrein voorafgaand aan de sloop van het complex.

De locatie betreft de strook (maximale breedte: 1 meter) direct rondom de bebouwing en is deels voorzien van een tegelverharding (looppad) en is deels in gebruik als groenvoorziening en gras. De ligging van de locatie in is bijlage 1 weergegeven.

Onderzoeksopzet

Rondom beide flats worden in totaal 12 boringen uitgevoerd tot 1,0 maaiveld waarbij per flat één boring wordt doorgezet tot 2,0 m-maaiveld. Van de bovengrond worden 2 grondmengmonsters samengesteld. Van de ondergrond worden eveneens 2 mengmonsters samengesteld.

Aangezien het de verwachting is dat het grondwater niet binnen 5 m-mv is gesitueerd, wordt het grondwater ter plaatse niet onderzocht. De onderzoeksstrategie is in onderstaande tabel 1 samengevat.

Tabel 1: Overzicht van de uit te voeren boringen en te verrichten analyses.

Aantal boringen tot			**Aantal te onderzoeken (meng)monsters[3,4)]**		
1,0 m -mv[1)]	2,0 m-mv[1)]	en met peilbuis[2]	bovengrond	ondergrond	grondwater
12	2	-	2	2	-

1) Indien visueel schoon dan boren tot opgegeven einddiepte, anders boren tot 0,5 meter minus verdachte bodemlaag
2) Op basis van geohydrologische gegevens is bekend dat binnen een diepte van 5,0 m-mv grondwater geen wordt aangetroffen. Grondwateronderzoek is volgens de NEN 5740 in een dergelijke situatie niet noodzakelijk
3) Naar aanleiding van een visuele beoordeling van de uitkomende grond, c.q. materiaal van de geplaatste boringen kan door het inzetten van separate analyses meer informatie worden verkregen omtrent mogelijke verontreinigingen binnen het onderzoeksterrein. Indien deze situatie zich voordoet, worden in overleg met de opdrachtgever extra werkzaamheden uitgevoerd.
4) Standaardpakket landbodem en grond:
organisch stof en lutum
metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink)
organische parameters (som-PCB, som-PAK (10) en minerale olie)

Uitgevoerd veldwerk

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd op 30 maart 2015 conform BRL SIKB 2000 en het daarbij behorend VKB-protocol 2001 (Plaatsen van handboringen en peilbuizen, maken van boorbeschrijvingen, nemen van grondmonsters en waterpassen). De coördinerend veldmedewerker de heer T.P.E. Pansters is in dit kader geregistreerd bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Voor een situatieoverzicht van de boringen wordt verwezen naar bijlage 2.

Er hebben geen afwijkingen op de beoordelingsrichtlijn plaatsgevonden. De veldwerkzaamheden zijn verder conform de opgestelde onderzoeksstrategie uitgevoerd.

De bodem ter plaatse bestaat vanaf maaiveld tot maximaal 2,0 m-mv uit sterk zandige leem. Plaatselijk bestaat de ondergrond uit matig grof, zwak siltig zand. Zintuiglijk zijn zowel in de boven- als ondergrond sporen baksteenpuin, beton en kooldeeltjes. Voor een overzicht van de boorprofielen verwijzen wij naar de boorstaten die als bijlage 3 zijn toegevoegd.

Analyseresultaten

Samenstelling en analyseparameters bodemmonsters

De chemische analyses van de grond(meng)monsters zijn conform AS3000 uitgevoerd door ALcontrol Laboratories B.V. te Rotterdam, gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO/IEC 17025 (certificaatnummer L28) en AS3000-erkend.

Naar aanleiding van het zintuiglijk onderzoek zijn conform de onderzoeksopzet 4 grondmengmonsters uit de opgeboorde grond samengesteld. Alle grond(meng)monsters zijn onderzocht op het standaardpakket landbodem en grond uit de NEN-5740:2009. In tabel 2 is een overzicht gegeven hoe de grondmengmonsters zijn samengesteld. Tevens zijn van elk grondmengmonster het globale bodemprofiel, de zintuiglijke waarnemingen en de uitgevoerde chemische analyses vermeld. In bijlage 4 zijn de analyseresultaten en een overzicht van de toegepaste analysemethoden weergegeven.

De analyseresultaten zijn getoetst aan het referentiekader van de Circulaire bodemsanering 2013. In de Circulaire worden drie toetsingsniveaus onderscheiden: de achtergrondwaarde (AW) voor grond, streefwaarde (S) voor grondwater en de interventiewaarde (I) voor grond en grondwater.
In de navolgende paragrafen wordt de aangetroffen verontreinigingsituatie aangeduid met de termen licht, matig en/of sterk waaraan de volgende definities zijn gegeven:

- Licht verhoogd: betreft gehalten/concentraties tussen de achtergrondwaarde (grond) c.q. streefwaarde voor grondwater en het gemiddelde van de achtergrond-/streef- en interventiewaarde (verder genoemd als “tussenwaarde”);
- Matig verhoogd: betreft gehalten/concentraties tussen de tussen- en interventiewaarde;
- Sterk verhoogd: betreft gehalten/concentraties welke de interventiewaarden overschrijden.

Toetsing van de analyseresultaten

De referentiewaarden voor zware metalen en organische verbindingen zijn afhankelijk van het lutum- en humusgehalte in de bodem. Derhalve zijn van alle grond(meng)monsters de gehalten aan lutum en humus bepaald. Op basis van deze gehalten is het toetsingskader berekend (zie bijlage 5). In tabel 3 zijn alleen de onderzochte parameters vermeld waarvan de gehalten de achtergrondwaarden overschrijden.

Tabel 3 Overzicht van het toetsingsresultaat voor grond(meng)monsters

nr.	boring	diepte (cm-mv)	bodembeschrijving	analyseparameter	parameters >AW	geh.	toets	Bbk
BG1	001	0 - 50	Leem	Standaardpakket	Geen			AW
	002	0 - 50	Leem, sporen baksteen, sporen grind, sporen kolen					
	003	0 - 50	Leem, sporen baksteen, sporen kolen, sporen grind					
	004	0 - 50	Leem, sporen baksteen, sporen kolen					
	006	0 - 50	Leem, sporen baksteen, sporen grind, sporen beton					
	007	0 - 50	Leem, sporen grind					
BG2	008	0 - 50	Leem, sporen grind	Standaardpakket	Geen			AW
	009	0 - 50	Leem, sporen grind					
	010	0 - 50	Leem, sporen baksteen, sporen grind, sporen beton					
	011	0 - 50	Leem, sporen grind					
	012	0 - 50	Leem, sporen baksteen, sporen grind					
	013	0 - 20	Leem, sporen baksteen, sporen grind					
	014	0 - 50	Leem, sporen grind					
OG1	002	50 - 100	Leem, sporen baksteen, sporen grind, sporen kolen	Standaardpakket	Geen			AW
	002	100 - 150	Leem, sporen baksteen					
	002	150 - 200	Leem, sporen baksteen					
OG2	013	50 - 100	Zand	Standaardpakket	Geen			AW
	013	100 - 150	Zand					
	013	150 - 200	Zand					

Toelichting tabel 3

Verklaring gebruikte afkortingen:		Verklaring der tekens	
AW	: achtergrondwaarde 2000	*	: groter dan AW en kleiner of gelijk aan TW
TW	: tussenwaarde	**	: groter dan TW en kleiner of gelijk aan IW
IW	: interventiewaarde	***	: groter dan IW
SW	: streefwaarde		
geh.	: gemeten gehalte	BBK	: Besluit bodemkwaliteit

Resultaten en conclusies

Uit de resultaten van onderhavig bodemonderzoek blijkt het volgende:

- zowel de bovengrond (0-0,5 m-mv) als de ondergrond (0,5-2,0 m-mv) is niet verontreinigd met de onderzochte stoffen;
- bij eventuele graafwerkzaamheden is geen veiligheidsklasse van toepassing genomen. De definitieve veiligheidsklasse dient door de aannemer te worden bepaald.

Opgemerkt wordt dat onderhavig onderzoek niet geschikt is voor de aanvraag van een omgevingsvergunning en slechts bedoeld is om een indruk te krijgen van de kwaliteit van de bodem direct rondom de gebouwen in het kader van geplande graafwerkzaamheden. Onderhavig onderzoek is dan ook niet conform de hiervoor geldende norm (NEN 5740) uitgevoerd.

Met vriendelijke groet,

Geonius Milieu B.V.

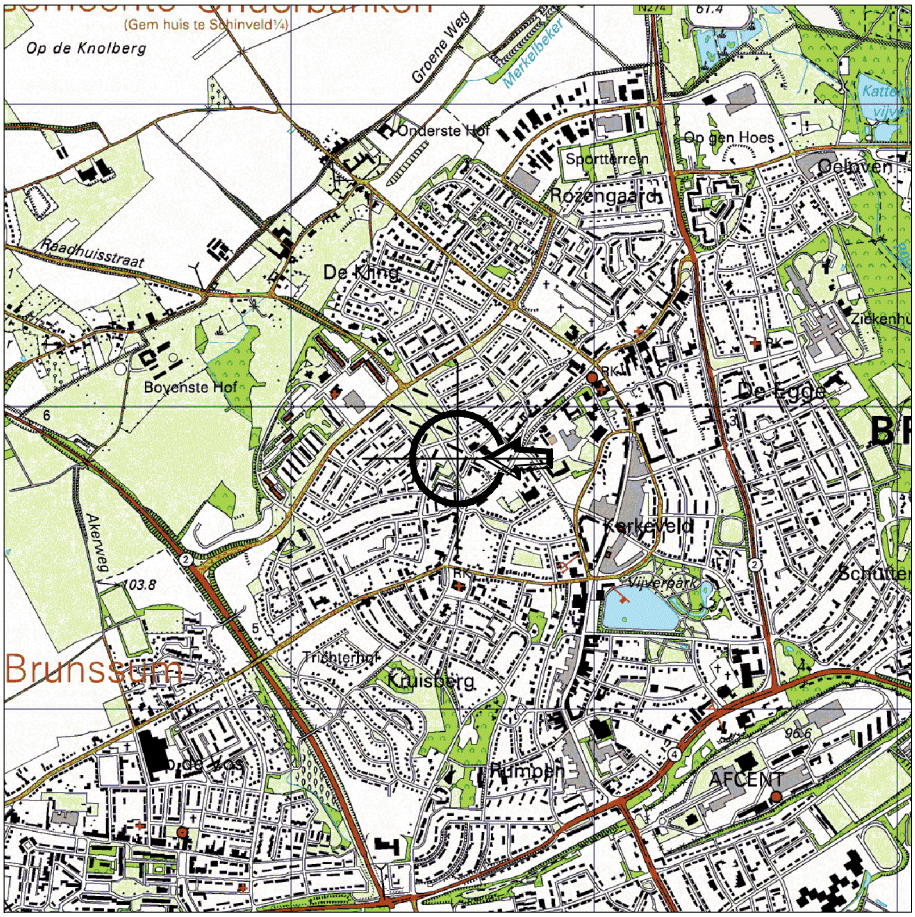


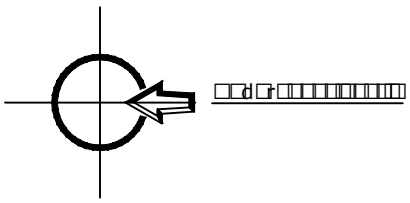
B.J.M. Habets, bc

Bijlagen :

Bijlage 1 : Topografische kaart met ligging locatie
Bijlage 2 : Situatietekening onderzoekslocatie met ligging boorpunten en foto's
Bijlage 3 : Boorprofielen
Bijlage 4 : Analysecertificaten
Bijlage 5 : Getoetste resultaten aan Wet bodembescherming

Bijlage 1: **Regionale ligging onderzoekslocatie**

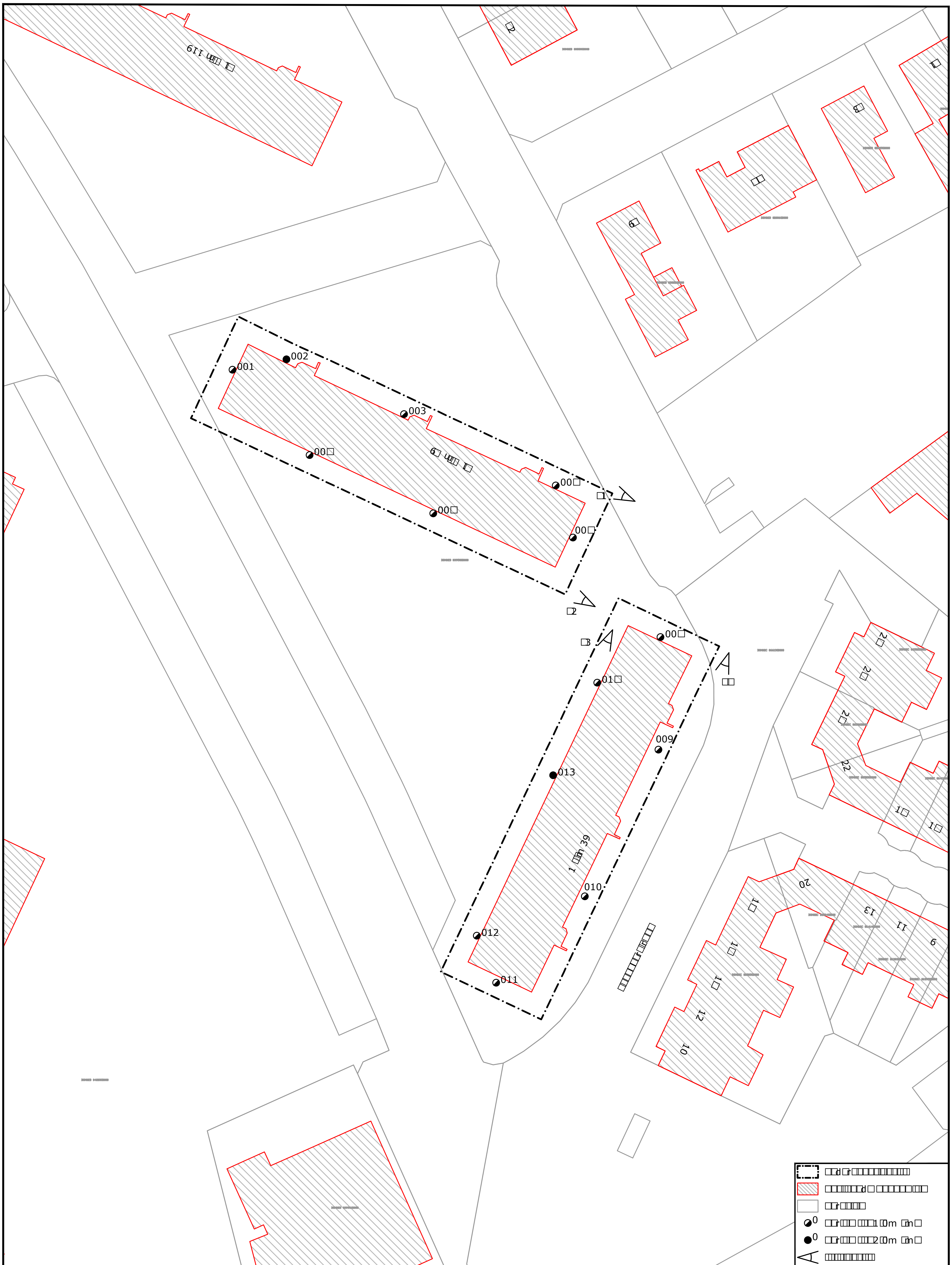




	19
	32
	19
	32

project				GEONIUS	
onderdeel					
projectnr	M 1 0 0 0	projectleider		schaal	1 2 000
bijlagenr	1	getekend		0	12 0
datum	01 0 2 201	formaat			

Bijlage 2: **Situatietekening onderzoekslocatie met ligging boorpunten en foto's**



project			
onderdeel			
projectnr	M□1□00□0	projectleider	
bijlagenr	□2□1	getekend	
datum	01□0□201□	formaat	□3

GEONIUS

schaal 1□□00









foto 1

foto 2

foto 3

foto 4

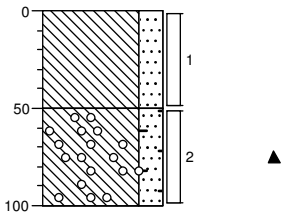
project	V kenne d Leenhe st aat 1-7 te B unssu n		
onderdeel	fotobijlage		
projectnr	M 15)07)	projectleider	B. Habets
bijlagenr	T 2 2	getekend	R. Te npels
datum	01 04- 015	formaat	A4

GEONIUS
Geonius Milieu B ein je ve dweg 15 6 365 M Schinnen
+ 31 (0) 88 1300 600 www.geonius.nl

Bijlage 3: **Boorprofielen**

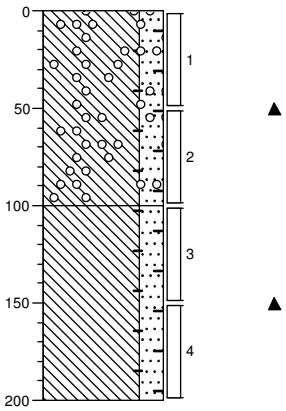
opdrachtnummer : MA150070
projectomschrijving : IO rondom te slopen flats, Leenheerstraat 1-79 te Brunssum

Boring: 001
Datum: 30-03-2015



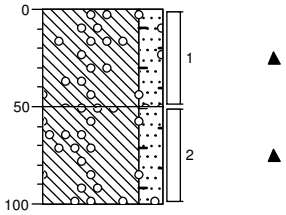
0 groenstrook
Leem, sterk zandig, neutraalbruin, Edelmanboor
-50
Leem, sterk zandig, sporen baksteen, sporen grind, sporen wortels, neutraalbruin, Edelmanboor
-100

Boring: 002
Datum: 30-03-2015



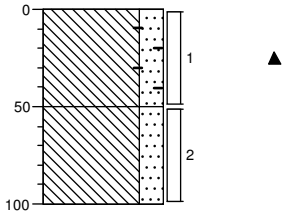
0 groenstrook
Leem, sterk zandig, sporen baksteen, sporen grind, sporen kolen, neutraalbruin, Edelmanboor
-100
Leem, sterk zandig, sporen baksteen, neutraalbruin, Edelmanboor
-200

Boring: 003
Datum: 30-03-2015



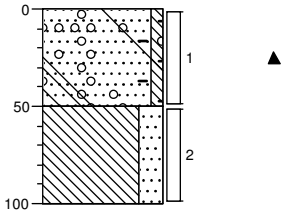
0 groenstrook
Leem, sterk zandig, sporen baksteen, sporen kolen, sporen grind, neutraalbruin, Edelmanboor
-50
Leem, sterk zandig, sporen baksteen, sporen grind, neutraalbruin, Edelmanboor
-100

Boring: 004
Datum: 30-03-2015



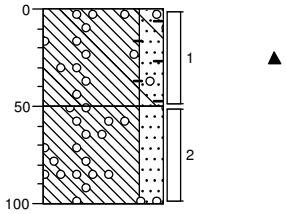
0 groenstrook
Leem, sterk zandig, sporen baksteen, sporen kolen, neutraalbruin, Edelmanboor
-50
Leem, sterk zandig, neutraalbruin, Edelmanboor
-100

Boring: 005
Datum: 30-03-2015



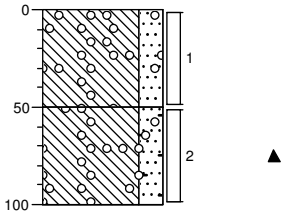
0 groenstrook
Zand, matig grof, zwak siltig, sporen grind, sporen beton, sporen baksteen, neutraal grijsbruin, Edelmanboor
-50
Leem, sterk zandig, neutraalbruin, Edelmanboor
-100

Boring: 006
Datum: 30-03-2015



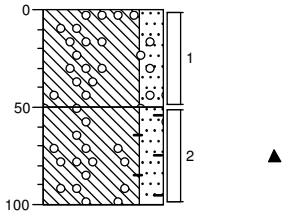
0 groenstrook
Leem, sterk zandig, sporen baksteen, sporen grind, sporen beton, neutraalbruin, Edelmanboor
-50
Leem, sterk zandig, sporen grind, neutraalbruin, Edelmanboor
-100

Boring: 007
Datum: 30-03-2015



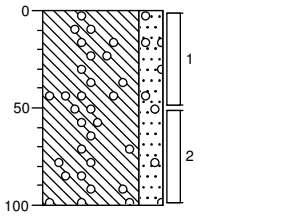
0 groenstrook
Leem, sterk zandig, sporen grind, neutraalbruin, Edelmanboor
-50
Leem, sterk zandig, sporen baksteen, sporen grind, sporen mijnsteen, neutraalbruin, Edelmanboor
-100

Boring: 008
Datum: 30-03-2015



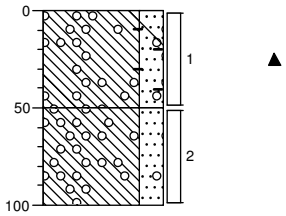
0 groenstrook
Leem, sterk zandig, sporen grind, neutraalbruin, Edelmanboor
-50
Leem, sterk zandig, sporen baksteen, sporen grind, neutraalbruin, Edelmanboor
-100

Boring: 009
Datum: 30-03-2015



0 gras
Leem, sterk zandig, sporen grind, neutraalbruin, Edelmanboor
-100

Boring: 010
Datum: 30-03-2015

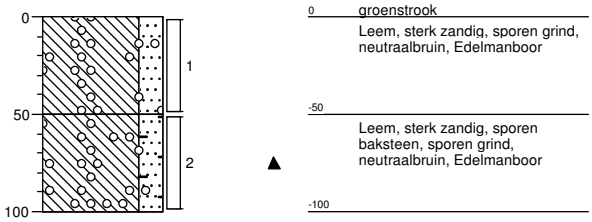


0 gras
Leem, sterk zandig, sporen baksteen, sporen grind, sporen beton, neutraalbruin, Edelmanboor
-50
Leem, sterk zandig, sporen grind, neutraal grijsbruin, Edelmanboor
-100

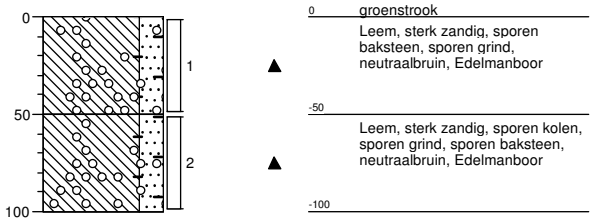
GEONIUS

opdrachtnummer : MA150070
projectomschrijving : IO rondom te slopen flats, Leenheerstraat 1-79 te Brunssum

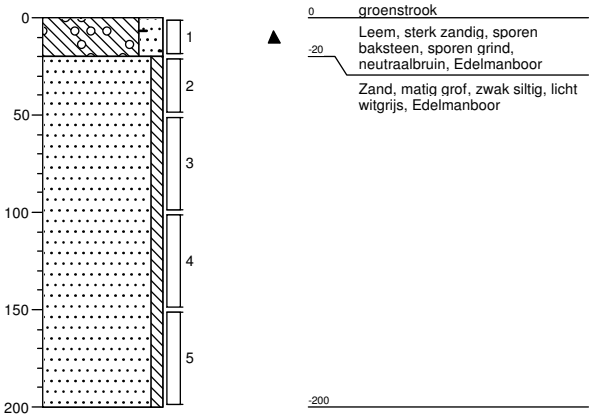
Boring: 011
Datum: 30-03-2015



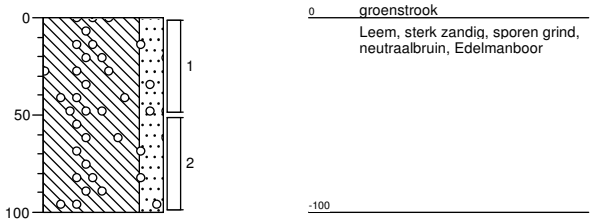
Boring: 012
Datum: 30-03-2015



Boring: 013
Datum: 30-03-2015



Boring: 014
Datum: 30-03-2015



GEONIUS

Bijlage 4: **Analysecertificaten**

ALcontrol Laboratories

ALcontrol B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.alcontrol.nl

Analyserapport

GEONIUS MILIEU BV
B Habets
Breinderveldweg 15
6365 CM SCHINNEN

Uw projectnaam	: IO rondom te slopen flats, Leenheerstraat 1-79 te Brunssum
Uw projectnummer	: MA150070
ALcontrol rapportnummer	: 12124339, versienummer: 1
Rapport-verificatienummer	: ERVQYE1P

Rotterdam, 08-04-2015

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project MA150070. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geteste monsters. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

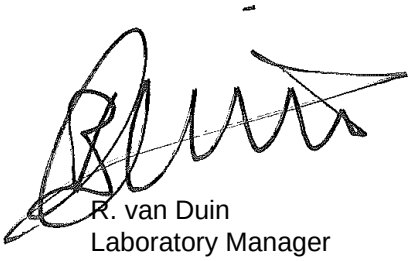
Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel door derden uitgevoerd onderzoek, uitgevoerd door ALcontrol B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL).

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 7 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,



R. van Duin
Laboratory Manager

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

GEONIUS MILIEU BV
B Habets

Analyserapport

Projectnaam	IO rondom te slopen flats, Leenheerstraat 1-79 te Brunssum	Orderdatum	31-03-2015
Projectnummer	MA150070	Startdatum	31-03-2015
Rapportnummer	12124339 - 1	Rapportagedatum	08-04-2015

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	BG1 001 (0-50) 002 (0-50) 003 (0-50) 004 (0-50) 006 (0-50) 007 (0-50)
002	Grond (AS3000)	BG2 008 (0-50) 009 (0-50) 010 (0-50) 011 (0-50) 012 (0-50) 013 (0-20) 014 (0-50)
003	Grond (AS3000)	OG1 002 (50-100) 002 (100-150) 002 (150-200)
004	Grond (AS3000)	OG2 013 (50-100) 013 (100-150) 013 (150-200)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004
droge stof	gew.-%	S	81.6	82.2	81.3	93.5
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1	<1
aard van de artefacten	g	S	geen	geen	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	0.9	1.1	1.0	1.8
KORRELGROOTTEVERDELING						
lutum (bodem)	% vd DS	S	15	15	15	2.0
METALEN						
barium	mg/kgds	S	52	51	49	<20
cadmium	mg/kgds	S	0.23	<0.2	<0.2	<0.2
kobalt	mg/kgds	S	6.8	5.8	6.0	<1.5
koper	mg/kgds	S	10	8.9	15	<5
kwik	mg/kgds	S	0.06	<0.05	<0.05	<0.05
lood	mg/kgds	S	23	19	17	<10
molybdeen	mg/kgds	S	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
nikkel	mg/kgds	S	16	14	16	<3
zink	mg/kgds	S	61	49	57	<20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN						
naftaleen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
fenantreen	mg/kgds	S	0.04	0.02	0.02	<0.01
antraceen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
fluoranteen	mg/kgds	S	0.05	0.04	0.03	<0.01
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	0.04	0.03	0.01	<0.01
chryseen	mg/kgds	S	0.04	0.02	0.02	<0.01
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	0.03	0.02	0.01	<0.01
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	0.04	0.02	0.02	<0.01
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	0.03	0.02	0.01	<0.01
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	0.03	0.02	0.01	<0.01
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	0.314 [1)]	0.204 [1)]	0.144 [1)]	0.07 [1)]
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)						
PCB 28	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
PCB 52	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
PCB 101	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
PCB 118	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
PCB 138	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
PCB 153	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
PCB 180	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds	S	4.9 [1)]	4.9 [1)]	4.9 [1)]	4.9 [1)]

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

GEONIUS MILIEU BV
B Habets

Analyserapport

Projectnaam	IO rondom te slopen flats, Leenheerstraat 1-79 te Brunssum	Orderdatum	31-03-2015
Projectnummer	MA150070	Startdatum	31-03-2015
Rapportnummer	12124339 - 1	Rapportagedatum	08-04-2015

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	BG1 001 (0-50) 002 (0-50) 003 (0-50) 004 (0-50) 006 (0-50) 007 (0-50)
002	Grond (AS3000)	BG2 008 (0-50) 009 (0-50) 010 (0-50) 011 (0-50) 012 (0-50) 013 (0-20) 014 (0-50)
003	Grond (AS3000)	OG1 002 (50-100) 002 (100-150) 002 (150-200)
004	Grond (AS3000)	OG2 013 (50-100) 013 (100-150) 013 (150-200)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004
MINERALE OLIE						
fractie C10 - C12	mg/kgds		<5	<5	<5	<5
fractie C12 - C22	mg/kgds		<5	<5	<5	<5
fractie C22 - C30	mg/kgds		<5	<5	8	<5
fractie C30 - C40	mg/kgds		<5	<5	6	<5
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	<20	<20	<20	<20

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

GEONIUS MILIEU BV
B Habets

Analyserapport

Projectnaam	IO rondom te slopen flats, Leenheerstraat 1-79 te Brunssum	Orderdatum	31-03-2015
Projectnummer	MA150070	Startdatum	31-03-2015
Rapportnummer	12124339 - 1	Rapportagedatum	08-04-2015

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
004	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

GEONIUS MILIEU BV
B Habets

Analyserapport

Projectnaam	IO rondom te slopen flats, Leenheerstraat 1-79 te Brunssum	Orderdatum	31-03-2015
Projectnummer	MA150070	Startdatum	31-03-2015
Rapportnummer	12124339 - 1	Rapportagedatum	08-04-2015

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
droge stof	Grond (AS3000)	Grond: Gelijkwaardig aan NEN-ISO 11465 en gelijkwaardig aan NEN-EN 15934. Grond (AS3000): conform AS3010-2 en gelijkwaardig aan NEN-ISO 11465
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	Conform AS3000 en conform NEN 5709
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
organische stof (gloeiverlies)	Grond (AS3000)	Grond/Puin: gelijkwaardig aan NEN 5754. Grond (AS3000): conform AS3010
lutum (bodem)	Grond (AS3000)	Conform AS3010-4
barium	Grond (AS3000)	Conform AS3010-5, conform NEN 6950 (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform NEN 6966) eigen methode (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform ISO 22036).
cadmium	Grond (AS3000)	Idem
kobalt	Grond (AS3000)	Idem
koper	Grond (AS3000)	Idem
kwik	Grond (AS3000)	Conform AS 3010-5 en conform NEN 6950 (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform NEN-ISO 16772)
lood	Grond (AS3000)	Conform AS3010-5, conform NEN 6950 (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform NEN 6966) eigen methode (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform ISO 22036).
molybdeen	Grond (AS3000)	Idem
nikkel	Grond (AS3000)	Idem
zink	Grond (AS3000)	Idem
naftaleen	Grond (AS3000)	Conform AS3010-6
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
PCB 28	Grond (AS3000)	Conform AS3010-8
PCB 52	Grond (AS3000)	Idem
PCB 101	Grond (AS3000)	Idem
PCB 118	Grond (AS3000)	Idem
PCB 138	Grond (AS3000)	Idem
PCB 153	Grond (AS3000)	Idem
PCB 180	Grond (AS3000)	Idem
som PCB (7) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grond (AS3000)	Conform prestatieblad 3010-7 Gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 16703
Chromatogram	Grond (AS3000)	Eigen methode, GC-FID

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y5279936	30-03-2015	30-03-2015	ALC201
001	Y5279996	30-03-2015	30-03-2015	ALC201
001	Y5279983	30-03-2015	30-03-2015	ALC201
001	Y5279997	30-03-2015	30-03-2015	ALC201
001	Y5279977	30-03-2015	30-03-2015	ALC201
001	Y5279995	30-03-2015	30-03-2015	ALC201

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

GEONIUS MILIEU BV
B Habets

Analyserapport

Projectnaam	IO rondom te slopen flats, Leenheerstraat 1-79 te Brunssum	Orderdatum	31-03-2015
Projectnummer	MA150070	Startdatum	31-03-2015
Rapportnummer	12124339 - 1	Rapportagedatum	08-04-2015

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
002	Y5129542	30-03-2015	30-03-2015	ALC201
002	Y5129529	30-03-2015	30-03-2015	ALC201
002	Y5283736	30-03-2015	30-03-2015	ALC201
002	Y5129509	30-03-2015	30-03-2015	ALC201
002	Y5129526	30-03-2015	30-03-2015	ALC201
002	Y5283740	30-03-2015	30-03-2015	ALC201
002	Y5129537	30-03-2015	30-03-2015	ALC201
003	Y5279979	30-03-2015	30-03-2015	ALC201
003	Y5279964	30-03-2015	30-03-2015	ALC201
003	Y5279987	30-03-2015	30-03-2015	ALC201
004	Y5129536	30-03-2015	30-03-2015	ALC201
004	Y5129517	30-03-2015	30-03-2015	ALC201
004	Y5129508	30-03-2015	30-03-2015	ALC201

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

GEONIUS MILIEU BV
B Habets

Analyserapport

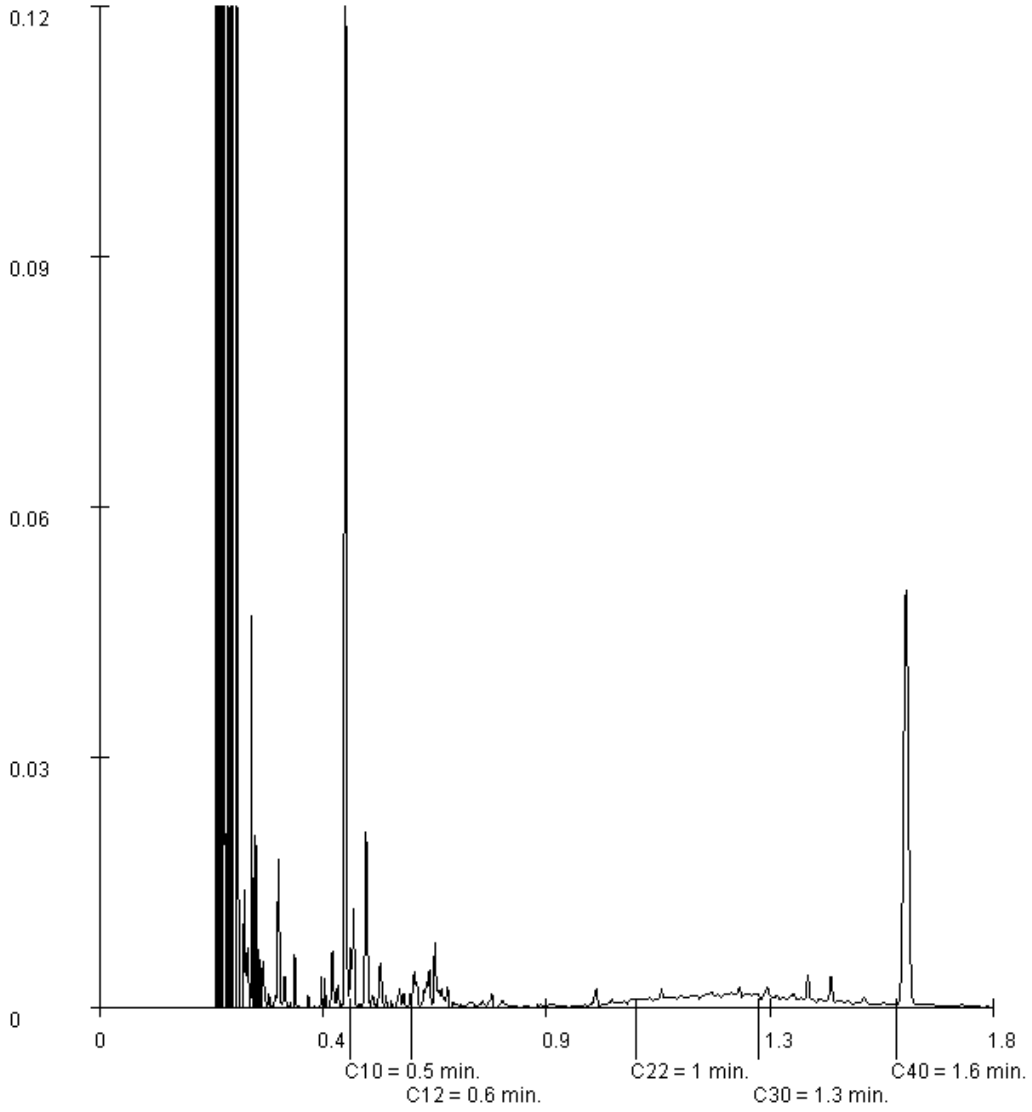
Projectnaam	IO rondom te slopen flats, Leenheerstraat 1-79 te Brunssum	Orderdatum	31-03-2015
Projectnummer	MA150070	Startdatum	31-03-2015
Rapportnummer	12124339 - 1	Rapportagedatum	08-04-2015

Monsternummer:	003
Monster beschrijvingen	OG1002 (50-100) 002 (100-150) 002 (150-200)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Bijlage 5: | **Getoetste resultaten aan Wet boembescherming**

Projectnaam	IO rondom te slopen flats, Leenheerstraat 1-79 te Brunssum
Projectcode	MA150070

Tabel: Analyseresultaten grond (as3000) monsters (gehalten in mg/kgds, tenzij anders aangegeven)

Monstercode	BG1[1]			BG2[2]			OG1[3]			OG2[4]		
Bodemtype[bt)]	1			2			3			4		
	or	*br*		*or*	*br*		*or*	*br*		*or*	*br*	
droge stof(gew.-%)	81,6	--	--	82,2	--	--	81,3	--	--	93,5	--	--
gewicht artefacten(g)	<1	--	--	<1	--	--	<1	--	--	<1	--	--
aard van de artefacten(g)	Geen		--	Geen		--	Geen		--	Geen		--
organische stof (gloeiverlies)(% vd DS)	0,9	--	--	1,1	--	--	1,0	--	--	1,8	--	--
KORRELGROOTTEVERDELING												
lutum (bodem)(% vd DS)	15	--	--	15	--	--	15	--	--	2,0	--	--
METALEN												
barium[+]	52	76,8		51	75,3		49	72,3		<20	54,2	
cadmium	0,23	0,33		<0,2	0,201		<0,2	0,201		<0,2	0,241	
kobalt	6,8	9,87		5,8	8,42		6,0	8,71		<1,5	3,69	
koper	10	14,3		8,9	12,7		15	21,4		<5	7,24	
kwik	0,06	0,0712		<0,05	0,0415		<0,05	0,0415		<0,05	0,0503	
lood	23	29,2		19	24,1		17	21,6		<10	11	
molybdeen	<0,5	0,35		<0,5	0,35		<0,5	0,35		<0,5	0,35	
nikkel	16	22,4		14	19,6		16	22,4		<3	6,12	
zink	61	87,1		49	70		57	81,4		<20	33,2	
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN												
naftaleen	<0,01	--	--	<0,01	--	--	<0,01	--	--	<0,01	--	--
fenantreen	0,04	--	--	0,02	--	--	0,02	--	--	<0,01	--	--
antraceen	<0,01	--	--	<0,01	--	--	<0,01	--	--	<0,01	--	--
fluoranteen	0,05	--	--	0,04	--	--	0,03	--	--	<0,01	--	--
benzo(a)antraceen	0,04	--	--	0,03	--	--	0,01	--	--	<0,01	--	--
chryseen	0,04	--	--	0,02	--	--	0,02	--	--	<0,01	--	--
benzo(k)fluoranteen	0,03	--	--	0,02	--	--	0,01	--	--	<0,01	--	--
benzo(a)pyreen	0,04	--	--	0,02	--	--	0,02	--	--	<0,01	--	--
benzo(ghi)peryleen	0,03	--	--	0,02	--	--	0,01	--	--	<0,01	--	--
indeno(1,2,3-cd)pyreen	0,03	--	--	0,02	--	--	0,01	--	--	<0,01	--	--
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	0,314	0,314		0,204	0,204		0,144	0,144		0,07	0,07	
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)												
PCB 28(µg/kgds)	<1	--	--	<1	--	--	<1	--	--	<1	--	--
PCB 52(µg/kgds)	<1	--	--	<1	--	--	<1	--	--	<1	--	--
PCB 101(µg/kgds)	<1	--	--	<1	--	--	<1	--	--	<1	--	--
PCB 118(µg/kgds)	<1	--	--	<1	--	--	<1	--	--	<1	--	--
PCB 138(µg/kgds)	<1	--	--	<1	--	--	<1	--	--	<1	--	--
PCB 153(µg/kgds)	<1	--	--	<1	--	--	<1	--	--	<1	--	--
PCB 180(µg/kgds)	<1	--	--	<1	--	--	<1	--	--	<1	--	--
som PCB (7) (0.7 factor)(µg/kgds)	4,9	24,5	[a]	4,9	24,5	[a]	4,9	24,5	[a]	4,9	24,5	[a]
MINERALE OLIE												
fractie C10 - C12	<5	--	--	<5	--	--	<5	--	--	<5	--	--
fractie C12 - C22	<5	--	--	<5	--	--	<5	--	--	<5	--	--
fractie C22 - C30	<5	--	--	<5	--	--	8	--	--	<5	--	--
fractie C30 - C40	<5	--	--	<5	--	--	6	--	--	<5	--	--
totaal olie C10 - C40	<20	70		<20	70		<20	70		<20	70	

Monstercode en monstertraject

[1] *12124339-001 BG1 001 (0-50) 002 (0-50) 003 (0-50) 004 (0-50) 006 (0-50) 007 (0-50)*

[2] *12124339-002 BG2 008 (0-50) 009 (0-50) 010 (0-50) 011 (0-50) 012 (0-50) 013 (0-20) 014 (0-50)*

[3] *12124339-003 OG1 002 (50-100) 002 (100-150) 002 (150-200)*

[4] *12124339-004 OG2 013 (50-100) 013 (100-150) 013 (150-200)*

De resultaten zijn voor de interventiewaarde getoetst aan de toetsingswaarden zoals vermeld in de Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013, Staatcourant 27 juni 2013, Nr. 16675 en voor de achtergrondwaarde aan het Besluit Bodemkwaliteit, Staatscourant 20 december 2007, Nr. 247. Tevens zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd: De gewijzigde grenswaarden van een aantal OCB (per 30-07-2008) (www.Senternovem.nl) en de wijziging in de Staatscourant 67 van 7 april 2009 en met wijzingen zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).

***** *het gehalte is groter dan de achtergrondwaarde en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de achtergrond- en interventiewaarde*

****** *het gehalte is groter dan het gemiddelde van de achtergrond- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde*

******* *het gehalte is groter dan de interventiewaarde*

-- *geen toetsingswaarde voor opgesteld*

- *niet geanalyseerd*

*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*

[a] *gecorrigeerd gehalte is groter dan of gelijk aan de achtergrondwaarde (of geen achtergrondwaarde voor opgesteld), maar wel kleiner dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012), dus mag verondersteld worden kleiner dan de achtergrondwaarde te zijn.*

[b] *gecorrigeerd gehalte is groter dan de achtergrondwaarde (of geen achtergrondwaarde voor opgesteld), en groter dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).*

[+] *De interventiewaarde voor barium geldt alleen voor die situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene verontreiniging en geen sprake is van thermisch gereinigde grond en baggerspecie.*

[or] *Origineel resultaat*

[br] *Omgerekend resultaat*

[bt)] De achtergrond- en interventiewaarden zijn afhankelijk van de bodemsamenstelling.
Voor de toetsing zijn de grond (as3000) monsters ingedeeld in de volgende bodemtypen: (als humus/lutum niet is gemeten geldt een default waarde van lutum = 25% en organische stof = 10%.)
1: lutum 15% humus 0.9%
2: lutum 15% humus 1.1%
3: lutum 15% humus 1%
4: lutum 2% humus 1.8%

Tabel: Toetsingswaarden voor grond (as3000) (I&M-toetsingskader). Het betreft gehalten in mg/kgds, tenzij anders aangegeven

Toetsingswaarden[1)]	AW	1/2(AW+I)	I	RBK eis
METALEN				
barium			920	20
cadmium	0,60	6,8	13	0,20
kobalt	15	102	190	3,0
koper	40	115	190	5,0
kwik	0,15	18	36	0,050
lood	50	290	530	10
molybdeen	1,5	96	190	1,5
nikkel	35	68	100	4,0
zink	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	1,5	21	40	0,35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
som PCB (7) (0.7 factor)(µg/kgds)	20	510	1000	4,9
MINERALE OLIE				
totaal olie C10 - C40	190	2595	5000	35

[1)] *AW* *achtergrondwaarde*
1/2(AW+I) *gemiddelde van de achtergrond- en interventiewaarde*
I *interventiewaarde*
RBK *Tabel 1 (rapportagegrenzen), Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).*

De achtergrond- en interventiewaarden zijn afhankelijk van de bodemsamenstelling. De genoemde toetsings waarden zijn van toepassing op het standaard bodem type 10% humus en 25% lutum.

Bijlage 2 Milieuhygiënische verklaring bodemonderzoeken

Milieuhygiënische verklaring
AP04 bodemonderzoeken
‘Op den Haan’ te Brunssum

Milieuhygiënische verklaring
AP04 bodemonderzoeken
‘Op den Haan’ te Brunssum

Rapportnummer:	E199979.005/KDI
Datum:	11 november 2019
Naam opdrachtgever:	RA Infra BV, de heer B. van Staveren
Adres opdrachtgever:	Geerweg 7, 6135 KB te SITTARD
Contactpersoon Aelmans Eco B.V.:	de heer G.A.P. Hamers
Monstername door:	G. Hamers, S. Bonants en D. Stassen
Datum monstername:	16 en 17 en 25 oktober 2019

KvK 14048216
BTW NL8022.45.262.B.01
Bankrekening 15.48.06.137
BIC RABONL2U
IBAN NL27 RABO 0154 8061 37

Aelmans Eco B.V.

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55

info@aelmans.com

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

www.aelmans.com

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Eco B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1 Inleiding 1

1.1 Aanleiding bodemonderzoek 1

1.2 Onderzoeksdoel 2

1.3 Opbouw van de rapportage 2

2 Locatiegegevens 3

2.1 Vooronderzoek en ligging onderzoekslocatie 3

2.2 Partijbeschrijving 5

2.3 Onderzoeksopzet 6

2.4 Analysepakket 8

3 Veldwerk en laboratoriumonderzoek 9

3.1 Uitvoering veldwerk 9

3.2 Laboratoriumonderzoek 10

4 Resultaten en toetsingswaarden 11

4.1 Toetsingskader 11

4.2 Interpretatie van de analyseresultaten 13

5 Conclusie 21

Figuur 1 Ligging onderzoekslocatie

Figuur 2 Onderzoekslocatie met ligging boorpunten

Bijlage 1 Monsternameplan + formulier grond

Bijlage 2 Analyseresultaten grond

Bijlage 3 Getoetste analyseresultaten

Bijlage 4 Verklaring van functiescheiding

Bijlage 5 Foto's

1 Inleiding

1.1 Aanleiding bodemonderzoek

Aelmans Eco B.V. heeft in opdracht van de heer B. van Staveren, namens RA Infra BV, een zestal AP04 bodemonderzoeken verricht naar de milieuhygiënische kwaliteit van een viertal ex-situ en een tweetal in-situ depots grond, gelegen ter hoogte van het project “De Haan” te Brunssum.

Aanleiding tot het bodemonderzoek is het bepalen van de milieuhygiënische kwaliteit van de grond ten behoeve van de afvoer van de grond. Teneinde de uiteindelijke afvoerbestemming en/of hergebruikmogelijkheden te bepalen, is middels onderhavig onderzoek de milieuhygiënische kwaliteit van de grond bepaald.

Aelmans Eco B.V. is gecertificeerd in het kader van ISO-9001 en het BRL-SIKB 1000 “Monsterneming voor partijkeuringen” en de daarbij behorende protocollen. Hierbij gelden de ten tijde van het uitvoeren van het veldwerk de vigerende versies van deze documenten.

De bemonstering is uitgevoerd volgens protocol 1001: “Monsterneming voor partijkeuringen grond en baggerspecie”.

Grond wordt in het Besluit bodemkwaliteit (Bbk) omschreven als een vast materiaal dat bestaat uit minerale delen met een maximale korrelgrootte van 2 mm en organische stof in een verhouding en met een structuur zoals deze in de bodem van nature wordt aangetroffen, alsmede van nature in de bodem voorkomende schelpen en grind met een korrelgrootte van 2 tot 63 mm, niet zijnde baggerspecie.

Het procescertificaat BRL-SIKB 1000 van Aelmans Eco B.V. en het hierbij behorende keurmerk “Kwaliteitswaarborg Bodembeheer” zijn uitsluitend van toepassing op de activiteiten inzake de monsterneming en de overdracht van de monsters, inclusief de daarbij behorende veldwerkregistratie, aan een erkend laboratorium (of aan de opdrachtgever, indien deze in het kader van het Besluit Bodemkwaliteit een ministeriële aanwijzing heeft verkregen).

Aangezien de onderzoekslocatie geen eigendom is van Aelmans Eco B.V. of de overige aan dit bedrijf gelieerde ondernemingen binnen de Aelmans Adviesgroep, wordt voldaan aan de eisen van onafhankelijkheid uit de BRL-SIKB 1000. Een verklaring van functiescheiding is opgenomen in bijlage 4.

In geval van een klacht over de uitvoering van onze werkzaamheden vragen wij u om dit, bij voorkeur via email (info@aelmans.com), aan ons te melden. Ook staat het u vrij om klachten te melden bij onze certificatie-instelling Normec Certificatie (info-cert@normec.nl).

1.2 Onderzoeksdoel

Doelstelling van het AP04 bodemonderzoek is het bepalen van de milieuhygiënische kwaliteit van Een viertal ex-situ depots grond en tweetal in-situ depots grond, gelegen aan de Poorterstraat e.o. te Brunssum.

1.3 Opbouw van de rapportage

In hoofdstuk 2 is de ligging en de omvang van de onderzoekslocatie weergegeven. Hoofdstuk 3 beschrijft de bemonsteringsstrategie, monsterneming en het laboratoriumonderzoek. In hoofdstuk 4 worden vervolgens de resultaten geplaatst en geïnterpreteerd. Tenslotte worden in hoofdstuk 5 de conclusies en eventuele aanbeveling weergegeven.

2 Locatiegegevens

2.1 Vooronderzoek en ligging onderzoekslocatie

De ter plaatse opgeslagen grond (ex-situ depots) is vrijgekomen bij het reeds aangelegde riool ter hoogte van de Schepenstraat, Poorterstraat en Drossaard. De te onderzoeken grond (in-situ depots) komt vrij bij de nog aan te leggen riolering ter hoogte van de Poorterstraat e.o. In de eerder uitgevoerde in-situ partijkeuringen door Novaflow is de bodemlaag 0,5 – 1,0 m-mv bestempeld als niet homogeen met de onderlagen > 1m-mv. uit de reeds gegraven rioolsleuven is echter gebleken dat deze lagen wel homogeen van aard zijn. Alleen ter plaatse van het bestaande riool is zand aangebracht. Daar het nieuwe riool ernaast komt te liggen wordt ter plaatse van het bestaande riool niet gegraven. Op basis hiervan wordt in onderhavig onderzoek de bodemlaag van 0,5 – 3,0 m-mv als 1 homogene laag bemonsterd.

De te onderzoeken grond komt vrij bij de reconstructiewerkzaamheden van het de Poorterstraat e.o. te Brunssum. Het te onderzoeken terrein betreft momenteel een woonwijk waar al enkele straten zijn gerealiseerd. Echter deels is de vrijgekomen grond op viertal ex-situ depots gelegd.

Op de locatie zijn in het verleden onderstaande bodemonderzoeken uitgevoerd:

- ‘Herinrichting Op den Haan’ Brunssum, N190208-12, 21 februari 2019);
- ‘Herinrichting Op den Haan’ Brunssum (deelpartij MM2), N190208-12, 1 mei 2019);
- Partijkeuring grond Poorterstraat (ong.) Brunssum, kenmerk HMB B.V.: 18267501G;
- Milieukundig onderzoek Op den Haan Brunssum, projectnummer 418631, 23 november 2017;
- Vooronderzoek en onderzoeksopzet Op den Haan Brunssum, projectnummer 41572, 3 juli 2017;

Hieronder zijn de conclusies van deze rapporten weergegeven.

- Op basis van de onderzoeken kan gesteld worden dat alle ondergronden vanaf 0,5 m –mv tot 3,0 m-mv als klasse AW2000 grond bestempeld worden. Bij het reeds uitgevoerde AP04 bodemonderzoek van de buffer van HMB B.V.: 18267501G, is de grond onder te verdelen in bovengrond 0,0-0,5 m-mv (klasse industrie) en ondergrond 0,5-3,0 m-mv (klasse AW2000 grond).
- Er zijn op basis van de onderzoeken geen beperkingen toegekend aan de ondergrond 0,5 m-mv of dieper.

In het kader van NEN-5275 “Bodem- landbodem - Strategie voor het uitvoeren van een milieuhygiënisch vooronderzoek (NNI, oktober 2017) is relevante informatie verzameld omtrent de bodemopbouw, de te verwachtte bodemkwaliteit en de beïnvloeding van de locatie, alsmede de verkregen informatie ten tijde van de terreininspectie en het gevoerde overleg met de opdrachtgever.

In voornoemde norm zijn een 7-tal onderzoeksvragen opgenomen die beantwoord dienen te worden ten einde te kunnen voldoen aan een deugdelijke partijkeuring.

Vraag 1: Afbakening van de partijen?
In onderhavig rapport worden viertal ex-situ depots en tweetal in-situ depots onderzocht. De totale omvang van de afzonderlijke ex-situ depots zijn als volgt:

- ex-situ depot I: 1.500 m^3 (gelegen aan de Poorterstraat), overeenkomend met circa 2.250 ton;
- ex-situ depot II : 375 m^3 (gelegen aan de Poorterstraat), overeenkomend met circa 562 ton;
- ex-situ depot III : 720 m^3 (gelegen aan de Leenheerstraat), overeenkomend met circa 1.116 ton;
- ex-situ depot IV : 420 m^3 (gelegen aan de Leenheerstraat, overeenkomend met circa 630 ton.

De totale omvang van de in-situ depots zijn als volgt:

- in-situ deelpartij 1 : 3.850 m^3, overeenkomend met circa 6.740 ton;
- in-situ deelpartij 2 : 3.950 m^3 , overeenkomend met circa 6.915 ton;

Vraag 2: Wat zijn de kritische parameters van de bodemverontreiniging?
Op basis van de eerdere uitgevoerde bodemonderzoeken, worden geen kritische parameters verwacht. Wel is vanaf 8 juli 2019 is een tijdelijk handelingskader in werking gegaan met betrekking tot PFAS houdende grond. PFAS wordt in onderhavig onderzoek aanvullend onderzocht.

Vraag 3: Welke parameters zijn mogelijk in verhoogde gehalten aanwezig?
Op basis van de vooronderzoeken kunnen de parameters PAK en PCB mogelijk in marginale verhoogde concentraties verwacht worden. Voor de overige parameters worden geen verhoogde concentraties verwacht. Met betrekking tot PFAS kan hier geen uitspraak over worden gedaan.

Vraag 4: Welke kwaliteitsklasse is toegekend aan de bodem in de bodemkwaliteitskaart en welke lagen zijn daarbij te onderscheiden?
Op basis van de bodemkwaliteitskaart kan onderhavige locatie in twee bodemlagen te onderscheiden: bovengrond 0,0-0,5 m-mv en ondergrond 0,5-2,5 m-mv. De kwaliteitsklasse van de bovengrond wordt aangeduid als klasse Wonen. De kwaliteitsklasse van de ondergrond wordt aangeduid als klasse AW2000 grond.

Vraag 5: Is er binnen het onderzoeksgebied sprake van verschillende fysieke kwaliteiten van bodemvreemde lagen?
Binnen het huidige onderzoeksgebied kan de fundatielaag als aprte laag worden gezien, echter deze wordt buiten beschouwing gelaten in onderhavig onderzoek. De ondergrond > 0,5 – 3 m-mv kan als 1 laag worden gezien.

Vraag 6: Is de bodem asbestverdacht?
Op basis van de onderzoeksbevindingen van de eerder uitgevoerde bodemonderzoeken, is gebleken dat in de onderzoeken geen verhoogde concentraties asbest zijn aangetroffen. Echter is wel op 1 plaats, in de fundatielaag een licht verhoogde concentratie gemeten. Deze fundatielaag wordt niet in onderhavig onderzoek onderzocht. Geconcludeerd kan worden dat de bodem daarom als niet onverdacht voor asbest bestempeld kan worden.

Vraag 7: Bestaat het vermoeden dat op de onderzoekslocatie sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging?
Nee, op basis van de historische informatie en de reeds uitgevoerde bodemonderzoeken, kan worden geconcludeerd dat er geen sprake is van ernstige bodemverontreiniging ter plekke van onderhavige onderzoeksgebied.

Resumé
Uit de 7-onderzoeksvragen kan worden aangenomen dat de grond op asbest niet verdacht is. In het verleden hebben geen bodemverontreinigingen plaatsgevonden. De grond 0,5-3,0 m-mv is onderzocht en kan als klasse AW2000 worden bestempeld.

De ligging van de onderzoekslocatie is aangegeven op een plattegrond (Google Maps) in figuur 1. Enkele relevante gegevens met betrekking tot de onderzoekslocatie zijn opgenomen in onderstaand schema.

Projectcode	: E199979	
Projectnaam	: AP04 bodemonderzoeken te Brunssum	
Adres	: Poorterstraat e.o. Te Brunssum	
RD-Coördinaten	: X: 195701 en Y: 329082 (bron: http://www.kadaster.nl)	
Opdrachtgever	: RA Infra B.V. , de heer B. van Staveren	
Partijgrootte	: ex-situ depot I	ca. 1.500 m^3
	: ex-situ depot II	ca. 375 m^3
	: ex-situ depot III	ca. 648 m^3
	: ex-situ depot IV	ca. 420 m^3
	: in-situ deelpartij 1	ca. 3.850 m^3
	: in-situ deelpartij 2	ca. 3.950 m^3
Beschikbaarheid	: depot	
Grondsoort	: leem	
Vormpartij	: ex- als in-situ depot	
Onverdachte locatie	: ja	
Samenstelling partij	: grond is afkomstig van één locatie / aaneengesloten partij	
Asbest	: geen asbest verwacht in partij grond	
Bodemvreemde bijmenging	: gewicht % bodemvreemd materiaal betreft < 20%	

2.2 Partijbeschrijving

In onderhavig rapport worden viertal ex-situ depots en tweetal in-situ depots onderzocht. De totale omvang van de afzonderlijke ex-situ depots zijn als volgt:

- ex-situ depot I: 1.500 m^3, overeenkomend met circa 2.250 ton;
- ex-situ depot II : 375 m^3, overeenkomend met circa 562 ton;
- ex-situ depot III : 720 m^3, overeenkomend met circa 1.116 ton;
- ex-situ depot IV : 420 m^3, overeenkomend met circa 630 ton.

De totale omvang van de in-situ depots zijn als volgt:

- in-situ dp 1: 3.850 m^3, overeenkomend met circa 6.740 ton;
- in-situ dp 2: 3.950 m^3, overeenkomend met circa 6.915 ton;

In figuur 2 zijn de situatieschetsen opgenomen van de vorm en liggingen van de te onderzoeken partijen grond.

In onderstaande tabel zijn de globale afmetingen van iedere partij weergegeven.

Tabel 2.2: omvang partij grond

Partij grond	*Gemiddelde lengte in m*	*Gemiddelde breedte in m*	*Gemiddelde hoogte in m*	*Geschat volume in m³*
ex-situ depot I	30	20	2,5	ca. 1.500
ex-situ depot II	10,0	15,0	2,7	ca. 375
ex-situ depot III	27,5	10,5	3,2	ca. 720
ex-situ depot IV	20,5	10,5	3,0	ca. 420
deelpartij I (in-situ)	770	2	2,5	ca. 3.850
deelpartij II(in-situ)	790	2	2,5	ca. 3.950

2.3 Onderzoeksopzet

De onderzoeksopzet is conform het protocol 1001: “Monsterneming voor partijkeuringen grond en baggerspecie”.

Voorafgaand aan de monsterneming wordt het monsternameplan opgesteld. Hiervoor wordt het formulier uit het protocol 1001 gebruikt. In bijlage 1 van deze rapportage is dit formulier bijgevoegd.

De monsternamepunten worden systematisch volgens een vooraf bepaald regelmatig raster over het depot verdeeld (zie figuur 2.1, 2.2 en 2.3). Ter plaatse van de te onderzoeken depots zijn de volgende boringen geplaatst:

Depot I:

- 4-tal boringen zijn geplaatst tot een diepte van circa 3,5 m. minus bovenzijde depot;
- 6-tal boringen zijn geplaatst tot een diepte van circa 3,0 m. minus bovenzijde depot;
- 9-tal boringen zijn geplaatst tot een diepte van circa 2,0 m. minus bovenzijde depot;
- 3-tal boringen zijn geplaatst tot een diepte van circa 1,5 m. minus bovenzijde depot;
- 1 boring is geplaatst tot een diepte van circa 0,5 m minus bovenzijde depot.

De in totaal 110 grepen dienen alternerend over de twee mengmonsters (MM I en MM II) verdeeld te worden.

Depot II:

- 4-tal boringen zijn geplaatst tot een diepte van circa 3,5 m. minus bovenzijde depot;
- 4-tal boringen zijn geplaatst tot een diepte van circa 3,0 m. minus bovenzijde depot;

- 4-tal boringen zijn geplaatst tot een diepte van circa 2,0 m. minus bovenzijde depot;
- 8-tal boringen zijn geplaatst tot een diepte van circa 1,5 m. minus bovenzijde depot;
- 4-tal boringen zijn geplaatst tot een diepte van circa 1,0 m. minus bovenzijde depot.

De in totaal 100 grepen dienen alternerend over de twee mengmonsters (MM I en MM II) verdeeld te worden.

Depot III:

- 6-tal boringen zijn geplaatst tot een diepte van circa 3,5 m-minus bovenzijde depot;
- 4-tal boringen zijn geplaatst tot een diepte van circa 3,0 m-minus bovenzijde depot;
- 8-tal boringen zijn geplaatst tot een diepte van circa 2,0 m-minus bovenzijde depot;
- 2-tal boringen zijn geplaatst tot een diepte van circa 1,0 m-minus bovenzijde depot.

De in totaal 102 grepen dienen alternerend over de twee mengmonsters (MM I en MM II) verdeeld te worden.

Depot IV:

- 3-tal boringen zijn geplaatst tot een diepte van circa 3,5 m-minus bovenzijde depot;
- 10-tal boringen zijn geplaatst tot een diepte van circa 3,0 m-minus bovenzijde depot;
- 2-tal boringen zijn geplaatst tot een diepte van circa 2,5 m-minus bovenzijde depot;
- 1 boring is geplaatst tot een diepte van circa 1,5 m-minus bovenzijde depot;
- 5-tal boringen zijn geplaatst tot een diepte van circa 1,0 m-minus bovenzijde depot;
- 2-tal boringen zijn geplaatst tot een diepte van circa 0,5 m-minus bovenzijde depot.

De in totaal 106 grepen dienen alternerend over de twee mengmonsters (MM I en MM II) verdeeld te worden.

Deelpartij 1:

- 20-tal boringen zijn geplaatst tot een diepte van circa 0,5 - 3,0 m-minus maaiveld.

De in totaal 100 grepen dienen alternerend over de twee mengmonsters (MM I en MM II) verdeeld te worden.

Deelpartij 2:

- 20-tal boringen zijn geplaatst tot een diepte van circa 0,5 - 3,0 m-minus maaiveld.

De in totaal 100 grepen dienen alternerend over de twee mengmonsters (MM I en MM II) verdeeld te worden.

Uitgaande van een korrelgrootte (D95) kleiner dan 16 mm bedraagt de minimale greepgrootte 0,18 kg zodat de minimale monstergrootte van ca. 9,0 kg wordt bereikt.

Na afloop van de monsterneming wordt het monsternameformulier ingevuld. Hiervoor wordt het formulier uit het protocol 1001 gebruikt (zie bijlage 1).

2.4 Analysepakket

Voor de vaststelling van de chemische kwaliteit van de grond worden de verkregen mengmonsters ter analyse aangeboden bij het AP04-geaccrediteerd laboratorium van SYNLAB en geanalyseerd op het standaard AP04-samenstellingspakket voor grond.

Dit pakket is als volgt opgebouwd:

- voorbehandeling conform AP-04;
- droge stof;
- lutum en organische stof;
- pH-grond ($CaCl_2$);
- zware metalen: barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink;
- polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK);
- polychloorbifenylen (PCB);
- minerale olie (GC).

Op basis van het vooronderzoek en tijdelijk handelingskader PFAS wordt PFAS (advieslijst 12 juli 2019) aanvullend onderzocht.

Opgemerkt wordt dat op basis van recente gegevens de bovengrond van een groot deel van Nederland mogelijk in lichte mate verontreinigd is met PFAS-verbindingen en dat uitspoeling naar de ondergrond kan plaatsvinden. (bron: https://www.bodemplus.nl/onderwerpen/wet-regelgeving/bbk/grond-bagger/handelingskader-pfas/tijdelijk/).

3 Veldwerk en laboratoriumonderzoek

3.1 Uitvoering veldwerk

De te onderzoeken in-situ partijen, deelpartij 1 en 2, zijn op 16 oktober 2019 conform het in bijlage 1 opgenomen monsternameplan bemonsterd. De boringen zijn machinaal door Habets Drilling Company (BRL2100 gecertificeerd) geplaatst en de bemonstering is door G. Hamers van Aelmans (BRL 1001) uitgevoerd. Conform het voorgeschreven vooronderzoek is het plaatsen van proefboringen, voorafgaande aan de daadwerkelijke bemonstering van toepassing, het bodemprofiel van de boringen was niet afwijkend.

De te onderzoeken ex-situ partijen bestaan uit 4 depots. De depots I en II zijn op 16/17 oktober 2019 bemonsterd en de depots III en IV zijn op 25 oktober 2019 bemonsterd. Conform het voorgeschreven vooronderzoek is het plaatsen van proefboringen, voorafgaande aan de daadwerkelijke bemonstering, niet van toepassing.

Voorafgaande aan de bemonstering is het monsternameplan gecontroleerd op afwijkingen en/of veranderingen. Deze zijn niet geconstateerd, de bemonstering is conform het monsternameplan uitgevoerd.

Tabel 3.1: omvang, samenstelling

Partij	*Gem. lengte in m*	*Gem. breedte in m*	*Laagdikte in m*	*Volume in m³*	*Aantal grepen*	*Materiaal*	*Waarnemingen/ bijmengingen*
Depot I	30	20	2,5	1.500	2 * 55	leem	<1% bodemvreemde bijmengingen
Depot II	15,0	10,0	2,7	375	2 * 50	leem	< 1% bodemvreemde bijmengingen
Depot III	27,5	10,5	3,2	720	2 * 51	leem	<1% bodemvreemde bijmengingen
Depot IV	20,0	10,5	3,0	420	2 * 53	leem	<1% bodemvreemde bijmengingen
Deelpartij 1	770	5	2,5	3.850	2 * 50	leem	<1% bodemvreemde bijmengingen
Deelpartij 2	790	5	2,5	3.950	2 * 50	leem	<1% bodemvreemde bijmengingen

3.3 Laboratoriumonderzoek

Op 17 en 26 oktober 2019 zijn de mengmonsters bij SYNLAB te Hoogvliet aangeboden voor onderzoek. In het laboratorium zijn van alle deelpartijen beide mengmonsters separaat geanalyseerd op het standaard pakket grond, bestaande uit lutum, organische stof, droge stof, zware metalen, PAK, PCB en minerale olie. Tevens zijn de partijen aanvullend op PFAS onderzocht.

De monstervoorbehandeling en analyses zijn verricht conform het Accreditatieprogramma Besluit Bodemkwaliteit (***AP04***).

4 Resultaten en toetsingswaarden

4.1 Toetsingskader

4.1.1 Algemeen toetsingskader

In het Besluit bodemkwaliteit (Bbk) zijn de regels opgenomen voor het toepassen van bouwstoffen, grond en baggerspecie op of in de bodem of in oppervlaktewater. Ook worden hierin eisen gesteld aan de kwaliteit van uitvoering van bodemwerkzaamheden (Kwalibo). Op 3 december 2007 is het Besluit bodemkwaliteit in de Staatscourant gepubliceerd.

Aan het Bbk is de regeling bodemkwaliteit (Rbk) verbonden, welke op 20 december 2007 is gepubliceerd in de Staatscourant. Hierin is een nadere (technische) invulling opgenomen van de regels van het Besluit.

Om vast te stellen aan welke toepassingseisen de grond voldoet, dient de grond getoetst te worden aan de standaard normwaarden. Deze normwaarden zijn opgenomen in de Nederlandse Staatscourant, nr. 247, van 20 december 2007 (Regeling bodemkwaliteit) en nr. 122, van 27 juni 2008 (Wijziging Regeling bodemkwaliteit (= Rbk)).

De standaard normwaarden kunnen worden verdeeld in de achtergrondwaarden (= AW2000), de maximale waarden wonen (= MWW) en de maximale waarden industrie (= MWI). De normwaarden zijn gebaseerd op risicobenadering. Uitgangspunt hierbij is een directe relatie tussen de (chemische) kwaliteit en het gebruik van de bodem.

De betekenis van bovenvermelde normwaarden is als volgt:

Achtergrondwaarden (= AW 2000)
De achtergrondwaarden (AW2000) betreft ook wel de “altijd grens”. Deze zijn vastgesteld op basis van de gehalten van stoffen zoals die voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden in Nederland, welke niet belast zijn door lokale verontreinigingsbronnen. Grond die aan deze waarden voldoet is geschikt voor elk gebruik.

Maximale Waarden Wonen (= MWW)
Deze waarden geven de bovengrens aan van de kwaliteit die nodig is om de bodem blijvend geschikt te houden c.q. te maken voor de functie wonen.

Maximale Waarden Industrie (= MWI)
Deze waarden geven de bovengrens aan van de kwaliteit die nodig is om de bodem blijvend geschikt te houden c.q. te maken voor de functie industrie.

4.1.2 Grootschalige bodemtoepassing toetsingskader

In het Bbk en de Rbk wordt gesproken over Grootschalige bodemtoepassing (GBT) van grond.

Een GBT is een toepassing waarin een grote hoeveelheid grond of baggerspecie wordt toegepast. Een GBT kent volgens het besluit een minimaal volume van 5.000 m^3 en een minimale toepassingshoogte van 2,0 meter. Voor wegen en spoorwegen, waarop een laag bouwstoffen is toegepast, geldt een minimale toepassingshoogte van een 0,5 meter.

Naast de eisen aan het volume en de toepassingshoogte geeft het Besluit aan welke soorten nuttige toepassingen binnen het toetsingskader voor GBT mogen worden toegepast (zie besluit artikel 63).

De normstelling voor de grond en baggerspecie die wordt toegepast in grootschalige toepassingen is gebaseerd op Emissiewaarden. Daarnaast mag een partij toe te passen grond de Maximale Waarden voor de klasse industrie niet overschrijden en baggerspecie mag de interventiewaarden voor waterbodem niet overschrijden. Verder gelden aparte normen voor de kwaliteit van de leeflaag en voor de kwaliteit van bermen en taluds.

Om ontoelaatbare uitloging naar de bodem en grondwater te voorkomen gelden emissiewaarden. De emissiewaarden bestaan uit:
- Emissietoetswaarden voor grootschalige toepassingen en,
- Maximale Emissiewaarden voor grootschalige toepassingen.

De toetsing aan de Emissietoetswaarden geschiedt op basis van de rekenkundige gemiddelden van de gemeten stoffen.

Als de rekenkundige gemiddelden voldoen aan de Emissietoetswaarden is verder onderzoek naar de emissie niet nodig. Indien deze echter wordt overschreden dan moet een uitloogonderzoek worden uitgevoerd om te toetsen aan de Maximale Emissiewaarden.

4.1.3 Specifiek toetsingskader

Om vast te stellen aan welke normwaarden uit het generieke kader Bbk wordt voldaan geldt dat indien:

formule

$$x_i < MW$$

wordt voldaan aan de eisen van het Besluit bodemkwaliteit (Bbk).

Voor bovenstaande formule geldt dat:

x_i: het gemiddelde gehalte voor stof i

MW: de maximale waarde volgens Bijlage B, tabel 1 uit het Rbk voor stof i gecorrigeerd voor het in de grond gemeten lutum- en organische stofgehalte.

In tabel 4.2. staan de gemiddelde waarden ($\mathbf{x_i}$) vermeld. In bijlage 2 is een overzicht weergegeven van de analyseresultaten. De getoetste analyseresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Verder zijn de gecorrigeerde gehalten in bijlage 3 getoetst aan de vastgestelde normwaarden, met daaraan gekoppeld de beoordeling aan welke normwaarde de kwaliteit van de grond voldoet.

Ook zijn de verhoudingen tussen meetwaarden, de hoogste meetwaarde (C_h) gedeeld door de laagste meetwaarde (C_l), oftewel de spreidingsfactor (Y) voor elk component berekend. Het Besluit Bodemkwaliteit gaat uit van een maximale spreiding van 2,5 voor het protocol schone grond (2 x 50 grepen) en 2,1 voor het protocol voor licht verontreinigde grond (2 x 6 grepen) en overige bouwstoffen.

De verhouding (C_h/C_i) mag, uitgaande van de normale kwaliteitsborging en kwaliteitscontrole, de maximale spreiding niet overschrijden. Indien de maximale spreiding wordt overschreden, ondanks de juiste kwaliteitsborging en -controle, is er sprake van een grote mate van heterogeniteit.

4.1.4 Toetsingsregel achtergrondwaarden

Indien uit de interpretatie van de analyseresultaten blijkt, dat de concentraties van de onderzochte parameters de Achtergrondwaarden (AW 2000) overschrijden, doch onder de Maximale Waarden voor wonen ligt, dient deze grond formeel als zijnde grond klasse wonen te worden beschouwd.

Om te voorkomen dat onbelaste bodems ten onrechte worden gekarakteriseerd als bodem die niet voldoet aan de AW 2000 is een toetsingsregel van toepassing (zijnde N, T-toets). Deze is opgenomen in het Rbk en kan als volgt worden omschreven.

De kwaliteit van grond overschrijdt niet de achtergrondwaarden als bij metingen van ten minste X stoffen in de grond de rekenkundige gehalte van maximaal Y stoffen verhoogd zijn ten opzichte van de achtergrondwaarden. In onderhavig geval zijn 12-tal stoffen bepaald, hetgeen betekent dat een 2-tal stoffen de Achtergrondwaarden mogen overschrijden.

De verhoging mag per stof maximaal 2x de Achtergrondwaarde voor die stof bedragen, waarbij voor alle stoffen geldt dat de verhoogde gehalten kleiner zijn dan of gelijk aan de Maximale Waarden voor de klasse wonen van de betreffende stof.

4.2 Interpretatie van de analyseresultaten

In onderstaande tabel 4.2 wordt uitgegaan van een wiskundig gelijkwaardige toetsing waarbij de gemeten gehalten (x_i) voor de lutum en humus worden gecorrigeerd. Dit in afwijking tot hetgeen in de regeling is voorgeschreven, waarbij de normwaarden moeten worden gecorrigeerd voor lutum en humus.

Tabel 4.2: analyseresultaten depot I (gehalten in mg/kg d.s., tenzij anders vermeld)

Parameters	x_i	x_i *(gecorrigeerd)*	*AW 2000*	*MWW*	*MWI*	*Toets*	*Y* (C_h/C_l)
Metalen							
Barium	54,5	113,01	**	**	**		1,18
Cadmium	<0,17	0,185	0,6	1,2	4,3	-	1,00
Kobalt	4,4	8,788	15	35	190	-	1,15
Koper	7,35	12,267	40	54	190	-	1,10
Kwik	<0,05	0,045	0,15	0,83	4,8	-	1,00
Lood	<10	9,762	50	210	530	-	1,00
Molybdeen	<0,5	0,35	1,5	88	190	-	1,00
Nikkel	12	22,164	35	39	100	-	1,18
Zink	28	49,092	140	200	720	-	1,54
PAK							
PAK (som 10)	0,244	0,244	1,5	6,8	40	-	1,28
PCB (som 7)	0,0049	0,0245	0,02	0,04	0,5	*	1,00
Minerale olie							
Totaal olie	<20	70	190	190	500	-	1,00
Conclusie						AW 2000	

1. : de aangetoonde concentraties zijn afhankelijk van de bodemsamenstelling. Voor de toetsing is gebruik gemaakt van het volgende bodemtype: lutum = 9,0 % en humus = 0,9 %

\- : geen overschrijding AW 2000 voor grond uit bijlage B, tabel 1 van het Rbk

> AW 2000 : overschrijding AW 2000 voor grond uit bijlage B, tabel 1 van het Rbk

> MWW : overschrijding maximale waarden wonen

> MWI : overschrijding maximale waarden industrie

* : gehalte > AW, maar wel < rapportagegrens-eis, dus mag verondersteld worden kleiner dan AW te zijn

** : grenswaarden vervallen

PFAS depot I

Uit de analyseresultaten is gebleken dat er geen verhoogde gehaltes PFAS zijn aangetroffen in de grondmengmonsters van depot I. De stof N-MeFOSA geeft in beide grondmengmonsters een verhoogde rapportagegrens van <0,4 aan door een storende matrix. Aangezien het depot van de ondergrond afkomstig is en de overige onderzochte partijen eveneens geen verhoogde PFAS waarden hebben, kan worden aangenomen dat ondanks de storende matrix, ook hier geen verhoogde concentraties aanwezig zijn en dus geen toepassingsbeperkingen voor PFAS gelden.

Tabel 4.3: analyseresultaten depot II (gehalten in mg/kg d.s., tenzij anders vermeld)

Parameters	x_i	x_i *(gecorrigeerd)*	*AW 2000*	*MWW*	*MWI*	*Toets*	*Y* (C_h/C_l)
Metalen							
Barium	59,5	115,281	**	**	**		1,09
Cadmium	<0,17	0,182	0,6	1,2	4,3	-	1,00
Kobalt	5,85	10,969	15	35	190	-	1,08
Koper	8,15	13,216	40	54	190	-	1,06
Kwik	<0,05	0,045	0,15	0,83	4,8	-	1,00
Lood	<10	9,597	50	210	530	-	1,00
Molybdeen	<0,5	0,350	1,5	88	190	-	1,00
Nikkel	17,5	30,625	35	39	100	-	1,06
Zink	30	50,602	140	200	720	-	1,00
PAK							
PAK (som 10)	0,07	0,07	1,5	6,8	40	-	1,00
PCB (som 7)	0,0049	0,0245	0,02	0,04	0,5	*	1,00
Minerale olie							
Totaal olie	<20	70	190	190	500	-	1,00
Conclusie						AW 2000	

1. : de aangetoonde concentraties zijn afhankelijk van de bodemsamenstelling. Voor de toetsing is gebruik gemaakt van het volgende bodemtype: lutum = 10,0 % en humus = 0,6 %

\- : geen overschrijding AW 2000 voor grond uit bijlage B, tabel 1 van het Rbk

> AW 2000 : overschrijding AW 2000 voor grond uit bijlage B, tabel 1 van het Rbk

> MWW : overschrijding maximale waarden wonen

> MWI : overschrijding maximale waarden industrie

* : gehalte > AW, maar wel < rapportagegrens-eis, dus mag verondersteld worden kleiner dan AW te zijn

** : grenswaarden vervallen

PFAS depot II

Uit de analyseresultaten is gebleken dat er geen verhoogde gehaltes PFAS zijn aangetroffen in de grondmengmonsters van depot II.

Tabel 4.4: analyseresultaten depot III (gehalten in mg/kg d.s., tenzij anders vermeld)

Parameters	x_i	x_i *(gecorrigeerd)*	*AW 2000*	*MWW*	*MWI*	*Toets*	*Y* (C_h/C_l)
Metalen							
Barium	68,5	232,077	**	**	**		1,08
Cadmium	<0,17	0,201	0,6	1,2	4,3	-	1,00
Kobalt	6	18,737	15	35	190	>AW2000, <MMW	1,03
Koper	8,55	17,015	40	54	190	-	1,04
Kwik	<0,05	0,049	0,15	0,83	4,8	-	1,00
Lood	<10	10,789	50	210	530	-	1,00
Molybdeen	<0,5	0,350	1,5	88	190	-	1,00
Nikkel	17,5	46,578	35	39	100	>MMW, <MMI	1,06
Zink	32	71,737	140	200	720	-	1,07
PAK							
PAK (som 10)	0,078	0,078	1,5	6,8	40	-	1,23
PCB (som 7)	0,0049	0,0245	0,02	0,04	0,5	*	1,00
Minerale olie							
Totaal olie	<20	70	190	190	500	-	1,00
Conclusie						AW 2000	

1. : de aangetoonde concentraties zijn afhankelijk van de bodemsamenstelling. Voor de toetsing is gebruik gemaakt van het volgende bodemtype: lutum = 3,2 % en humus = 0,4 %
- : geen overschrijding AW 2000 voor grond uit bijlage B, tabel 1 van het Rbk
> AW 2000 : overschrijding AW 2000 voor grond uit bijlage B, tabel 1 van het Rbk
> MWW : overschrijding maximale waarden wonen
> MWI : overschrijding maximale waarden industrie
* : gehalte > AW, maar wel < rapportagegrens-eis, dus mag verondersteld worden kleiner dan AW te zijn
** : grenswaarden vervallen

PFAS depot III

Uit de analyseresultaten is gebleken dat er geen verhoogde gehaltes PFAS zijn aangetroffen in de grondmengmonsters van depot III. De stoffen N-MeFOSA en N-EtFOSAA geven beide een verhoogde rapportagegrens van <0,3/<0,4 aan in grondmengmonster 2 door een storende matrix. Aangezien grondmengmonster 1 geen storende matrix heeft en het depot van de ondergrond afkomstig is, kan worden aangenomen dat ondanks de storende matrix, ook hier geen verhoogde concentraties aanwezig zijn en dus geen toepassingsbeperkingen voor PFAS gelden.

Tabel 4.4: analyseresultaten depot IV (gehalten in mg/kg d.s., tenzij anders vermeld)

Parameters	x_i	x_i *(gecorrigeerd)*	*AW 2000*	*MWW*	*MWI*	*Toets*	*Y* (C_h/C_l)
Metalen							
Barium	67	259,625	**	**	**		1,03
Cadmium	<0,17	0,205	0,6	1,2	4,3	-	1,00
Kobalt	5,25	18,457	15	35	190	>AW2000, <MMW	1,02
Koper	8,65	17,897	40	54	190	-	1,01
Kwik	<0,05	0,050	0,15	0,83	4,8	-	1,00
Lood	11	17,315	50	210	530	-	1,00
Molybdeen	<0,5	0,350	1,5	88	190	-	1,00
Nikkel	15	43,750	35	39	100	>MMW, <MMI	1,00
Zink	40,5	96,102	140	200	720	-	1,08
PAK							
PAK (som 10)	0,0244	0,0244	1,5	6,8	40	-	1,09
PCB (som 7)	0,0049	0,0245	0,02	0,04	0,5	*	1,00
Minerale olie							
Totaal olie	<20	70	190	190	500	-	1,00
Conclusie						AW 2000	

1. : de aangetoonde concentraties zijn afhankelijk van de bodemsamenstelling. Voor de toetsing is gebruik gemaakt van het volgende bodemtype: lutum = 1,4 % en humus = 1,5 %
- : geen overschrijding AW 2000 voor grond uit bijlage B, tabel 1 van het Rbk
> AW 2000 : overschrijding AW 2000 voor grond uit bijlage B, tabel 1 van het Rbk
> MWW : overschrijding maximale waarden wonen
> MWI : overschrijding maximale waarden industrie
* : gehalte > AW, maar wel < rapportagegrens-eis, dus mag verondersteld worden kleiner dan AW te zijn
** : grenswaarden vervallen

PFAS depot IV

Uit de analyseresultaten is gebleken dat in grondmengmonster 1 de component PFOS de achtergrondwaarde met marginale verhoogde concentratie overschrijdt.

Tabel 4.4: analyseresultaten deelpartij 1 (gehalten in mg/kg d.s., tenzij anders vermeld)

Parameters	x_i	x_i *(gecorrigeerd)*	*AW 2000*	*MWW*	*MWI*	*Toets*	*Y* (C_h/C_l)
Metalen							
Barium	57	95,514	**	**	**		1,04
Cadmium	<0,17	0,176	0,6	1,2	4,3	-	1,00
Kobalt	5,3	8,673	15	35	190	-	1,08
Koper	7,4	11,241	40	54	190	-	1,09
Kwik	<0,05	0,043	0,15	0,83	4,8	-	1,00
Lood	<10	9,225	50	210	530	-	1,00
Molybdeen	<0,5	0,350	1,5	88	190	-	1,00
Nikkel	14,5	22,556	35	39	100	-	1,07
Zink	29	44,862	140	200	720	-	1,07
PAK							
PAK (som 10)	0,3075	0,308	1,5	6,8	40	-	1,62
PCB (som 7)	0,0049	0,0245	0,02	0,04	0,5	*	1,00
Minerale olie							
Totaal olie	17	85	190	190	500	-	1,43
Conclusie						AW 2000	

1. : de aangetoonde concentraties zijn afhankelijk van de bodemsamenstelling. Voor de toetsing is gebruik gemaakt van het volgende bodemtype: lutum = 12,5 % en humus = 0,5 %
- : geen overschrijding AW 2000 voor grond uit bijlage B, tabel 1 van het Rbk
> AW 2000 : overschrijding AW 2000 voor grond uit bijlage B, tabel 1 van het Rbk
> MWW : overschrijding maximale waarden wonen
> MWI : overschrijding maximale waarden industrie
* : gehalte > AW, maar wel < rapportagegrens-eis, dus mag verondersteld worden kleiner dan AW te zijn
** : grenswaarden vervallen

PFAS deelpartij 1

Uit de analyseresultaten blijkt dat er een storende matrix aanwezig was in grondmengmonster 1 van deelpartij 1. De stoffen N-MeFOSA en N-EtFOSAA geven beide een rapportagegrens van <0,50 aan door een storende matrix. Aangezien grondmengmonster 2 geen storende matrix heeft en van de ondergrond afkomstig is, kan worden aangenomen dat ondanks de storende matrix, ook hier geen verhoogde concentraties aanwezig zijn en dus geen toepassingsbeperkingen voor PFAS gelden.

Tabel 4.4: analyseresultaten deelpartij 2 (gehalten in mg/kg d.s., tenzij anders vermeld)

Parameters	x_i	x_i *(gecorrigeerd)*	*AW 2000*	*MWW*	*MWI*	*Toets*	*Y* (C_h/C_l)
Metalen							
Barium	85	109,792	**	**	**		1,00
Cadmium	<0,17	0,164	0,6	1,2	4,3	-	1,00
Kobalt	7,3	9,332	15	35	190	-	1,03
Koper	9,95	13,267	40	54	190	-	1,01
Kwik	<0,05	0,040	0,15	0,83	4,8	-	1,00
Lood	10,5	12,750	50	210	530	-	1,10
Molybdeen	<0,5	0,350	1,5	88	190	-	1,00
Nikkel	20,5	25,625	35	39	100	-	1,05
Zink	37,5	49,065	140	200	720	-	1,03
PAK							
PAK (som 10)	0,517	0,517	1,5	6,8	40	-	1,82
PCB (som 7)	0,0049	0,0245	0,02	0,04	0,5	*	1,00
Minerale olie							
Totaal olie	<20	70	190	190	500	-	1,00
Conclusie						AW 2000	

1. : de aangetoonde concentraties zijn afhankelijk van de bodemsamenstelling. Voor de toetsing is gebruik gemaakt van het volgende bodemtype: lutum = 18,0 % en humus = 0,4 %
- : geen overschrijding AW 2000 voor grond uit bijlage B, tabel 1 van het Rbk
> AW 2000 : overschrijding AW 2000 voor grond uit bijlage B, tabel 1 van het Rbk
> MWW : overschrijding maximale waarden wonen
> MWI : overschrijding maximale waarden industrie
* : gehalte > AW, maar wel < rapportagegrens-eis, dus mag verondersteld worden kleiner dan AW te zijn
** : grenswaarden vervallen

PFAS deelpartij 2

Uit de analyseresultaten blijkt dat er een storende matrix aanwezig was in grondmengmonster 2 van deelpartij 2. De stoffen N-MeFOSA en N-EtFOSAA geven beide een verhoogde rapportagegrens van <1,0/0,6 aan door een storende marix. Aangezien grondmengmonster 1 geen storende matrix heeft en van de ondergrond afkomstig is, kan worden aangenomen dat ondanks de storende matrix, ook hier geen verhoogde concentraties aanwezig zijn en dus geen toepassingsbeperkingen voor PFAS gelden.

Interpretatie analyseresultaten
Uit de interpretatie van de analyseresultaten kan worden geconcludeerd dat alle depots én deelpartijen als schoon bestempeld kunnen worden. Geen van de grondmengmonsters overschrijden de achtergrondwaarden (AW2000).

Uit de analyseresultaten van het PFAS onderzoek is gebleken dat bij de in-situ deelpartijen 1 en 2 en depot III in één van de twee grondmengmonsters een storende matrix is waargenomen. Desondanks kan worden aangenomen dat deze waardes niet in verhoogde concentraties voorkomen binnen de depots.

In het grondmengmonster 1 van depot IV is gebleken dat de component PFOS marginale verhoogde concentraties laat zien. Deze overschrijdt de achtergrondwaarde doch niet de maximale waarde wonen/industrie.

Uit de resultaten van de onderzochte partij grond blijkt, dat geen van de aangetroffen concentraties de spreidingsfactor Y= 2,5 overschrijdt.

5 Conclusie

Een viertal ex-situ en tweetal in-situ partijen grond, gelegen aan Poorterstraat (project De Haan) e.o. te Brunssum, zijn onderzocht op basis van het Besluit bodemkwaliteit.

Uit de toetsing aan de normwaarden opgenomen in bijlage B, tabel 1 van het Regeling besluit bodemkwaliteit blijkt, dat de concentraties van de onderzochte parameters de achtergrondwaarden (AW2000) niet overschrijden.

Uit de analyseresultaten voor PFAS is gebleken dat bij alle depots, op depot IV na, geen toepassingsbeperkingen gelden. Voor depot IV zijn marginale overschrijdingen aangetroffen. Hetgeen betekend dat hier toepassingsbeperkingen voor gelden.

Depot I
Op basis van voornoemde bevindingen kan de partij grond als zijnde achtergrondwaarden grond zonder toepassingsbeperkingen worden gekwalificeerd, hetgeen betekent dat deze grond kan worden gebruikt in elke toepassing.

Depot II
Op basis van voornoemde bevindingen kan de partij grond als zijnde achtergrondwaarden grond zonder toepassingsbeperkingen worden gekwalificeerd, hetgeen betekent dat deze grond kan worden gebruikt in elke toepassing.

Depot III
Op basis van voornoemde bevindingen kan de partij grond als zijnde achtergrondwaarden grond zonder toepassingsbeperkingen worden gekwalificeerd, hetgeen betekent dat deze grond kan worden gebruikt in elke toepassing.

Depot IV
Op basis van voornoemde bevindingen kan de partij grond als zijnde achtergrondwaarden grond met toepassingsbeperkingen worden gekwalificeerd, hetgeen betekent dat deze grond kan worden gebruikt in elke toepassing.

Deelpartij 1
Op basis van voornoemde bevindingen kan de partij grond als zijnde achtergrondwaarden grond zonder toepassingsbeperkingen worden gekwalificeerd, hetgeen betekent dat deze grond kan worden gebruikt in elke toepassing.

Deelpartij 2
Op basis van voornoemde bevindingen kan de partij grond als zijnde achtergrondwaarden grond zonder toepassingsbeperkingen worden gekwalificeerd, hetgeen betekent dat deze grond kan worden gebruikt in elke toepassing.

Naast voornoemde conclusie met betrekking tot het generieke kader is, zoals eerder aangegeven, toetsing aan Grootschalige bodemtoepassing (GBT) mogelijk. Door ons is deze toetsing uitgevoerd, doch niet nader omschreven in onderhavig schrijven. Uit de toetsing blijkt dat de viertal ex-situ en tweetal in-situ depots voldoen aan de normstelling voor GBT. Dit betekent dat de grond kan worden toegepast in een GBT dan wel kan worden toegevoegd aan een bestaande GBT, mits wordt voldaan aan de minimale eisen. Depot IV heeft een lichte PFAS verhoging waardoor er extra beperkingen zijn.

De partij grond dient bij toepassing 5 werkdagen van te voren gemeld te worden. Deze melding vindt plaats via het meldpunt bodemkwaliteit (www.meldpuntbodemkwaliteit.senternovem.nl).

Indien men voornemens is om onderhavige partij grond te splitsen dan wel samen te voegen met een andere partij grond dient men rekening te houden met de eisen welke zijn opgenomen in de Regeling besluit bodemkwaliteit (zie artikelnummers 4.3.1. en 4.3.2.).

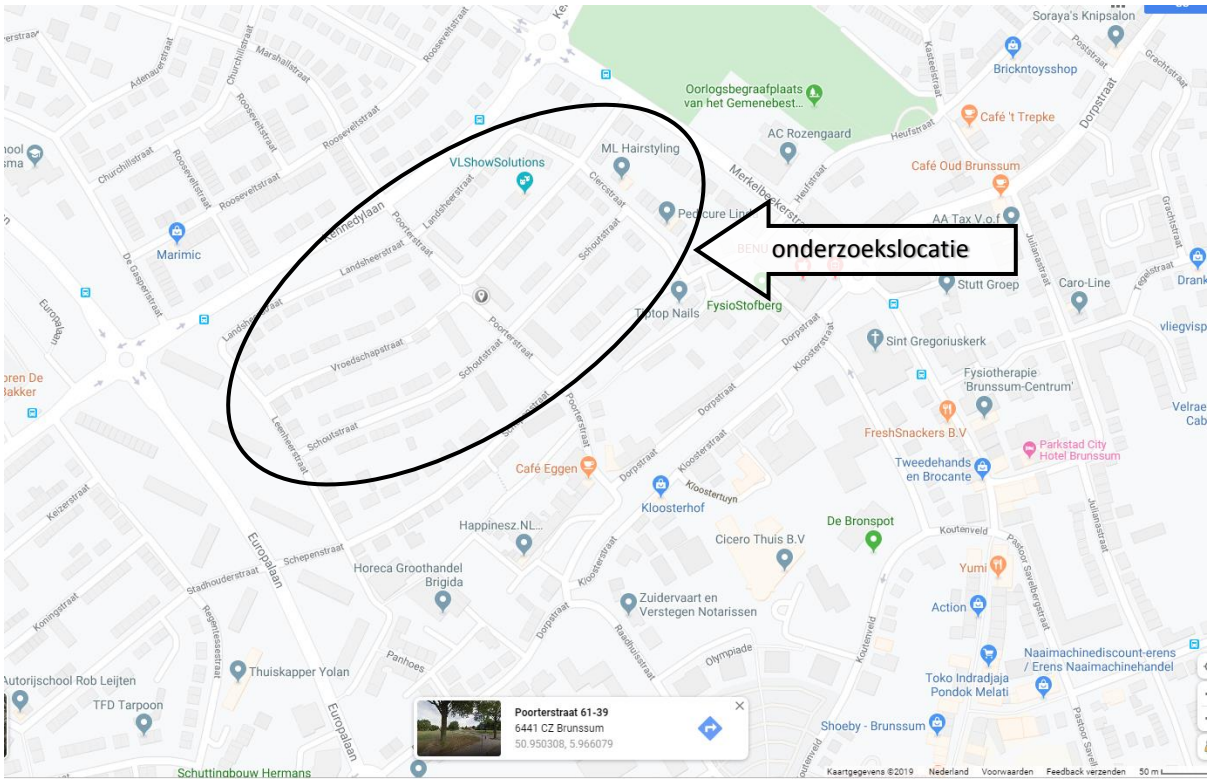
Ubachsberg, gemeente Voerendaal 6 november 2019

Aelmans Eco B.V.

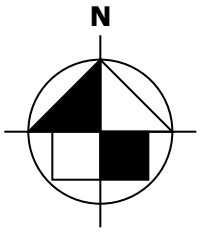
de heer G.A.P. Hamers

Rapport opgesteld door:
ing. K.F.E. van Didden
Project medewerker

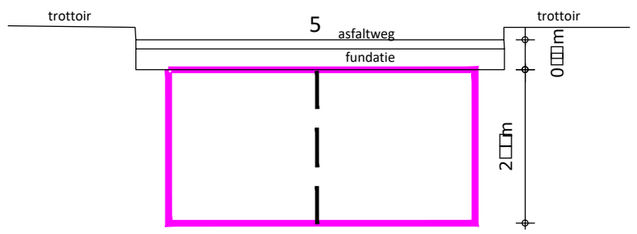
Figuur 1 Ligging onderzoekslocatie



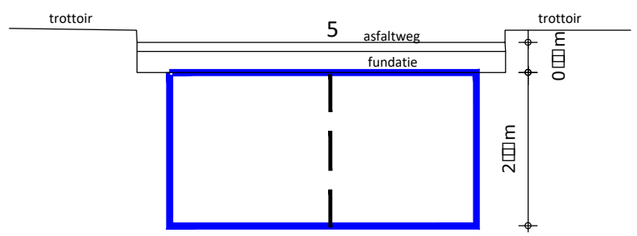
Bron: Google Maps



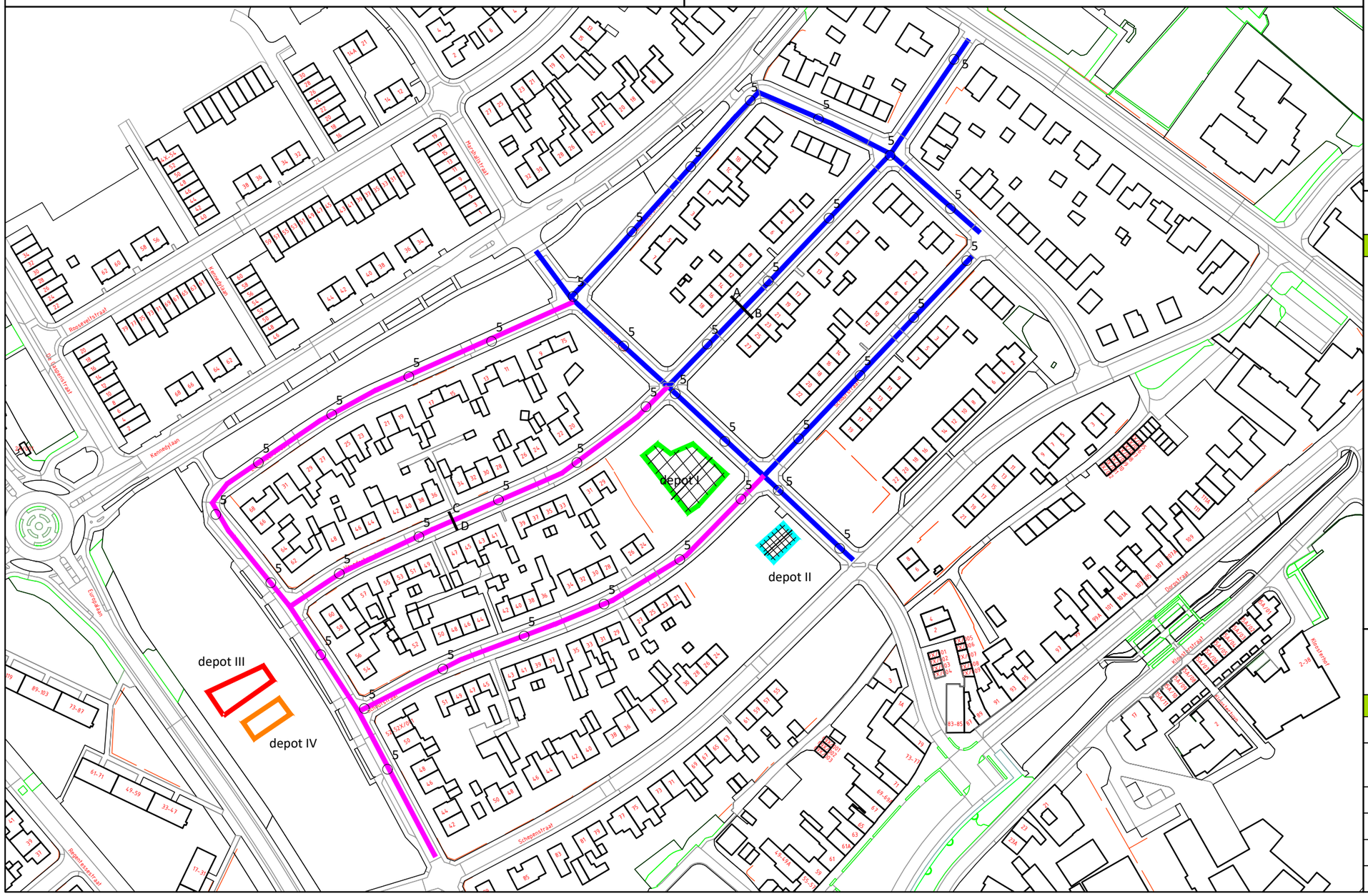
FIGUUR 2-1



DOORSNEDE C-D
Schaal 1:100



DOORSNEDE A-B
Schaal 1:100



LEGENDA

- deelpartij 1
- deelpartij 2
- depot I
- depot II
- depot III
- depot IV

1: fotohoek

5 boorpunt met aantal grepen

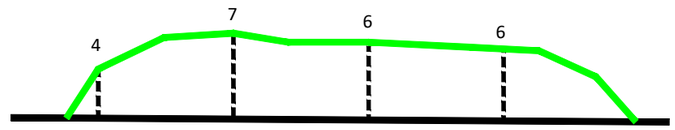
aelmans

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T. 045-575 32 55
F. 045-575 15 09
E. info@aelmans.com

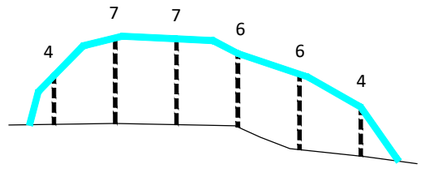
Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T. 0475-45 92 60
F. 0475-45 92 82
I. www.aelmans.com

Opdrachtgever	**RA Infra B.V.**					
Onderwerp	Onderzoekslocatie met ligging boorpunten (2 in situ en 4 ex situ partijen)					
Locatie	project 'De Haan' te Brunssum					
Projectnummer	**E199979**					
Datum	11-11-2019	A:	-	B:	-	
Getekend	GHA	*Schaal*	1:1000	*Formaat*	A3	

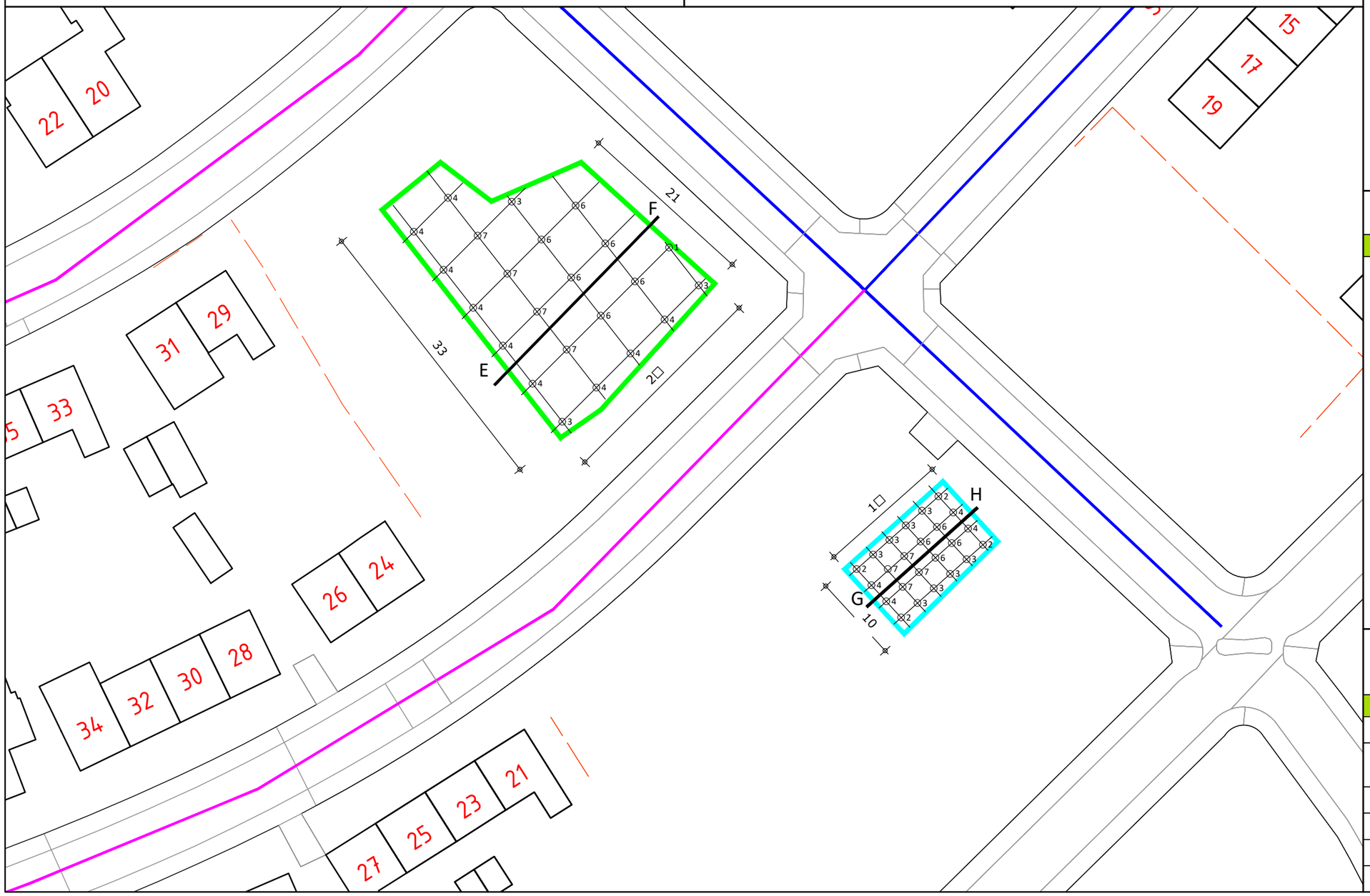
FIGUUR 2-2



DOORSNEDE E-F
Schaal 1:250



DOORSNEDE G-H
Schaal 1:250



LEGENDA

- deelpartij 1
- deelpartij 2
- depot I
- depot II
- depot III
- depot IV
- fotohoek
- boorpunt met aantal grepen

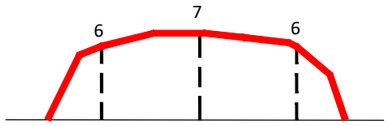
aelmans

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T. 045-575 32 55
F. 045-575 15 09
E. info@aelmans.com

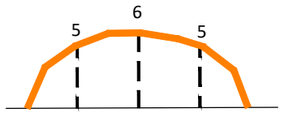
Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T. 0475-45 92 60
F. 0475-45 92 82
I. www.aelmans.com

Opdrachtgever	**RA Infra B.V.**					
Onderwerp	Onderzoekslocatie met ligging boorpunten (2 in situ en 4 ex situ partijen)					
Locatie	project 'De Haan' te Brunssum					
Projectnummer	**E199979**					
Datum	11-11-2019	A:	-	B:	-	
Getekend	GHA	*Schaal*	1:500	*Formaat*	A3	

FIGUUR 2-3

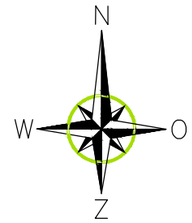


DOORSNEDE I-J
Schaal 1:250



DOORSNEDE K-L
Schaal 1:250





LEGENDA

- deelpartij 1
- deelpartij 2
- depot I
- depot II
- depot III
- depot IV

1: fotohoek

5 boorpunt met aantal grepen

aelmans
Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T. 045-575 32 55
F. 045-575 15 09
E. info@aelmans.com

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T. 0475-45 92 60
F. 0475-45 92 82
I. www.aelmans.com

Opdrachtgever	**RA Infra B.V.**				
Onderwerp	Onderzoekslocatie met ligging boorpunten (2 in situ en 4 ex situ partijen)				
Locatie	project 'De Haan' te Brunssum				
Projectnummer	**E199979**				
Datum	11-11-2019	A:	-	B:	-
Getekend	GHA	*Schaal*	1:250	*Formaat*	A3

Bijlage 1

Monsternameplan + formulier grond

aelmans	MANAGEMENTSYSTEEM 2018 SF302C Monsternameplan + formulier 1001
	Versienummer: 02 Versiedatum: 4 mei 2018 Pagina 1 van 6

Monsternameplan grond

Projectgegevens

Projectnummer	E199979
Projectnaam	AP04 Brunssum
Adres locatie/project, gemeente	Project De Haan
Opdrachtgever (naam, contactpersoon, adres, telefoonnummer)	Opdrachtgever: RA Infra BV Contactpersoon: de heer B. van Staveren Adres: Geerweg 7 Telefoonnr.: +31 (0) 46 - 400 04 00
Doel monsterneming	Vaststellen kwaliteit van de partij grond (partijkeuring) in het kader van het Besluit Bodemkwaliteit
Uitvoerende organisatie	Aelmans Eco B.V
Uitvoeringsdatum	16-10-2019

Partijgegevens dp2 6915 3950

Partijgrootte dp1	..6.940.. ton / ..3950.. m³ / dichtheid ..1,75.. ton/m³
Wijze waarop het materiaal beschikbaar is:	☐ nat / ☒ droog ☒ in situ / ☒ onder verharding / ☐ statische partij / ☐ materiaalstroom
Grondsoort	☒ leem / ☐ zand / ☐ veen / ☐ klei / overige: .....
Verwachte korrelgrootte	☒ D95 < 16 mm ☐ D95 > 16 mm
Bijzonderheden partij:	☐ geen ☒ anders Aanlevering niet meegenomen
Bijzonderheden materiaal	bijmengingen verwacht ☒ nee ☐ ja: .....
< 20% bodemvreemde bijmengingen	☐ nee ☒ ja
Vorm van de partij:	☒ in vast profiel / ☐ opgetaste hoop / ☐ anders:.....

Monsterneming

Aantal grepen per (deel)partij	☒ 2 x 50 ☐ 2 x 6
Wijze van monsterneming	☒ systematisch, regelmatig raster ☐ gestratificeerd aselect ☐ partij gedeeltelijk verplaatsen ☐ partij geheel verplaatsen
Indelen in deelpartijen	☐ nee / ☒ ja: aantal .2. in-situ 2 ex situ
Voorgeschreven indeling in deelpartijen:	☐ nee, zelf bepalen / ☒ ja: aantal zie bijgevoegd kaart
Motivatie van afwijkingen	n.v.t. /

aelmans	MANAGEMENTSYSTEEM 2018 SF302C Monsternameplan + formulier 1001
	Versienummer: 02 Versiedatum: 4 mei 2018 Pagina 2 van 6

Monsternameplan grond

Deelpartij-, greep- en monstergrootte

(deel)partijgrootte:	☐ max. 2000 ton / ☒ 10.000 ton, zie 'partij definitie'
D95 < 16, standaard	☑ grepen: min. 180 gr (ca. 5x5x5 cm^3, ca. 1 boorkop) monsters: 2 monsters van elk 50 grepen; 2 x 9 kg
D95 < 16, grond dieper dan 5 m of onder duurzaam aaneen-gesloten verharding	☐ grepen: ca. 1,5 kg (ca. 7 boorkoppen) monsters: 2 monsters van 6 grepen; 2 x 9 kg
Afwijkend, D95 > 16	☐ grepen: bepalen uit weegproef monsters: ..... monsters van ..... grepen elk; ..... x ..... kg

Overige monsternemingsgegevens

Apparatuur	☒ edelman Ø 7 cm / ☐ edelman Ø 10 cm ☐ monsternameschop Ø 20 cm / ☑ afwijkend Ø Greephoop
Monstercodering	☑ standaard: MM I en MM II ☐ afwijkend:.....
Monsterverpakking	☑ 10 l emmers, laboratorium: SYNLAB ☐ anders:
Monsteropslag	☑ gekoeld in koelcel
Monstertransport	☑ geen opwarming of bevriezing monsters / ☐ gekoeld transport i.v.m. steekbussen
Aanleveren aan:	☑ laboratorium SYNLAB
Bijzonderheden	☑ geen ☐ anders:

Kwaliteitscontrole monsternameplan en vooronderzoek

	naam	handtekening	datum
Projectleider	C. Havens		14-10-19
Kwaliteitscontrole	H. Wolfs		4
Gekwalificeerde monsternemers	C. Havens		7

aelmans	MANAGEMENTSYSTEEM 2018 SF302C Monsternameplan + formulier 1001
	Versienummer: 02 Versiedatum: 4 mei 2018 Pagina 3 van 6

Vooronderzoek bij keuring 1001

Vooronderzoek bij keuring

Herkomst partij	Naam: RA infra Adres: Schoutstraat e.o Plaats: Brunssum
Locatie verdacht?	☐ Ja / ☒ Nee Parameters: ☐ n.v.t. / ☐ geen / ☒ PFAS Bron: HBB/LDB ☒ gemeentelijk bodeminformatiesysteem ☒ anders: eerder uitgevoerd bodemonderzoek
Vermoedelijke kwaliteit	☒ AW2000 ☐ woongrond ☐ industriegrond ☐ niet toepasbaar Op basis van: ☐ bodemkwaliteitskaart, zone: ..... ☒ bodemonderzoek: outeg ☐ geen gegevens bekend
Samenloop conform NEN5740 of NEN5707	☒ n.v.t. / ☐ nee / ☐ ja: Zo ja, vooronderzoek conform NEN5725 voorgeschreven
Vooronderzoek conform NVN5725 bijgevoegd	☒ n.v.t. / ☐ nee / ☐ ja

Vooronderzoek aanvullend, voor in situ keuringen

Ontgravingsplan:	Is de partijdefinitie gerelateerd aan het ontgravingsplan?: ☐ n.v.t. / ☐ nee / ☒ ja Is het ontgravingsplan bijgevoegd?: ☐ n.v.t. / ☒ nee / ☐ ja

Vooronderzoek in het veld bij in-situ partijen:	☒ uitvoeren 4 proefboringen tot een diepte van 3,0 m en beschrijven conform VKB protocol 2001 / NEN 5104 boorbeschrijvingen proefboringen bijgevoegd: ☐ n.v.t. / ☒ nee / ☐ ja meerdere bodemkundige lagen aanwezig? ☐ n.v.t. / ☐ nee / ☒ ja

Opmerking: Indien van de vermoedelijke kwaliteit geen gegevens bekend zijn (zie 'Vooronderzoek bij keuring') dienen verschillende bodemkundig lagen separaat bemonsterd te worden c.q. moeten er meerdere in-situ partijen gedefinieerd worden.

0,1-0,5 fundatie - niet meegenomen

0,5-3,0 Leem/zand

aelmans	MANAGEMENTSYSTEEM 2018 SF302C Monsternameplan + formulier 1001
	Versienummer: 02 Versiedatum: 4 mei 2018 Pagina 4 van 6

Vooronderzoek bij keuring 1001

Partijdefinitie: /deelpartij
Eisen om een partij aan te merken als 1 partij tot een maximum van 10.000 ton

1	Textuur (NEN5706)	Er is sprake van een eenduidige en gelijke textuur?	☒ Ja ☐ nee
2	Aaneengeslotenheid	Er is sprake van aaneengesloten depots (ex-situ) of percelen (in-situ)?	☒ Ja ☐ nee
3	Aangetroffen bijmengingen	De aangetroffen bijmengingen van de individuele partijen zijn qua samenstelling en percentage, bepaald conform protocol 2001 gelijk?	☒ Ja ☐ nee
4	Milieuhygiënische kwaliteit	Er is sprake van een gelijke milieuhygiënische kwaliteit? Dit is vastgesteld middels: een indicatieve partijkeuring ☒ verkennend bodemonderzoek historisch bodemonderzoek vastgestelde bodemkwaliteitskaart bodemverwachtingenkaart (waterbodem)	☒ Ja ☐ nee
Score 1 t/m 4		Wordt voldaan aan eis 1 t/m 4? ☒ Ja ☐ nee	
Bij ja	dp1	Partijgrootte maximaal: ..6240..... ton	dp2 6915 ton
Bij nee		Welke kleinere partijgrootte(n) voldoe(t)(n) wel aan de gestelde eisen?: Partij [ ]..... ton Partij [ ]..... ton Partij [ ]..... ton Partij [ ]..... ton	
Niet bij de partij behorend		Worden delen op grond van afwijkingen buiten de partij gesloten? ☒ n.v.t. / ☐ nee / ☐ ja ..... bijlage bijvoegen	

Optioneel:
Monsterneming en asbest

Controle op asbest uitvoeren	☒ Ja / ☐ Nee Oppervlakte-inspectie (raaien/inspectiestroken max. 1,5 m breed. Inspecteer de volledige partijoppervlakte strook voor strook in twee richtingen haaks op elkaar) ☒ Visuele inspectie vrijkomend materiaal bij boringen Monstername conform NEN5707 (bijlage SF302I toevoegen) ☐ Foto's nemen van eventueel aanwezig plaatmateriaal

depot I 2250 ton
depot II 562 ton

aelmans	MANAGEMENTSYSTEEM 2018 SF302C Monsternameplan + formulier 1001
	Versienummer: 02 Versiedatum: 4 mei 2018 Pagina 6 van 6

Monsternameverslag grond

Monsterneming

Wijze van monsterneming	conform monsternemingsplan? ☑ ja ☐ nee ☑ afwijkende D95 hierdoor effectieve greep- en monstergrootte aangepast ☐ anders
Indeling in deelpartijen	☐ nee / ☑ ja, aantal [4..] zie bijgevoegd kaartmateriaal
Aanduiding indeling in het veld achtergelaten	☑ nee / ☐ ja
Verticale indeling grepen	conform monsternemingsplan: ☒ ja ☐ afwijkingen:

Deelpartij-, greep- en monstergrootte

Deelpartij:	grootte deelpartij (m^3)		monstergewicht (kg)		
			MM I	MM II	(MM III)
1 dp 1 3850 m^3	verzameld veldmonster		13 kg	12 kg	
	na kwarteren				
	monstercodes		E1768500	E1768501	
2 dp 2 3950 m^3	verzameld veldmonster		14 kg	14 kg	
	na kwarteren				
	monstercodes		E1768498	E1768499	
3 depot I 1500 m^3	verzameld veldmonster		11 kg	11,0 kg	
	na kwarteren				
	monstercodes		E1768504	E1768505	
depot II (375 m^3)			E1768502	E1768503	10,9 kg / 11,6 kg

Overige monsternemingsgegevens

Apparatuur	☐ edelman Ø 5 cm / ☑ edelman Ø 7 cm / ☐ edelman Ø 10 cm / ☐ graafmachine en spade Ø 20 cm ☑ afwijkend: Grepsonde Ø... cm / m
Monstercodering	☑ standaard / ☐ afwijkend: .....
Monsterverpakking	☑ conform plan / ☐ anders: .....
Monsteropslag	☑ gekoeld in koelcel
Monstertransport	☑ geen opwarming of bevriezing monsters / ☐ gekoeld transport i.v.m. steekbussen
Aangeleverd aan:	Laboratorium SYNLAB
Bijzonderheden	☑ geen: ☐ anders:

Kwalitering monsternemingsformulier en verificatie t.o.v. monsternemingsplan

	naam	handtekening	datum
Projectleider	G. Hamers		17-10-19
Kwaliteitscontrole	H. Wolfs		17-10-19
Gekwalificeerde monsternemers	G. Hamers		17-10-19

aelmans	MANAGEMENTSYSTEEM 2018 SF302C Monsternameplan + formulier 1001
	Versienummer: 02 Versiedatum: 4 mei 2018 Pagina 5 van 6

Monsternameverslag grond

Projectgegevens

Projectnummer	E199979
Projectnaam	AP04 Brunssum
Locatie, gemeente	Project De Haan Brunssum
Uitvoerende organisatie	Aelmans Eco B.V.
Monsternemer(s)	G Hamers (1001) MDC (2001)
Uitvoeringsdatum en -tijd	Aanvang werkzaamheden: 16-10-19 8u uur
	Beëindiging werkzaamheden: 17-10-19 14u00 uur

Partijgegevens

Partijgrootte	16467 ton / 9672 m³ / dichtheid 1,55 ton/m³	
Bepaald door	☒ opmeting (motivatie in bijlage) / ☐ anders	
Geschat vochtpercentage	☐ 5 % / ☒ 10 % / ☐ 15 % / ☐ 20 % / ☐ 25 % / ☐ > 25 %	
Grondsoort	☒ leem / ☐ zand / ☐ veen / ☐ klei / ☐ overige:	
Maximale korrelgrootte	☒ D95 < 16 mm / ☐ D95 > 16 mm:	
Bepaald door	☒ zintuiglijke waarneming	
	☐ zeven:	
	zeefmaat (mm)	massa (kg)
	50 -	
	32 – 50	
	16 – 32	
	0 – 16	
	totaal	
na overleg met kantoor	effectieve greepgrootte (kg)	
	effectieve monstergrootte (kg)	
	grepen/monster	
	aantal monsters	2
Bijzonderheden partij:	☐ nee ☒ ja → fundatie van in situ niet meenemen	
Bijmengingen aangetroffen:	☒ nee ☐ ja	
Visueel asbest aangetroffen	☒ nee ☐ ja	
< 20% bodemvreemde bijmengingen	☐ nee ☒ ja	
Vorm van de partij:	☒ schets op bijlage boven- en zijaanzicht met maten (l b h)	

aelmans	MANAGEMENTSYSTEEM 2018 SF302I Monsternameformulier asbest 1001
	Versienummer: 02 Versiedatum: 17 september 2018 Pagina 1 van 1

Monsterneming Asbest

Oppervlakte-inspectie:	Asbest: ☐ Ja / ☒ Nee Vorm: ☒ n.v.t. / ☐ losse bundels / ☐ plaatmateriaal Verzameld materiaal:.....(gram) D_{100} : ..... cm				
Visuele inspectie opgeboord materiaal:	Asbest: ☐ Ja / ☒ Nee Vorm: ☐ n.v.t. /☐ losse bundels / ☐ plaatmateriaal				
Verzameld (plaat)materiaal (uitgezeefd)	AMM I (gram)				
	AMM II (gram)				
Gewicht per greep	☐ + min 500 gr t.b.v. mengmonster (AMM..) ☐ anders.....				
Gewicht per monster	☐ min. 10 kg(ds) analysemonster (o.b.v. 20 grepen uit mengmonster van min 25 kg) ☐ anders...	monstercode		gewicht MM (kg)	monstercode
		AMM I	mengmonster		
			analysemonster		
		AMM II	mengmonster		
			analysemonster		

aelmans	MANAGEMENTSYSTEEM 2018 SF302C Monsternameplan + formulier 1001
	Versienummer: 02 Versiedatum: 4 mei 2018 Pagina 1 van 6

Monsternameplan grond

Projectgegevens

Projectnummer	E199979
Projectnaam	AP04 Brunssum
Adres locatie/project, gemeente	Leenheerstraat Brunssum
Opdrachtgever (naam, contactpersoon, adres, telefoonnummer)	Opdrachtgever: RA Infra BV Contactpersoon: de heer B. van Staveren Adres: Geerweg 7 Telefoonnr.: +31 (0) 46 - 400 04 00
Doel monsterneming	Vaststellen kwaliteit van de partij grond (partijkeuring) in het kader van het Besluit Bodemkwaliteit
Uitvoerende organisatie	Aelmans Eco B.V
Uitvoeringsdatum	25.09.2019

Partijgegevens

Partijgrootte	1240 ton / 800 m³ / dichtheid 1,55 ton/m³
Wijze waarop het materiaal beschikbaar is:	☐ nat / ☒ droog ☐ in situ / ☐ onder verharding / ☒ statische partij / ☐ materiaalstroom
Grondsoort	☒ leem / ☐ zand / ☐ veen / ☐ klei / overige: .....
Verwachte korrelgrootte	☒ D95 < 16 mm ☐ D95 > 16 mm
Bijzonderheden partij:	☐ geen ☒ anders
Bijzonderheden materiaal	bijmengingen verwacht ☒ nee ☐ ja: .....
< 20% bodemvreemde bijmengingen	☐ nee ☒ ja
Vorm van de partij:	☐ in vast profiel / ☒ opgetaste hoop / ☐ anders:.....

Monsterneming

Aantal grepen per (deel)partij	☒ 2 x 50 ☐ 2 x 6
Wijze van monsterneming	☒ systematisch, regelmatig raster ☐ gestratificeerd aselect ☐ partij gedeeltelijk verplaatsen ☐ partij geheel verplaatsen
Indelen in deelpartijen	☐ nee / ☒ ja: aantal 2 depot III en IV
Voorgeschreven indeling in deelpartijen:	☐ nee, zelf bepalen / ☒ ja: aantal zie bijgevoegd kaart
Motivatie van afwijkingen	n.v.t. /

aelmans	MANAGEMENTSYSTEEM 2018 SF302C Monsternameplan + formulier 1001
	Versienummer: 02 Versiedatum: 4 mei 2018 Pagina 2 van 6

Monsternameplan grond

Deelpartij-, greep- en monstergrootte

(deel)partijgrootte:	☐ max. 2000 ton / ☑ 10.000 ton, zie 'partij definitie'
D95 < 16, standaard	☑ grepen: min. 180 gr (ca. 5x5x5 cm^3, ca. 1 boorkop) monsters: 2 monsters van elk 50 grepen; 2 x 9 kg
D95 < 16, grond dieper dan 5 m of onder duurzaam aaneen-gesloten verharding	☐ grepen: ca. 1,5 kg (ca. 7 boorkoppen) monsters: 2 monsters van 6 grepen; 2 x 9 kg
Afwijkend, D95 > 16	☐ grepen: bepalen uit weegproef monsters: ..... monsters van ..... grepen elk; ..... x ..... kg

Overige monsternemingsgegevens

Apparatuur	☑ edelman Ø 7 cm / ☐ edelman Ø 10 cm ☐ monsternameschop Ø 20 cm / ☐ afwijkend Ø ..... cm
Monstercodering	☑ standaard: MM I en MM II ☐ afwijkend:.....
Monsterverpakking	☑ 10 l emmers, laboratorium: SYNLAB ☐ anders:
Monsteropslag	☑ gekoeld in koelcel
Monstertransport	☑ geen opwarming of bevriezing monsters / ☐ gekoeld transport i.v.m. steekbussen
Aanleveren aan:	☑ laboratorium SYNLAB
Bijzonderheden	☑ geen ☐ anders:

Kwaliteitscontrole monsternameplan en vooronderzoek

	naam	handtekening	datum
Projectleider	G. Hanssens		24-10-19
Kwaliteitscontrole	H. Wolfs		4
Gekwalificeerde monsternemers	S. Bauwens D. Stassen		25-10-19

aelmans	MANAGEMENTSYSTEEM 2018 SF302C Monsternameplan + formulier 1001
	Versienummer: 02 Versiedatum: 4 mei 2018 Pagina 3 van 6

Vooronderzoek bij keuring 1001

Vooronderzoek bij keuring

Herkomst partij	Naam: Gemeente Brummen Adres: Project De Haam Plaats: Brummen
Locatie verdacht?	☐ Ja / ☒ Nee Parameters: ☐ n.v.t. / ☐ geen / ☐ Bron: HBB/LDB gemeentelijk bodeminformatiesysteem ☒ anders: eerder uitgevoerd bodemonderzoek
Vermoedelijke kwaliteit	☒ AW2000 ☐ woongrond ☐ industriegrond ☐ niet toepasbaar Op basis van: ☐ bodemkwaliteitskaart, zone: ..... ☒ bodemonderzoek: Arcadis ☐ geen gegevens bekend
Samenloop conform NEN5740 of NEN5707	☒ n.v.t. / ☐ nee / ☐ ja: Zo ja, vooronderzoek conform NEN5725 voorgeschreven
Vooronderzoek conform NVN5725 bijgevoegd	☒ n.v.t. / ☐ nee / ☐ ja

Vooronderzoek aanvullend, voor in situ keuringen

Ontgravingsplan:	Is de partijdefinitie gerelateerd aan het ontgravingsplan?: ☐ n.v.t. / ☐ nee / ☐ ja Is het ontgravingsplan bijgevoegd?: ☐ n.v.t. / ☐ nee / ☐ ja

Vooronderzoek in het veld bij in-situ partijen:	☐ uitvoeren ..... proefboringen tot een diepte van ..... m en beschrijven conform VKB protocol 2001 / NEN 5104 boorbeschrijvingen proefboringen bijgevoegd: ☐ n.v.t. / ☐ nee / ☐ ja meerdere bodemkundige lagen aanwezig? ☐ n.v.t. / ☐ nee / ☐ ja

Opmerking: Indien van de vermoedelijke kwaliteit geen gegevens bekend zijn (zie 'Vooronderzoek bij keuring') dienen verschillende bodemkundig lagen separaat bemonsterd te worden c.q. moeten er meerdere in-situ partijen gedefinieerd worden.

aelmans	MANAGEMENTSYSTEEM 2018 SF302C Monsternameplan + formulier 1001
	Versienummer: 02 Versiedatum: 4 mei 2018 Pagina 4 van 6

Vooronderzoek bij keuring 1001

Partijdefinitie:
Eisen om een partij aan te merken als 1 partij tot een maximum van 10.000 ton

1	Textuur (NEN5706)	Er is sprake van een eenduidige en gelijke textuur?	☒ Ja ☐ nee
2	Aaneengeslotenheid	Er is sprake van aaneengesloten depots (ex-situ) of percelen (in-situ)?	☒ Ja ☐ nee
3	Aangetroffen bijmengingen	De aangetroffen bijmengingen van de individuele partijen zijn qua samenstelling en percentage, bepaald conform protocol 2001 gelijk?	☒ Ja ☐ nee
4	Milieuhygiënische kwaliteit	Er is sprake van een gelijke milieuhygiënische kwaliteit? Dit is vastgesteld middels: een indicatieve partijkeuring ☒ verkennend bodemonderzoek historisch bodemonderzoek vastgestelde bodemkwaliteitskaart bodemverwachtingenkaart (waterbodem)	☒ Ja ☐ nee
Score 1 t/m 4		Wordt voldaan aan eis 1 t/m 4? ☒ Ja ☐ nee	
Bij ja		Partijgrootte maximaal: 600 ton depot III, 650 ton depot IV	
Bij nee		Welke kleinere partijgrootte(n) voldoe(t)(n) wel aan de gestelde eisen?: Partij [ ]..... ton Partij [ ]..... ton Partij [ ]..... ton Partij [ ]..... ton	
Niet bij de partij behorend		Worden delen op grond van afwijkingen buiten de partij gesloten? ☐ n.v.t. / ☐ nee / ☐ ja ..... bijlage bijvoegen	

Optioneel:
Monsterneming en asbest

Controle op asbest uitvoeren	☒ Ja / ☐ Nee Oppervlakte-inspectie (raaien/inspectiestroken max. 1,5 m breed. Inspecteer de volledige partijoppervlakte strook voor strook in twee richtingen haaks op elkaar) ☒ Visuele inspectie vrijkomend materiaal bij boringen Monstername conform NEN5707 (bijlage SF302I toevoegen) ☐ Foto's nemen van eventueel aanwezig plaatmateriaal

aelmans	MANAGEMENTSYSTEEM 2018 SF302C Monsternameplan + formulier 1001
	Versienummer: 02 Versiedatum: 4 mei 2018 Pagina 5 van 6

Monsternameverslag grond

Projectgegevens

Projectnummer	E199979
Projectnaam	AP04 Brunssum
Locatie, gemeente	Brunssum
Uitvoerende organisatie	Aelmans Eco B.V.
Monsternemer(s)	S. Bomans D. Stassen
Uitvoeringsdatum en -tijd	Aanvang werkzaamheden: 8:30
	Beëindiging werkzaamheden: 15:30

Partijgegevens

Partijgrootte	...1.440..... ton / ...1200..... m³ / dichtheid ....1,55..... ton/m³	
Bepaald door	☒ opmeting (motivatie in bijlage) / ☐ anders	
Geschat vochtpercentage	☐ 5 % / ☐ 10 % / ☐ 15 % / ☒ 20 % / ☐ 25 % / ☐ > 25 %	
Grondsoort	☒ leem / ☒ zand / ☐ veen / ☐ klei / ☐ overige:	
Maximale korrelgrootte	☒ D95 < 16 mm / ☐ D95 > 16 mm:	
Bepaald door	☒ zintuiglijke waarneming	
	☐ zeven:	
	zeefmaat (mm)	massa (kg)
	50 -	
	32 – 50	
	16 – 32	
	0 – 16	
	totaal	
na overleg met kantoor	effectieve greepgrootte (kg)	
	effectieve monstergrootte (kg)	
	grepen/monster	
	aantal monsters	2
Bijzonderheden partij:	☒ nee ☐ ja	
Bijmengingen aangetroffen:	☐ nee ☒ ja Beton Baksteen < 1%	
Visueel asbest aangetroffen	☒ nee ☐ ja	
< 20% bodemvreemde bijmengingen	☐ nee ☒ ja	
Vorm van de partij:	☒ schets op bijlage boven- en zijaanzicht met maten (l b h)	

aelmans	MANAGEMENTSYSTEEM 2018 SF302C Monsternameplan + formulier 1001
	Versienummer: 02 Versiedatum: 4 mei 2018 Pagina 6 van 6

Monsternameverslag grond

Monsterneming

Wijze van monsterneming	conform monsternemingsplan? ☒ ja ☐ nee ☐ afwijkende D95 hierdoor effectieve greep- en monstergrootte aangepast ☐ anders
Indeling in deelpartijen	☐ nee / ☒ ja, aantal [...2.] zie bijgevoegd kaartmateriaal
Aanduiding indeling in het veld achtergelaten	☒ nee / ☐ ja
Verticale indeling grepen	conform monsternemingsplan: ☒ ja ☐ afwijkingen:

Deelpartij-, greep- en monstergrootte

Deelpartij:	grootte deelpartij (m^3)		monstergewicht (kg)		
			MM I	MM II	(MM III)
1 III	verzameld veldmonster		11,1	11,1	
	na kwarteren				
	monstercodes		E1760560	E1760561	
2 IV	verzameld veldmonster		12,0	12,4	
	na kwarteren				
	monstercodes		E1760562	E1760563	
3	verzameld veldmonster				
	na kwarteren				
	monstercodes				

Overige monsternemingsgegevens

Apparatuur	☐ edelman Ø 5 cm / ☒ edelman Ø 7 cm / ☐ edelman Ø 10 cm / ☐ graafmachine en spade Ø 20 cm ☐ afwijkend: ..... Ø... cm / m
Monstercodering	☒ standaard / ☐ afwijkend: .....
Monsterverpakking	☒ conform plan / ☐ anders: .....
Monsteropslag	☒ gekoeld in koelcel
Monstertransport	☒ geen opwarming of bevriezing monsters / ☐ gekoeld transport i.v.m. steekbussen
Aangeleverd aan:	Laboratorium SYNLAB
Bijzonderheden	☒ geen: ☐ anders:

Kwalitering monsternemingsformulier en verificatie t.o.v. monsternemingsplan

	naam	handtekening	datum
Projectleider	G. Hanjens		25-10-19
Kwaliteitscontrole	H. Wolfs		–
Gekwalificeerde monsternemers	S. Adriaens O. Strassen		25-10-19

aelmans	MANAGEMENTSYSTEEM 2018 SF302I Monsternameformulier asbest 1001
	Versienummer: 02 Versiedatum: 17 september 2018 Pagina 1 van 1

Monsterneming Asbest

Oppervlakte-inspectie:	Asbest: ☐ Ja / ☑ Nee Vorm: ☑ n.v.t. / ☐ losse bundels / ☐ plaatmateriaal Verzameld materiaal:.....(gram) D_{100} : ..... cm				
Visuele inspectie opgeboord materiaal:	Asbest: ☐ Ja / ☑ Nee Vorm: ☑ n.v.t. /☐ losse bundels / ☐ plaatmateriaal				
Verzameld (plaat)materiaal (uitgezeefd)	AMM I (gram)				
	AMM II (gram)				
Gewicht per greep	☐ + min 500 gr t.b.v. mengmonster (AMM..) ☐ anders.....				
Gewicht per monster	☐ min. 10 kg(ds) analysemonster (o.b.v. 20 grepen uit mengmonster van min 25 kg) ☐ anders...	monstercode		gewicht MM (kg)	monstercode
		AMM I	mengmonster		
			analysemonster		
		AMM II	mengmonster		
			analysemonster		

Bijlage 2

Analyseresultaten grond

SYNLAB Analytics & Services B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.synlab.nl

Analyserapport

AELMANS ECO BV
Dhr. G. Hamers
Kerkstraat 4
6367 JE VOERENDAAL

Uw projectnaam	: AP04 in-situ De Haan Brunssum
Uw projectnummer	: E199979
SYNLAB rapportnummer	: 13127674, versienummer: 1

Rotterdam, 28-10-2019

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project E199979. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geteste monsters. De door u aangegeven monster- en projectomschrijvingen zijn overgenomen in dit analyse rapport. Dit geldt ook voor de door u aangegeven monsternamedatum, indien aangeleverd.

Het onderzoek is uitgevoerd door SYNLAB Analytics & Services B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het SYNLAB laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 12 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,



Jaap-Willem Hutter
Technical Director

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	AP04 in-situ De Haan Brunssum	Orderdatum	17-10-2019
Projectnummer	E199979	Startdatum	17-10-2019
Rapportnummer	13127674 - 1	Rapportagedatum	28-10-2019

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	AP 04 Grond	dp 1, MM I
002	AP 04 Grond	dp 1, MM II
005	AP 04 Grond	dp 2, MM I
006	AP 04 Grond	dp 2, MM II

Analyse	Eenheid	Q	001	002	005	006
droge stof	gew.-%	Q	88.4	88.2	83.7	83.4
aangeleverd monster	kg		13	12	14	14
gewicht artefacten	g		<1	<1	<1	<1
aard van de artefacten	-		geen	geen	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	Q	0.4	0.5	0.3	0.5
KORRELGROOTTEVERDELING						
min. delen <2um	% vd DS	Q	12	13	19	17
pH-grond (CaCl2)	-	Q	7.3	7.2	7.3	7.3
temperatuur t.b.v. pH	°C		21.1	21.3	21.4	21.3
METALEN						
barium	mg/kgds	Q	58	56	85	85
cadmium	mg/kgds	Q	<0.17	<0.17	<0.17	<0.17
kobalt	mg/kgds	Q	5.1	5.5	7.2	7.4
koper	mg/kgds	Q	7.1	7.7	10	9.9
kwik	mg/kgds	Q	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05
lood	mg/kgds	Q	<10	<10	11	10
molybdeen	mg/kgds	Q	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
nikkel	mg/kgds	Q	14	15	20	21
zink	mg/kgds	Q	28	30	38	37
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN						
naftaleen	mg/kgds	Q	0.03	0.02	<0.01	<0.01
antraceen	mg/kgds	Q	0.01	0.02	0.02	0.01
fenantreen	mg/kgds	Q	0.09	0.12	0.09	0.07
fluoranteen	mg/kgds	Q	0.06	0.13	0.22	0.11
benzo(a)antraceen	mg/kgds	Q	0.01	0.03	0.08	0.04
chryseen	mg/kgds	Q	<0.01	0.02	0.07	0.03
benzo(a)pyreen	mg/kgds	Q	<0.01	0.01	0.06	0.04
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	Q	<0.01	0.01	0.04	0.02
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	Q	<0.01	0.01	0.04	0.02
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	Q	<0.01	0.01	0.04	0.02
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds		0.235 [1)]	0.38 [1)]	0.667 [1)]	0.367 [1)]
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)						
PCB 28	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1
PCB 52	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1
PCB 101	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1
PCB 118	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	AP04 in-situ De Haan Brunssum	Orderdatum	17-10-2019
Projectnummer	E199979	Startdatum	17-10-2019
Rapportnummer	13127674 - 1	Rapportagedatum	28-10-2019

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	AP 04 Grond	dp 1, MM I
002	AP 04 Grond	dp 1, MM II
005	AP 04 Grond	dp 2, MM I
006	AP 04 Grond	dp 2, MM II

Analyse	Eenheid	Q	001	002	005	006
PCB 138	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1
PCB 153	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1
PCB 180	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds		4.9 [1)]	4.9 [1)]	4.9 [1)]	4.9 [1)]
MINERALE OLIE						
fractie C10-C12	mg/kgds		<5	<5	<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		5	<5	<5	<5
fractie C22-C30	mg/kgds		10	5	<5	5
fractie C30-C40	mg/kgds		5	<5	<5	<5
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	Q	20	<20	<20	<20

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	AP04 in-situ De Haan Brunssum	Orderdatum	17-10-2019
Projectnummer	E199979	Startdatum	17-10-2019
Rapportnummer	13127674 - 1	Rapportagedatum	28-10-2019

Monster beschrijvingen

001	*	Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd in het kader van het Besluit Bodemkwaliteit.
002	*	Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd in het kader van het Besluit Bodemkwaliteit.
005	*	Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd in het kader van het Besluit Bodemkwaliteit.
006	*	Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd in het kader van het Besluit Bodemkwaliteit.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	AP04 in-situ De Haan Brunssum	Orderdatum	17-10-2019
Projectnummer	E199979	Startdatum	17-10-2019
Rapportnummer	13127674 - 1	Rapportagedatum	28-10-2019

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
003	Grond (AS3000)	dp 1, MM I
004	Grond (AS3000)	dp 1, MM II
007	Grond (AS3000)	dp 2, MM I
008	Grond (AS3000)	dp 2, MM II

Analyse	Eenheid	Q	003	004	007	008
droge stof	gew.-%	S	88.9	88.4	85.0	84.7
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1	<1
aard van de artefacten	-	S	geen	geen	geen	geen
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN						
perfluorbutaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluorpentaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluorhexaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluorheptaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluoroctaanzuur (lineair)	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluoroctaanzuur (vertakt)	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluoroctaanzuur (som) (0.7 factor)	µg/kgds		0.14 [2)]	0.14 [2)]	0.14 [2)]	0.14 [2)]
perfluornonaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluordecaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluorundecaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluordodecaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluortridecaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluortetradecaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluorhexadecaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluoroctadecaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluorbutaansulfonzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluorpentaansulfonzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluorhexaansulfonzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluorheptaansulfonzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluoroctaansulfonzuur (lineair)	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluoroctaansulfonzuur (vertakt)	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluoroctaansulfonzuur (som) (0.7 factor)	µg/kgds		0.14 [2)]	0.14 [2)]	0.14 [2)]	0.14 [2)]
perfluordecaansulfonzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
4:2 fluortelomeer sulfonzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
6:2 fluortelomeer sulfonzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
8:2 fluortelomeer sulfonzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
10:2 fluortelomeer sulfonzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat	µg/kgds		<0.50 [3)]	<0.1	<0.1	<1.0 [3)]
n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat	µg/kgds		<0.50 [3)]	<0.1	<0.1	<0.60 [3)]
perfluoroctaansulfonamide	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
n-methyl perfluoroctaansulfonamide	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	AP04 in-situ De Haan Brunssum	Orderdatum	17-10-2019
Projectnummer	E199979	Startdatum	17-10-2019
Rapportnummer	13127674 - 1	Rapportagedatum	28-10-2019

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
003	Grond (AS3000)	dp 1, MM I
004	Grond (AS3000)	dp 1, MM II
007	Grond (AS3000)	dp 2, MM I
008	Grond (AS3000)	dp 2, MM II

Analyse	Eenheid	Q	003	004	007	008
8:2 fluortelomeer fosfaat diester	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	AP04 in-situ De Haan Brunssum	Orderdatum	17-10-2019
Projectnummer	E199979	Startdatum	17-10-2019
Rapportnummer	13127674 - 1	Rapportagedatum	28-10-2019

Monster beschrijvingen

003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
004	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
007	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
008	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

2	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor conform AS3000
3	De rapportagegrens is verhoogd i.v.m. storende matrix.

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Analyserapport

Projectnaam	AP04 in-situ De Haan Brunssum	Orderdatum	17-10-2019
Projectnummer	E199979	Startdatum	17-10-2019
Rapportnummer	13127674 - 1	Rapportagedatum	28-10-2019

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
droge stof	Grond (AS3000)	Grond: Gelijkwaardig aan ISO 11465 en gelijkwaardig aan NEN-EN 15934 (monstervoorbehandeling conform NEN-EN 16179). Grond (AS3000): conform AS3010-2 en gelijkwaardig aan NEN-EN 15934
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	Conform AS3000 en conform NEN-EN 16179
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
perfluorbutaanzuur	Grond (AS3000)	Eigen methode
perfluorpentaanzuur	Grond (AS3000)	Idem
perfluorhexaanzuur	Grond (AS3000)	Idem
perfluorheptaanzuur	Grond (AS3000)	Idem
perfluoroctaanzuur (lineair)	Grond (AS3000)	Idem
perfluoroctaanzuur (vertakt)	Grond (AS3000)	Idem
perfluoroctaanzuur (som) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
perfluornonaanzuur	Grond (AS3000)	Idem
perfluordecaanzuur	Grond (AS3000)	Idem
perfluorundecaanzuur	Grond (AS3000)	Idem
perfluordodecaanzuur	Grond (AS3000)	Idem
perfluortridecaanzuur	Grond (AS3000)	Idem
perfluortetradecaanzuur	Grond (AS3000)	Idem
perfluorhexadecaanzuur	Grond (AS3000)	Idem
perfluoroctadecaanzuur	Grond (AS3000)	Idem
perfluorbutaansulfonzuur	Grond (AS3000)	Idem
perfluorpentaansulfonzuur	Grond (AS3000)	Idem
perfluorhexaansulfonzuur	Grond (AS3000)	Idem
perfluorheptaansulfonzuur	Grond (AS3000)	Idem
perfluoroctaansulfonzuur (lineair)	Grond (AS3000)	Idem
perfluoroctaansulfonzuur (vertakt)	Grond (AS3000)	Idem
perfluoroctaansulfonzuur (som) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
perfluordecaansulfonzuur	Grond (AS3000)	Idem
4:2 fluortelomeer sulfonzuur	Grond (AS3000)	Idem
6:2 fluortelomeer sulfonzuur	Grond (AS3000)	Idem
8:2 fluortelomeer sulfonzuur	Grond (AS3000)	Idem
10:2 fluortelomeer sulfonzuur	Grond (AS3000)	Idem
n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat	Grond (AS3000)	Idem
n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat	Grond (AS3000)	Idem
perfluoroctaansulfonamide	Grond (AS3000)	Idem
n-methyl perfluoroctaansulfonamide	Grond (AS3000)	Idem
8:2 fluortelomeer fosfaat diester	Grond (AS3000)	Idem
droge stof	AP 04 Grond	Conform AP04-SG-II en conform NEN-EN 15934
aard van de artefacten	AP 04 Grond	Conform AP04-V en conform NEN-EN 16179
organische stof (gloeiverlies)	AP 04 Grond	Conform AP04-SG-IV en conform NEN 5754
min. delen <2um	AP 04 Grond	Conform AP04-SG-III en conform NEN 5753
pH-grond (CaCl2)	AP 04 Grond	Conform AP04-SG-I en conform NEN-ISO 10390

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	AP04 in-situ De Haan Brunssum	Orderdatum	17-10-2019
Projectnummer	E199979	Startdatum	17-10-2019
Rapportnummer	13127674 - 1	Rapportagedatum	28-10-2019

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
barium	AP 04 Grond	Conform AP04-SG-V en conform NEN 6950 (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform NEN-EN-ISO 17294-2)
cadmium	AP 04 Grond	Idem
kobalt	AP 04 Grond	Idem
koper	AP 04 Grond	Idem
kwik	AP 04 Grond	Conform AP04-SG-VI en conform NEN 6950 (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform NEN-EN-ISO 17294-2)
lood	AP 04 Grond	Conform AP04-SG-V en conform NEN 6950 (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform NEN-EN-ISO 17294-2)
molybdeen	AP 04 Grond	Idem
nikkel	AP 04 Grond	Idem
zink	AP 04 Grond	Idem
naftaleen	AP 04 Grond	Conform AP04-SG-IX
antraceen	AP 04 Grond	Idem
fenantreen	AP 04 Grond	Idem
fluoranteen	AP 04 Grond	Idem
benzo(a)antraceen	AP 04 Grond	Idem
chryseen	AP 04 Grond	Idem
benzo(a)pyreen	AP 04 Grond	Idem
benzo(ghi)peryleen	AP 04 Grond	Idem
benzo(k)fluoranteen	AP 04 Grond	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	AP 04 Grond	Idem
PCB 28	AP 04 Grond	Conform AP04-SG-X
PCB 52	AP 04 Grond	Idem
PCB 101	AP 04 Grond	Idem
PCB 118	AP 04 Grond	Idem
PCB 138	AP 04 Grond	Idem
PCB 153	AP 04 Grond	Idem
PCB 180	AP 04 Grond	Idem
totaal olie C10 - C40	AP 04 Grond	Conform AP04-SG-XI en conform NEN-EN-ISO 16703

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	E1768500	17-10-2019	17-10-2019	ALC291
002	E1768501	17-10-2019	17-10-2019	ALC291
003	X1294847	17-10-2019	17-10-2019	ALC201 Theoretische monsternamedatum
004	X1294853	17-10-2019	17-10-2019	ALC201 Theoretische monsternamedatum
005	E1768498	17-10-2019	17-10-2019	ALC291
006	E1768499	17-10-2019	17-10-2019	ALC291
007	X1294852	17-10-2019	17-10-2019	ALC201 Theoretische monsternamedatum
008	X1294851	17-10-2019	17-10-2019	ALC201 Theoretische monsternamedatum

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AELMANS ECO BV
Dhr. G. Hamers

Analyserapport

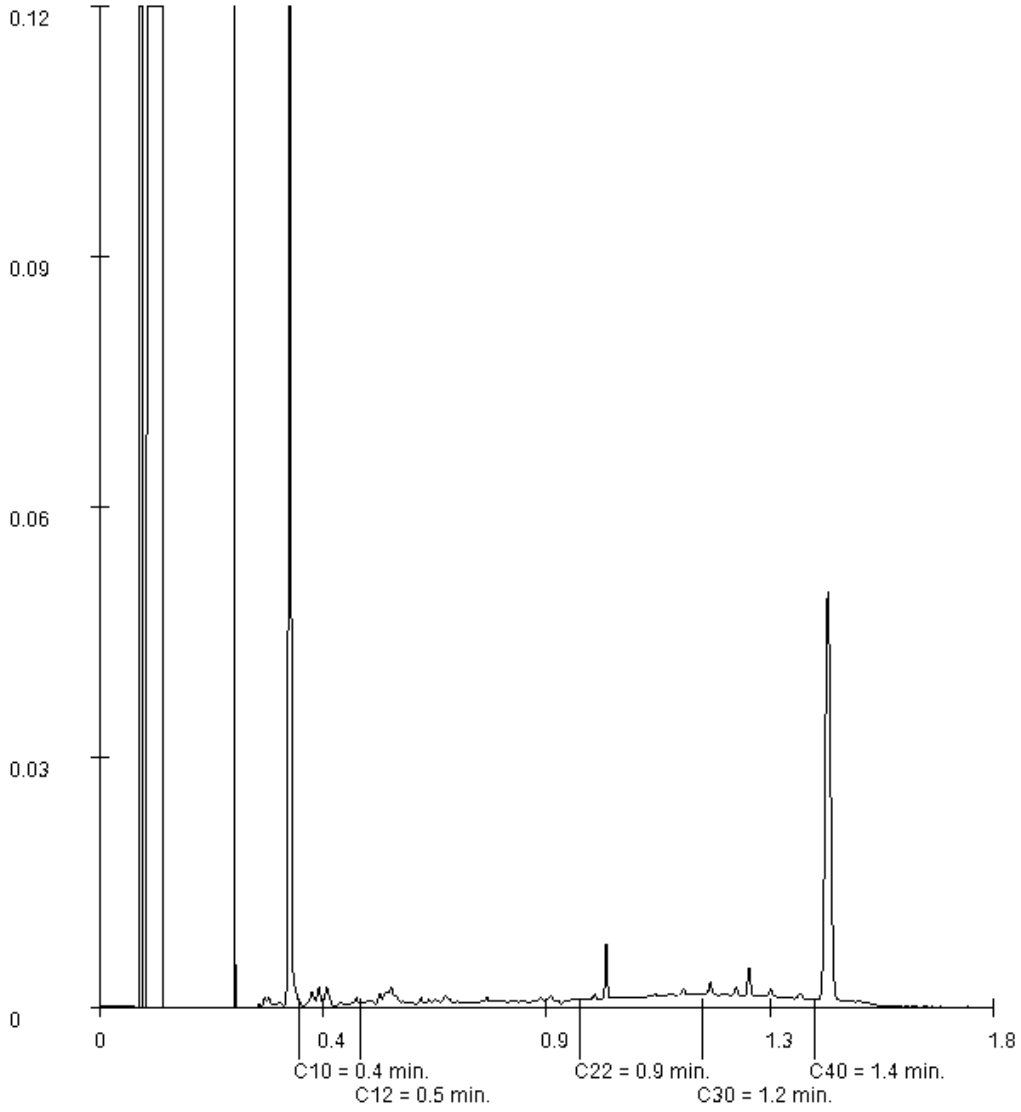
Projectnaam	AP04 in-situ De Haan Brunssum	Orderdatum	17-10-2019
Projectnummer	E199979	Startdatum	17-10-2019
Rapportnummer	13127674 - 1	Rapportagedatum	28-10-2019

Monsternummer:	001
Monster beschrijvingen	dp 1, MM I

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AELMANS ECO BV
Dhr. G. Hamers

Analyserapport

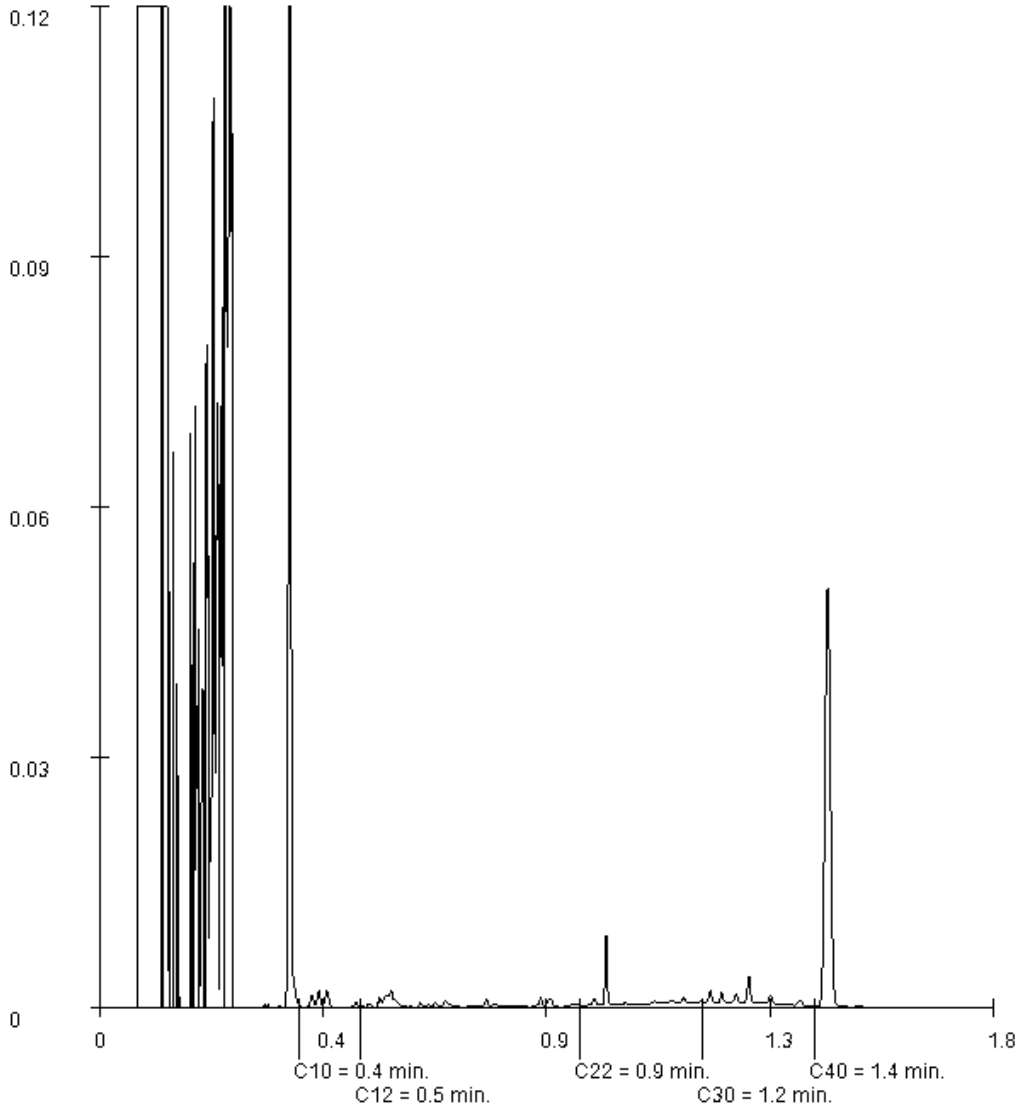
Projectnaam	AP04 in-situ De Haan Brunssum	Orderdatum	17-10-2019
Projectnummer	E199979	Startdatum	17-10-2019
Rapportnummer	13127674 - 1	Rapportagedatum	28-10-2019

Monsternummer:	002
Monster beschrijvingen	dp 1, MM II

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AELMANS ECO BV
Dhr. G. Hamers

Analyserapport

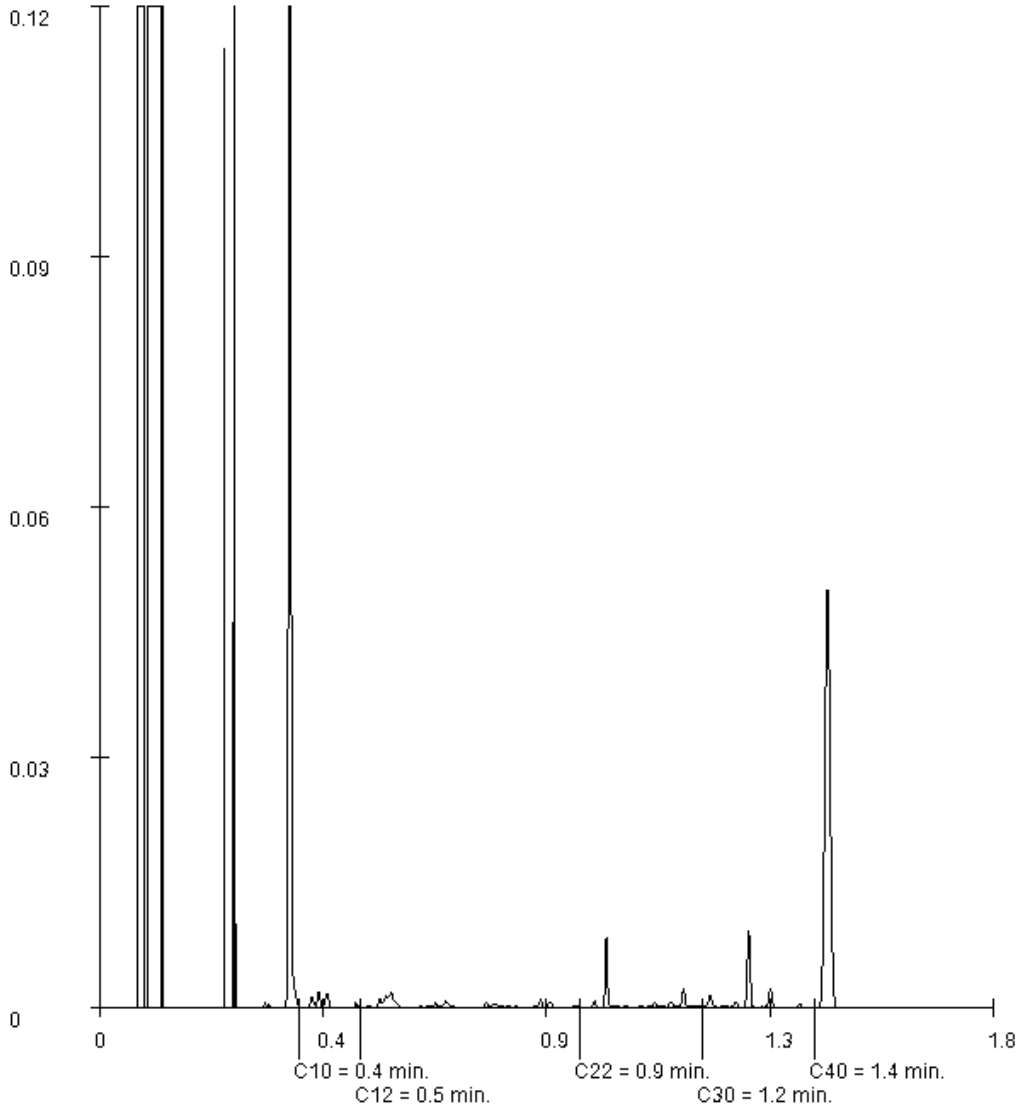
Projectnaam	AP04 in-situ De Haan Brunssum	Orderdatum	17-10-2019
Projectnummer	E199979	Startdatum	17-10-2019
Rapportnummer	13127674 - 1	Rapportagedatum	28-10-2019

Monsternummer:	006
Monster beschrijvingen	dp 2, MM II

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

SYNLAB Analytics & Services B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.synlab.nl

Analyserapport

AELMANS ECO BV
Dhr. G. Hamers
Kerkstraat 4
6367 JE VOERENDAAL

Uw projectnaam	: AP04 ex-situ De Haan Brunssum
Uw projectnummer	: E199979
SYNLAB rapportnummer	: 13127686, versienummer: 1

Rotterdam, 28-10-2019

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project E199979. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geteste monsters. De door u aangegeven monster- en projectomschrijvingen zijn overgenomen in dit analyse rapport. Dit geldt ook voor de door u aangegeven monsternamedatum, indien aangeleverd.

Het onderzoek is uitgevoerd door SYNLAB Analytics & Services B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het SYNLAB laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 8 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,



Jaap-Willem Hutter
Technical Director

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AP04

Analyserapport

Projectnaam	AP04 ex-situ De Haan Brunssum	Orderdatum	17-10-2019
Projectnummer	E199979	Startdatum	17-10-2019
Rapportnummer	13127686 - 1	Rapportagedatum	28-10-2019

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	AP 04 Grond	depot 1, MM I
002	AP 04 Grond	depot 1, MM II
003	AP 04 Grond	depot 2, MM I
004	AP 04 Grond	depot 2, MM II

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004
droge stof	gew.-%	Q	87.1	86.9	86.4	87.0
aangeleverd monster	kg		11	12	11	12
gewicht artefacten	g		<1	<1	<1	<1
aard van de artefacten	-		geen	geen	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	Q	1.2	0.6	0.6	0.5
KORRELGROOTTEVERDELING						
min. delen <2um	% vd DS	Q	7.9	10	10	10
pH-grond (CaCl2)	-	Q	7.7	7.8	7.8	7.6
temperatuur t.b.v. pH	°C		21.7	21.9	21.5	21.2
METALEN						
barium	mg/kgds	Q	50	59	62	57
cadmium	mg/kgds	Q	<0.17	<0.17	<0.17	<0.17
kobalt	mg/kgds	Q	4.1	4.7	5.9	5.8
koper	mg/kgds	Q	7.0	7.7	8.4	7.9
kwik	mg/kgds	Q	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05
lood	mg/kgds	Q	<10	<10	<10	<10
molybdeen	mg/kgds	Q	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
nikkel	mg/kgds	Q	11	13	18	17
zink	mg/kgds	Q	26	30	30	30
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN						
naftaleen	mg/kgds	Q	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
antraceen	mg/kgds	Q	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
fenantreen	mg/kgds	Q	0.02	0.02	<0.01	<0.01
fluoranteen	mg/kgds	Q	0.04	0.05	<0.01	<0.01
benzo(a)antraceen	mg/kgds	Q	0.02	0.03	<0.01	<0.01
chryseen	mg/kgds	Q	0.02	0.03	<0.01	<0.01
benzo(a)pyreen	mg/kgds	Q	0.03	0.04	<0.01	<0.01
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	Q	0.03	0.04	<0.01	<0.01
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	Q	0.02	0.02	<0.01	<0.01
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	Q	0.02	0.03	<0.01	<0.01
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds		0.214 [1)]	0.274 [1)]	0.07 [1)]	0.07 [1)]
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)						
PCB 28	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1
PCB 52	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1
PCB 101	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1
PCB 118	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AP04

Analyserapport

Projectnaam	AP04 ex-situ De Haan Brunssum	Orderdatum	17-10-2019
Projectnummer	E199979	Startdatum	17-10-2019
Rapportnummer	13127686 - 1	Rapportagedatum	28-10-2019

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	AP 04 Grond	depot 1, MM I
002	AP 04 Grond	depot 1, MM II
003	AP 04 Grond	depot 2, MM I
004	AP 04 Grond	depot 2, MM II

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004
PCB 138	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1
PCB 153	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1
PCB 180	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds		4.9 [1)]	4.9 [1)]	4.9 [1)]	4.9 [1)]
MINERALE OLIE						
fractie C10-C12	mg/kgds		<5	<5	<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		<5	<5	<5	<5
fractie C22-C30	mg/kgds		<5	5	<5	<5
fractie C30-C40	mg/kgds		<5	5	<5	<5
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	Q	<20	<20	<20	<20
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN						
perfluorbutaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluorpentaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluorhexaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluorheptaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluoroctaanzuur (lineair)	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluoroctaanzuur (vertakt)	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluoroctaanzuur (som) (0.7 factor)	µg/kgds		0.14 [2)]	0.14 [2)]	0.14 [2)]	0.14 [2)]
perfluornonaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluordecaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluorundecaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluordodecaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluortridecaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluortetradecaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluorhexadecaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluoroctadecaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluorbutaansulfonzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluorpentaansulfonzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluorhexaansulfonzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluorheptaansulfonzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluoroctaansulfonzuur (lineair)	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluoroctaansulfonzuur (vertakt)	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluoroctaansulfonzuur (som) (0.7 factor)	µg/kgds		0.14 [2)]	0.14 [2)]	0.14 [2)]	0.14 [2)]
perfluordecaansulfonzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
4:2 fluortelomeer sulfonzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
6:2 fluortelomeer sulfonzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
8:2 fluortelomeer sulfonzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
10:2 fluortelomeer sulfonzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AP04

Analyserapport

Projectnaam	AP04 ex-situ De Haan Brunssum	Orderdatum	17-10-2019
Projectnummer	E199979	Startdatum	17-10-2019
Rapportnummer	13127686 - 1	Rapportagedatum	28-10-2019

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	AP 04 Grond	depot 1, MM I
002	AP 04 Grond	depot 1, MM II
003	AP 04 Grond	depot 2, MM I
004	AP 04 Grond	depot 2, MM II

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004
n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat	µg/kgds		<0.40 [3)]	<0.40 [3)]	<0.1	<0.1
n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluoroctaansulfonamide	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
n-methyl perfluoroctaansulfonamide	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
8:2 fluortelomeer fosfaat diester	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AP04

Analyserapport

Projectnaam	AP04 ex-situ De Haan Brunssum	Orderdatum	17-10-2019
Projectnummer	E199979	Startdatum	17-10-2019
Rapportnummer	13127686 - 1	Rapportagedatum	28-10-2019

Monster beschrijvingen

001	*	Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd in het kader van het Besluit Bodemkwaliteit.
002	*	Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd in het kader van het Besluit Bodemkwaliteit.
003	*	Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd in het kader van het Besluit Bodemkwaliteit.
004	*	Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd in het kader van het Besluit Bodemkwaliteit.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.
2	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor conform AP04-A, volgens geldende versie
3	De rapportagegrens is verhoogd i.v.m. storende matrix.

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AP04

Analyserapport

Projectnaam	AP04 ex-situ De Haan Brunssum	Orderdatum	17-10-2019
Projectnummer	E199979	Startdatum	17-10-2019
Rapportnummer	13127686 - 1	Rapportagedatum	28-10-2019

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
droge stof	AP 04 Grond	Conform AP04-SG-II en conform NEN-EN 15934
aard van de artefacten	AP 04 Grond	Conform AP04-V en conform NEN-EN 16179
organische stof (gloeiverlies)	AP 04 Grond	Conform AP04-SG-IV en conform NEN 5754
min. delen <2um	AP 04 Grond	Conform AP04-SG-III en conform NEN 5753
pH-grond (CaCl2)	AP 04 Grond	Conform AP04-SG-I en conform NEN-ISO 10390
barium	AP 04 Grond	Conform AP04-SG-V en conform NEN 6950 (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform NEN-EN-ISO 17294-2)
cadmium	AP 04 Grond	Idem
kobalt	AP 04 Grond	Idem
koper	AP 04 Grond	Idem
kwik	AP 04 Grond	Conform AP04-SG-VI en conform NEN 6950 (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform NEN-EN-ISO 17294-2)
lood	AP 04 Grond	Conform AP04-SG-V en conform NEN 6950 (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform NEN-EN-ISO 17294-2)
molybdeen	AP 04 Grond	Idem
nikkel	AP 04 Grond	Idem
zink	AP 04 Grond	Idem
naftaleen	AP 04 Grond	Conform AP04-SG-IX
antraceen	AP 04 Grond	Idem
fenantreen	AP 04 Grond	Idem
fluoranteen	AP 04 Grond	Idem
benzo(a)antraceen	AP 04 Grond	Idem
chryseen	AP 04 Grond	Idem
benzo(a)pyreen	AP 04 Grond	Idem
benzo(ghi)peryleen	AP 04 Grond	Idem
benzo(k)fluoranteen	AP 04 Grond	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	AP 04 Grond	Idem
PCB 28	AP 04 Grond	Conform AP04-SG-X
PCB 52	AP 04 Grond	Idem
PCB 101	AP 04 Grond	Idem
PCB 118	AP 04 Grond	Idem
PCB 138	AP 04 Grond	Idem
PCB 153	AP 04 Grond	Idem
PCB 180	AP 04 Grond	Idem
totaal olie C10 - C40	AP 04 Grond	Conform AP04-SG-XI en conform NEN-EN-ISO 16703
perfluorbutaanzuur	AP 04 Grond	Eigen methode
perfluorpentaanzuur	AP 04 Grond	Idem
perfluorhexaanzuur	AP 04 Grond	Idem
perfluorheptaanzuur	AP 04 Grond	Idem
perfluoroctaanzuur (lineair)	AP 04 Grond	Idem
perfluoroctaanzuur (vertakt)	AP 04 Grond	Idem
perfluoroctaanzuur (som) (0.7 factor)	AP 04 Grond	Idem
perfluornonaanzuur	AP 04 Grond	Idem
perfluordecaanzuur	AP 04 Grond	Idem
perfluorundecaanzuur	AP 04 Grond	Idem
perfluordodecaanzuur	AP 04 Grond	Idem

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AP04

Analyserapport

Projectnaam	AP04 ex-situ De Haan Brunssum	Orderdatum	17-10-2019
Projectnummer	E199979	Startdatum	17-10-2019
Rapportnummer	13127686 - 1	Rapportagedatum	28-10-2019

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
perfluortridecaanzuur	AP 04 Grond	Idem
perfluortetradecaanzuur	AP 04 Grond	Idem
perfluorhexadecaanzuur	AP 04 Grond	Idem
perfluoroctadecaanzuur	AP 04 Grond	Idem
perfluorbutaansulfonzuur	AP 04 Grond	Idem
perfluorpentaansulfonzuur	AP 04 Grond	Idem
perfluorhexaansulfonzuur	AP 04 Grond	Idem
perfluorheptaansulfonzuur	AP 04 Grond	Idem
perfluoroctaansulfonzuur (lineair)	AP 04 Grond	Idem
perfluoroctaansulfonzuur (vertakt)	AP 04 Grond	Idem
perfluoroctaansulfonzuur (som) (0.7 factor)	AP 04 Grond	Idem
perfluordecaansulfonzuur	AP 04 Grond	Idem
4:2 fluortelomeer sulfonzuur	AP 04 Grond	Idem
6:2 fluortelomeer sulfonzuur	AP 04 Grond	Idem
8:2 fluortelomeer sulfonzuur	AP 04 Grond	Idem
10:2 fluortelomeer sulfonzuur	AP 04 Grond	Idem
n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat	AP 04 Grond	Idem
n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat	AP 04 Grond	Idem
perfluoroctaansulfonamide	AP 04 Grond	Idem
n-methyl perfluoroctaansulfonamide	AP 04 Grond	Idem
8:2 fluortelomeer fosfaat diester	AP 04 Grond	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	E1768504	17-10-2019	17-10-2019	ALC291
002	E1768505	17-10-2019	17-10-2019	ALC291
003	E1768502	17-10-2019	17-10-2019	ALC291
004	E1768503	17-10-2019	17-10-2019	ALC291

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AP04

AELMANS ECO BV
Dhr. G. Hamers

Analyserapport

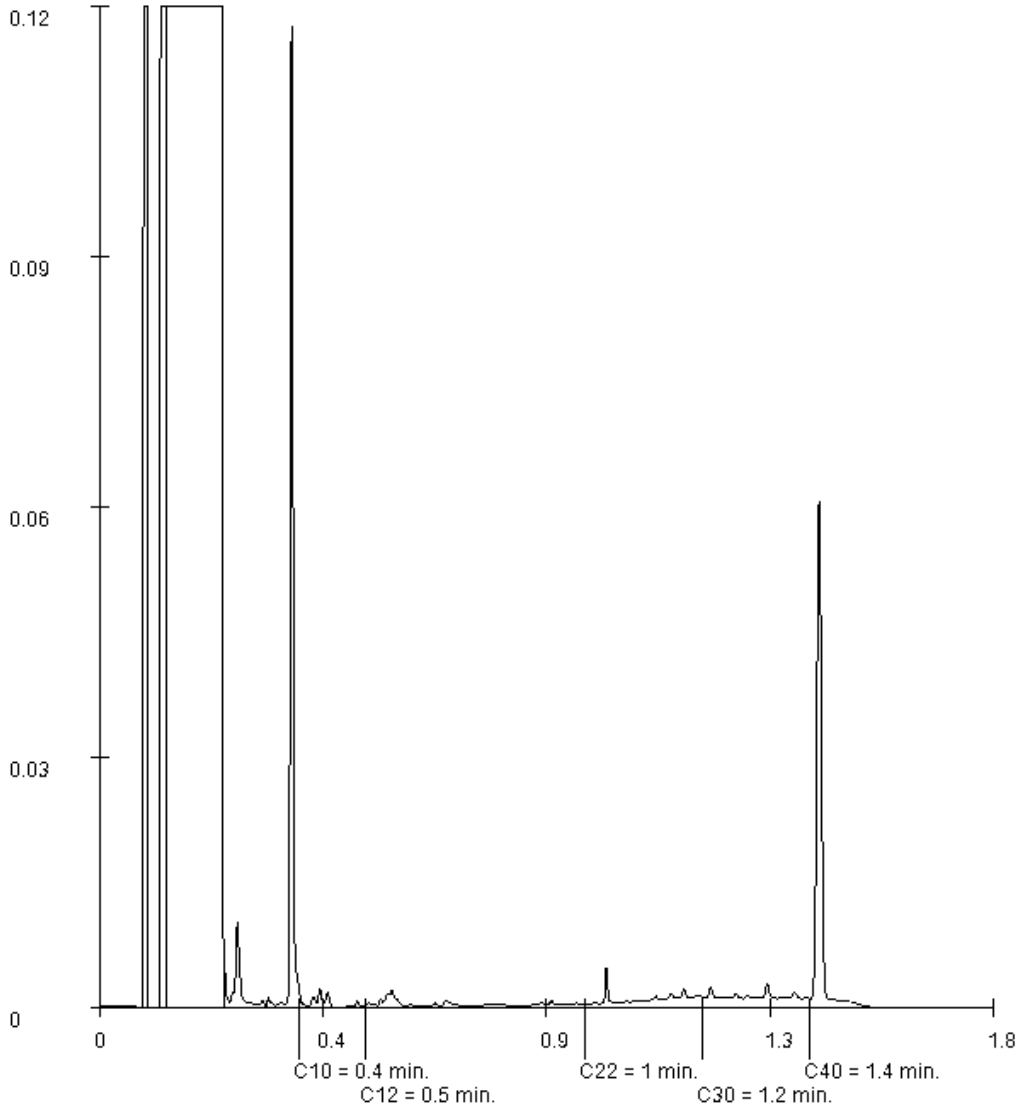
Projectnaam	AP04 ex-situ De Haan Brunssum	Orderdatum	17-10-2019
Projectnummer	E199979	Startdatum	17-10-2019
Rapportnummer	13127686 - 1	Rapportagedatum	28-10-2019

Monsternummer:	002
Monster beschrijvingen	depot 1, MM II

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AP04

SYNLAB Analytics & Services B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.synlab.nl

Analyserapport

AELMANS ECO BV
Dhr. G. Hamers
Kerkstraat 4
6367 JE VOERENDAAL

Uw projectnaam	: ex-situ De Haan Brunssum
Uw projectnummer	: E199979
SYNLAB rapportnummer	: 13134322, versienummer: 1

Rotterdam, 06-11-2019

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project E199979. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geteste monsters. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport.

Het onderzoek is uitgevoerd door SYNLAB Analytics & Services B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het SYNLAB laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 7 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,



Jaap-Willem Hutter
Technical Director

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AP04

AELMANS ECO BV
Dhr. G. Hamers

Analyserapport

Projectnaam	ex-situ De Haan Brunssum	Orderdatum	28-10-2019
Projectnummer	E199979	Startdatum	28-10-2019
Rapportnummer	13134322 - 1	Rapportagedatum	06-11-2019

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	AP 04 Grond	depot III, MM I
002	AP 04 Grond	depot III, MM II
003	AP 04 Grond	depot IV, MM I
004	AP 04 Grond	depot IV, MM II

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004
droge stof	gew.-%	Q	85.0	85.6	83.9	84.5
aangeleverd monster	kg		11	11	13	12
gewicht artefacten	g		<1	<1	<1	<1
aard van de artefacten	-		geen	geen	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	Q	0.4	0.4	1.4	1.5
KORRELGROOTTEVERDELING						
min. delen <2um	% vd DS	Q	3.6	2.7	<2	<2
pH-grond (CaCl2)	-	Q	7.3	7.5	7.5	7.5
temperatuur t.b.v. pH	°C		21.2	21.2	21.3	21.4
METALEN						
barium	mg/kgds	Q	71	66	66	68
cadmium	mg/kgds	Q	<0.17	<0.17	<0.17	<0.17
kobalt	mg/kgds	Q	6.1	5.9	5.2	5.3
koper	mg/kgds	Q	8.7	8.4	8.7	8.6
kwik	mg/kgds	Q	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05
lood	mg/kgds	Q	<10	<10	11	11
molybdeen	mg/kgds	Q	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
nikkel	mg/kgds	Q	18	17	15	15
zink	mg/kgds	Q	33	31	42	39
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN						
naftaleen	mg/kgds	Q	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
antraceen	mg/kgds	Q	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
fenantreen	mg/kgds	Q	<0.01	<0.01	0.02	0.02
fluoranteen	mg/kgds	Q	0.02	<0.01	0.05	0.04
benzo(a)antraceen	mg/kgds	Q	<0.01	<0.01	0.03	0.03
chryseen	mg/kgds	Q	0.01	<0.01	0.03	0.04
benzo(a)pyreen	mg/kgds	Q	<0.01	<0.01	0.03	0.03
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	Q	<0.01	<0.01	0.02	0.03
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	Q	<0.01	<0.01	0.02	0.02
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	Q	<0.01	<0.01	0.02	0.03
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds		0.086 [1)]	0.07 [1)]	0.234 [1)]	0.254 [1)]
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)						
PCB 28	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1
PCB 52	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1
PCB 101	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1
PCB 118	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AP04

Analyserapport

Projectnaam	ex-situ De Haan Brunssum	Orderdatum	28-10-2019
Projectnummer	E199979	Startdatum	28-10-2019
Rapportnummer	13134322 - 1	Rapportagedatum	06-11-2019

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	AP 04 Grond	depot III, MM I
002	AP 04 Grond	depot III, MM II
003	AP 04 Grond	depot IV, MM I
004	AP 04 Grond	depot IV, MM II

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004
PCB 138	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1
PCB 153	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1
PCB 180	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds		4.9 [1)]	4.9 [1)]	4.9 [1)]	4.9 [1)]
MINERALE OLIE						
fractie C10-C12	mg/kgds		<5	<5	<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		<5	<5	<5	<5
fractie C22-C30	mg/kgds		<5	<5	<5	<5
fractie C30-C40	mg/kgds		<5	<5	<5	<5
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	Q	<20	<20	<20	<20
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN						
perfluorbutaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluorpentaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluorhexaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluorheptaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluoroctaanzuur (lineair)	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluoroctaanzuur (vertakt)	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluoroctaanzuur (som) (0.7 factor)	µg/kgds		0.14 [2)]	0.14 [2)]	0.14 [2)]	0.14 [2)]
perfluornonaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluordecaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluorundecaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluordodecaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluortridecaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluortetradecaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluorhexadecaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluoroctadecaanzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluorbutaansulfonzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluorpentaansulfonzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluorhexaansulfonzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluorheptaansulfonzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluoroctaansulfonzuur (lineair)	µg/kgds		<0.1	<0.1	0.14	<0.1
perfluoroctaansulfonzuur (vertakt)	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
perfluoroctaansulfonzuur (som) (0.7 factor)	µg/kgds		0.14 [2)]	0.14 [2)]	0.21 [2)]	0.14 [2)]
perfluordecaansulfonzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
4:2 fluortelomeer sulfonzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
6:2 fluortelomeer sulfonzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
8:2 fluortelomeer sulfonzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
10:2 fluortelomeer sulfonzuur	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AP04

Analyserapport

Projectnaam	ex-situ De Haan Brunssum	Orderdatum	28-10-2019
Projectnummer	E199979	Startdatum	28-10-2019
Rapportnummer	13134322 - 1	Rapportagedatum	06-11-2019

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	AP 04 Grond	depot III, MM I
002	AP 04 Grond	depot III, MM II
003	AP 04 Grond	depot IV, MM I
004	AP 04 Grond	depot IV, MM II

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004
n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat	µg/kgds		<0.1	<0.40 [3)]	<0.1	<0.1
n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat	µg/kgds		<0.1	<0.30 [3)]	<0.1	<0.1
perfluoroctaansulfonamide	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
n-methyl perfluoroctaansulfonamide	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
8:2 fluortelomeer fosfaat diester	µg/kgds		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AP04

Analyserapport

Projectnaam	ex-situ De Haan Brunssum	Orderdatum	28-10-2019
Projectnummer	E199979	Startdatum	28-10-2019
Rapportnummer	13134322 - 1	Rapportagedatum	06-11-2019

Monster beschrijvingen

001	*	Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd in het kader van het Besluit Bodemkwaliteit.
002	*	Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd in het kader van het Besluit Bodemkwaliteit.
003	*	Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd in het kader van het Besluit Bodemkwaliteit.
004	*	Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd in het kader van het Besluit Bodemkwaliteit.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.
2	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor conform AP04-A, volgens geldende versie
3	De rapportagegrens is verhoogd i.v.m. storende matrix.

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AP04

Analyserapport

Projectnaam	ex-situ De Haan Brunssum	Orderdatum	28-10-2019
Projectnummer	E199979	Startdatum	28-10-2019
Rapportnummer	13134322 - 1	Rapportagedatum	06-11-2019

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
droge stof	AP 04 Grond	Conform AP04-SG-II en conform NEN-EN 15934
aard van de artefacten	AP 04 Grond	Conform AP04-V en conform NEN-EN 16179
organische stof (gloeiverlies)	AP 04 Grond	Conform AP04-SG-IV en conform NEN 5754
min. delen <2um	AP 04 Grond	Conform AP04-SG-III en conform NEN 5753
pH-grond (CaCl2)	AP 04 Grond	Conform AP04-SG-I en conform NEN-ISO 10390
barium	AP 04 Grond	Conform AP04-SG-V en conform NEN 6950 (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform NEN-EN-ISO 17294-2)
cadmium	AP 04 Grond	Idem
kobalt	AP 04 Grond	Idem
koper	AP 04 Grond	Idem
kwik	AP 04 Grond	Conform AP04-SG-VI en conform NEN 6950 (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform NEN-EN-ISO 17294-2)
lood	AP 04 Grond	Conform AP04-SG-V en conform NEN 6950 (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform NEN-EN-ISO 17294-2)
molybdeen	AP 04 Grond	Idem
nikkel	AP 04 Grond	Idem
zink	AP 04 Grond	Idem
naftaleen	AP 04 Grond	Conform AP04-SG-IX
antraceen	AP 04 Grond	Idem
fenantreen	AP 04 Grond	Idem
fluoranteen	AP 04 Grond	Idem
benzo(a)antraceen	AP 04 Grond	Idem
chryseen	AP 04 Grond	Idem
benzo(a)pyreen	AP 04 Grond	Idem
benzo(ghi)peryleen	AP 04 Grond	Idem
benzo(k)fluoranteen	AP 04 Grond	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	AP 04 Grond	Idem
PCB 28	AP 04 Grond	Conform AP04-SG-X
PCB 52	AP 04 Grond	Idem
PCB 101	AP 04 Grond	Idem
PCB 118	AP 04 Grond	Idem
PCB 138	AP 04 Grond	Idem
PCB 153	AP 04 Grond	Idem
PCB 180	AP 04 Grond	Idem
totaal olie C10 - C40	AP 04 Grond	Conform AP04-SG-XI en conform NEN-EN-ISO 16703
perfluorbutaanzuur	AP 04 Grond	Eigen methode
perfluorpentaanzuur	AP 04 Grond	Idem
perfluorhexaanzuur	AP 04 Grond	Idem
perfluorheptaanzuur	AP 04 Grond	Idem
perfluoroctaanzuur (lineair)	AP 04 Grond	Idem
perfluoroctaanzuur (vertakt)	AP 04 Grond	Idem
perfluoroctaanzuur (som) (0.7 factor)	AP 04 Grond	Idem
perfluornonaanzuur	AP 04 Grond	Idem
perfluordecaanzuur	AP 04 Grond	Idem
perfluorundecaanzuur	AP 04 Grond	Idem
perfluordodecaanzuur	AP 04 Grond	Idem

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AP04

AELMANS ECO BV
Dhr. G. Hamers

Analyserapport

Projectnaam	ex-situ De Haan Brunssum	Orderdatum	28-10-2019
Projectnummer	E199979	Startdatum	28-10-2019
Rapportnummer	13134322 - 1	Rapportagedatum	06-11-2019

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
perfluortridecaanzuur	AP 04 Grond	Idem
perfluortetradecaanzuur	AP 04 Grond	Idem
perfluorhexadecaanzuur	AP 04 Grond	Idem
perfluoroctadecaanzuur	AP 04 Grond	Idem
perfluorbutaansulfonzuur	AP 04 Grond	Idem
perfluorpentaansulfonzuur	AP 04 Grond	Idem
perfluorhexaansulfonzuur	AP 04 Grond	Idem
perfluorheptaansulfonzuur	AP 04 Grond	Idem
perfluoroctaansulfonzuur (lineair)	AP 04 Grond	Idem
perfluoroctaansulfonzuur (vertakt)	AP 04 Grond	Idem
perfluoroctaansulfonzuur (som) (0.7 factor)	AP 04 Grond	Idem
perfluordecaansulfonzuur	AP 04 Grond	Idem
4:2 fluortelomeer sulfonzuur	AP 04 Grond	Idem
6:2 fluortelomeer sulfonzuur	AP 04 Grond	Idem
8:2 fluortelomeer sulfonzuur	AP 04 Grond	Idem
10:2 fluortelomeer sulfonzuur	AP 04 Grond	Idem
n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat	AP 04 Grond	Idem
n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat	AP 04 Grond	Idem
perfluoroctaansulfonamide	AP 04 Grond	Idem
n-methyl perfluoroctaansulfonamide	AP 04 Grond	Idem
8:2 fluortelomeer fosfaat diester	AP 04 Grond	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	E1768560	28-10-2019	28-10-2019	ALC291
002	E1768561	28-10-2019	28-10-2019	ALC291
003	E1768562	28-10-2019	28-10-2019	ALC291
004	E1768563	28-10-2019	28-10-2019	ALC291

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AP04

Bijlage 3

Getoetste analyseresultaten

Toetsing analyseresultaten grond- en waterbodemmonsters

Regeling Bodemkwaliteit, 20 december 2007, DJZ2007124397, Integrale versie geldend per 1-1-2015. NB: voor de toepassing van Tarragrond gelden afwijkende regels, zie paragraaf 4.14 Regeling Bodemkwaliteit, Staatscourant 33763, 27-11-2014.
Interventiewaarden grond: Circulaire Bodemsanering 2013, Staatscourant 16675, 27-6-2013. (Alle gehaltes in mg/kg ds. Voor toelichting op gehanteerde grenswaarden, zie het Normen blad).

ALcontrol rapport nr. 13127674 Datum toetsing: 28-10-2019 Versie: SYNLAB20180319

Project: AP04 in-situ De Haan Brunssum (E199979)
Monster: dp 1 MM I+dp 1 MM II

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: 0,5 % @ @
- lutumgehalte 12,5 % @

parameter		eenheid	gemeten gehalte	gecorr. gehalte naar st. bodem	Grond: Ontvangend (T2) RBK, tabel 1 Klasse	> 2AW of >wonen?	> wonen + AW?	Vgl. tabel 1 6)	Grond: Toepassen op land (T1) RBK, tabel 1 Klasse	> 2AW of >wonen?	Vgl. tabel 1 6)	Grond: Toepassen onder water (T4) RBK, tabel 2 Klasse	> 2AW of >wonen?	Vgl. tabel 1 6)	Waterbodem: Toepassen onder water, of ontvangend (T3) RBK, tabel 2 Klasse	> 2AW of >wonen?	Vgl. tabel 1 6)	Waterbodem: Toepassen op land (T1) RBK, tabel 1 Klasse	> 2AW of >wonen?	Vgl. tabel 1 6)	Interventiewaarde / Tussenwaarde 4) Grond	Waterbodem
Metalen																						
Barium [Ba]	&)	mg/kg ds	57	95,514																	<T	<T
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	<0,17	0,176	AW				AW			AW			AW			AW			AW	AW
Kobalt [Co]		mg/kg ds	5,3	8,673	AW				AW			AW			AW			AW			AW	AW
Koper [Cu]		mg/kg ds	7,4	11,241	AW				AW			AW			AW			AW			AW	AW
Kwik [Hg]		mg/kg ds	<0,05	0,043	AW				AW			AW			AW			AW			AW	AW
Lood [Pb]		mg/kg ds	<10	9,225	AW				AW			AW			AW			AW			AW	AW
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	AW				AW			AW			AW			AW			AW	AW
Nikkel [Ni]	$)	mg/kg ds	14,5	22,556	AW				AW			AW			AW			AW			AW	AW
Zink [Zn]		mg/kg ds	29	44,862	AW				AW			AW			AW			AW			AW	AW
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen																						
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)		mg/kg ds	0,3075	0,308	AW				AW			AW			AW			AW			AW	AW
PCB																						
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW		*	AW		*					
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW		*	AW		*					
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW		*	AW		*					
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW			AW							
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW			AW							
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW			AW							
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW		*	AW		*					
PCB (7) (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0049	0,0245	AW			*	AW		*	AW		*	AW		*	AW		*	AW	AW
Overige stoffen																						
Minerale olie (totaal)		mg/kg ds	17	85,000	AW				AW			AW			AW			AW			AW	AW

Conclusie voor het hele monster:

	Aantal getoetst 2)	Overschrijdingen > AW	> 2x AW of > Wonen $)	> klasse wonen	> wonen + AW	Toegestaan AW 1)	Toegestaan wonen 1)	Klasse oordeel voor betreffende situatie 3)	Oordeel Interventie- en Tussenwaarde
Grond, ontvangend 5)	11	0	0	0	0	2	2	AW	<tussenwaarde
Grond, toepassing op landbodem	11	0	0	0	NVT	2	NVT	AW	<tussenwaarde
Grond, toepassing onder water	18	0	0	0	NVT	3	NVT	AW	<tussenwaarde
Waterbodem, ontvangend/toepassing onder water	18	0	0	0	NVT	3	NVT	AW	<tussenwaarde
Waterbodem, toepassing op landbodem	11	0	0	0	NVT	2	NVT	AW	<tussenwaarde

1) Toegestane overschrijdingen AW gelden voor alle situaties, overschrijdingen Wonen zijn alleen toegestaan voor de ontvangende bodem.
2) Betreft het aantal parameters van dit rapport met een Achtergrondwaarde
3) Toepassing "NIET" betekent: niet toepasbaar.
4) "Tussenwaarde": zoals gedefinieerd in NEN 5740.
5) Niet van toepassing voor partijkeuringen
6) Vergelijk met tabel 1 (rapportagegrenzen), Staatscourant Nr 22335 (2-11-2012)

* Bij een resultaat < dan de rapportagegrenzen, genoemd in tabel 1 van Staatscourant Nr 22335 (2-11-2012), mag de beoordelaar ervan uit gaan dat de kwaliteit van de grond, grondwater, baggerspecie, bodem, bodem of oever van een oppervlaktewaterlichaam voldoet aan de van toepassing zijnde norm-waarden.
# verhoogde rapportagegrens, geen conclusie mogelijk of waarde voldoet aan de AW of de rapportage grens zoals genoemd in tabel 1 van Staatscourant Nr 22335 (2-11-2012).
@ voor humus en lutum wordt minimaal 2% gehanteerd; als humus/lutum niet is gemeten geldt een default waarde van lutum = 25% en organische stof = 10%.
$) Bij nikkel geldt voor toegestane overschrijding voor achtergrondwaarden niet de eis dat deze ook < "wonen" moet zijn. Een overschrijding voor "wonen" bij nikkel wordt in de kolom niet meegeteld.
(de kolom bevat daarom geen "X" indien Wonen wel en 2xAW niet wordt overgeschreden)
&) Barium: Interventiewaarde geldt alleen voor situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene verontreiniging.

Voor deze toetsing gelden de algemene voorwaarden van SYNLAB Analytics & Services. Met dit toetsingsprogramma is geen uitspraak gedaan over de mogelijkheden van verspreiding op aangrenzend perceel (zowel zoet als zout oppervlaktewater) of grootschalige toepassing van het materiaal.

Toetsing analyseresultaten grond- en waterbodemmonsters

Regeling Bodemkwaliteit, 20 december 2007, DJZ2007124397, Integrale versie geldend per 1-1-2015. NB: voor de toepassing van Tarragrond gelden afwijkende regels, zie paragraaf 4.14 Regeling Bodemkwaliteit, Staatscourant 33763, 27-11-2014.
Interventiewaarden grond: Circulaire Bodemsanering 2013, Staatscourant 16675, 27-6-2013. (Alle gehaltes in mg/kg ds. Voor toelichting op gehanteerde grenswaarden, zie het Normen blad).

ALcontrol rapport nr. 13127674 Datum toetsing: 28-10-2019 Versie: SYNLAB20180319

Project: AP04 in-situ De Haan Brunssum (E199979)
Monster: dp 2 MM I+dp 2 MM II

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: 0,4 % @ @
- lutumgehalte 18,0 % @

parameter		eenheid	gemeten gehalte	gecorr. gehalte naar st. bodem	Grond: Ontvangend (T2) RBK, tabel 1 Klasse	> 2AW of >wonen?	> wonen + AW?	Vgl. tabel 1 6)	Grond: Toepassen op land (T1) RBK, tabel 1 Klasse	> 2AW of >wonen?	Vgl. tabel 1 6)	Grond: Toepassen onder water (T4) RBK, tabel 2 Klasse	> 2AW of >wonen?	Vgl. tabel 1 6)	Waterbodem: Toepassen onder water, of ontvangend (T3) RBK, tabel 2 Klasse	> 2AW of >wonen?	Vgl. tabel 1 6)	Waterbodem: Toepassen op land (T1) RBK, tabel 1 Klasse	> 2AW of >wonen?	Vgl. tabel 1 6)	Interv Tusse Grond
Metalen																					
Barium [Ba]	&)	mg/kg ds	85	109,792																	<T
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	<0,17	0,164	AW				AW			AW			AW			AW			AW
Kobalt [Co]		mg/kg ds	7,3	9,332	AW				AW			AW			AW			AW			AW
Koper [Cu]		mg/kg ds	9,95	13,267	AW				AW			AW			AW			AW			AW
Kwik [Hg]		mg/kg ds	<0,05	0,040	AW				AW			AW			AW			AW			AW
Lood [Pb]		mg/kg ds	10,5	12,750	AW				AW			AW			AW			AW			AW
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	AW				AW			AW			AW			AW			AW
Nikkel [Ni]	$)	mg/kg ds	20,5	25,625	AW				AW			AW			AW			AW			AW
Zink [Zn]		mg/kg ds	37,5	49,065	AW				AW			AW			AW			AW			AW
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen																					
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)		mg/kg ds	0,517	0,517	AW				AW			AW			AW			AW			AW
PCB																					
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW		*	AW		*				
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW		*	AW		*				
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW		*	AW		*				
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW			AW						
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW			AW						
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW			AW						
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW		*	AW		*				
PCB (7) (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0049	0,0245	AW			*	AW		*	AW		*	AW		*	AW		*	AW
Overige stoffen																					
Minerale olie (totaal)		mg/kg ds	<20	70,000	AW				AW			AW			AW			AW			AW

Conclusie voor het hele monster:

	Aantal getoetst 2)	Overschrijdingen > AW	> 2x AW of > Wonen $)	> klasse wonen	> wonen + AW	Toegestaan AW 1)	Toegestaan wonen 1)	Klasse oordeel voor betreffende situatie 3)	Oordeel Interventie- en Tussenwaarde
Grond, ontvangend 5)	11	0	0	0	0	2	2	AW	<tussenwaarde
Grond, toepassing op landbodem	11	0	0	0	NVT	2	NVT	AW	<tussenwaarde
Grond, toepassing onder water	18	0	0	0	NVT	3	NVT	AW	<tussenwaarde
Waterbodem, ontvangend/toepassing onder water	18	0	0	0	NVT	3	NVT	AW	<tussenwaarde
Waterbodem, toepassing op landbodem	11	0	0	0	NVT	2	NVT	AW	<tussenwaarde

1) Toegestane overschrijdingen AW gelden voor alle situaties, overschrijdingen Wonen zijn alleen toegestaan voor de ontvangende bodem.
2) Betreft het aantal parameters van dit rapport met een Achtergrondwaarde
3) Toepassing "NIET" betekent: niet toepasbaar.
4) "Tussenwaarde": zoals gedefinieerd in NEN 5740.
5) Niet van toepassing voor partijkeuringen
6) Vergelijk met tabel 1 (rapportagegrenzen), Staatscourant Nr 22335 (2-11-2012)

* Bij een resultaat < dan de rapportagegrenzen, genoemd in tabel 1 van Staatscourant Nr 22335 (2-11-2012), mag de beoordelaar ervan uit gaan dat de kwaliteit van de grond, grondwater, baggerspecie, bodem, bodem of oever van een oppervlaktewaterlichaam voldoet aan de van toepassing zijnd
# verhoogde rapportagegrens, geen conclusie mogelijk of waarde voldoet aan de AW of de rapportage grens zoals genoemd in tabel 1 van Staatscourant Nr 22335 (2-11-2012).
@ voor humus en lutum wordt minimaal 2% gehanteerd; als humus/lutum niet is gemeten geldt een default waarde van lutum = 25% en organische stof = 10%.
$) Bij nikkel geldt voor toegestane overschrijding voor achtergrondwaarden niet de eis dat deze ook < "wonen" moet zijn. Een overschrijding voor "wonen" bij nikkel wordt in de kolom niet meegeteld.
(de kolom bevat daarom geen "X" indien Wonen wel en 2xAW niet wordt overgeschreden)
&) Barium: Interventiewaarde geldt alleen voor situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene verontreiniging.

Voor deze toetsing gelden de algemene voorwaarden van SYNLAB Analytics & Services. Met dit toetsingsprogramma is geen uitspraak gedaan over de mogelijkheden van verspreiding op aangrenzend perceel (zowel zoet als zout oppervlaktewater) of grootschalige toepassing van het materiaal.

Toetsing analyseresultaten grond- en waterbodemmonsters

Regeling Bodemkwaliteit, 20 december 2007, DJZ2007124397, Integrale versie geldend per 1-1-2015. NB: voor de toepassing van Tarragrond gelden afwijkende regels, zie paragraaf 4.14 Regeling Bodemkwaliteit, Staatscourant 33763, 27-11-2014.
Interventiewaarden grond: Circulaire Bodemsanering 2013, Staatscourant 16675, 27-6-2013. (Alle gehaltes in mg/kg ds. Voor toelichting op gehanteerde grenswaarden, zie het Normen blad).

ALcontrol rapport nr. 13127686 Datum toetsing: 28-10-2019 Versie: SYNLAB20180319

Project: AP04 ex-situ De Haan Brunssum (E199979)
Monster: depot 1 MM I+depot 1 MM II

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: 0,9 % @ @
- lutumgehalte 9,0 % @

					Grond									Waterbodem						Interventiewaarde / Tussenwaarde 4)	
					Ontvangend (T2) RBK, tabel 1				Toepassen op land (T1) RBK, tabel 1				Toepassen onder water (T4) RBK, tabel 2				Toepassen onder water, of ontvangend (T3) RBK, tabel 2				Toepassen op land (T1) RBK, tabel 1					
parameter		eenheid	gemeten gehalte	gecorr. gehalte naar st. bodem	Klasse	> 2AW of >wonen?	> wonen + AW?	Vgl. tabel 1 6)	Klasse	> 2AW of >wonen?		Vgl. tabel 1 6)	Klasse	> 2AW of >wonen?		Vgl. tabel 1 6)	Klasse	> 2AW of >wonen?		Vgl. tabel 1 6)	Klasse	> 2AW of >wonen?		Vgl. tabel 1 6)	Grond	Waterbodem
Metalen																										
Barium [Ba]	&)	mg/kg ds	54,5	113,010																					<T	<T
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	<0,17	0,185	AW				AW				AW				AW				AW				AW	AW
Kobalt [Co]		mg/kg ds	4,4	8,788	AW				AW				AW				AW				AW				AW	AW
Koper [Cu]		mg/kg ds	7,35	12,267	AW				AW				AW				AW				AW				AW	AW
Kwik [Hg]		mg/kg ds	<0,05	0,045	AW				AW				AW				AW				AW				AW	AW
Lood [Pb]		mg/kg ds	<10	9,762	AW				AW				AW				AW				AW				AW	AW
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	AW				AW				AW				AW				AW				AW	AW
Nikkel [Ni]	$)	mg/kg ds	12	22,164	AW				AW				AW				AW				AW				AW	AW
Zink [Zn]		mg/kg ds	28	49,092	AW				AW				AW				AW				AW				AW	AW
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen																										
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)		mg/kg ds	0,244	0,244	AW				AW				AW				AW				AW				AW	AW
PCB																										
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0035									AW		*		AW		*							
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0035									AW		*		AW		*							
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0035									AW		*		AW		*							
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0035									AW				AW									
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0035									AW				AW									
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0035									AW				AW									
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0035									AW		*		AW		*							
PCB (7) (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0049	0,0245	AW			*	AW			*	AW		*		AW		*		AW			*	AW	AW
Overige stoffen																										
Minerale olie (totaal)		mg/kg ds	<20	70,000	AW				AW				AW				AW				AW				AW	AW

Conclusie voor het hele monster:

	Aantal getoetst 2)	Overschrijdingen > AW	> 2x AW of > Wonen $)	> klasse wonen	> wonen + AW	Toegestaan AW 1)	Toegestaan wonen 1)	Klasse oordeel voor betreffende situatie 3)	Oordeel Interventie- en Tussenwaarde
Grond, ontvangend 5)	11	0	0	0	0	2	2	AW	<tussenwaarde
Grond, toepassing op landbodem	11	0	0	0	NVT	2	NVT	AW	<tussenwaarde
Grond, toepassing onder water	18	0	0	0	NVT	3	NVT	AW	<tussenwaarde
Waterbodem, ontvangend/toepassing onder water	18	0	0	0	NVT	3	NVT	AW	<tussenwaarde
Waterbodem, toepassing op landbodem	11	0	0	0	NVT	2	NVT	AW	<tussenwaarde

1) Toegestane overschrijdingen AW gelden voor alle situaties, overschrijdingen Wonen zijn alleen toegestaan voor de ontvangende bodem.
2) Betreft het aantal parameters van dit rapport met een Achtergrondwaarde
3) Toepassing "NIET" betekent: niet toepasbaar.
4) "Tussenwaarde": zoals gedefinieerd in NEN 5740.
5) Niet van toepassing voor partijkeuringen
6) Vergelijk met tabel 1 (rapportagegrenzen), Staatscourant Nr 22335 (2-11-2012)

* Bij een resultaat < dan de rapportagegrenzen, genoemd in tabel 1 van Staatscourant Nr 22335 (2-11-2012), mag de beoordelaar ervan uit gaan dat de kwaliteit van de grond, grondwater, baggerspecie, bodem, bodem of oever van een oppervlaktewaterlichaam voldoet aan de van toepassing zijnde norm-waarden.
# verhoogde rapportagegrens, geen conclusie mogelijk of waarde voldoet aan de AW of de rapportage grens zoals genoemd in tabel 1 van Staatscourant Nr 22335 (2-11-2012).
@ voor humus en lutum wordt minimaal 2% gehanteerd; als humus/lutum niet is gemeten geldt een default waarde van lutum = 25% en organische stof = 10%.
$) Bij nikkel geldt voor toegestane overschrijding voor achtergrondwaarden niet de eis dat deze ook < "wonen" moet zijn. Een overschrijding voor "wonen" bij nikkel wordt in de kolom niet meegeteld.
(de kolom bevat daarom geen "X" indien Wonen wel en 2xAW niet wordt overgeschreden)
&) Barium: Interventiewaarde geldt alleen voor situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene verontreiniging.

Voor deze toetsing gelden de algemene voorwaarden van SYNLAB Analytics & Services. Met dit toetsingsprogramma is geen uitspraak gedaan over de mogelijkheden van verspreiding op aangrenzend perceel (zowel zoet als zout oppervlaktewater) of grootschalige toepassing van het materiaal.

Toetsing analyseresultaten grond- en waterbodemmonsters

Regeling Bodemkwaliteit, 20 december 2007, DJZ2007124397, Integrale versie geldend per 1-1-2015. NB: voor de toepassing van Tarragrond gelden afwijkende regels, zie paragraaf 4.14 Regeling Bodemkwaliteit, Staatscourant 33763, 27-11-2014.
Interventiewaarden grond: Circulaire Bodemsanering 2013, Staatscourant 16675, 27-6-2013. (Alle gehaltes in mg/kg ds. Voor toelichting op gehanteerde grenswaarden, zie het Normen blad).

ALcontrol rapport nr. 13127686 Datum toetsing: 28-10-2019 Versie: SYNLAB20180319

Project: AP04 ex-situ De Haan Brunssum (E199979)
Monster: depot 2 MM I+depot 2 MM II

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: 0,6 % @ @
- lutumgehalte 10,0 % @

parameter		eenheid	gemeten gehalte	gecorr. gehalte naar st. bodem	Grond: Ontvangend (T2) RBK, tabel 1 Klasse	> 2AW of >wonen?	> wonen + AW?	Vgl. tabel 1 6)	Grond: Toepassen op land (T1) RBK, tabel 1 Klasse	> 2AW of >wonen?	Vgl. tabel 1 6)	Grond: Toepassen onder water (T4) RBK, tabel 2 Klasse	> 2AW of >wonen?	Vgl. tabel 1 6)	Waterbodem: Toepassen onder water, of ontvangend (T3) RBK, tabel 2 Klasse	> 2AW of >wonen?	Vgl. tabel 1 6)	Waterbodem: Toepassen op land (T1) RBK, tabel 1 Klasse	> 2AW of >wonen?	Vgl. tabel 1 6)	Interv Tusse Grond
Metalen																					
Barium [Ba]	&)	mg/kg ds	59,5	115,281																	<T
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	<0,17	0,182	AW				AW			AW			AW			AW			AW
Kobalt [Co]		mg/kg ds	5,85	10,969	AW				AW			AW			AW			AW			AW
Koper [Cu]		mg/kg ds	8,15	13,216	AW				AW			AW			AW			AW			AW
Kwik [Hg]		mg/kg ds	<0,05	0,045	AW				AW			AW			AW			AW			AW
Lood [Pb]		mg/kg ds	<10	9,597	AW				AW			AW			AW			AW			AW
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	AW				AW			AW			AW			AW			AW
Nikkel [Ni]	$)	mg/kg ds	17,5	30,625	AW				AW			AW			AW			AW			AW
Zink [Zn]		mg/kg ds	30	50,602	AW				AW			AW			AW			AW			AW
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen																					
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)		mg/kg ds	0,07	0,070	AW				AW			AW			AW			AW			AW
PCB																					
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW		*	AW		*				
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW		*	AW		*				
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW		*	AW		*				
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW			AW						
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW			AW						
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW			AW						
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW		*	AW		*				
PCB (7) (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0049	0,0245	AW			*	AW		*	AW		*	AW		*	AW		*	AW
Overige stoffen																					
Minerale olie (totaal)		mg/kg ds	<20	70,000	AW				AW			AW			AW			AW			AW

Conclusie voor het hele monster:

	Aantal getoetst 2)	Overschrijdingen > AW	> 2x AW of > Wonen $)	> klasse wonen	> wonen + AW	Toegestaan AW 1)	Toegestaan wonen 1)	Klasse oordeel voor betreffende situatie 3)	Oordeel Interventie- en Tussenwaarde
Grond, ontvangend 5)	11	0	0	0	0	2	2	AW	<tussenwaarde
Grond, toepassing op landbodem	11	0	0	0	NVT	2	NVT	AW	<tussenwaarde
Grond, toepassing onder water	18	0	0	0	NVT	3	NVT	AW	<tussenwaarde
Waterbodem, ontvangend/toepassing onder water	18	0	0	0	NVT	3	NVT	AW	<tussenwaarde
Waterbodem, toepassing op landbodem	11	0	0	0	NVT	2	NVT	AW	<tussenwaarde

1) Toegestane overschrijdingen AW gelden voor alle situaties, overschrijdingen Wonen zijn alleen toegestaan voor de ontvangende bodem.
2) Betreft het aantal parameters van dit rapport met een Achtergrondwaarde
3) Toepassing "NIET" betekent: niet toepasbaar.
4) "Tussenwaarde": zoals gedefinieerd in NEN 5740.
5) Niet van toepassing voor partijkeuringen
6) Vergelijk met tabel 1 (rapportagegrenzen), Staatscourant Nr 22335 (2-11-2012)

* Bij een resultaat < dan de rapportagegrenzen, genoemd in tabel 1 van Staatscourant Nr 22335 (2-11-2012), mag de beoordelaar ervan uit gaan dat de kwaliteit van de grond, grondwater, baggerspecie, bodem, bodem of oever van een oppervlaktewaterlichaam voldoet aan de van toepassing zijnd
# verhoogde rapportagegrens, geen conclusie mogelijk of waarde voldoet aan de AW of de rapportage grens zoals genoemd in tabel 1 van Staatscourant Nr 22335 (2-11-2012).
@ voor humus en lutum wordt minimaal 2% gehanteerd; als humus/lutum niet is gemeten geldt een default waarde van lutum = 25% en organische stof = 10%.
$) Bij nikkel geldt voor toegestane overschrijding voor achtergrondwaarden niet de eis dat deze ook < "wonen" moet zijn. Een overschrijding voor "wonen" bij nikkel wordt in de kolom niet meegeteld.
(de kolom bevat daarom geen "X" indien Wonen wel en 2xAW niet wordt overgeschreden)
&) Barium: Interventiewaarde geldt alleen voor situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene verontreiniging.

Voor deze toetsing gelden de algemene voorwaarden van SYNLAB Analytics & Services. Met dit toetsingsprogramma is geen uitspraak gedaan over de mogelijkheden van verspreiding op aangrenzend perceel (zowel zoet als zout oppervlaktewater) of grootschalige toepassing van het materiaal.

Toetsing analyseresultaten grond- en waterbodemmonsters

Regeling Bodemkwaliteit, 20 december 2007, DJZ2007124397, Integrale versie geldend per 1-1-2015. NB: voor de toepassing van Tarragrond gelden afwijkende regels, zie paragraaf 4.14 Regeling Bodemkwaliteit, Staatscourant 33763, 27-11-2014.
Interventiewaarden grond: Circulaire Bodemsanering 2013, Staatscourant 16675, 27-6-2013. (Alle gehaltes in mg/kg ds. Voor toelichting op gehanteerde grenswaarden, zie het Normen blad).

ALcontrol rapport nr. 13134322 Datum toetsing: 6-11-2019 Versie: SYNLAB20180319

Project: ex-situ De Haan Brunssum (E199979)
Monster: depot III MM I+depot III MM II

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: 0,4 % @ @
- lutumgehalte 3,2 % @

parameter		eenheid	gemeten gehalte	gecorr. gehalte naar st. bodem	Grond: Ontvangend (T2) RBK, tabel 1 Klasse	> 2AW of >wonen?	> wonen + AW?	Vgl. tabel 1 6)	Grond: Toepassen op land (T1) RBK, tabel 1 Klasse	> 2AW of >wonen?	Vgl. tabel 1 6)	Grond: Toepassen onder water (T4) RBK, tabel 2 Klasse	> 2AW of >wonen?	Vgl. tabel 1 6)	Waterbodem: Toepassen onder water, of ontvangend (T3) RBK, tabel 2 Klasse	> 2AW of >wonen?	Vgl. tabel 1 6)	Waterbodem: Toepassen op land (T1) RBK, tabel 1 Klasse	> 2AW of >wonen?	Vgl. tabel 1 6)	Interventiewaarde / Tussenwaarde 4) Grond	Waterbodem
Metalen																						
Barium [Ba]	&)	mg/kg ds	68,5	232,077																	<T	<T
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	<0,17	0,201	AW				AW			AW			AW			AW			AW	AW
Kobalt [Co]		mg/kg ds	6	18,737	wonen				wonen			A			A			wonen			<T	<T
Koper [Cu]		mg/kg ds	8,55	17,015	AW				AW			AW			AW			AW			AW	AW
Kwik [Hg]		mg/kg ds	<0,05	0,049	AW				AW			AW			AW			AW			AW	AW
Lood [Pb]		mg/kg ds	<10	10,789	AW				AW			AW			AW			AW			AW	AW
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	AW				AW			AW			AW			AW			AW	AW
Nikkel [Ni]	$)	mg/kg ds	17,5	46,578	industrie				industrie			A			A			industrie			<T	<T
Zink [Zn]		mg/kg ds	32	71,737	AW				AW			AW			AW			AW			AW	AW
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen																						
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)		mg/kg ds	0,078	0,078	AW				AW			AW			AW			AW			AW	AW
PCB																						
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW		*	AW		*					
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW		*	AW		*					
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW		*	AW		*					
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW			AW							
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW			AW							
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW			AW							
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW		*	AW		*					
PCB (7) (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0049	0,0245	AW			*	AW		*	AW		*	AW		*	AW		*	AW	AW
Overige stoffen																						
Minerale olie (totaal)		mg/kg ds	<20	70,000	AW				AW			AW			AW			AW			AW	AW

Conclusie voor het hele monster:

	Aantal getoetst 2)	Overschrijdingen > AW	> 2x AW of > Wonen $)	> klasse wonen	> wonen + AW	Toegestaan AW 1)	Toegestaan wonen 1)	Klasse oordeel voor betreffende situatie 3)	Oordeel Interventie- en Tussenwaarde
Grond, ontvangend 5)	11	2	0	0	0	2	2	AW	<tussenwaarde
Grond, toepassing op landbodem	11	2	0	0	NVT	2	NVT	AW	<tussenwaarde
Grond, toepassing onder water	18	2	0	0	NVT	3	NVT	AW	<tussenwaarde
Waterbodem, ontvangend/toepassing onder water	18	2	0	0	NVT	3	NVT	AW	<tussenwaarde
Waterbodem, toepassing op landbodem	11	2	0	0	NVT	2	NVT	AW	<tussenwaarde

1) Toegestane overschrijdingen AW gelden voor alle situaties, overschrijdingen Wonen zijn alleen toegestaan voor de ontvangende bodem.
2) Betreft het aantal parameters van dit rapport met een Achtergrondwaarde
3) Toepassing "NIET" betekent: niet toepasbaar.
4) "Tussenwaarde": zoals gedefinieerd in NEN 5740.
5) Niet van toepassing voor partijkeuringen
6) Vergelijk met tabel 1 (rapportagegrenzen), Staatscourant Nr 22335 (2-11-2012)

* Bij een resultaat < dan de rapportagegrenzen, genoemd in tabel 1 van Staatscourant Nr 22335 (2-11-2012), mag de beoordelaar ervan uit gaan dat de kwaliteit van de grond, grondwater, baggerspecie, bodem, bodem of oever van een oppervlaktewaterlichaam voldoet aan de van toepassing zijnde norm-waarden.
# verhoogde rapportagegrens, geen conclusie mogelijk of waarde voldoet aan de AW of de rapportage grens zoals genoemd in tabel 1 van Staatscourant Nr 22335 (2-11-2012).
@ voor humus en lutum wordt minimaal 2% gehanteerd; als humus/lutum niet is gemeten geldt een default waarde van lutum = 25% en organische stof = 10%.
$) Bij nikkel geldt voor toegestane overschrijding voor achtergrondwaarden niet de eis dat deze ook < "wonen" moet zijn. Een overschrijding voor "wonen" bij nikkel wordt in de kolom niet meegeteld.
(de kolom bevat daarom geen "X" indien Wonen wel en 2xAW niet wordt overgeschreden)
&) Barium: Interventiewaarde geldt alleen voor situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene verontreiniging.

Voor deze toetsing gelden de algemene voorwaarden van SYNLAB Analytics & Services. Met dit toetsingsprogramma is geen uitspraak gedaan over de mogelijkheden van verspreiding op aangrenzend perceel (zowel zoet als zout oppervlaktewater) of grootschalige toepassing van het materiaal.

Toetsing analyseresultaten grond- en waterbodemmonsters

Regeling Bodemkwaliteit, 20 december 2007, DJZ2007124397, Integrale versie geldend per 1-1-2015. NB: voor de toepassing van Tarragrond gelden afwijkende regels, zie paragraaf 4.14 Regeling Bodemkwaliteit, Staatscourant 33763, 27-11-2014.
Interventiewaarden grond: Circulaire Bodemsanering 2013, Staatscourant 16675, 27-6-2013. (Alle gehaltes in mg/kg ds. Voor toelichting op gehanteerde grenswaarden, zie het Normen blad).

ALcontrol rapport nr. 13134322 Datum toetsing: 6-11-2019 Versie: SYNLAB20180319

Project: ex-situ De Haan Brunssum (E199979)
Monster: depot IV MM I+depot IV MM II

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: 1,5 % @ @
- lutumgehalte 1,4 % @ @

parameter		eenheid	gemeten gehalte	gecorr. gehalte naar st. bodem	Grond: Ontvangend (T2) RBK, tabel 1 Klasse	> 2AW of >wonen?	> wonen + AW?	Vgl. tabel 1 6)	Grond: Toepassen op land (T1) RBK, tabel 1 Klasse	> 2AW of >wonen?	Vgl. tabel 1 6)	Grond: Toepassen onder water (T4) RBK, tabel 2 Klasse	> 2AW of >wonen?	Vgl. tabel 1 6)	Waterbodem: Toepassen onder water, of ontvangend (T3) RBK, tabel 2 Klasse	> 2AW of >wonen?	Vgl. tabel 1 6)	Waterbodem: Toepassen op land (T1) RBK, tabel 1 Klasse	> 2AW of >wonen?	Vgl. tabel 1 6)	Interv Tusse Grond
Metalen																					
Barium [Ba]	&)	mg/kg ds	67	259,625																	<T
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	<0,17	0,205	AW				AW			AW			AW			AW			AW
Kobalt [Co]		mg/kg ds	5,25	18,457	wonen				wonen			A			A			wonen			<T
Koper [Cu]		mg/kg ds	8,65	17,897	AW				AW			AW			AW			AW			AW
Kwik [Hg]		mg/kg ds	<0,05	0,050	AW				AW			AW			AW			AW			AW
Lood [Pb]		mg/kg ds	11	17,315	AW				AW			AW			AW			AW			AW
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	AW				AW			AW			AW			AW			AW
Nikkel [Ni]	$)	mg/kg ds	15	43,750	industrie				industrie			A			A			industrie			<T
Zink [Zn]		mg/kg ds	40,5	96,102	AW				AW			AW			AW			AW			AW
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen																					
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)		mg/kg ds	0,244	0,244	AW				AW			AW			AW			AW			AW
PCB																					
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW		*	AW		*				
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW		*	AW		*				
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW		*	AW		*				
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW			AW						
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW			AW						
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW			AW						
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0035								AW		*	AW		*				
PCB (7) (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0049	0,0245	AW			*	AW		*	AW		*	AW		*	AW		*	AW
Overige stoffen																					
Minerale olie (totaal)		mg/kg ds	<20	70,000	AW				AW			AW			AW			AW			AW

Conclusie voor het hele monster:

	Aantal getoetst 2)	Overschrijdingen > AW	> 2x AW of > Wonen $)	> klasse wonen	> wonen + AW	Toegestaan AW 1)	Toegestaan wonen 1)	Klasse oordeel voor betreffende situatie 3)	Oordeel Interventie- en Tussenwaarde
Grond, ontvangend 5)	11	2	0	0	0	2	2	AW	<tussenwaarde
Grond, toepassing op landbodem	11	2	0	0	NVT	2	NVT	AW	<tussenwaarde
Grond, toepassing onder water	18	2	0	0	NVT	3	NVT	AW	<tussenwaarde
Waterbodem, ontvangend/toepassing onder water	18	2	0	0	NVT	3	NVT	AW	<tussenwaarde
Waterbodem, toepassing op landbodem	11	2	0	0	NVT	2	NVT	AW	<tussenwaarde

1) Toegestane overschrijdingen AW gelden voor alle situaties, overschrijdingen Wonen zijn alleen toegestaan voor de ontvangende bodem.
2) Betreft het aantal parameters van dit rapport met een Achtergrondwaarde
3) Toepassing "NIET" betekent: niet toepasbaar.
4) "Tussenwaarde": zoals gedefinieerd in NEN 5740.
5) Niet van toepassing voor partijkeuringen
6) Vergelijk met tabel 1 (rapportagegrenzen), Staatscourant Nr 22335 (2-11-2012)

* Bij een resultaat < dan de rapportagegrenzen, genoemd in tabel 1 van Staatscourant Nr 22335 (2-11-2012), mag de beoordelaar ervan uit gaan dat de kwaliteit van de grond, grondwater, baggerspecie, bodem, bodem of oever van een oppervlaktewaterlichaam voldoet aan de van toepassing zijnd
# verhoogde rapportagegrens, geen conclusie mogelijk of waarde voldoet aan de AW of de rapportage grens zoals genoemd in tabel 1 van Staatscourant Nr 22335 (2-11-2012).
@ voor humus en lutum wordt minimaal 2% gehanteerd; als humus/lutum niet is gemeten geldt een default waarde van lutum = 25% en organische stof = 10%.
$) Bij nikkel geldt voor toegestane overschrijding voor achtergrondwaarden niet de eis dat deze ook < "wonen" moet zijn. Een overschrijding voor "wonen" bij nikkel wordt in de kolom niet meegeteld.
(de kolom bevat daarom geen "X" indien Wonen wel en 2xAW niet wordt overgeschreden)
&) Barium: Interventiewaarde geldt alleen voor situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene verontreiniging.

Voor deze toetsing gelden de algemene voorwaarden van SYNLAB Analytics & Services. Met dit toetsingsprogramma is geen uitspraak gedaan over de mogelijkheden van verspreiding op aangrenzend perceel (zowel zoet als zout oppervlaktewater) of grootschalige toepassing van het materiaal.

Bijlage 4

Verklaring van functiescheiding

aelmans	MANAGEMENTSYSTEEM 2018 SF301A Verklaring van functiescheiding
	Versienummer: 04 Versiedatum: 17 juni 2019 Pagina 1 van 1

Projectnaam	AP04 Brunssum
Projectnummer	E199979

Ik verklaar dat het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever is uitgevoerd conform de eisen van:

O BRL-SIKB 1000 O protocol 1001

O BRL-SIKB 2000 O protocol 2001
O protocol 2002
O protocol 2018

O BRL-SIKB 2100 O protocol 2101

O BRL-SIKB 6000 O protocol 6001

Naam: G. Hamers

Functie: veldmedewerker / monsternemer / milieukundig begeleider / boormeester

Datum uitvoering: 16 en 17 - 10 - 19

Handtekening: .....

aelmans	MANAGEMENTSYSTEEM 2018 SF301A Verklaring van functiescheiding
	Versienummer: 04 Versiedatum: 17 juni 2019 Pagina 1 van 1

Projectnaam	AP04 Brunssum
Projectnummer	E199979

Ik verklaar dat het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever is uitgevoerd conform de eisen van:

O BRL-SIKB 1000 ◉ protocol 1001

O BRL-SIKB 2000 O protocol 2001
O protocol 2002
O protocol 2018

O BRL-SIKB 2100 O protocol 2101

O BRL-SIKB 6000 O protocol 6001

Naam: ..... S. BONANDS .....

Functie: veldmedewerker / monsternemer / milieukundig begeleider / boormeester

Datum uitvoering: ..... 25-10-19 .....

Handtekening: .....

Bijlage 5

Foto’s



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10



Foto 11



Foto 12

Bijlage 3 Vooronderzoek bodem

MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM

EUROPALAAN

TE BRUNSSUM

Bodem

Rapportage milieuhygiënisch vooronderzoek bodem

Europalaan te Brunssum

Opdrachtgever	BRO
	Postbus 4
	5280 AA Boxtel
Contactpersoon	De heer J. van Gompel
Rapportnummer	17395.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	30 maart 2022
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Mevrouw K.F.P. Griep-Voss, BSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer drs. E. Hartingsveld
Paraaf	

Kwaliteitszorg
Econsultancy is lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodembeheer (VKB). De VKB is een vereniging van bodemadvies- en -onderzoeksbureaus en heeft als doel kwaliteitsborging en continue verbetering van de dienstverlening van haar leden op het gebied van bodembeheer. Het VKB keurmerk geeft opdrachtgevers de zekerheid dat het uitvoerend bureau werkt conform de eisen die de VKB aan haar leden stelt op het gebied van competenties en integriteit van medewerkers en het toepassen van vigerende normen en onderzoeksprotocollen.

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Betrouwbaarheid
Opgemerkt wordt dat geraadpleegde bronnen niet altijd zonder fouten en volledig zijn. Daar Econsultancy voor het verkrijgen van historische informatie afhankelijk is van deze bronnen, kan Econsultancy niet instaan voor de juistheid en volledigheid van deze informatie.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1
2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE VOORONDERZOEK 1
3 GERAADPLEEGDE BRONNEN 1
4 HISTORISCH EN HUIDIG GEBRUIK ONDERZOEKSLOCATIE 2
5 TOEKOMSTIGE SITUATIE 2
6 CALAMITEITEN 2
7 UITGEVOERD(E) BODEMONDERZOEK(EN) OP DE ONDERZOEKSLOCATIE 3
8 AANGRENZENDE TERREINDELEN/PERCELEN 3
9 INFORMATIE LOKALE/REGIONALE ACHTERGRONDGEHALTEN 3
10 BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE 3
11 TERREININSPECTIE 4
12 SAMENVATTING EN CONCLUSIES 5

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2a. - Locatieschets
2b. - Foto's onderzoekslocatie

1 INLEIDING

BRO heeft aan Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een milieuhygiënisch vooronderzoek bodem op de locatie Europalaan te Brunssum.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem heeft tot doel te bepalen of er aanleiding bestaat voor het uitvoeren van een bodemonderzoek conform de NEN 5740 en/of NEN 5707, door middel van een archiefonderzoek, een interview met de eigenaar/gebruiker en een terreininspectie.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is verricht conform de NEN 5725:2017 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek".

2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE VOORONDERZOEK

Het vooronderzoek omvat de onderzoekslocatie en direct hieraan grenzende terreindelen binnen een afstand van 25 meter. De onderzoekslocatie (± 3.39 ha) is gelegen aan de Europalaan te Brunssum (zie bijlage 1).

De onderzoekslocatie is kadastraal bekend gemeente Brunssum, sectie D, nummers 3958, 4203 (ged), 4314, 4541 en 4542.

Volgens het Actueel Hoogtebestand Nederland bevindt het maaiveld zich op een hoogte tussen circa 81 en 91 m +NAP en zijn de coördinaten van het midden van de onderzoekslocatie X = 195.460, Y = 328.930.

3 GERAADPLEEGDE BRONNEN

In tabel 1 zijn de in het kader van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem geraadpleegde bronnen weergegeven. Van de locatie en de directe omgeving zijn uit verschillende informatiebronnen gegevens verzameld over het historische, huidige en toekomstige gebruik, eventuele calamiteiten, eventueel eerder uitgevoerde bodemonderzoeken, de bodemopbouw en geohydrologie, verhardingen, kabels en leidingen.

Tabel 1. Geraadpleegde bronnen

Onderdeel	Bron
Historisch, huidig en toekomstig gebruik	Opdrachtgever (contactpersoon de heer B. Pasmans)
Bouw-/milieudossier, ondergrondse tanks, calamiteiten, eerder uitgevoerd bodemonderzoek	Gemeente Brunssum (contactpersoon de heer D. Florentinus)
Locatiegegevens van internet: - historisch topografisch kaartmateriaal - basisregistratie grootschalige topografie - kadastrale gegevens - hoogtekaart - luchtfoto's - Google streetview - provinciale bodeminformatie - bodemopbouw - geo(hydro)logie - kabels en leidingen	 www.topotijdreis.nl www.pdok.nl www.kadaster.nl www.ahn.nl webservices.gbo-provincies.nl/lufo/services/wms maps.google.nl www.bodemloket.nl maps.bodemdata.nl www.dinoloket.nl www.kadaster.nl/klic-wion
Terreininspectie	Uitgevoerd door Econsultancy, d.d. 6 december 2021

4 HISTORISCH EN HUIDIG GEBRUIK ONDERZOEKSLOCATIE

De onderzoeklocatie is deels bebouwd met 5 flatgebouwen. De flatgebouwen dateren van 1962 (*bron: bagviewer.kadaster*). De directe omgeving van de flatgebouwen is voorzien van een tegel- en klinkerverharding. Het ander deel van de onderzoekslocatie volledig onverhard en onbebouwd.

Uit historisch kaartmateriaal vóór 1970 blijkt dat de onderzoekslocatie grotendeels in gebruik was als weiland en voor zover bekend altijd een agrarische bestemming heeft gehad (zie onderstaande figuur). Volgens het historisch kaartmateriaal uit 1900 - 1970 blijkt dat er (mogelijk) onverharde wegen op de onderzoekslocatie hebben gelegen. Omstreeks 1970 zijn 10 flats op de onderzoekslocatie gebouwd. Omstreeks 2016 zijn de oostelijke 5 flats gesloopt. Pas na 2017 is de onderzoekslocatie niet wezenlijk meer veranderd.



Figuur 1. Historisch kaartmateriaal

Momenteel zijn de bouw- en of sloopvergunningen nog niet door de gemeente Brunssum en/of opdrachtgever verleend.

Voor zover bij de opdrachtgever en de gemeente Brunssum bekend, heeft er op de onderzoekslocatie nimmer opslag van oliehoudende producten in ondergrondse of bovengrondse tanks plaatsgevonden. Er zijn geen aanwijzingen gevonden, die aanleiding geven een asbestverontreiniging op de locatie te verwachten.

In bijlage 2a is de huidige situatie op een locatieschets weergegeven. Bijlage 2b bevat enkele foto's van de onderzoekslocatie.

5 TOEKOMSTIGE SITUATIE

De initiatiefnemer is voornemens de bestaande bebouwing te slopen en hier 120 appartementen en eengezinswoningen te realiseren.

6 CALAMITEITEN

Voor zover bij de opdrachtgever bekend hebben zich op de onderzoekslocatie in het verleden geen calamiteiten met een bodembedreigend karakter voorgedaan en zijn geen gegevens bekend dat op deze locatie, als ook in de directe nabijheid, met schuim is geblust. Ook uit informatie van de gemeente Brunssum blijkt niet, dat er zich in het verleden bodembedreigende calamiteiten hebben voorgedaan.

7 UITGEVOERD(E) BODEMONDERZOEK(EN) OP DE ONDERZOEKSLOCATIE

In april 2015 heeft Geonius een indicatief bodemonderzoek uitgevoerd rondom twee voormalige flats (Leenheerstraat 1-79 te Brunssum | rapportnummer: MA150070.B01 | d.d.14 april 2015). In de boven- en ondergrond zijn destijds geen verontreinigingen aangetoond.

In november 2019 heeft Aelmans een milieuhygiënisch verklaring AP04 bodemonderzoek uitgevoerd (rapportnummer: E199979.005/KDI | d.d. 11 november 2019). Een viertal ex-situ en tweetal in-situ partijen grond, gelegen op de huidige onderzoekslocatie en aan Poorterstraat zijn destijds onderzocht. Uit de analyseresultaten kon geconcludeerd worden dat alle depots én deelpartijen als schoon bestempeld konden worden. Geen van de grond(meng)monsters overschrijden de achtergrondwaarden (AW2000). In alle depots, op depot IV na, zijn destijds geen PFAS aangetoond. In depot IV is destijds een marginale overschrijding aangetoond.

8 AANGRENZENDE TERREINDELEN/PERCELEN

In hoofdstuk 3 zijn de geraadpleegde informatiebronnen voor de omliggende terreindelen en aangrenzende percelen binnen 25 meter van de onderzoekslocatie opgenomen.

Aan de noordzijde van de onderzoekslocatie bevindt zich een openbare geasfalteerde weg (Kennedylaan). In de overige richtingen grenst de onderzoekslocatie aan woonhuizen en bijbehorende siertuinen.

Van de aangrenzende percelen zijn bij Econsultancy en gemeente Brunssum geen bodemonderzoeksgegevens bekend.

Bij de opdrachtgever is niets bekend omtrent potentieel bodembedreigende activiteiten op aangrenzende percelen. Er vinden geen industriële activiteiten in de directe omgeving van de onderzoekslocatie plaats.

9 INFORMATIE LOKALE/REGIONALE ACHTERGRONDGEHALTEN

De onderzoekslocatie is met betrekking tot de bovengrond gelegen binnen de bodemkwaliteitszone "Zone 1” en “Zone 2”, van het gebied waarvoor de gemeenten Brunssum, Kerkrade en Landgraaf gezamenlijk een “Nota bodembeheer gemeenten Brunssum, Kerkrade en Landgraaf 2013” hebben opgesteld. Met betrekking tot de ondergrond is de onderzoekslocatie gelegen binnen de bodemkwaliteitszone "Zone 3”.

Regionaal komen verhoogde concentraties van metalen in het grondwater voor. De provincie Limburg heeft specifieke beleidslijnen geformuleerd met betrekking tot deze regionaal verhoogde concentraties van metalen in het grondwater (zie “Beleidskader bodem, actualisatie 2016”, vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Limburg op 26 juli 2016).

10 BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE

De onderzoekslocatie ligt volgens de bodemkaart van Nederland in een niet-gekarteerd gebied. De dichtstbijzijnde kaarteenheid betreft een ooivaaggrond, die volgens de Stichting voor Bodemkartering voornamelijk is opgebouwd uit siltige leem. De afzettingen, waarin deze bodem is ontstaan, behoren geologisch gezien tot de Formatie van Boxtel.

De gemiddelde stand van het freatisch grondwater bedraagt ± 75 m +NAP, waardoor het grondwater zich meer dan 6 m -mv zou bevinden. Het water van het eerste watervoerend pakket stroomt volgens de isohypsenkaart van de Dienst Grondwaterverkenning van TNO in noordwestelijke richting.

Er liggen geen pompstations in de buurt van de onderzoekslocatie die van invloed zouden kunnen zijn op de grondwaterstroming ter plaatse van de onderzoekslocatie. De onderzoekslocatie ligt niet in een grondwaterbeschermings- en/of grondwaterwingebied.

11 TERREININSPECTIE

Op 6 december 2021 is er een terreininspectie uitgevoerd. Deze is gericht op de identificatie van bronnen, die mogelijk hebben geleid of kunnen leiden tot een grond- en/of grondwaterverontreiniging.

De tijdens de terreininspectie aangetroffen situatie komt overeen met de locatiegegevens, zoals deze zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Op de onderzoekslocatie zijn geen mogelijke bronnen voor een grond- en/of grondwaterverontreiniging aangetroffen. Op het maaiveld zijn geen asbestverdachte materialen waargenomen.

12 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

BRO heeft Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een milieuhygiënisch vooronderzoek bodem op de locatie Europalaan te Brunssum.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging.

Er zijn geen aanwijzingen gevonden, die aanleiding geven een asbestverontreiniging op de onderzoekslocatie te verwachten.

Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem en de terreininspectie kan gesteld worden dat er milieuhygiënisch géén belemmeringen bestaan voor de voorgenomen bouwplannen op de onderzoekslocatie. De onderzoeksresultaten geven géén aanleiding voor verder bodemonderzoek dan wel een bodemonderzoek op analytische grondslag.

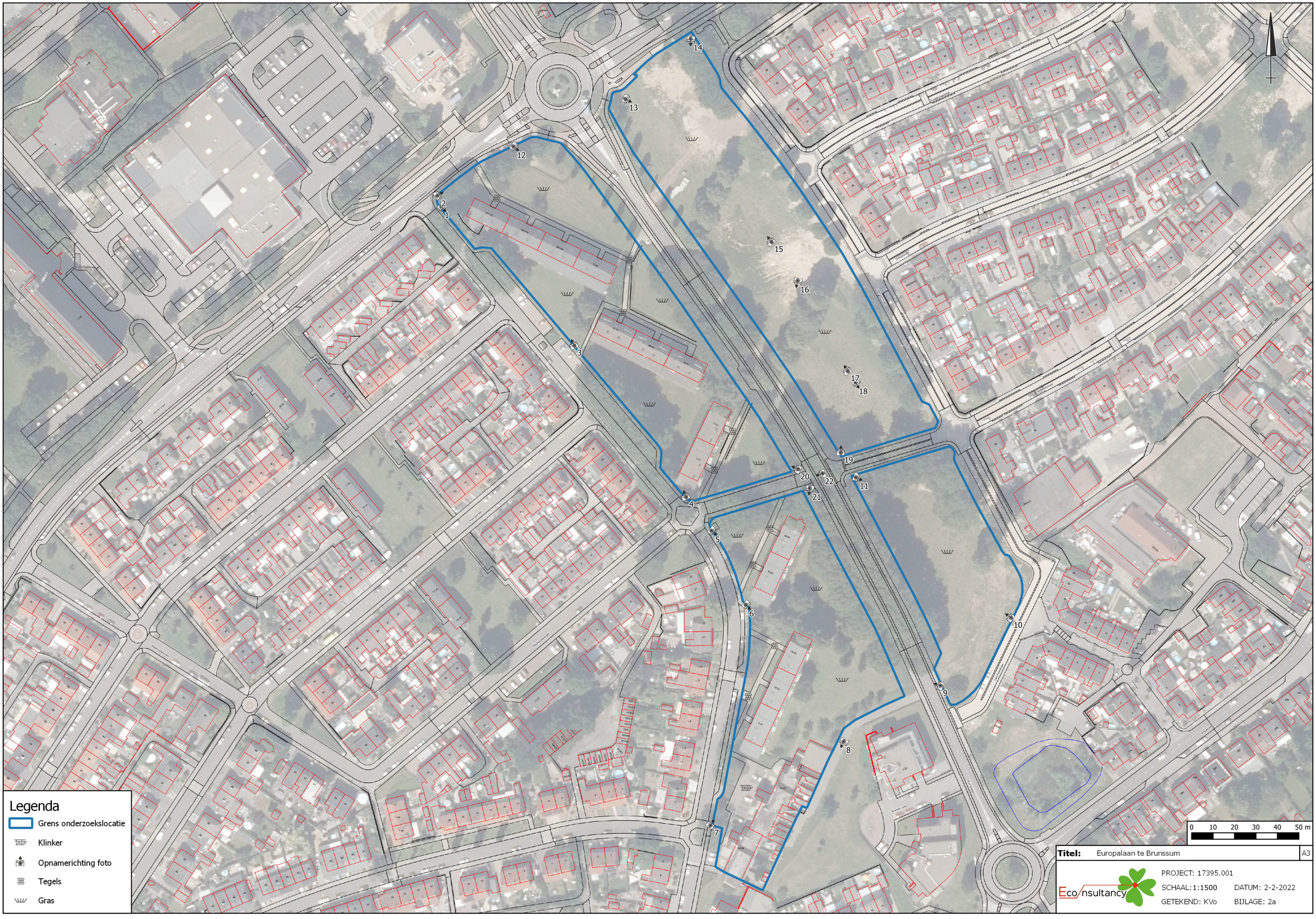
Algemeen
Indien er bij werkzaamheden grond vrijkomt die niet op de locatie kan worden hergebruikt, zijn de regels van het Besluit bodemkwaliteit, het “Tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie of de regionale bodemkwaliteitskaart van toepassing.

Econsultancy
Swalmen, 30 maart 2022

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
Legenda
Grens onderzoekslocatie
Klinker
Opnamerichting foto
Tegels
Gras
0 10 20 30 40 50 m
Titel: Europalaan te Brunssum
A3
Eco nsultancy
PROJECT: 17395.001
SCHAAL: 1:1500
DATUM: 2-2-2022
GETEKEND: KVo
BIJLAGE: 2a

Legenda

Symbolen:

- Asfalt
- Klinker
- Beton
- Ontgravingsdiepte (m -mv)
- Partijhoogte (m +mv)
- Opnamerichting foto
- Vloeistofdichte vloer
- Prefab betonnen vloerplaat
- Tegels
- Golfplaat (asbest verdacht)
- Boom
- Bos
- Struiken
- Gras
- Water
- Braak
- Grind
- Onverhard
- Puinverharding
- Talud
- Spoorbaan
- Fietspad
- Parkeerplaats
- Duiker
- Voormalige duiker
- Trafo
- Pomp
- Olie/vetafscheider
- Mangat
- Riool inspectieput
- Zinkput
- Ontluchting
- Vulpunt
- Sleuf asbestonderzoek 200x40x50cm

Polygonen:

- Ontgravingsvak
- Saneringslocatie
- Partij ontgraven grond
- Toekomstige bebouwing
- Voormalige bebouwing
- Asfaltverharding
- Reparatievak asfalt
- Opslagtank (bovengronds)
- Opslagtank (bovengronds in lekbak)
- Opslagtank (ondergronds)
- Struweel
- Haag

Lijnen:

- Bebouwing
- Grens onderzoekslocatie
- Toekomstige bebouwing
- Voormalige bebouwing
- Beschoeiing
- Hekwerk
- Spoorlijn
- Wandmonster

Verontreiniging:

- Niet verontreinigd
- Gehalte >AW/S-waarde
- Gehalte >T-waarde
- Gehalte >I-waarde
- Niet verontreinigd
- AW/S-waarde contour
- T-waarde contour
- I-waarde contour
- Niet verontreinigd
- AW/S-waarde contour
- T-waarde contour
- I-waarde contour
- Niet verontreinigd
- Licht verontreinigd
- Matig verontreinigd
- Sterk verontreinigd
- Verontreinigingsgraad onbekend
- Vindplaats asbestverdacht materiaal op maaiveld

Boringen:

- Boring tot 0,5 m -mv
- Boring tot 1,0 m -mv
- Boring tot 1,5 m -mv
- Boring tot 2,0 m -mv
- Boring tot 2,5 m -mv
- Boring tot 3,0 m -mv
- Boring tot 3,5 m -mv
- Boring tot 4,0 m -mv
- Boring tot 4,5 m -mv
- Boring tot 5,0 m -mv
- Peilbuis (diep)
- Peilbuis
- Boring voorgaand onderzoek tot 0,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 1,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 1,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 2,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 2,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 3,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 3,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 4,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 4,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 5,0 m -mv
- Peilbuis voorgaand onderzoek (diep)
- Peilbuis voorgaand onderzoek
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 0,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 1,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 1,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 2,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 2,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 3,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 3,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 4,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 4,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 5,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + peilbuis (diep)
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + peilbuis
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 0,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 1,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 1,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 2,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 2,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 3,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 3,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 4,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 4,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 5,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + peilbuis (diep)
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + peilbuis
- Kernboring 80 mm
- Kernboring 120 mm
- Kernboring 120 mm + boring tot 0,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 1,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 1,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 2,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 2,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 3,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 3,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 4,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 4,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 5,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 0,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 1,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 1,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 2,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 2,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 3,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 3,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 4,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 4,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 5,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + peilbuis (diep)
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + peilbuis
- Boring tot 0,5 m -waterbodem
- Boring tot 1,0 m -waterbodem

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 1.



Foto 2.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 3.



Foto 4.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 5.



Foto 6.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 7.



Foto 8.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 9.



Foto 10.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 11.



Foto 12.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 13.



Foto 14.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 15.



Foto 16.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 17.



Foto 18.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 19.



Foto 20.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 21.



Foto 22.



Bijlage 4 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

EUROPALAAN TE BRUNSSUM

Geluid

Onderzoek wegverkeerslawaai
Europalaan te Brunssum

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	17395.004
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	12 december 2023
Opsteller	Mevrouw I. Kemper, MSc
Kwaliteitscontrole	De heer ing. M. de Loos

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Samenvatting toetsingskader 3

3 UITGANGSPUNTEN 4

3.1 Brongegevens 4
3.2 Verkeersgeneratie 4
3.3 Plangegevens 5

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 6

5 MAATREGELENAFWEGING 8

5.1 Bronmaatregelen 8
5.2 Overdrachtsmaatregelen 8
5.3 Aanvraag hogere waarden 8
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting 9
5.5 Conclusie 9

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 8 appartementencomplexen en 23 zorgeenheden aan de Europalaan te Brunssum. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de N300, Dorpstraat, Europalaan en de Kennedylaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

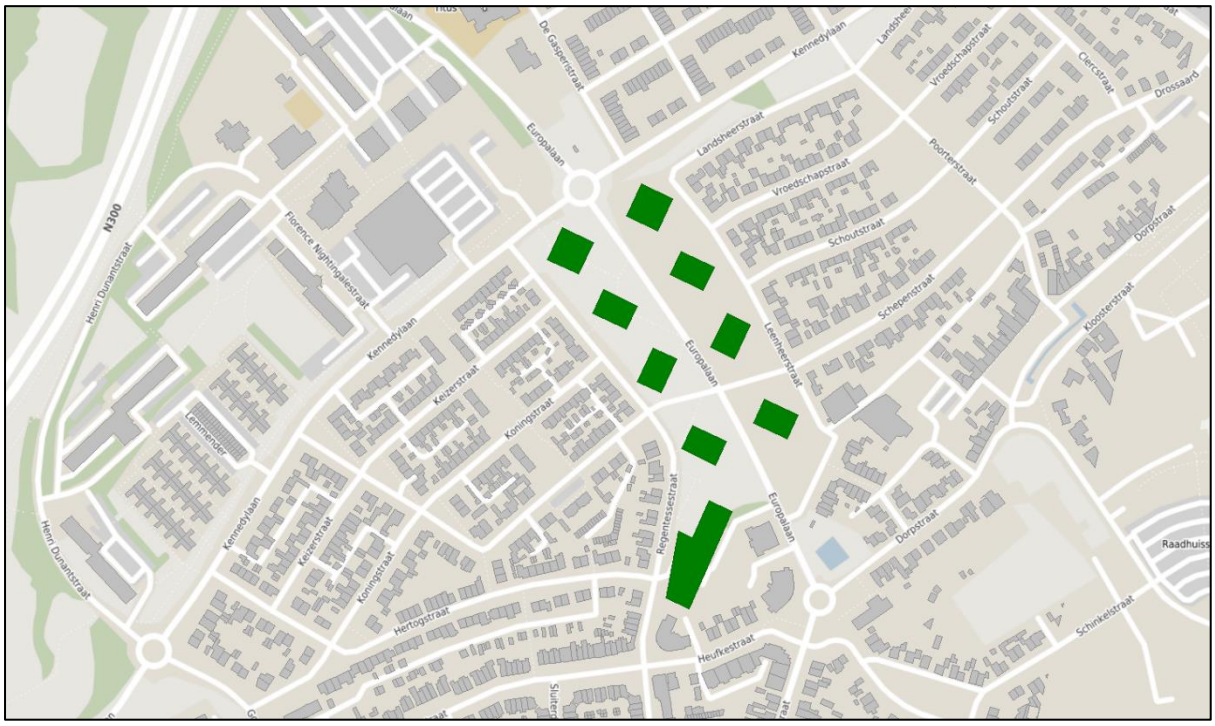
De berekeningen worden uitgevoerd op basis van de projectie van de bouwvlakken. Voor elke zijde van de bouwvlakken zijn toetspunten ten behoeven van vier bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12.

Ten gevolge van de Europalaan en Kennedylaan treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Europalaan en Kennedylaan is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Europalaan en Kennedylaan dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Voor de appartementencomplexen en de zorgeenheden dient het akoestisch klimaat in de woningen (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk, in overeenstemming met het Bouwbesluit. De milieukwaliteit conform ‘methode Miedema’ varieert tussen zeer goed en tamelijk slecht.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 8 appartementencomplexen en 23 zorgeenheden aan de Europalaan te Brunssum. In figuur 1.1 is een globale situering van de bouwvlakken van de beoogde appartementencomplexen en zorgeenheden weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de N300, Dorpstraat, Europalaan en de Kennedylaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Brunssum, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Brunssum.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
N300	400	48	63
Dorpstraat	200	48	63
Europalaan	200	48	63
Kennedylaan	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het onderzoek noodzakelijke gegevens van de N300 zijn afkomstig van tellingen van de provincie Limburg. Het betreft verkeersgegevens voor 2034 voor een gemiddelde weekdag van de N300 ter plaatse. Deze zijn gebaseerd op de telling (maart t/m december 2022) van het permanente telpunt (300009/300010) in combinatie met de verkeersontwikkeling volgens het verkeersmodel voor 2034. De N300 beschikt tevens over een geluidsscherm aan de zuidoostelijke zijde. De hoogte van het scherm varieert tussen de twee en drie meter. Als worstcase scenario is voor het scherm een hoogte van 2 meter aangehouden.

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de overige wegen zijn afkomstig van een verkeersmodel van de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het verkeersmodel heeft etmaalintensiteiten van het jaar 2021. Op aangeven van de gemeente is voor peiljaar 2034 een autonome groei van 1% per jaar voor de Europalaan, Kennedylaan en Dorpstraat gehanteerd. Voor de overige wegen die opgenomen zijn in het verkeersmodel is hetzelfde groeipercentage gehanteerd.

Van een aantal niet-gezoneerde wegen (de Schoutstraat, Landsheerstraat, Vroedschapstraat, Koningstraat Regentessestraat, Schepenstraat en de Keizerstraat) zijn geen gegevens bekend. Als worstcasescenario is aangesloten bij de verkeersgegevens van de Stadhouderstraat.

De N300 beschikt over het wegdektype Dubofalt. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Verkeersgeneratie

De ontwikkeling voorziet in de realisatie van in totaal 158 wooneenheden waarvan 134 appartementen en 23 appartementen met woon-zorgfunctie. Dit is de vervangende nieuwbouw van 194 appartementen in de vorm van portieketageflats.

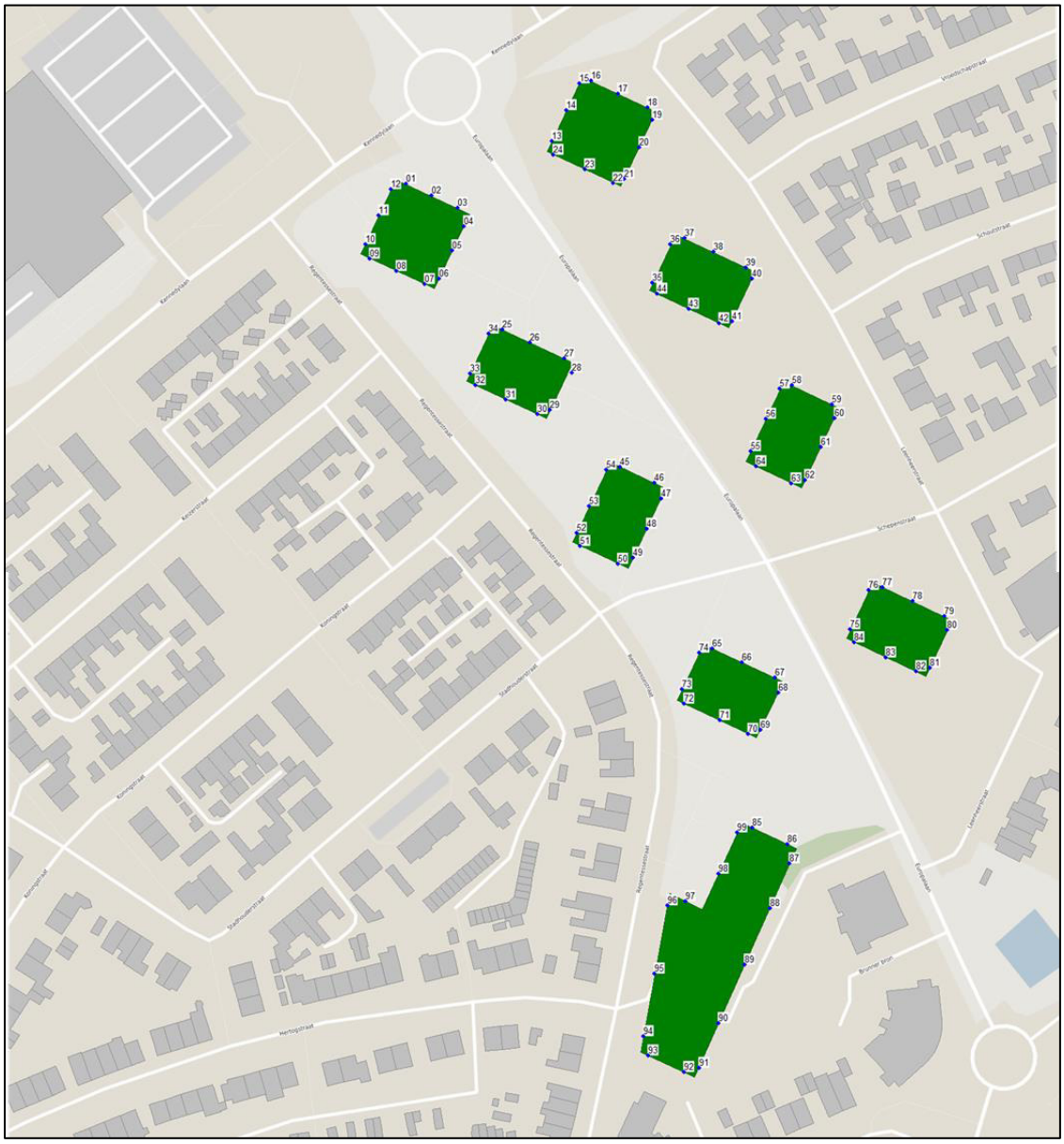
De verwachte verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen is berekend op basis van de CROW-publicatie 381 “Toekomstbestendig parkeren”. Hierbij is uitgegaan van 22 appartementen in de vorm van ‘koop, appartement, goedkoop’, 112 appartementen in de vorm van ‘huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)’ en 23 appartementen met woon-zorg functie in de vorm van ‘huur, huis, sociale huur’ in het gebiedstype ‘rest bebouwde kom’ in de gemeente Brunssum (matig stedelijke gemeente). In totaal genereert onderhavig planvoornemen een verkeersgeneratie van maximaal 725 (22 x 5,3 + 135 x 4,5 = 725) verkeersbewegingen.

Oorspronkelijk was op deze locatie sprake van 194 appartementen. Met onderhavig planvoornemen is sprake van vervangende nieuwbouw. Voor de verkeersaantrekkende werking op basis van de oude situatie is eveneens gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 381 “Toekomstbestendig parkeren”. Hierbij is uitgegaan van 194 appartementen in de vorm van ‘huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)’ in het gebiedstype ‘rest bebouwde kom’ in de gemeente Brunssum (matig stedelijke gemeente). In totaal was in de oude situatie sprake van een verkeersgeneratie van maximaal 798 (194 x 4,5 = 873) verkeersbewegingen.

Ten aanzien van onderhavig planvoornemen is dus sprake van een afname van de verkeersaantrekkende werking van 148 (873 – 725 = 148) mvt/etmaal. Derhalve zijn de gehanteerde verkeersgegevens niet opgehoogd met de verkeersgeneratie van het plan.

3.3 Plangegevens

De berekeningen worden uitgevoerd op basis van de projectie van de bouwvlakken. Voor elke zijde van de bouwvlakken zijn toetspunten ten behoeven van vier bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de bouwvlakken met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Bouwvlakken met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek[1]. De berekende geluidsbelastingen zijn per bouwvlak beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten (zonder aftrek) zijn in bijlage 3 opgenomen.

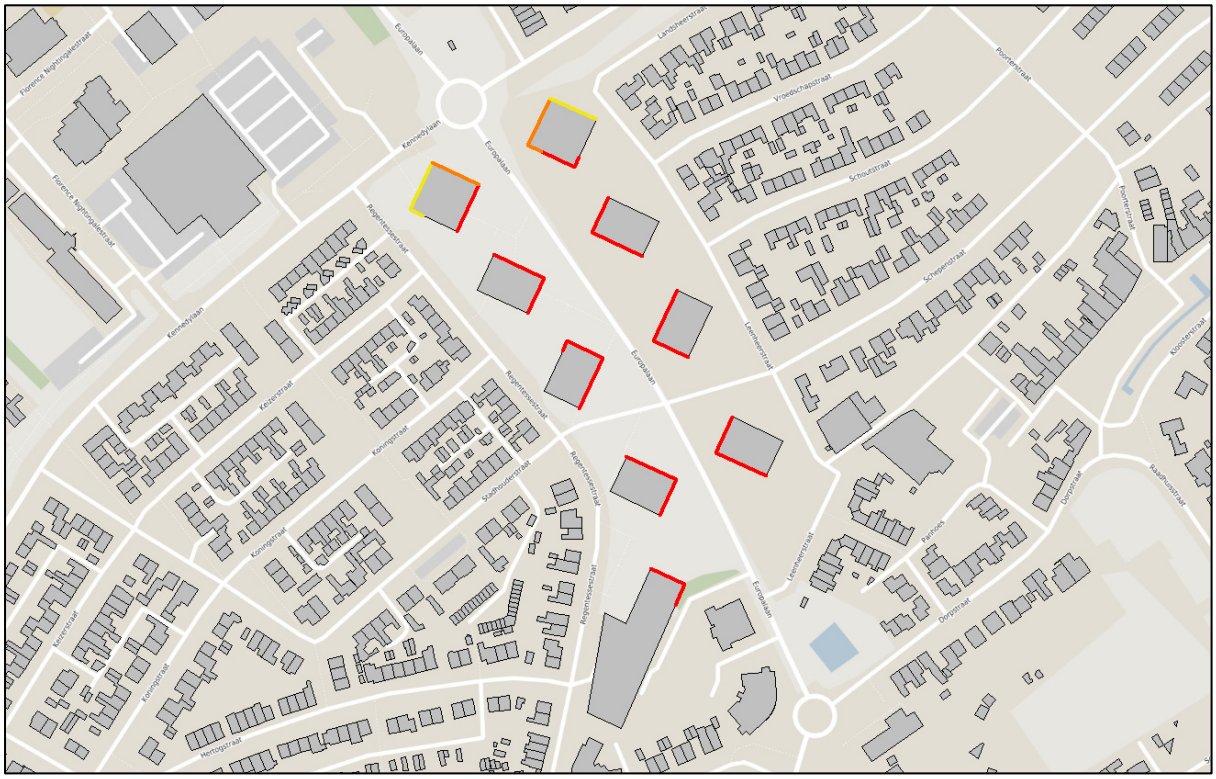
Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{den} [dB])

bouwvlak	N300	Dorpstraat	Europalaan	Kennedylaan	niet-gezoneerde wegen
bouwvlak 1	36	21	**55**	**58**	44
bouwvlak 2	36	24	**56**	**56**	46
bouwvlak 3	36	23	**55**	47	44
bouwvlak 4	34	25	**56**	46	45
bouwvlak 5	32	30	**56**	38	47
bouwvlak 6	31	29	**57**	39	45
bouwvlak 7	29	37	**55**	33	45
bouwvlak 8	30	38	**56**	33	43
bouwvlak 9	26	35	**50**	31	47

Ten gevolge van de Europalaan en Kennedylaan treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Europalaan en Kennedylaan is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

1 Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

In figuur 4.1 is globaal weergegeven op welke gevels de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden ten gevolge van de Europalaan (rood), de Kennedylaan (geel) en de Europalaan en Kennedylaan (oranje). De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.



Figuur 4.1 Gevels met overschrijdingen

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Europalaan en Kennedylaan wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden tot ten hoogste 10 dB. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Europalaan en Kennedylaan zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Kennedylaan beschikt over een referentiewegdek en de Europlaan beschikt over een oppervlaktebewerking. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL8G+) kan voor beide wegen een reductie van circa 2 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 600 meter lengte van de Europalaan het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 150.000,-. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 220 meter lengte van de Kennedylaan het wegdektype te worden vervangen, wat circa € 70.000,- zal bedragen. Het vervangen van beide wegdekken is gezien de relatief hoge kosten financieel niet doelmatig. Verder is de aanleg van een geluidsreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet realistisch onder andere vanwege de rotonde op de kruising van beide genoemde wegen waardoor er bij het optrekken en afremmen van het verkeer snel kwaliteitsverlies van het wegdek optreedt. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt derhalve niet doelmatig geacht.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Ter plaatse van het plangebied vormen (aanvullende) schermen echter een ongewenste verkeerskundige en stedenbouwkundige barrière. Verder zijn afschermende maatregelen binnen stedelijke gebied niet wenselijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Europalaan en Kennedylaan een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

De vast te stellen hogere waarden zijn per bouwvlak beknopt in tabel 5.1 weergegeven.

Tabel 5.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{den} [dB])

bouwvlak	bron	vast te stellen hogere waarde
bouwvlak 1	Europalaan	55
	Kennedylaan	58
bouwvlak 2	Europalaan	56
	Kennedylaan	56
bouwvlak 3	Europalaan	55
bouwvlak 4	Europalaan	56
bouwvlak 5	Europalaan	55
bouwvlak 6	Europalaan	57

bouwvlak 7	Europalaan	55
bouwvlak 8	Europalaan	56
bouwvlak 9	Europalaan	50

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). Deze kan vervolgens beoordeeld worden aan de hand van de classificering volgens de 'methode Miedema'. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Europalaan en de Kennedylaan. Er zijn in de directe omgeving geen andere (gezoneerde) bronnen met een relevante bijlage. In figuur 5.2 is de hoogst berekende cumulatieve geluidsbelasting per bouwvlak weergegeven en beoordeeld aan de hand van 'methode Miedema'. In bijlage 4 is de volledige cumulatieve geluidsbelasting op elk toetspunt weergegeven.

Tabel 5.2 Cumulatieve geluidsbelasting [dB] en classificering milieukwaliteit conform 'methode Miedema'

bouwvlak	**$L_{VL,cum}$**	**classificering milieukwaliteit**
bouwvlak 1	64	tamelijk slecht
bouwvlak 2	63	tamelijk slecht
bouwvlak 3	60	matig
bouwvlak 4	61	tamelijk slecht
bouwvlak 5	61	tamelijk slecht
bouwvlak 6	62	tamelijk slecht
bouwvlak 7	60	matig
bouwvlak 8	61	tamelijk slecht
bouwvlak 9	56	matig

5.5 Conclusie

Als gevolg van de Europalaan en Kennedylaan wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting overschreden ter plaatse van alle bouwvlakken, maar niet op alle zijden. De overschrijding bedraagt ten hoogste 10 dB, de maximaal te ontheffen waarde wordt niet overschreden. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Europalaan en Kennedylaan dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Voor de appartementencomplexen en de zorgeenheden dient het akoestisch klimaat in de woningen (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk, in overeenstemming met het Bouwbesluit. De milieukwaliteit conform 'methode Miedema' varieert tussen zeer goed en tamelijk slecht.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



RMG-2012, wegverkeer, [Europalaan te Brunssum - gegevens gemeente] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Econsultancy

Model: gegevens gemeente
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek
01	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
02	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
03	Europalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
04	Europalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
05	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
06	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
07	Schepenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
08	Hokkelenbergstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
09	Hokkelenbergstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
10	Hokkelenbergstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
11	Hokkelenbergstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
12	Hokkelenbergstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
13	Hokkelenbergstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
14	Poorterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
15	Poorterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
16	Dorpstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
17	Dorpstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b	SMA 0/8
18	Schinkelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
19	Heufstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
20	Poorterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
21	Poorterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
22	Poorterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
23	Poorterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
24	Schepenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
25	Marshallstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
26	Marshallstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
27	Marshallstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
28	Marshallstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
29	Klingbemden	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
30	Klingbemden	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
31	Dorpstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
32	Dorpstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
33	Poorterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
34	Poorterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
35	Schinkelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
36	De Gasperistraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
37	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
38	Merkelbeekerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b	SMA 0/8
39	Merkelbeekerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b	SMA 0/8
40	Merkelbeekerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b	SMA 0/8
41	Raadhuisstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
42	Merkelbeekerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
43	Merkelbeekerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
44	Merkelbeekerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
45	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
46	Merkelbeekerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
47	Merkelbeekerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
48	Merkelbeekerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
49	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
50	Dorpstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
51	Dorpstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
52	Lindestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
53	Lindestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
54	Raadhuisstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
55	Essenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
56	Essenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
57	Dorpstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
58	Stadhouderstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
59	Stadhouderstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
60	Stadhouderstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
61	Stadhouderstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
62	Stadhouderstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
63	Heufkestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband

Model: gegevens gemeente
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9458,00	6,64
02	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9458,00	6,64
03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1686,00	6,66
04	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1686,00	6,66
05	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6760,00	6,64
06	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8324,00	6,64
07	30	30	30	30	30	30	30	30	30	112,00	6,62
08	30	30	30	30	30	30	30	30	30	653,00	6,64
09	30	30	30	30	30	30	30	30	30	653,00	6,64
10	30	30	30	30	30	30	30	30	30	653,00	6,64
11	30	30	30	30	30	30	30	30	30	653,00	6,64
12	30	30	30	30	30	30	30	30	30	607,00	6,63
13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	607,00	6,63
14	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--
15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	33,00	6,63
16	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1924,00	6,62
17	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1924,00	6,62
18	30	30	30	30	30	30	30	30	30	120,00	6,63
19	30	30	30	30	30	30	30	30	30	867,00	6,62
20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--
21	30	30	30	30	30	30	30	30	30	906,00	6,63
22	30	30	30	30	30	30	30	30	30	906,00	6,63
23	30	30	30	30	30	30	30	30	30	906,00	6,63
24	30	30	30	30	30	30	30	30	30	33,00	6,63
25	30	30	30	30	30	30	30	30	30	133,00	6,71
26	30	30	30	30	30	30	30	30	30	133,00	6,71
27	30	30	30	30	30	30	30	30	30	133,00	6,71
28	30	30	30	30	30	30	30	30	30	133,00	6,71
29	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1758,00	6,63
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1758,00	6,63
31	30	30	30	30	30	30	30	30	30	404,00	6,62
32	30	30	30	30	30	30	30	30	30	404,00	6,62
33	30	30	30	30	30	30	30	30	30	112,00	6,62
34	30	30	30	30	30	30	30	30	30	112,00	6,62
35	30	30	30	30	30	30	30	30	30	166,00	6,65
36	30	30	30	30	30	30	30	30	30	827,00	6,64
37	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8611,00	6,64
38	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5651,00	6,63
39	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5343,00	6,63
40	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5792,00	6,63
41	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2291,00	6,62
42	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4011,00	6,63
43	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6249,00	6,64
44	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6249,00	6,64
45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6213,00	6,64
46	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6467,00	6,64
47	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1894,00	6,63
48	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3594,00	6,63
49	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4864,00	6,66
50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3386,00	6,62
51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3386,00	6,62
52	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1191,00	6,63
53	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1191,00	6,63
54	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2291,00	6,62
55	30	30	30	30	30	30	30	30	30	252,00	6,63
56	30	30	30	30	30	30	30	30	30	252,00	6,63
57	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2272,00	6,63
58	30	30	30	30	30	30	30	30	30	396,00	6,64
59	30	30	30	30	30	30	30	30	30	396,00	6,64
60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	396,00	6,64
61	30	30	30	30	30	30	30	30	30	396,00	6,64
62	30	30	30	30	30	30	30	30	30	52,00	6,62
63	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1383,00	6,65

Model: gegevens gemeente
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
01	3,57	0,76	96,60	98,25	97,19	2,89	1,52	2,43	0,51	0,23	0,38	606,66	331,74
02	3,57	0,76	96,60	98,25	97,19	2,89	1,52	2,43	0,51	0,23	0,38	606,66	331,74
03	3,51	0,75	92,94	96,34	94,18	5,49	2,94	4,64	1,58	0,73	1,18	104,36	57,01
04	3,51	0,75	92,94	96,34	94,18	5,49	2,94	4,64	1,58	0,73	1,18	104,36	57,01
05	3,57	0,76	96,91	98,41	97,42	2,64	1,38	2,23	0,45	0,20	0,35	434,99	237,49
06	3,56	0,76	96,04	97,96	96,72	3,37	1,77	2,84	0,58	0,26	0,44	530,83	290,29
07	3,74	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	7,41	4,19
08	3,69	0,70	96,63	98,01	96,94	2,91	1,79	2,84	0,46	0,21	0,22	41,90	23,62
09	3,69	0,70	96,63	98,01	96,94	2,91	1,79	2,84	0,46	0,21	0,22	41,90	23,62
10	3,69	0,70	96,63	98,01	96,94	2,91	1,79	2,84	0,46	0,21	0,22	41,90	23,62
11	3,69	0,70	96,63	98,01	96,94	2,91	1,79	2,84	0,46	0,21	0,22	41,90	23,62
12	3,70	0,70	97,27	98,35	97,64	2,31	1,43	2,12	0,42	0,22	0,24	39,15	22,09
13	3,70	0,70	97,27	98,35	97,64	2,31	1,43	2,12	0,42	0,22	0,24	39,15	22,09
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	3,73	0,69	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2,19	1,23
16	3,73	0,70	99,56	99,73	99,63	0,40	0,25	0,37	0,04	0,01	--	126,81	71,57
17	3,73	0,70	99,56	99,73	99,63	0,40	0,25	0,37	0,04	0,01	--	126,81	71,57
18	3,70	0,70	97,11	98,19	97,62	2,39	1,58	2,38	0,50	0,23	--	7,73	4,36
19	3,73	0,70	99,74	99,85	99,84	0,24	0,15	0,16	0,02	--	--	57,25	32,29
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	3,70	0,70	97,65	98,60	97,79	2,11	1,28	2,05	0,23	0,12	0,16	58,66	33,05
22	3,70	0,70	97,65	98,60	97,79	2,11	1,28	2,05	0,23	0,12	0,16	58,66	33,05
23	3,70	0,70	97,65	98,60	97,79	2,11	1,28	2,05	0,23	0,12	0,16	58,66	33,05
24	3,73	0,69	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2,19	1,23
25	3,46	0,70	79,21	86,49	80,65	18,88	12,42	18,28	1,91	1,09	1,08	7,07	3,98
26	3,46	0,70	79,21	86,49	80,65	18,88	12,42	18,28	1,91	1,09	1,08	7,07	3,98
27	3,46	0,70	79,21	86,49	80,65	18,88	12,42	18,28	1,91	1,09	1,08	7,07	3,98
28	3,46	0,70	79,21	86,49	80,65	18,88	12,42	18,28	1,91	1,09	1,08	7,07	3,98
29	3,70	0,70	97,20	98,31	97,40	2,53	1,55	2,44	0,27	0,14	0,16	113,29	63,95
30	3,70	0,70	97,20	98,31	97,40	2,53	1,55	2,44	0,27	0,14	0,16	113,29	63,95
31	3,73	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	26,74	15,07
32	3,73	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	26,74	15,07
33	3,74	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	7,41	4,19
34	3,74	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	7,41	4,19
35	3,67	0,69	94,56	96,71	95,65	4,81	2,96	4,35	0,63	0,33	--	10,44	5,89
36	3,69	0,70	96,65	98,00	96,89	3,06	1,87	2,94	0,29	0,13	0,17	53,07	29,91
37	3,56	0,76	95,92	97,90	96,63	3,49	1,84	2,93	0,59	0,27	0,44	548,44	300,11
38	3,60	0,76	98,65	99,31	98,88	1,22	0,63	1,03	0,13	0,06	0,09	369,60	202,03
39	3,60	0,76	98,60	99,28	98,84	1,27	0,66	1,06	0,14	0,06	0,10	349,28	190,96
40	3,60	0,76	98,34	99,15	98,63	1,51	0,78	1,25	0,16	0,07	0,11	377,64	206,74
41	3,61	0,76	99,28	99,63	99,43	0,65	0,34	0,52	0,07	0,04	0,06	150,57	82,40
42	3,58	0,76	97,58	98,75	97,99	2,20	1,15	1,84	0,23	0,10	0,16	259,49	141,80
43	3,56	0,76	96,07	97,96	96,72	3,44	1,81	2,90	0,49	0,22	0,38	398,63	217,93
44	3,56	0,76	96,07	97,96	96,72	3,44	1,81	2,90	0,49	0,22	0,38	398,63	217,93
45	3,57	0,76	96,80	98,36	97,37	2,74	1,44	2,29	0,46	0,21	0,34	399,34	218,17
46	3,57	0,76	96,84	98,38	97,39	2,73	1,43	2,29	0,44	0,19	0,33	415,84	227,13
47	3,58	0,76	97,45	98,69	97,84	2,31	1,21	1,95	0,24	0,10	0,21	122,37	66,92
48	3,58	0,76	97,30	98,60	97,76	2,45	1,28	2,06	0,25	0,12	0,18	231,85	126,86
49	3,52	0,75	93,03	96,35	94,20	5,93	3,17	5,01	1,04	0,48	0,79	301,36	164,96
50	3,61	0,76	99,46	99,72	99,57	0,49	0,25	0,39	0,05	0,02	0,04	222,94	121,89
51	3,61	0,76	99,46	99,72	99,57	0,49	0,25	0,39	0,05	0,02	0,04	222,94	121,89
52	3,60	0,76	98,67	99,32	98,89	1,17	0,61	1,00	0,16	0,07	0,11	77,91	42,58
53	3,60	0,76	98,67	99,32	98,89	1,17	0,61	1,00	0,16	0,07	0,11	77,91	42,58
54	3,61	0,76	99,28	99,63	99,43	0,65	0,34	0,52	0,07	0,04	0,06	150,57	82,40
55	3,70	0,70	97,55	98,50	98,30	2,03	1,28	1,70	0,42	0,21	--	16,30	9,18
56	3,70	0,70	97,55	98,50	98,30	2,03	1,28	1,70	0,42	0,21	--	16,30	9,18
57	3,60	0,76	98,62	99,29	98,84	1,22	0,64	1,04	0,16	0,07	0,12	148,55	81,21
58	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33	0,57	0,28	0,36	25,00	14,10
59	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33	0,57	0,28	0,36	25,00	14,10
60	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33	0,57	0,28	0,36	25,00	14,10
61	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33	0,57	0,28	0,36	25,00	14,10
62	3,74	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	3,44	1,94
63	3,64	0,70	93,30	95,95	94,00	5,63	3,51	5,38	1,07	0,54	0,62	85,81	48,30

Model: gegevens gemeente
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	69,86	18,15	5,13	1,75	3,20	0,78	0,27
02	69,86	18,15	5,13	1,75	3,20	0,78	0,27
03	11,91	6,16	1,74	0,59	1,77	0,43	0,15
04	11,91	6,16	1,74	0,59	1,77	0,43	0,15
05	50,05	11,85	3,33	1,15	2,02	0,48	0,18
06	61,19	18,63	5,25	1,80	3,21	0,77	0,28
07	0,78	--	--	--	--	--	--
08	4,43	1,26	0,43	0,13	0,20	0,05	0,01
09	4,43	1,26	0,43	0,13	0,20	0,05	0,01
10	4,43	1,26	0,43	0,13	0,20	0,05	0,01
11	4,43	1,26	0,43	0,13	0,20	0,05	0,01
12	4,15	0,93	0,32	0,09	0,17	0,05	0,01
13	4,15	0,93	0,32	0,09	0,17	0,05	0,01
14	--	--	--	--	--	--	--
15	0,23	--	--	--	--	--	--
16	13,42	0,51	0,18	0,05	0,05	0,01	--
17	13,42	0,51	0,18	0,05	0,05	0,01	--
18	0,82	0,19	0,07	0,02	0,04	0,01	--
19	6,06	0,14	0,05	0,01	0,01	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--
21	6,20	1,27	0,43	0,13	0,14	0,04	0,01
22	6,20	1,27	0,43	0,13	0,14	0,04	0,01
23	6,20	1,27	0,43	0,13	0,14	0,04	0,01
24	0,23	--	--	--	--	--	--
25	0,75	1,68	0,57	0,17	0,17	0,05	0,01
26	0,75	1,68	0,57	0,17	0,17	0,05	0,01
27	0,75	1,68	0,57	0,17	0,17	0,05	0,01
28	0,75	1,68	0,57	0,17	0,17	0,05	0,01
29	11,99	2,95	1,01	0,30	0,31	0,09	0,02
30	11,99	2,95	1,01	0,30	0,31	0,09	0,02
31	2,83	--	--	--	--	--	--
32	2,83	--	--	--	--	--	--
33	0,78	--	--	--	--	--	--
34	0,78	--	--	--	--	--	--
35	1,10	0,53	0,18	0,05	0,07	0,02	--
36	5,61	1,68	0,57	0,17	0,16	0,04	0,01
37	63,24	19,95	5,64	1,92	3,37	0,83	0,29
38	42,47	4,57	1,28	0,44	0,49	0,12	0,04
39	40,14	4,50	1,27	0,43	0,50	0,12	0,04
40	43,42	5,80	1,63	0,55	0,61	0,15	0,05
41	17,31	0,99	0,28	0,09	0,11	0,03	0,01
42	29,87	5,85	1,65	0,56	0,61	0,14	0,05
43	45,93	14,27	4,03	1,38	2,03	0,49	0,18
44	45,93	14,27	4,03	1,38	2,03	0,49	0,18
45	45,98	11,30	3,19	1,08	1,90	0,47	0,16
46	47,87	11,72	3,30	1,13	1,89	0,44	0,16
47	14,08	2,90	0,82	0,28	0,30	0,07	0,03
48	26,70	5,84	1,65	0,56	0,60	0,15	0,05
49	34,36	19,21	5,43	1,83	3,37	0,82	0,29
50	25,62	1,10	0,31	0,10	0,11	0,02	0,01
51	25,62	1,10	0,31	0,10	0,11	0,02	0,01
52	8,95	0,92	0,26	0,09	0,13	0,03	0,01
53	8,95	0,92	0,26	0,09	0,13	0,03	0,01
54	17,31	0,99	0,28	0,09	0,11	0,03	0,01
55	1,73	0,34	0,12	0,03	0,07	0,02	--
56	1,73	0,34	0,12	0,03	0,07	0,02	--
57	17,07	1,84	0,52	0,18	0,24	0,06	0,02
58	2,64	1,15	0,39	0,12	0,15	0,04	0,01
59	2,64	1,15	0,39	0,12	0,15	0,04	0,01
60	2,64	1,15	0,39	0,12	0,15	0,04	0,01
61	2,64	1,15	0,39	0,12	0,15	0,04	0,01
62	0,36	--	--	--	--	--	--
63	9,10	5,18	1,77	0,52	0,98	0,27	0,06

Model: gegevens gemeente
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek
64	Heufkestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
65	De Gasperistraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
66	De Gasperistraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
67	De Gasperistraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
68	Churchillstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
69	Churchillstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
70	Stadhouderstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
71	Stadhouderstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
72	Stadhouderstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
73	Dorpstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
74	Florence Nightingalestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
75	Florence Nightingalestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
76	Stadhouderstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
77	Stadhouderstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
78	Stadhouderstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
79	Stadhouderstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
80	Churchillstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
81	Churchillstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
82	Churchillstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
83	Henri Dunantstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
84	Henri Dunantstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
85	Henri Dunantstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
86	Heufkestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
87	Henri Dunantstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
88	Heufkestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
89	Heufkestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
90	Heufkestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
91	Stadhouderstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
92	Stadhouderstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
93	Stadhouderstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
94	Stadhouderstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
95	Churchillstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
96	De Gasperistraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
97	De Gasperistraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
98	Marshallstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
99	Marshallstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
100	Heufkestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
101	Churchillstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
102	Churchillstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
103	Europalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
104	Europalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
105	Merkelbeekerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
106	Merkelbeekerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
107	Europalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
108	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
109	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
110	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
111	Maastrichterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
112	Essenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
113	Lindestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
114	Dorpstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
115	Maastrichterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
116	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
117	Europalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
118	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
119	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
120	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
121	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
122	Dorpstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
123	Dorpstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
124	Dorpstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
125	Europalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
126	Europalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek

Model: gegevens gemeente
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
64	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1383,00	6,65
65	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1180,00	6,63
66	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1180,00	6,63
67	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1180,00	6,63
68	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,00	6,64
69	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,00	6,64
70	30	30	30	30	30	30	30	30	30	176,00	6,64
71	30	30	30	30	30	30	30	30	30	176,00	6,64
72	30	30	30	30	30	30	30	30	30	176,00	6,64
73	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2771,00	6,65
74	50	50	50	50	50	50	50	50	50	712,00	6,64
75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	712,00	6,64
76	30	30	30	30	30	30	30	30	30	316,00	6,65
77	30	30	30	30	30	30	30	30	30	316,00	6,65
78	30	30	30	30	30	30	30	30	30	316,00	6,65
79	30	30	30	30	30	30	30	30	30	316,00	6,65
80	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1029,00	6,63
81	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,00	6,61
82	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,00	6,61
83	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3889,00	6,63
84	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--
85	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--
86	30	30	30	30	30	30	30	30	30	291,00	6,62
87	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--
88	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1665,00	6,66
89	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1665,00	6,66
90	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1665,00	6,66
91	30	30	30	30	30	30	30	30	30	52,00	6,62
92	30	30	30	30	30	30	30	30	30	52,00	6,62
93	30	30	30	30	30	30	30	30	30	52,00	6,62
94	30	30	30	30	30	30	30	30	30	52,00	6,62
95	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--
96	30	30	30	30	30	30	30	30	30	827,00	6,64
97	30	30	30	30	30	30	30	30	30	827,00	6,64
98	30	30	30	30	30	30	30	30	30	24,00	6,64
99	30	30	30	30	30	30	30	30	30	24,00	6,64
100	30	30	30	30	30	30	30	30	30	291,00	6,62
101	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--
102	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--
103	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1686,00	6,66
104	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1686,00	6,66
105	50	50	50	50	50	50	50	50	50	939,00	6,63
106	50	50	50	50	50	50	50	50	50	939,00	6,63
107	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3296,00	6,65
108	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10892,00	6,63
109	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10892,00	6,63
110	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10892,00	6,63
111	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2658,00	6,63
112	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1111,00	6,63
113	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2302,00	6,63
114	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1715,00	6,63
115	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1188,00	6,63
116	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10679,00	6,63
117	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2570,00	6,65
118	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10700,00	6,63
119	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10572,00	6,63
120	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10572,00	6,63
121	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10892,00	6,63
122	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2872,00	6,64
123	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2872,00	6,64
124	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1702,00	6,66
125	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2068,00	6,63
126	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2570,00	6,65

Model: gegevens gemeente
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
64	3,64	0,70	93,30	95,95	94,00	5,63	3,51	5,38	1,07	0,54	0,62	85,81	48,30
65	3,70	0,70	97,65	98,60	97,82	2,15	1,31	2,06	0,20	0,09	0,12	76,40	43,05
66	3,70	0,70	97,65	98,60	97,82	2,15	1,31	2,06	0,20	0,09	0,12	76,40	43,05
67	3,70	0,70	97,65	98,60	97,82	2,15	1,31	2,06	0,20	0,09	0,12	76,40	43,05
68	3,67	0,70	97,37	100,00	100,00	2,63	--	--	--	--	--	0,39	0,22
69	3,67	0,70	97,37	100,00	100,00	2,63	--	--	--	--	--	0,39	0,22
70	3,68	0,70	95,89	97,53	96,75	3,76	2,32	3,25	0,34	0,15	--	11,21	6,32
71	3,68	0,70	95,89	97,53	96,75	3,76	2,32	3,25	0,34	0,15	--	11,21	6,32
72	3,68	0,70	95,89	97,53	96,75	3,76	2,32	3,25	0,34	0,15	--	11,21	6,32
73	3,55	0,76	95,03	97,44	95,90	4,13	2,19	3,48	0,84	0,38	0,62	175,11	95,85
74	3,56	0,76	96,09	97,95	96,67	3,51	1,85	2,96	0,40	0,20	0,37	45,43	24,83
75	3,56	0,76	96,09	97,95	96,67	3,51	1,85	2,96	0,40	0,20	0,37	45,43	24,83
76	3,66	0,70	94,18	96,45	94,57	5,24	3,29	4,98	0,57	0,26	0,45	19,79	11,16
77	3,66	0,70	94,18	96,45	94,57	5,24	3,29	4,98	0,57	0,26	0,45	19,79	11,16
78	3,66	0,70	94,18	96,45	94,57	5,24	3,29	4,98	0,57	0,26	0,45	19,79	11,16
79	3,66	0,70	94,18	96,45	94,57	5,24	3,29	4,98	0,57	0,26	0,45	19,79	11,16
80	3,70	0,70	97,73	98,66	97,92	2,04	1,23	1,94	0,23	0,11	0,14	66,67	37,56
81	3,75	0,71	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	0,40	0,22
82	3,75	0,71	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	0,40	0,22
83	3,72	0,70	99,34	99,61	99,38	0,61	0,37	0,59	0,05	0,02	0,04	256,14	144,11
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
86	3,73	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	19,26	10,85
87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
88	3,63	0,70	92,16	95,25	92,87	6,52	4,09	6,27	1,32	0,66	0,86	102,20	57,57
89	3,63	0,70	92,16	95,25	92,87	6,52	4,09	6,27	1,32	0,66	0,86	102,20	57,57
90	3,63	0,70	92,16	95,25	92,87	6,52	4,09	6,27	1,32	0,66	0,86	102,20	57,57
91	3,74	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	3,44	1,94
92	3,74	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	3,44	1,94
93	3,74	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	3,44	1,94
94	3,74	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	3,44	1,94
95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
96	3,69	0,70	96,65	98,00	96,89	3,06	1,87	2,94	0,29	0,13	0,17	53,07	29,91
97	3,69	0,70	96,65	98,00	96,89	3,06	1,87	2,94	0,29	0,13	0,17	53,07	29,91
98	3,72	0,68	99,36	100,00	100,00	0,64	--	--	--	--	--	1,58	0,89
99	3,72	0,68	99,36	100,00	100,00	0,64	--	--	--	--	--	1,58	0,89
100	3,73	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	19,26	10,85
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	3,51	0,75	92,94	96,34	94,18	5,49	2,94	4,64	1,58	0,73	1,18	104,36	57,01
104	3,51	0,75	92,94	96,34	94,18	5,49	2,94	4,64	1,58	0,73	1,18	104,36	57,01
105	3,58	0,76	97,32	98,60	97,75	2,44	1,28	2,11	0,24	0,12	0,14	60,59	33,15
106	3,58	0,76	97,32	98,60	97,75	2,44	1,28	2,11	0,24	0,12	0,14	60,59	33,15
107	3,53	0,76	94,03	96,89	95,06	5,10	2,72	4,30	0,87	0,40	0,64	206,10	112,73
108	3,59	0,76	97,70	98,82	98,10	2,04	1,07	1,71	0,26	0,12	0,19	705,53	386,41
109	3,59	0,76	97,70	98,82	98,10	2,04	1,07	1,71	0,26	0,12	0,19	705,53	386,41
110	3,59	0,76	97,70	98,82	98,10	2,04	1,07	1,71	0,26	0,12	0,19	705,53	386,41
111	3,60	0,76	98,68	99,32	98,91	1,18	0,62	0,99	0,14	0,06	0,10	173,90	95,04
112	3,60	0,76	98,43	99,20	98,70	1,38	0,73	1,19	0,19	0,08	0,12	72,50	39,68
113	3,60	0,76	98,55	99,25	98,80	1,27	0,66	1,09	0,18	0,08	0,11	150,41	82,25
114	3,60	0,76	98,62	99,29	98,85	1,24	0,65	1,08	0,14	0,06	0,08	112,14	61,30
115	3,61	0,76	99,05	99,51	99,22	0,86	0,44	0,67	0,09	0,05	0,11	78,02	42,68
116	3,58	0,76	97,40	98,66	97,84	2,32	1,21	1,94	0,29	0,13	0,22	689,61	377,19
117	3,54	0,76	94,65	97,23	95,57	4,45	2,36	3,76	0,90	0,41	0,67	161,76	88,46
118	3,58	0,76	97,56	98,74	97,97	2,17	1,13	1,82	0,27	0,12	0,21	692,10	378,23
119	3,59	0,76	97,69	98,82	98,08	2,05	1,07	1,72	0,26	0,12	0,20	684,73	375,06
120	3,59	0,76	97,69	98,82	98,08	2,05	1,07	1,72	0,26	0,12	0,20	684,73	375,06
121	3,59	0,76	97,70	98,82	98,10	2,04	1,07	1,71	0,26	0,12	0,19	705,53	386,41
122	3,57	0,76	96,50	98,20	97,10	2,93	1,54	2,48	0,57	0,25	0,41	184,03	100,68
123	3,57	0,76	96,50	98,20	97,10	2,93	1,54	2,48	0,57	0,25	0,41	184,03	100,68
124	3,52	0,75	93,06	96,36	94,24	5,89	3,16	4,98	1,05	0,48	0,78	105,49	57,73
125	3,59	0,76	98,19	99,08	98,53	1,47	0,77	1,21	0,34	0,15	0,25	134,63	73,56
126	3,54	0,76	94,65	97,23	95,57	4,45	2,36	3,76	0,90	0,41	0,67	161,76	88,46

Model: gegevens gemeente
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
64	9,10	5,18	1,77	0,52	0,98	0,27	0,06
65	8,08	1,68	0,57	0,17	0,16	0,04	0,01
66	8,08	1,68	0,57	0,17	0,16	0,04	0,01
67	8,08	1,68	0,57	0,17	0,16	0,04	0,01
68	0,04	0,01	--	--	--	--	--
69	0,04	0,01	--	--	--	--	--
70	1,19	0,44	0,15	0,04	0,04	0,01	--
71	1,19	0,44	0,15	0,04	0,04	0,01	--
72	1,19	0,44	0,15	0,04	0,04	0,01	--
73	20,20	7,61	2,15	0,73	1,55	0,37	0,13
74	5,23	1,66	0,47	0,16	0,19	0,05	0,02
75	5,23	1,66	0,47	0,16	0,19	0,05	0,02
76	2,09	1,10	0,38	0,11	0,12	0,03	0,01
77	2,09	1,10	0,38	0,11	0,12	0,03	0,01
78	2,09	1,10	0,38	0,11	0,12	0,03	0,01
79	2,09	1,10	0,38	0,11	0,12	0,03	0,01
80	7,05	1,39	0,47	0,14	0,16	0,04	0,01
81	0,04	--	--	--	--	--	--
82	0,04	--	--	--	--	--	--
83	27,05	1,57	0,54	0,16	0,13	0,03	0,01
84	--	--	--	--	--	--	--
85	--	--	--	--	--	--	--
86	2,04	--	--	--	--	--	--
87	--	--	--	--	--	--	--
88	10,82	7,23	2,47	0,73	1,46	0,40	0,10
89	10,82	7,23	2,47	0,73	1,46	0,40	0,10
90	10,82	7,23	2,47	0,73	1,46	0,40	0,10
91	0,36	--	--	--	--	--	--
92	0,36	--	--	--	--	--	--
93	0,36	--	--	--	--	--	--
94	0,36	--	--	--	--	--	--
95	--	--	--	--	--	--	--
96	5,61	1,68	0,57	0,17	0,16	0,04	0,01
97	5,61	1,68	0,57	0,17	0,16	0,04	0,01
98	0,16	0,01	--	--	--	--	--
99	0,16	0,01	--	--	--	--	--
100	2,04	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--
103	11,91	6,16	1,74	0,59	1,77	0,43	0,15
104	11,91	6,16	1,74	0,59	1,77	0,43	0,15
105	6,98	1,52	0,43	0,15	0,15	0,04	0,01
106	6,98	1,52	0,43	0,15	0,15	0,04	0,01
107	23,81	11,18	3,16	1,08	1,91	0,47	0,16
108	81,21	14,73	4,18	1,42	1,88	0,47	0,16
109	81,21	14,73	4,18	1,42	1,88	0,47	0,16
110	81,21	14,73	4,18	1,42	1,88	0,47	0,16
111	19,98	2,08	0,59	0,20	0,25	0,06	0,02
112	8,33	1,02	0,29	0,10	0,14	0,03	0,01
113	17,29	1,94	0,55	0,19	0,27	0,07	0,02
114	12,88	1,41	0,40	0,14	0,16	0,04	0,01
115	8,96	0,68	0,19	0,06	0,07	0,02	0,01
116	79,41	16,43	4,63	1,57	2,05	0,50	0,18
117	18,67	7,61	2,15	0,73	1,54	0,37	0,13
118	79,67	15,39	4,33	1,48	1,92	0,46	0,17
119	78,80	14,37	4,06	1,38	1,82	0,46	0,16
120	78,80	14,37	4,06	1,38	1,82	0,46	0,16
121	81,21	14,73	4,18	1,42	1,88	0,47	0,16
122	21,19	5,59	1,58	0,54	1,09	0,26	0,09
123	21,19	5,59	1,58	0,54	1,09	0,26	0,09
124	12,03	6,68	1,89	0,64	1,19	0,29	0,10
125	15,49	2,02	0,57	0,19	0,47	0,11	0,04
126	18,67	7,61	2,15	0,73	1,54	0,37	0,13

Model: gegevens gemeente
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek
127	Europalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
128	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
129	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
130	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
131	Europalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
132	De Gasperistraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
133	De Gasperistraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
134	Europalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
135	Europalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
136	Europalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
137	Florence Nightingalestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
138	Florence Nightingalestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
139	Florence Nightingalestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
140	Florence Nightingalestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
141	Florence Nightingalestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
142	Merkelbeekerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
143	Dorpstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
144	Raadhuisstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
145	Raadhuisstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
146	Marshallstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
147	Marshallstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
148	Heufkestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
149	Heufkestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
150	Heufkestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
151	Ring Parkstad	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Dunne deklagen B
152	Ring Parkstad	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Dunne deklagen B
153	N300- Brunssum-West	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Dunne deklagen B

Model: gegevens gemeente
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
127	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6734,00	6,64
128	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5343,00	6,64
129	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5343,00	6,64
130	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5763,00	6,63
131	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5566,00	6,64
132	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1180,00	6,63
133	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1180,00	6,63
134	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1686,00	6,66
135	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3296,00	6,65
136	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3296,00	6,65
137	30	30	30	30	30	30	30	30	30	720,00	6,64
138	30	30	30	30	30	30	30	30	30	720,00	6,64
139	30	30	30	30	30	30	30	30	30	360,00	6,64
140	30	30	30	30	30	30	30	30	30	360,00	6,64
141	30	30	30	30	30	30	30	30	30	360,00	6,64
142	50	50	50	50	50	50	50	50	50	939,00	6,63
143	30	30	30	30	30	30	30	30	30	293,00	6,62
144	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1391,00	6,62
145	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1391,00	6,62
146	30	30	30	30	30	30	30	30	30	24,00	6,64
147	30	30	30	30	30	30	30	30	30	24,00	6,64
148	30	30	30	30	30	30	30	30	30	291,00	6,62
149	30	30	30	30	30	30	30	30	30	291,00	6,62
150	30	30	30	30	30	30	30	30	30	291,00	6,62
151	100	100	100	80	80	80	80	80	80	9545,00	6,70
152	100	100	100	80	80	80	80	80	80	9545,00	6,70
153	100	100	100	80	80	80	80	80	80	4450,00	6,66

Model: gegevens gemeente
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
127	3,57	0,76	96,76	98,33	97,31	2,76	1,45	2,31	0,49	0,22	0,37	432,65	236,39
128	3,55	0,76	95,49	97,66	96,24	3,93	2,08	3,31	0,58	0,26	0,45	338,77	185,24
129	3,55	0,76	95,49	97,66	96,24	3,93	2,08	3,31	0,58	0,26	0,45	338,77	185,24
130	3,58	0,76	97,45	98,70	97,89	2,16	1,13	1,81	0,39	0,17	0,30	372,34	203,63
131	3,56	0,76	95,69	97,78	96,44	3,70	1,95	3,11	0,61	0,27	0,45	353,65	193,75
132	3,70	0,70	97,65	98,60	97,82	2,15	1,31	2,06	0,20	0,09	0,12	76,40	43,05
133	3,70	0,70	97,65	98,60	97,82	2,15	1,31	2,06	0,20	0,09	0,12	76,40	43,05
134	3,51	0,75	92,94	96,34	94,18	5,49	2,94	4,64	1,58	0,73	1,18	104,36	57,01
135	3,53	0,76	94,03	96,89	95,06	5,10	2,72	4,30	0,87	0,40	0,64	206,10	112,73
136	3,53	0,76	94,03	96,89	95,06	5,10	2,72	4,30	0,87	0,40	0,64	206,10	112,73
137	3,68	0,70	96,13	97,70	96,43	3,45	2,11	3,37	0,42	0,19	0,20	45,96	25,89
138	3,68	0,70	96,13	97,70	96,43	3,45	2,11	3,37	0,42	0,19	0,20	45,96	25,89
139	3,68	0,70	96,15	97,66	96,43	3,43	2,11	3,17	0,42	0,23	0,40	22,98	12,94
140	3,68	0,70	96,15	97,66	96,43	3,43	2,11	3,17	0,42	0,23	0,40	22,98	12,94
141	3,68	0,70	96,15	97,66	96,43	3,43	2,11	3,17	0,42	0,23	0,40	22,98	12,94
142	3,58	0,76	97,32	98,60	97,75	2,44	1,28	2,11	0,24	0,12	0,14	60,59	33,15
143	3,73	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	19,40	10,93
144	3,73	0,70	99,79	99,88	99,79	0,18	0,12	0,21	0,02	--	--	91,89	51,82
145	3,73	0,70	99,79	99,88	99,79	0,18	0,12	0,21	0,02	--	--	91,89	51,82
146	3,72	0,68	99,36	100,00	100,00	0,64	--	--	--	--	--	1,58	0,89
147	3,72	0,68	99,36	100,00	100,00	0,64	--	--	--	--	--	1,58	0,89
148	3,73	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	19,26	10,85
149	3,73	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	19,26	10,85
150	3,73	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	19,26	10,85
151	2,94	0,98	91,62	97,02	92,31	6,64	2,54	5,35	1,74	0,45	2,34	585,92	272,26
152	2,94	0,98	91,62	97,02	92,31	6,64	2,54	5,35	1,74	0,45	2,34	585,92	272,26
153	3,01	1,00	93,18	97,04	93,60	5,75	2,55	4,81	1,07	0,42	1,59	276,16	129,98

Model: gegevens gemeente
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
127	49,80	12,34	3,49	1,18	2,19	0,53	0,19
128	39,08	13,94	3,95	1,34	2,06	0,49	0,18
129	39,08	13,94	3,95	1,34	2,06	0,49	0,18
130	42,87	8,25	2,33	0,79	1,49	0,35	0,13
131	40,80	13,67	3,86	1,32	2,25	0,54	0,19
132	8,08	1,68	0,57	0,17	0,16	0,04	0,01
133	8,08	1,68	0,57	0,17	0,16	0,04	0,01
134	11,91	6,16	1,74	0,59	1,77	0,43	0,15
135	23,81	11,18	3,16	1,08	1,91	0,47	0,16
136	23,81	11,18	3,16	1,08	1,91	0,47	0,16
137	4,86	1,65	0,56	0,17	0,20	0,05	0,01
138	4,86	1,65	0,56	0,17	0,20	0,05	0,01
139	2,43	0,82	0,28	0,08	0,10	0,03	0,01
140	2,43	0,82	0,28	0,08	0,10	0,03	0,01
141	2,43	0,82	0,28	0,08	0,10	0,03	0,01
142	6,98	1,52	0,43	0,15	0,15	0,04	0,01
143	2,05	--	--	--	--	--	--
144	9,72	0,17	0,06	0,02	0,02	--	--
145	9,72	0,17	0,06	0,02	0,02	--	--
146	0,16	0,01	--	--	--	--	--
147	0,16	0,01	--	--	--	--	--
148	2,04	--	--	--	--	--	--
149	2,04	--	--	--	--	--	--
150	2,04	--	--	--	--	--	--
151	86,35	42,46	7,13	5,00	11,13	1,26	2,19
152	86,35	42,46	7,13	5,00	11,13	1,26	2,19
153	41,65	17,04	3,42	2,14	3,17	0,56	0,71

RE: opvragen verkeersgegevens onderzoek wegverkeerslawaai Europalaan Brunssum

[redacted]@brunssum.n

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

Aan Econsultancy, Ilse Kemper

do 7-12-2023 15:30

bron_panden_gebouwen_2021_weg_rmg_brunssum.dbf 193 KB

bron_panden_gebouwen_2021_weg_rmg_brunssum.shp 751 KB

bron_panden_gebouwen_2021_weg_rmg_brunssum.shx 17 KB

bron_wegvakken_netwerk_2021.dbf 122 KB

bron_wegvakken_netwerk_2021.shp

bron_wegvakken_netwerk_2021.shx

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@brunssum.nl. Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Geachte mevrouw Kemper,

Bijgevoegd doe ik toekomen de bestanden voor het verrichten van het akoestisch onderzoek voor de woningbouwlocatie aan de Europalaan.

Het zijn de etmaalintensiteiten van het jaar 2021. Ik adviseer voor het maatgevende jaar (2034) een autonome groei van 1% aan te houden voor de Europalaan, Kennedylaan en Dorpstraat. Dat is een inschatting, omdat we momenteel bezig zijn met de actualisatie van het verkeersmodel. Voor de buitenring kan ik geen groei aan te geven; deze gegevens dienen door de provincie te worden verstrekt.

Mochten er nog vragen zijn, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

FW: opvragen verkeersgegevens N300 onderzoek wegverkeerslawaai Europalaan Brunssum

[redacted]@prvlimburg.nl>

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

Aan Econsultancy, Ilse Kemper

vr 8-12-2023 13:06

Verkeersgegevens N300 N274 - N276.xlsx 10 KB

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@prvlimburg.nl. Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Beste Ilse,

Op de N300 ter plaatse ligt een geluid reducerend deklaag van het type Dubofalt.
De wettelijke maximumsnelheid is 100 km/uur.

In bijlage treft u de verkeersgegevens voor 2034 voor de gemiddelde weekdag van de N300 ter plaatse.
Deze zijn gebaseerd op de telling (maart t/m december 2022) van ons permanente telpunt 300009/300010 in combinatie met de verkeersontwikkeling volgens het verkeersmodel tot 2034.

Ik hoop dat u hiermee vooruit kunt, anders uiteraard graag even contact.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Verkeersgegevens gemiddelde weekdag 2034: N300 N274 - N276 v.v.

Weekdag 2034

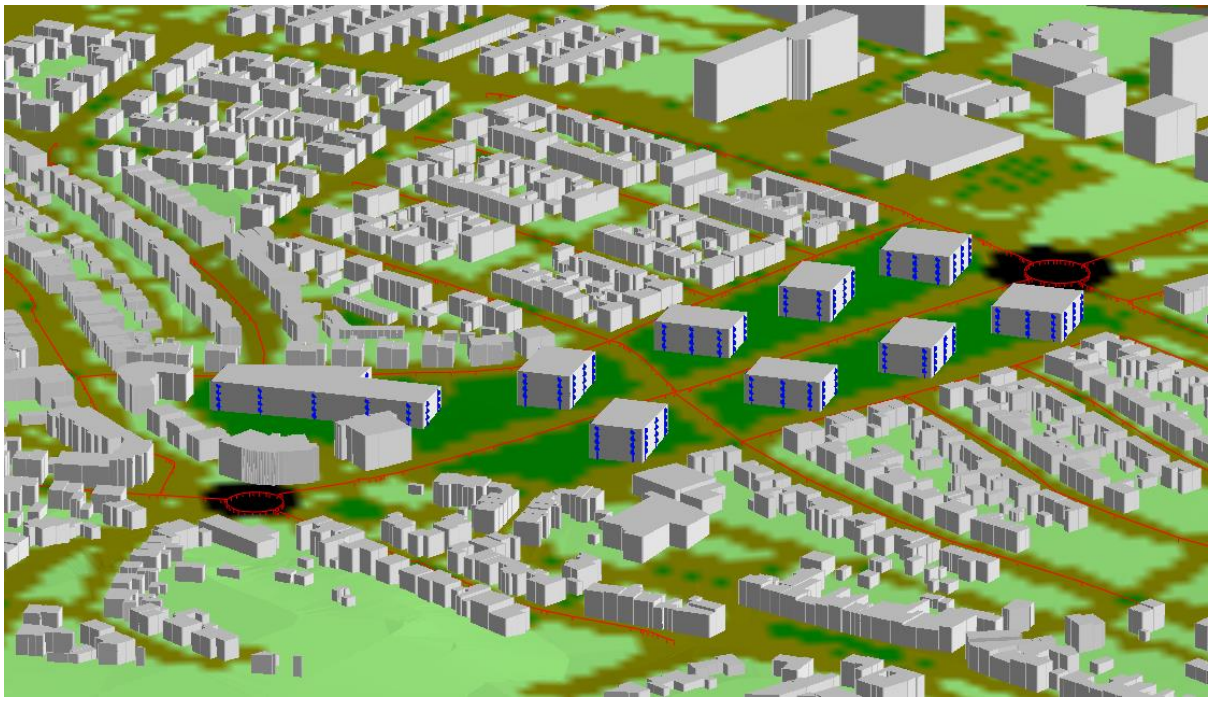
weMVT_E	weLV_da	weLV_av	weLV_na	weMV_da	weMV_av	weMV_na	weZV_da	weZV_av	weZV_na
23.044	16.449	2.699	1.576	1.563	105	120	455	17	60

Toelichting

weMVT_E	Motorvoertuigen per weekdag (totaal beide richtingen)
weLV_da	Voertuigen licht (lengte 0 - 5,6 meter) dagperiode (7:00 - 19:00) weekdag
weLV_av	Voertuigen licht (lengte 0 - 5,6 meter) avondperiode (19:00 - 23:00) weekdag
weLV_na	Voertuigen licht (lengte 0 - 5,6 meter) nachtperiode (23:00 - 7:00) weekdag
weMV_da	Voertuigen middelzwaar (lengte 5,6 - 12,2 meter) dagperiode (7:00 - 19:00) weekdag
weMV_av	Voertuigen middelzwaar (lengte 5,6 - 12,2 meter) avondperiode (19:00 - 23:00) weekdag
weMV_na	Voertuigen middelzwaar (lengte 5,6 - 12,2 meter) nachtperiode (23:00 - 7:00) weekdag
weZV_da	Voertuigen zwaar (lengte > 12,2 meter) dagperiode (7:00 - 19:00) weekdag
weZV_av	Voertuigen zwaar (lengte > 12,2 meter) avondperiode (19:00 - 23:00) weekdag
weZV_na	Voertuigen zwaar (lengte > 12,2 meter) nachtperiode (23:00 - 7:00) weekdag

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

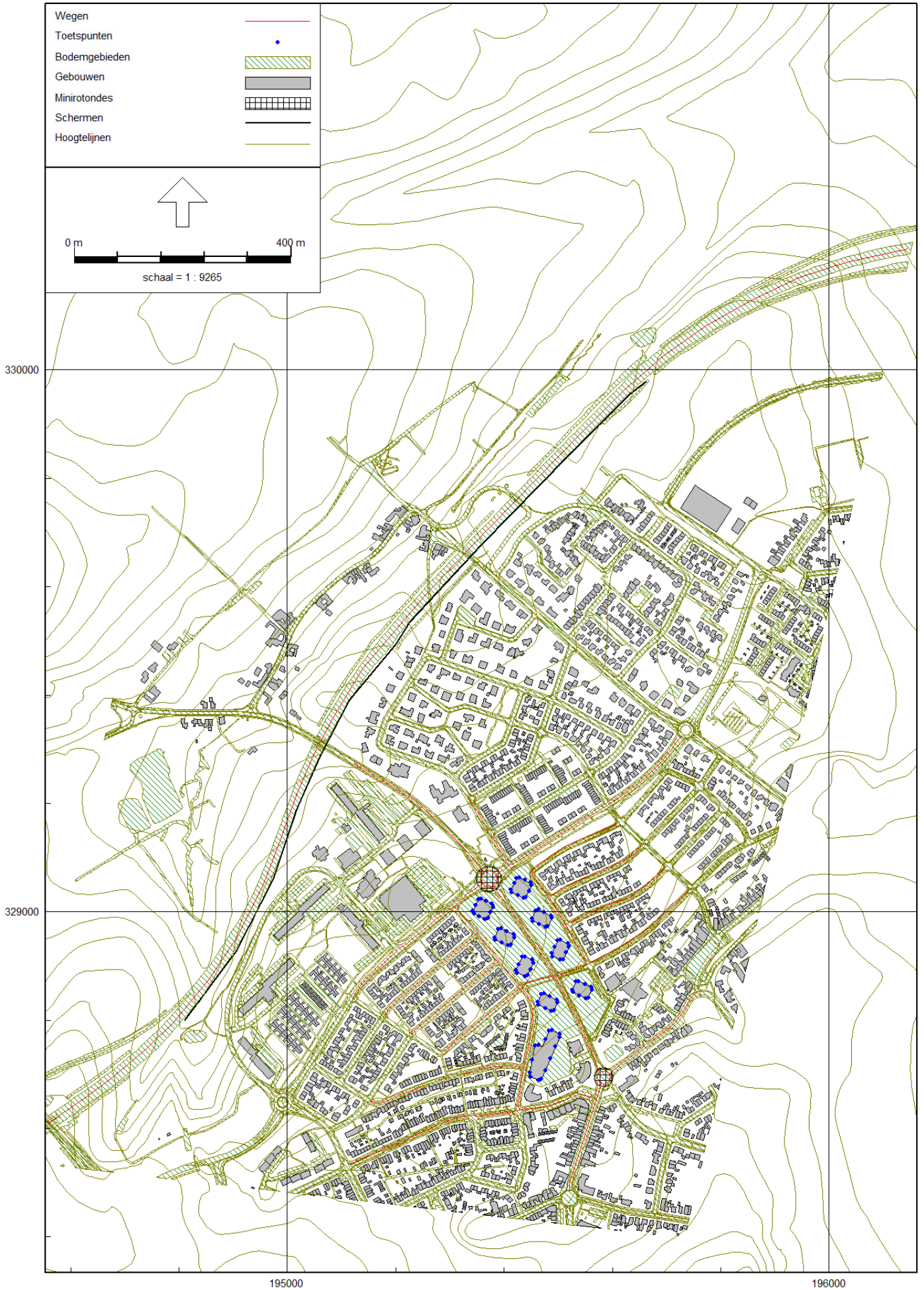




Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)

Model eigenschap	
Omschrijving	onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Verantwoordelijke	Michael Burgmans
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Michael Burgmans op 27-12-2021
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 12-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



RMG-2012, wegverkeer, [Europalaan te Brunssum - onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Econsultancy



RMG-2012, wegverkeer, [Europalaan te Brunssum - onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Econsultancy


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
80 m
schaal = 1 : 1890
329000
328800
195400
195600

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
01	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
02	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
03	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
04	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
05	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
06	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
07	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
08	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
09	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
10	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
11	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
12	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
13	Landsheerstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
14	Vroedschapstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
15	Schoutstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
16	Schepenstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
17	Regentessestraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
18	Keizerstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
19	Koningstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
20	Regentessestraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
21	Koningstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
22	De Gasperistraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
23	Stadhouderstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
24	Stadhouderstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
25	Stadhouderstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
26	Stadhouderstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
27	Stadhouderstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
28	Heufkestraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
29	Heufkestraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
30	De Gasperistraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
31	De Gasperistraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
32	De Gasperistraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
33	Heufkestraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
34	Heufkestraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
35	Heufkestraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
36	Heufkestraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
37	Stadhouderstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
38	Stadhouderstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
39	Stadhouderstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
40	De Gasperistraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
41	De Gasperistraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
42	Heufkestraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
43	De Gasperistraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
44	De Gasperistraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
45	Heufkestraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
46	Heufkestraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
47	Heufkestraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
68	N300	N300	Intensiteit	False	1,5	0,75	A18
49	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
50	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
51	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
52	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
53	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
54	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
55	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
56	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
57	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
58	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
59	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
60	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
48	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
62	Dorpstraat	Dorpstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
63	Dorpstraat	Dorpstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50
02	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50
03	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50
04	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50
05	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50
06	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
07	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
08	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
09	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
10	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50
11	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50
12	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50
13	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
14	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
15	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
16	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
17	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
18	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
19	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
20	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
21	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
22	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
23	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
24	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
25	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
26	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
27	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
28	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
29	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
30	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
31	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
33	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
34	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
35	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
36	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
37	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
38	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
39	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
40	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
41	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
42	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
43	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
44	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
45	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
46	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
47	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
68	Dubofalt	100	100	100	100	100	100	100
49	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
50	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
51	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
52	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
53	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
54	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
55	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
56	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
57	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
58	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
59	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
60	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
48	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
62	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
63	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01	50	50	1918,83	6,66	3,51	0,75	92,94	96,34	94,18	5,49	2,94	4,64
02	50	50	1918,83	6,66	3,51	0,75	92,94	96,34	94,18	5,49	2,94	4,64
03	50	50	1918,83	6,66	3,51	0,75	92,94	96,34	94,18	5,49	2,94	4,64
04	50	50	3751,16	6,65	3,53	0,76	94,03	96,89	95,06	5,10	2,72	4,30
05	50	50	2924,90	6,65	3,54	0,76	94,65	97,23	95,57	4,45	2,36	3,76
06	50	50	2353,58	6,63	3,59	0,76	98,19	99,08	98,53	1,47	0,77	1,21
07	50	50	2924,90	6,65	3,54	0,76	94,65	97,23	95,57	4,45	2,36	3,76
08	50	50	7663,92	6,64	3,57	0,76	96,76	98,33	97,31	2,76	1,45	2,31
09	50	50	6334,63	6,64	3,56	0,76	95,69	97,78	96,44	3,70	1,95	3,11
10	50	50	1918,83	6,66	3,51	0,75	92,94	96,34	94,18	5,49	2,94	4,64
11	50	50	3751,16	6,65	3,53	0,76	94,03	96,89	95,06	5,10	2,72	4,30
12	50	50	3751,16	6,65	3,53	0,76	94,03	96,89	95,06	5,10	2,72	4,30
13	30	30	450,68	6,64	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33
14	30	30	450,68	6,64	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33
15	30	30	450,68	6,64	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33
16	30	30	450,68	6,64	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33
17	30	30	450,68	6,64	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33
18	30	30	450,68	6,64	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33
19	30	30	450,68	6,64	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33
20	30	30	450,68	6,64	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33
21	30	30	450,68	6,64	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33
22	30	30	941,20	6,64	3,69	0,70	96,65	98,00	96,89	3,06	1,87	2,94
23	30	30	450,68	6,64	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33
24	30	30	450,68	6,64	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33
25	30	30	450,68	6,64	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33
26	30	30	450,68	6,64	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33
27	30	30	59,18	6,62	3,74	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--
28	30	30	1573,98	6,65	3,64	0,70	93,30	95,95	94,00	5,63	3,51	5,38
29	30	30	1573,98	6,65	3,64	0,70	93,30	95,95	94,00	5,63	3,51	5,38
30	30	30	1342,95	6,63	3,70	0,70	97,65	98,60	97,82	2,15	1,31	2,06
31	30	30	1342,95	6,63	3,70	0,70	97,65	98,60	97,82	2,15	1,31	2,06
32	30	30	1342,95	6,63	3,70	0,70	97,65	98,60	97,82	2,15	1,31	2,06
33	30	30	331,19	6,62	3,73	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--
34	30	30	1894,93	6,66	3,63	0,70	92,16	95,25	92,87	6,52	4,09	6,27
35	30	30	1894,93	6,66	3,63	0,70	92,16	95,25	92,87	6,52	4,09	6,27
36	30	30	1894,93	6,66	3,63	0,70	92,16	95,25	92,87	6,52	4,09	6,27
37	30	30	59,18	6,62	3,74	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--
38	30	30	59,18	6,62	3,74	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--
39	30	30	59,18	6,62	3,74	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--
40	30	30	941,20	6,64	3,69	0,70	96,65	98,00	96,89	3,06	1,87	2,94
41	30	30	941,20	6,64	3,69	0,70	96,65	98,00	96,89	3,06	1,87	2,94
42	30	30	331,19	6,62	3,73	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--
43	30	30	1342,95	6,63	3,70	0,70	97,65	98,60	97,82	2,15	1,31	2,06
44	30	30	1342,95	6,63	3,70	0,70	97,65	98,60	97,82	2,15	1,31	2,06
45	30	30	331,19	6,62	3,73	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--
46	30	30	331,19	6,62	3,73	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--
47	30	30	331,19	6,62	3,73	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--
68	100	100	23044,28	6,68	3,06	0,95	89,07	95,68	89,74	8,46	3,73	6,82
49	50	50	10764,09	6,64	3,57	0,76	96,60	98,25	97,19	2,89	1,52	2,43
50	50	50	10764,09	6,64	3,57	0,76	96,60	98,25	97,19	2,89	1,52	2,43
51	50	50	7693,51	6,64	3,57	0,76	96,91	98,41	97,42	2,64	1,38	2,23
52	50	50	9473,49	6,64	3,56	0,76	96,04	97,96	96,72	3,37	1,77	2,84
53	50	50	9800,12	6,64	3,56	0,76	95,92	97,90	96,63	3,49	1,84	2,93
54	50	50	12396,11	6,63	3,59	0,76	97,70	98,82	98,10	2,04	1,07	1,71
55	50	50	12396,11	6,63	3,59	0,76	97,70	98,82	98,10	2,04	1,07	1,71
56	50	50	12396,11	6,63	3,59	0,76	97,70	98,82	98,10	2,04	1,07	1,71
57	50	50	12177,60	6,63	3,58	0,76	97,56	98,74	97,97	2,17	1,13	1,82
58	50	50	12031,92	6,63	3,59	0,76	97,69	98,82	98,08	2,05	1,07	1,72
59	50	50	12031,92	6,63	3,59	0,76	97,69	98,82	98,08	2,05	1,07	1,72
60	50	50	12396,11	6,63	3,59	0,76	97,70	98,82	98,10	2,04	1,07	1,71
48	50	50	6558,83	6,63	3,58	0,76	97,45	98,70	97,89	2,16	1,13	1,81
62	50	50	3853,58	6,62	3,61	0,76	99,46	99,72	99,57	0,49	0,25	0,39
63	50	50	3853,58	6,62	3,61	0,76	99,46	99,72	99,57	0,49	0,25	0,39

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
01	1,58	0,73	1,18	118,77	64,89	13,55	7,02	1,98	0,67	2,02	0,49
02	1,58	0,73	1,18	118,77	64,89	13,55	7,02	1,98	0,67	2,02	0,49
03	1,58	0,73	1,18	118,77	64,89	13,55	7,02	1,98	0,67	2,02	0,49
04	0,87	0,40	0,64	234,56	128,30	27,10	12,72	3,60	1,23	2,17	0,53
05	0,90	0,41	0,67	184,10	100,67	21,24	8,66	2,44	0,84	1,75	0,42
06	0,34	0,15	0,25	153,22	83,72	17,62	2,29	0,65	0,22	0,53	0,13
07	0,90	0,41	0,67	184,10	100,67	21,24	8,66	2,44	0,84	1,75	0,42
08	0,49	0,22	0,37	492,40	269,03	56,68	14,05	3,97	1,35	2,49	0,60
09	0,61	0,27	0,45	402,49	220,51	46,43	15,56	4,40	1,50	2,57	0,61
10	1,58	0,73	1,18	118,77	64,89	13,55	7,02	1,98	0,67	2,02	0,49
11	0,87	0,40	0,64	234,56	128,30	27,10	12,72	3,60	1,23	2,17	0,53
12	0,87	0,40	0,64	234,56	128,30	27,10	12,72	3,60	1,23	2,17	0,53
13	0,57	0,28	0,36	28,45	16,05	3,01	1,31	0,44	0,14	0,17	0,05
14	0,57	0,28	0,36	28,45	16,05	3,01	1,31	0,44	0,14	0,17	0,05
15	0,57	0,28	0,36	28,45	16,05	3,01	1,31	0,44	0,14	0,17	0,05
16	0,57	0,28	0,36	28,45	16,05	3,01	1,31	0,44	0,14	0,17	0,05
17	0,57	0,28	0,36	28,45	16,05	3,01	1,31	0,44	0,14	0,17	0,05
18	0,57	0,28	0,36	28,45	16,05	3,01	1,31	0,44	0,14	0,17	0,05
19	0,57	0,28	0,36	28,45	16,05	3,01	1,31	0,44	0,14	0,17	0,05
20	0,57	0,28	0,36	28,45	16,05	3,01	1,31	0,44	0,14	0,17	0,05
21	0,57	0,28	0,36	28,45	16,05	3,01	1,31	0,44	0,14	0,17	0,05
22	0,29	0,13	0,17	60,40	34,04	6,38	1,91	0,65	0,19	0,18	0,05
23	0,57	0,28	0,36	28,45	16,05	3,01	1,31	0,44	0,14	0,17	0,05
24	0,57	0,28	0,36	28,45	16,05	3,01	1,31	0,44	0,14	0,17	0,05
25	0,57	0,28	0,36	28,45	16,05	3,01	1,31	0,44	0,14	0,17	0,05
26	0,57	0,28	0,36	28,45	16,05	3,01	1,31	0,44	0,14	0,17	0,05
27	--	--	--	3,92	2,21	0,41	--	--	--	--	--
28	1,07	0,54	0,62	97,66	54,97	10,36	5,89	2,01	0,59	1,12	0,31
29	1,07	0,54	0,62	97,66	54,97	10,36	5,89	2,01	0,59	1,12	0,31
30	0,20	0,09	0,12	86,95	48,99	9,20	1,91	0,65	0,19	0,18	0,04
31	0,20	0,09	0,12	86,95	48,99	9,20	1,91	0,65	0,19	0,18	0,04
32	0,20	0,09	0,12	86,95	48,99	9,20	1,91	0,65	0,19	0,18	0,04
33	--	--	--	21,92	12,35	2,32	--	--	--	--	--
34	1,32	0,66	0,86	116,31	65,52	12,32	8,23	2,81	0,83	1,67	0,45
35	1,32	0,66	0,86	116,31	65,52	12,32	8,23	2,81	0,83	1,67	0,45
36	1,32	0,66	0,86	116,31	65,52	12,32	8,23	2,81	0,83	1,67	0,45
37	--	--	--	3,92	2,21	0,41	--	--	--	--	--
38	--	--	--	3,92	2,21	0,41	--	--	--	--	--
39	--	--	--	3,92	2,21	0,41	--	--	--	--	--
40	0,29	0,13	0,17	60,40	34,04	6,38	1,91	0,65	0,19	0,18	0,05
41	0,29	0,13	0,17	60,40	34,04	6,38	1,91	0,65	0,19	0,18	0,05
42	--	--	--	21,92	12,35	2,32	--	--	--	--	--
43	0,20	0,09	0,12	86,95	48,99	9,20	1,91	0,65	0,19	0,18	0,04
44	0,20	0,09	0,12	86,95	48,99	9,20	1,91	0,65	0,19	0,18	0,04
45	--	--	--	21,92	12,35	2,32	--	--	--	--	--
46	--	--	--	21,92	12,35	2,32	--	--	--	--	--
47	--	--	--	21,92	12,35	2,32	--	--	--	--	--
68	2,46	0,59	3,44	1370,76	674,78	196,95	130,27	26,33	14,96	37,93	4,16
49	0,51	0,23	0,38	690,43	377,55	79,51	20,66	5,84	1,99	3,65	0,88
50	0,51	0,23	0,38	690,43	377,55	79,51	20,66	5,84	1,99	3,65	0,88
51	0,45	0,20	0,35	495,06	270,29	56,96	13,49	3,79	1,30	2,30	0,55
52	0,58	0,26	0,44	604,13	330,38	69,64	21,20	5,97	2,04	3,65	0,88
53	0,59	0,27	0,44	624,18	341,56	71,97	22,71	6,42	2,18	3,84	0,94
54	0,26	0,12	0,19	802,96	439,77	92,42	16,77	4,76	1,61	2,14	0,53
55	0,26	0,12	0,19	802,96	439,77	92,42	16,77	4,76	1,61	2,14	0,53
56	0,26	0,12	0,19	802,96	439,77	92,42	16,77	4,76	1,61	2,14	0,53
57	0,27	0,12	0,21	787,67	430,47	90,67	17,52	4,93	1,68	2,18	0,52
58	0,26	0,12	0,20	779,29	426,85	89,69	16,35	4,62	1,57	2,07	0,52
59	0,26	0,12	0,20	779,29	426,85	89,69	16,35	4,62	1,57	2,07	0,52
60	0,26	0,12	0,19	802,96	439,77	92,42	16,77	4,76	1,61	2,14	0,53
48	0,39	0,17	0,30	423,76	231,75	48,80	9,39	2,65	0,90	1,70	0,40
62	0,05	0,02	0,04	253,73	138,72	29,16	1,25	0,35	0,11	0,13	0,03
63	0,05	0,02	0,04	253,73	138,72	29,16	1,25	0,35	0,11	0,13	0,03

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)
01	0,17
02	0,17
03	0,17
04	0,18
05	0,15
06	0,04
07	0,15
08	0,22
09	0,22
10	0,17
11	0,18
12	0,18
13	0,01
14	0,01
15	0,01
16	0,01
17	0,01
18	0,01
19	0,01
20	0,01
21	0,01
22	0,01
23	0,01
24	0,01
25	0,01
26	0,01
27	--
28	0,07
29	0,07
30	0,01
31	0,01
32	0,01
33	--
34	0,11
35	0,11
36	0,11
37	--
38	--
39	--
40	0,01
41	0,01
42	--
43	0,01
44	0,01
45	--
46	--
47	--
68	7,55
49	0,31
50	0,31
51	0,20
52	0,32
53	0,33
54	0,18
55	0,18
56	0,18
57	0,19
58	0,18
59	0,18
60	0,18
48	0,15
62	0,01
63	0,01

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
64	Dorpstraat	Dorpstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
65	Dorpstraat	Dorpstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
66	Dorpstraat	Dorpstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
67	Dorpstraat	Dorpstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
61	Dorpstraat	Dorpstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
64	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
65	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
66	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
67	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
61	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
64	50	50	2585,75	6,63	3,60	0,76	98,62	99,29	98,84	1,22	0,64	1,04
65	50	50	3153,66	6,65	3,55	0,76	95,03	97,44	95,90	4,13	2,19	3,48
66	50	50	3268,60	6,64	3,57	0,76	96,50	98,20	97,10	2,93	1,54	2,48
67	50	50	3268,60	6,64	3,57	0,76	96,50	98,20	97,10	2,93	1,54	2,48
61	50	50	1937,03	6,66	3,52	0,75	93,06	96,36	94,24	5,89	3,16	4,98

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
64	0,16	0,07	0,12	169,07	92,43	19,42	2,09	0,60	0,20	0,27	0,07
65	0,84	0,38	0,62	199,30	109,09	22,99	8,66	2,45	0,83	1,76	0,43
66	0,57	0,25	0,41	209,44	114,59	24,12	6,36	1,80	0,62	1,24	0,29
67	0,57	0,25	0,41	209,44	114,59	24,12	6,36	1,80	0,62	1,24	0,29
61	1,05	0,48	0,78	120,05	65,70	13,69	7,60	2,15	0,72	1,35	0,33

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)
64	0,02
65	0,15
66	0,10
67	0,10
61	0,11

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	bouwvlak 1	195358,27	329024,24	92,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
02	bouwvlak 1	195367,73	329019,80	92,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
03	bouwvlak 1	195377,74	329015,09	92,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
04	bouwvlak 1	195379,95	329008,25	92,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
05	bouwvlak 1	195375,60	328998,99	92,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
06	bouwvlak 1	195370,62	328988,40	92,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
07	bouwvlak 1	195365,14	328986,38	92,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
08	bouwvlak 1	195354,67	328991,30	92,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
09	bouwvlak 1	195344,54	328996,06	92,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
10	bouwvlak 1	195342,78	329001,54	92,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
11	bouwvlak 1	195347,85	329012,31	92,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
12	bouwvlak 1	195352,50	329022,20	92,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
13	bouwvlak 2	195413,28	329040,30	89,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
14	bouwvlak 2	195418,75	329051,94	89,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
15	bouwvlak 2	195423,56	329062,18	89,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
16	bouwvlak 2	195427,99	329063,24	89,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
17	bouwvlak 2	195438,29	329058,40	89,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
18	bouwvlak 2	195449,50	329053,13	89,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
19	bouwvlak 2	195451,13	329048,47	89,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
20	bouwvlak 2	195446,27	329038,14	89,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
21	bouwvlak 2	195440,55	329025,97	89,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
22	bouwvlak 2	195436,46	329024,63	89,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
23	bouwvlak 2	195425,67	329029,70	89,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
24	bouwvlak 2	195413,75	329035,30	89,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
25	bouwvlak 3	195394,68	328969,21	92,86	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
26	bouwvlak 3	195405,09	328964,31	92,86	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
27	bouwvlak 3	195417,91	328958,27	92,86	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
28	bouwvlak 3	195419,04	328952,26	92,86	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
29	bouwvlak 3	195412,65	328938,71	92,86	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
30	bouwvlak 3	195407,74	328937,16	92,86	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
31	bouwvlak 3	195395,83	328942,77	92,86	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
32	bouwvlak 3	195384,46	328948,13	92,86	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
33	bouwvlak 3	195382,42	328952,65	92,86	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
34	bouwvlak 3	195389,51	328967,69	92,86	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
35	bouwvlak 4	195451,28	328986,93	90,39	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
36	bouwvlak 4	195458,09	329001,37	90,39	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
37	bouwvlak 4	195463,33	329003,65	90,39	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
38	bouwvlak 4	195474,21	328998,53	90,39	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
39	bouwvlak 4	195486,60	328992,69	90,39	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
40	bouwvlak 4	195488,75	328988,35	90,39	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
41	bouwvlak 4	195481,25	328972,42	90,39	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
42	bouwvlak 4	195476,42	328971,59	90,39	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
43	bouwvlak 4	195465,07	328976,93	90,39	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
44	bouwvlak 4	195452,93	328982,66	90,39	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
45	bouwvlak 5	195439,03	328917,33	90,22	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
46	bouwvlak 5	195451,95	328911,23	90,22	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
47	bouwvlak 5	195454,50	328905,24	90,22	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
48	bouwvlak 5	195449,19	328893,98	90,22	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
49	bouwvlak 5	195443,96	328882,90	90,22	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
50	bouwvlak 5	195438,36	328880,58	90,22	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
51	bouwvlak 5	195423,97	328887,37	90,22	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
52	bouwvlak 5	195422,52	328892,22	90,22	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
53	bouwvlak 5	195427,39	328902,53	90,22	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
54	bouwvlak 5	195433,87	328916,29	90,22	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
55	bouwvlak 6	195488,30	328923,32	88,54	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
56	bouwvlak 6	195494,04	328935,49	88,54	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
57	bouwvlak 6	195499,39	328946,82	88,54	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
58	bouwvlak 6	195503,92	328948,12	88,54	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
59	bouwvlak 6	195518,98	328941,01	88,54	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
60	bouwvlak 6	195519,99	328935,72	88,54	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
61	bouwvlak 6	195514,85	328924,83	88,54	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
62	bouwvlak 6	195508,90	328912,22	88,54	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
63	bouwvlak 6	195503,72	328911,14	88,54	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
25	--	--	Ja
26	--	--	Ja
27	--	--	Ja
28	--	--	Ja
29	--	--	Ja
30	--	--	Ja
31	--	--	Ja
32	--	--	Ja
33	--	--	Ja
34	--	--	Ja
35	--	--	Ja
36	--	--	Ja
37	--	--	Ja
38	--	--	Ja
39	--	--	Ja
40	--	--	Ja
41	--	--	Ja
42	--	--	Ja
43	--	--	Ja
44	--	--	Ja
45	--	--	Ja
46	--	--	Ja
47	--	--	Ja
48	--	--	Ja
49	--	--	Ja
50	--	--	Ja
51	--	--	Ja
52	--	--	Ja
53	--	--	Ja
54	--	--	Ja
55	--	--	Ja
56	--	--	Ja
57	--	--	Ja
58	--	--	Ja
59	--	--	Ja
60	--	--	Ja
61	--	--	Ja
62	--	--	Ja
63	--	--	Ja

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
64	bouwvlak 6	195490,34	328917,46	88,54	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
65	bouwvlak 7	195473,81	328848,77	88,06	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
66	bouwvlak 7	195484,88	328843,55	88,06	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
67	bouwvlak 7	195497,37	328837,66	88,06	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
68	bouwvlak 7	195498,67	328832,13	88,06	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
69	bouwvlak 7	195492,10	328818,18	88,06	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
70	bouwvlak 7	195487,34	328816,49	88,06	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
71	bouwvlak 7	195476,56	328821,57	88,06	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
72	bouwvlak 7	195463,06	328827,93	88,06	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
73	bouwvlak 7	195462,47	328833,40	88,06	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
74	bouwvlak 7	195468,99	328847,23	88,06	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
75	bouwvlak 8	195525,87	328855,96	86,45	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
76	bouwvlak 8	195532,83	328870,73	86,45	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
77	bouwvlak 8	195538,09	328871,81	86,45	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
78	bouwvlak 8	195549,28	328866,54	86,45	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
79	bouwvlak 8	195561,34	328860,85	86,45	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
80	bouwvlak 8	195562,51	328855,61	86,45	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
81	bouwvlak 8	195555,80	328841,38	86,45	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
82	bouwvlak 8	195550,61	328840,01	86,45	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
83	bouwvlak 8	195539,26	328845,36	86,45	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
84	bouwvlak 8	195527,21	328851,03	86,45	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
85	bouwvlak 9	195488,97	328781,28	80,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
86	bouwvlak 9	195502,24	328775,03	80,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
87	bouwvlak 9	195502,94	328767,55	80,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
88	bouwvlak 9	195495,54	328750,88	80,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
89	bouwvlak 9	195486,00	328729,38	80,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
90	bouwvlak 9	195476,27	328707,48	80,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
91	bouwvlak 9	195468,77	328690,58	80,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
92	bouwvlak 9	195463,08	328688,97	80,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
93	bouwvlak 9	195449,58	328695,15	80,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
94	bouwvlak 9	195447,84	328702,37	80,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
95	bouwvlak 9	195452,13	328726,00	80,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
96	bouwvlak 9	195456,84	328751,95	80,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
97	bouwvlak 9	195463,73	328753,48	80,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
98	bouwvlak 9	195476,05	328763,88	80,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
99	bouwvlak 9	195483,06	328779,27	80,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
64	--	--	Ja
65	--	--	Ja
66	--	--	Ja
67	--	--	Ja
68	--	--	Ja
69	--	--	Ja
70	--	--	Ja
71	--	--	Ja
72	--	--	Ja
73	--	--	Ja
74	--	--	Ja
75	--	--	Ja
76	--	--	Ja
77	--	--	Ja
78	--	--	Ja
79	--	--	Ja
80	--	--	Ja
81	--	--	Ja
82	--	--	Ja
83	--	--	Ja
84	--	--	Ja
85	--	--	Ja
86	--	--	Ja
87	--	--	Ja
88	--	--	Ja
89	--	--	Ja
90	--	--	Ja
91	--	--	Ja
92	--	--	Ja
93	--	--	Ja
94	--	--	Ja
95	--	--	Ja
96	--	--	Ja
97	--	--	Ja
98	--	--	Ja
99	--	--	Ja

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b71815d21-	bestaand	0,00
ba4c2eadb-	bestaand	0,00
bc09eb500-	bestaand	0,00
b08a99155-	bestaand	0,00
bfe18075d-	bestaand	0,00
b1d722bd8-	bestaand	0,00
b86f91880-	bestaand	0,00
bc5b3f934-	bestaand	0,00
ba9d8da36-	bestaand	0,00
b4388edde-	bestaand	0,00
ba3f02efb-	bestaand	0,00
b20c8b3fb-	bestaand	0,00
ba001d0d7-	bestaand	0,00
be7e9e5cf-	bestaand	0,00
bcc3aceac-	bestaand	0,00
b8848859d-	bestaand	0,00
b3b5f86a1-	bestaand	0,00
bffa3ec58-	bestaand	0,00
be8641b4c-	bestaand	0,00
bc1debc11-	bestaand	0,00
b2dad12f9-	bestaand	0,00
bbfa93bed-	bestaand	0,00
b488ee112-	bestaand	0,00
baaed8f55-	bestaand	0,00
b7f9c2b3b-	bestaand	0,00
b840ba81e-	bestaand	0,00
bd3b424c8-	bestaand	0,00
bc73af97c-	bestaand	0,00
b07b99a53-	bestaand	0,00
b40f7444d-	bestaand	0,00
b423a7260-	bestaand	0,00
b360c9a31-	bestaand	0,00
bd612df5f-	bestaand	0,00
b82c1b939-	bestaand	0,00
b71ce1dfb-	bestaand	0,00
b65ad01a2-	bestaand	0,00
bd364dbd5-	bestaand	0,00
b572ee228-	bestaand	0,00
b45db33ac-	bestaand	0,00
b820d07ed-	bestaand	0,00
b627c66cd-	bestaand	0,00
ba7bda717-	bestaand	0,00
b1c05adca-	bestaand	0,00
b971f35b0-	bestaand	0,00
b349721ec-	bestaand	0,00
b5a9fe988-	bestaand	0,00
b2f28fd0c-	bestaand	0,00
bc2d20aba-	bestaand	0,00
b9b8770f4-	bestaand	0,00
b18f8fb7d-	bestaand	0,00
b32fc5a7e-	bestaand	0,00
bb37ecca7-	bestaand	0,00
b2936b587-	bestaand	0,00
b7d9fbcec-	bestaand	0,00
b23751d61-	bestaand	0,00
b6262dd06-	bestaand	0,00
b4b37d6fe-	bestaand	0,00
bdcaec96b-	bestaand	0,00
b520230d7-	bestaand	0,00
b5669573d-	bestaand	0,00
b99b89f96-	bestaand	0,00
bce158c41-	bestaand	0,00
bc00e16f1-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bff5d56dc-	bestaand	0,00
b8daa7bc8-	bestaand	0,00
bde89540c-	bestaand	0,00
bf6a31f77-	bestaand	0,00
b67a5c476-	bestaand	0,00
b23e75521-	bestaand	0,00
ba55712bd-	bestaand	0,00
b6dd72578-	bestaand	0,00
b1e350cc8-	bestaand	0,00
b82717dc3-	bestaand	0,00
b79dfc257-	bestaand	0,00
b64f0c259-	bestaand	0,00
be1279fe7-	bestaand	0,00
b006ec502-	bestaand	0,00
b33012e77-	bestaand	0,00
b9e81090f-	bestaand	0,00
bea960bb7-	bestaand	0,00
b14a8c285-	bestaand	0,00
b76b83f71-	bestaand	0,00
bf171c1a2-	bestaand	0,00
b0937e670-	bestaand	0,00
b8bb10db6-	bestaand	0,00
b4e02d70a-	bestaand	0,00
b6987a44e-	bestaand	0,00
b81bd74fe-	bestaand	0,00
bd071c00f-	bestaand	0,00
bf3ad2895-	bestaand	0,00
bba62801e-	bestaand	0,00
b9060fe32-	bestaand	0,00
b22d7daee-	bestaand	0,00
bba1d586a-	bestaand	0,00
b2c20a0cf-	bestaand	0,00
b9ae20f6d-	bestaand	0,00
be39b74db-	bestaand	0,00
b3b7218fe-	bestaand	0,00
bf2b5fa99-	bestaand	0,00
b7bfb59ab-	bestaand	0,00
b85fec2a5-	bestaand	0,00
ba21d88ba-	bestaand	0,00
becd01925-	bestaand	0,00
b1642a605-	bestaand	0,00
b15b8f129-	bestaand	0,00
bf809a64d-	bestaand	0,00
bd0f69cb4-	bestaand	0,00
b1ab8eb1c-	bestaand	0,00
bf7ff8fa9-	bestaand	0,00
b9c60178c-	bestaand	0,00
b91b1eff3-	bestaand	0,00
b9d6ec8c5-	bestaand	0,00
b2daf3b0a-	bestaand	0,00
b71602309-	bestaand	0,00
b8aeb9529-	bestaand	0,00
bcc4744bc-	bestaand	0,00
b10af94d4-	bestaand	0,00
b56c1a588-	bestaand	0,00
bb87cbc48-	bestaand	0,00
bc7a2f1e9-	bestaand	0,00
bf7bfe9d1-	bestaand	0,00
b84c912d5-	bestaand	0,00
b1d02f553-	bestaand	0,00
b4bb362b8-	bestaand	0,00
b7e7228e6-	bestaand	0,00
b064b03e9-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb822d686-	bestaand	0,00
b64478ad3-	bestaand	0,00
b7188ab68-	bestaand	0,00
b9b4f3017-	bestaand	0,00
b2af99301-	bestaand	0,00
b6bf3f40f-	bestaand	0,00
b31d0c082-	bestaand	0,00
b9c49d013-	bestaand	0,00
bfa8bcc49-	bestaand	0,00
b0b20a416-	bestaand	0,00
bdf015bc5-	bestaand	0,00
ba9ffd2eb-	bestaand	0,00
b29f19b97-	bestaand	0,00
bf83d449b-	bestaand	0,00
b91476411-	bestaand	0,00
b08361e85-	bestaand	0,00
b0e4456e7-	bestaand	0,00
beafc8b3c-	bestaand	0,00
b5e54c010-	bestaand	0,00
b503139d8-	bestaand	0,00
bc9385929-	bestaand	0,00
b0d72a04f-	bestaand	0,00
b508393c4-	bestaand	0,00
b56cbe9fa-	bestaand	0,00
b541212b7-	bestaand	0,00
b18a6b4c8-	bestaand	0,00
b6b7346b5-	bestaand	0,00
b936e01a5-	bestaand	0,00
b841bbe9c-	bestaand	0,00
b0c3255d3-	bestaand	0,00
b6c560f7b-	bestaand	0,00
b155f6c69-	bestaand	0,00
b810c4243-	bestaand	0,00
ba2e1b69e-	bestaand	0,00
b7d8912f9-	bestaand	0,00
b3ca8ce2b-	bestaand	0,00
b66544d77-	bestaand	0,00
ba9afb1c9-	bestaand	0,00
bea09065a-	bestaand	0,00
b5a507628-	bestaand	0,00
bb0911dc9-	bestaand	0,00
b8f5b66f6-	bestaand	0,00
baa725b5e-	bestaand	0,00
be85daff8-	bestaand	0,00
b4c71e792-	bestaand	0,00
b5bc213b9-	bestaand	0,00
b73572630-	bestaand	0,00
bebf44f5d-	bestaand	0,00
b8ee1958b-	bestaand	0,00
b02c87afd-	bestaand	0,00
b175cd546-	bestaand	0,00
bd3fcd01e-	bestaand	0,00
b6e31a366-	bestaand	0,00
ba52c47c5-	bestaand	0,00
bbe138653-	bestaand	0,00
b8de03a90-	bestaand	0,00
bb664eb65-	bestaand	0,00
b5bb21f01-	bestaand	0,00
b3d430b01-	bestaand	0,00
b73fc606e-	bestaand	0,00
b18c5d7e8-	bestaand	0,00
b6d0b9281-	bestaand	0,00
b1fdc52e9-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b37951a5c-	bestaand	0,00
bfd5935ab-	bestaand	0,00
ba37e336f-	bestaand	0,00
b2c28b44d-	bestaand	0,00
b82931d5d-	bestaand	0,00
b40e3b895-	bestaand	0,00
ba6fbf6a8-	bestaand	0,00
b6a740ca3-	bestaand	0,00
b65d4fdfc-	bestaand	0,00
bd9c3de28-	bestaand	0,00
b44bd91e0-	bestaand	0,00
b4f251277-	bestaand	0,00
bdad8a79c-	bestaand	0,00
baf04ead0-	bestaand	0,00
b9d84a6f3-	bestaand	0,00
bc5bb3922-	bestaand	0,00
bd5ff4453-	bestaand	0,00
b61787240-	bestaand	0,00
b5451de3a-	bestaand	0,00
b919d6f23-	bestaand	0,00
bc256a2dd-	bestaand	0,00
b1df06665-	bestaand	0,00
b7a4576c1-	bestaand	0,00
b74e057f2-	bestaand	0,00
b79abfdc6-	bestaand	0,00
ba64d0a40-	bestaand	0,00
b13bb94cb-	bestaand	0,00
b027b84d6-	bestaand	0,00
b1ab80333-	bestaand	0,00
b8ad773f1-	bestaand	0,00
beab8f75a-	bestaand	0,00
baf82177f-	bestaand	0,00
bd4e540d2-	bestaand	0,00
b5219b561-	bestaand	0,00
ba10d2984-	bestaand	0,00
bf2a4d5a0-	bestaand	0,00
b3f7f0f3e-	bestaand	0,00
b148e54dc-	bestaand	0,00
b959b305f-	bestaand	0,00
b95eef024-	bestaand	0,00
be4cf6799-	bestaand	0,00
b00951f58-	bestaand	0,00
b44522c97-	bestaand	0,00
b21f41572-	bestaand	0,00
bbd7524e0-	bestaand	0,00
bdcc775bc-	bestaand	0,00
bc0d4c2da-	bestaand	0,00
bc30bd583-	bestaand	0,00
b23bbbe2b-	bestaand	0,00
bb01b771e-	bestaand	0,00
b647c9b48-	bestaand	0,00
bf39ce5b9-	bestaand	0,00
b6545ffbf-	bestaand	0,00
b6e0526bd-	bestaand	0,00
bde04c235-	bestaand	0,00
b7ec3df91-	bestaand	0,00
bddf8c057-	bestaand	0,00
beac9d0b7-	bestaand	0,00
b6b9c0ceb-	bestaand	0,00
b0216ca60-	bestaand	0,00
b2335a187-	bestaand	0,00
bb63ffd1d-	bestaand	0,00
ba7ea1356-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b00fa82b4-	bestaand	0,00
bd0c4a8fa-	bestaand	0,00
b08e9216d-	bestaand	0,00
bb0449a5c-	bestaand	0,00
be1b82e8c-	bestaand	0,00
bfd068ef0-	bestaand	0,00
b3d0e822e-	bestaand	0,00
b66210975-	bestaand	0,00
bd42f0645-	bestaand	0,00
bea50a469-	bestaand	0,00
bb2e57d5b-	bestaand	0,00
be746b792-	bestaand	0,00
ba3e026b3-	bestaand	0,00
bddfaac3c-	bestaand	0,00
b5fc4df79-	bestaand	0,00
b99165f5d-	bestaand	0,00
b5240932f-	bestaand	0,00
b0a191067-	bestaand	0,00
bc141eed7-	bestaand	0,00
b8a89310b-	bestaand	0,00
b67136077-	bestaand	0,00
b2c33a11f-	bestaand	0,00
ba1b8059c-	bestaand	0,00
b06580ad4-	bestaand	0,00
b6c7efe90-	bestaand	0,00
b73f1c2ad-	bestaand	0,00
bf61c9686-	bestaand	0,00
b94909447-	bestaand	0,00
bd9be751d-	bestaand	0,00
b0cf7fb39-	bestaand	0,00
bf8b5df52-	bestaand	0,00
b8eee7c90-	bestaand	0,00
b375d3603-	bestaand	0,00
b351de276-	bestaand	0,00
b67e77812-	bestaand	0,00
b2290b2d5-	bestaand	0,00
b7bf31309-	bestaand	0,00
b5f840cb8-	bestaand	0,00
b882b0b2d-	bestaand	0,00
b05d95a36-	bestaand	0,00
bf38105a3-	bestaand	0,00
bc75546fb-	bestaand	0,00
bd80dbae0-	bestaand	0,00
b40984194-	bestaand	0,00
b295ff9ca-	bestaand	0,00
b06703bfd-	bestaand	0,00
b3806199f-	bestaand	0,00
ba81de9b2-	bestaand	0,00
bcefeac69-	bestaand	0,00
b9ad7a910-	bestaand	0,00
be0c11b08-	bestaand	0,00
b34750c76-	bestaand	0,00
b9bf4b374-	bestaand	0,00
b8a81bb34-	bestaand	0,00
b4d17b9a9-	bestaand	0,00
b0319b565-	bestaand	0,00
b8bb143ed-	bestaand	0,00
b2585c672-	bestaand	0,00
b84c213e2-	bestaand	0,00
b6e7b7d08-	bestaand	0,00
bb7438eac-	bestaand	0,00
b9e805a89-	bestaand	0,00
b045b3f8e-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b00768888-	bestaand	0,00
b1c1f783e-	bestaand	0,00
b3ea1b838-	bestaand	0,00
babd3a303-	bestaand	0,00
b69e731c9-	bestaand	0,00
b93301754-	bestaand	0,00
b6a255faf-	bestaand	0,00
be7a36122-	bestaand	0,00
b6ae48a7d-	bestaand	0,00
ba87efd44-	bestaand	0,00
b90cb3b25-	bestaand	0,00
b59e1e0db-	bestaand	0,00
b2079d17b-	bestaand	0,00
bd6024170-	bestaand	0,00
bace32890-	bestaand	0,00
b58e16992-	bestaand	0,00
ba8e362fd-	bestaand	0,00
bda0f45f9-	bestaand	0,00
b141d2662-	bestaand	0,00
b3e6af06c-	bestaand	0,00
b120a004f-	bestaand	0,00
bedaa0789-	bestaand	0,00
bae12a515-	bestaand	0,00
b68feef86-	bestaand	0,00
b6d20b862-	bestaand	0,00
b52e0be10-	bestaand	0,00
bf57398dc-	bestaand	0,00
baf9719c2-	bestaand	0,00
b4efa0245-	bestaand	0,00
b7f4cec53-	bestaand	0,00
b7196fdeb-	bestaand	0,00
baf311e41-	bestaand	0,00
b4214d4c6-	bestaand	0,00
b8ca82f4b-	bestaand	0,00
b3ba89560-	bestaand	0,00
ba8d43b11-	bestaand	0,00
b2227d34e-	bestaand	0,00
b5b647756-	bestaand	0,00
b32845655-	bestaand	0,00
b37f6cf9b-	bestaand	0,00
bdfade20c-	bestaand	0,00
b474d9afc-	bestaand	0,00
bfbfebe82-	bestaand	0,00
bf4dc72c3-	bestaand	0,00
b81c89ff2-	bestaand	0,00
b267019c4-	bestaand	0,00
bc8f93f11-	bestaand	0,00
bb0caab83-	bestaand	0,00
b44f83f1b-	bestaand	0,00
b18ef68e3-	bestaand	0,00
b4b578835-	bestaand	0,00
bd9140388-	bestaand	0,00
b4bc8eb05-	bestaand	0,00
b6dbb6a53-	bestaand	0,00
bc337af6e-	bestaand	0,00
ba948131f-	bestaand	0,00
b6c51e3ca-	bestaand	0,00
bd70970f7-	bestaand	0,00
b47cf9e7d-	bestaand	0,00
b04ec301d-	bestaand	0,00
be604939f-	bestaand	0,00
b08ae9aba-	bestaand	0,00
b7f0b64bc-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc75aca2b-	bestaand	0,00
b1e0658a8-	bestaand	0,00
b8d018291-	bestaand	0,00
b7ac3c1ef-	bestaand	0,00
bad04eec0-	bestaand	0,00
bbbbabe9f-	bestaand	0,00
b3d0f18b4-	bestaand	0,00
b4c1a9619-	bestaand	0,00
b5e95ac0e-	bestaand	0,00
b4fe807aa-	bestaand	0,00
bf497c1f6-	bestaand	0,00
bbadb6735-	bestaand	0,00
bc0d95071-	bestaand	0,00
b27cfeea0-	bestaand	0,00
bda0c6860-	bestaand	0,00
b2779db34-	bestaand	0,00
b776c37c2-	bestaand	0,00
bddb2e9d0-	bestaand	0,00
b4a20be33-	bestaand	0,00
b6174fac3-	bestaand	0,00
b990a3ea6-	bestaand	0,00
b3a56b3c8-	bestaand	0,00
b4cf519c6-	bestaand	0,00
b2d4cf828-	bestaand	0,00
b8806ab9d-	bestaand	0,00
b4739145e-	bestaand	0,00
b2d6c4bb6-	bestaand	0,00
b735c581e-	bestaand	0,00
b35768958-	bestaand	0,00
be6478092-	bestaand	0,00
bc914ae1a-	bestaand	0,00
b3ac0445c-	bestaand	0,00
b7b704cfa-	bestaand	0,00
bacc1767f-	bestaand	0,00
bac0a4ca5-	bestaand	0,00
b504e72ca-	bestaand	0,00
bb32b44b3-	bestaand	0,00
b7a235d09-	bestaand	0,00
bee9b005e-	bestaand	0,00
b11147d6c-	bestaand	0,00
b33fbcd18-	bestaand	0,00
be5cbf26c-	bestaand	0,00
ba2b9935b-	bestaand	0,00
b4def4a37-	bestaand	0,00
b57545ebd-	bestaand	0,00
b3f8eb02e-	bestaand	0,00
bedaec279-	bestaand	0,00
b14ff0109-	bestaand	0,00
bab89e6c5-	bestaand	0,00
bb49adc7d-	bestaand	0,00
b073e8b5a-	bestaand	0,00
bdb8de905-	bestaand	0,00
bf770f1af-	bestaand	0,00
b2356d055-	bestaand	0,00
b3d17c131-	bestaand	0,00
ba54c0592-	bestaand	0,00
b03614be1-	bestaand	0,00
bdfb0b066-	bestaand	0,00
bc6fb69fa-	bestaand	0,00
b88df36d9-	bestaand	0,00
b6acf5c06-	bestaand	0,00
bc06bfd05-	bestaand	0,00
b77170d7a-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b08704ea9-	bestaand	0,00
bbcbfb83b-	bestaand	0,00
b9d51502c-	bestaand	0,00
b24d9279e-	bestaand	0,00
bdc413228-	bestaand	0,00
b4aa4d796-	bestaand	0,00
b59176951-	bestaand	0,00
b4505a24e-	bestaand	0,00
b8943ebca-	bestaand	0,00
be35e0895-	bestaand	0,00
bc43b87d0-	bestaand	0,00
bc10662d2-	bestaand	0,00
bd537ab8c-	bestaand	0,00
b81810bff-	bestaand	0,00
bd61f6cb4-	bestaand	0,00
b89ef2002-	bestaand	0,00
b7e4dfcde-	bestaand	0,00
b2b5c3b9b-	bestaand	0,00
bd5b3d0e5-	bestaand	0,00
bf8816d6a-	bestaand	0,00
b115db1a5-	bestaand	0,00
b13a0ae62-	bestaand	0,00
b6a1a05c0-	bestaand	0,00
bbd379ac1-	bestaand	0,00
b9c96271b-	bestaand	0,00
b83e4df42-	bestaand	0,00
bf9781144-	bestaand	0,00
b3b76fd2b-	bestaand	0,00
bb1c16bd8-	bestaand	0,00
b4a7d9571-	bestaand	0,00
bd55f5fe4-	bestaand	0,00
b8a703bb0-	bestaand	0,00
b67743611-	bestaand	0,00
bbd7d1b87-	bestaand	0,00
bb7d9e3b3-	bestaand	0,00
b76d77671-	bestaand	0,00
b622acf77-	bestaand	0,00
bc138e3ed-	bestaand	0,00
b0de7b80f-	bestaand	0,00
bdf6a5567-	bestaand	0,00
b510ec1e3-	bestaand	0,00
b23a757a1-	bestaand	0,00
b663167b2-	bestaand	0,00
bd640ceb1-	bestaand	0,00
b6b59aedc-	bestaand	0,00
b1648dbe2-	bestaand	0,00
b0af27472-	bestaand	0,00
b247a448e-	bestaand	0,00
b6f24a417-	bestaand	0,00
be55ad622-	bestaand	0,00
bcdc6f219-	bestaand	0,00
bef9f4341-	bestaand	0,00
bf8a1d92d-	bestaand	0,00
bda6a361d-	bestaand	0,00
bda93c00c-	bestaand	0,00
b9166debb-	bestaand	0,00
ba1023c94-	bestaand	0,00
bb70b13a6-	bestaand	0,00
b44909f75-	bestaand	0,00
b11f3433e-	bestaand	0,00
bf4ee9620-	bestaand	0,00
b5c6574cf-	bestaand	0,00
bcb0b8a5f-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b04a82093-	bestaand	0,00
b1398c1fb-	bestaand	0,00
bb8f62ed5-	bestaand	0,00
bffb92e9e-	bestaand	0,00
b5909778f-	bestaand	0,00
b9d133600-	bestaand	0,00
b372bb67a-	bestaand	0,00
bdf63a5e7-	bestaand	0,00
b6f0a2228-	bestaand	0,00
bf1497064-	bestaand	0,00
bbd9d5c07-	bestaand	0,00
b14103add-	bestaand	0,00
b8c398ec8-	bestaand	0,00
b272c80aa-	bestaand	0,00
ba2a83339-	bestaand	0,00
b877e0d6e-	bestaand	0,00
bbbadf553-	bestaand	0,00
b5b5d7583-	bestaand	0,00
b66367507-	bestaand	0,00
b3199d62b-	bestaand	0,00
b099069a8-	bestaand	0,00
b03945a4d-	bestaand	0,00
b0a586172-	bestaand	0,00
bb5a8698d-	bestaand	0,00
bbc8b868c-	bestaand	0,00
b51cd9435-	bestaand	0,00
bc9d963db-	bestaand	0,00
bf29a9dcd-	bestaand	0,00
bb8d8eaba-	bestaand	0,00
bb6627523-	bestaand	0,00
b3291359a-	bestaand	0,00
b4efbc088-	bestaand	0,00
bcb5ec104-	bestaand	0,00
bbf1fe447-	bestaand	0,00
bd402f1d1-	bestaand	0,00
be0d63dd0-	bestaand	0,00
b6366a037-	bestaand	0,00
bbfd82963-	bestaand	0,00
bab512078-	bestaand	0,00
ba0cd2766-	bestaand	0,00
b148bd98c-	bestaand	0,00
b737f0ac3-	bestaand	0,00
bc290cc28-	bestaand	0,00
bf538e5a6-	bestaand	0,00
b5dde17be-	bestaand	0,00
b417978d3-	bestaand	0,00
b94abeff3-	bestaand	0,00
b9b0109f1-	bestaand	0,00
b5987c510-	bestaand	0,00
b340e610b-	bestaand	0,00
bab665eed-	bestaand	0,00
b9615a2e4-	bestaand	0,00
b4ba2d10d-	bestaand	0,00
b565f30b7-	bestaand	0,00
b275d4a6c-	bestaand	0,00
bdf43cfcb-	bestaand	0,00
b0d139936-	bestaand	0,00
b47d76a44-	bestaand	0,00
b0d1b4ee0-	bestaand	0,00
b59ac89c9-	bestaand	0,00
befa8a1ff-	bestaand	0,00
b105226a6-	bestaand	0,00
b40efb793-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b8a3bcb1d-	bestaand	0,00
bcfa0985f-	bestaand	0,00
b6eca41eb-	bestaand	0,00
bb8b05689-	bestaand	0,00
b36da72ac-	bestaand	0,00
bacdd9fc6-	bestaand	0,00
b3591bd85-	bestaand	0,00
b7b9cc029-	bestaand	0,00
b801ce8e0-	bestaand	0,00
bebfdc941-	bestaand	0,00
bcf39352f-	bestaand	0,00
b67ab8f79-	bestaand	0,00
b06265794-	bestaand	0,00
b50b76058-	bestaand	0,00
b471dcbf7-	bestaand	0,00
b1f92f4c9-	bestaand	0,00
b937773c4-	bestaand	0,00
b741ffcbb-	bestaand	0,00
b2f6f2265-	bestaand	0,00
ba6a11576-	bestaand	0,00
b9d9b6cf0-	bestaand	0,00
b01f5d1a8-	bestaand	0,00
bdbe72c5c-	bestaand	0,00
b510d14f4-	bestaand	0,00
b4fda6731-	bestaand	0,00
b36952966-	bestaand	0,00
bad519801-	bestaand	0,00
b5cc449ed-	bestaand	0,00
b8b3247c5-	bestaand	0,00
b53e3d973-	bestaand	0,00
bca835a76-	bestaand	0,00
b43de5d7e-	bestaand	0,00
b938fbbcf-	bestaand	0,00
bef4e02e9-	bestaand	0,00
be016ba80-	bestaand	0,00
b12868680-	bestaand	0,00
b2ff810b0-	bestaand	0,00
b81c7ae9a-	bestaand	0,00
b0f5561f8-	bestaand	0,00
bb3aec8ba-	bestaand	0,00
b266c2077-	bestaand	0,00
b4a39c84f-	bestaand	0,00
b411a6522-	bestaand	0,00
b1ae9bd6b-	bestaand	0,00
bb10ec6d4-	bestaand	0,00
bedcb4f12-	bestaand	0,00
b73df2721-	bestaand	0,00
b955d6def-	bestaand	0,00
bda8e2849-	bestaand	0,00
bb79cb85d-	bestaand	0,00
bbc95481d-	bestaand	0,00
bea2ddf63-	bestaand	0,00
bf249f075-	bestaand	0,00
bef31a768-	bestaand	0,00
b8506d7b7-	bestaand	0,00
bd94e030d-	bestaand	0,00
b538332b2-	bestaand	0,00
bd90340f1-	bestaand	0,00
be9768ae7-	bestaand	0,00
bbaee899b-	bestaand	0,00
bc4e8b200-	bestaand	0,00
bcead42aa-	bestaand	0,00
ba90558b5-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2504f408-	bestaand	0,00
b66dfef05-	bestaand	0,00
b65c09362-	bestaand	0,00
bc58de548-	bestaand	0,00
b8a660dd9-	bestaand	0,00
b475607a7-	bestaand	0,00
b0815761d-	bestaand	0,00
be13bfc45-	bestaand	0,00
b0050f86a-	bestaand	0,00
ba812b201-	bestaand	0,00
b92021498-	bestaand	0,00
b8dd50927-	bestaand	0,00
bbfcd0a37-	bestaand	0,00
b8cbdd8b4-	bestaand	0,00
b1ce186c9-	bestaand	0,00
b56d9428f-	bestaand	0,00
b18eaa95f-	bestaand	0,00
b8ec54901-	bestaand	0,00
b91858fd6-	bestaand	0,00
b7ca22844-	bestaand	0,00
b5b03f232-	bestaand	0,00
b9a7ebd0c-	bestaand	0,00
b17e64684-	bestaand	0,00
bcb962ba6-	bestaand	0,00
bc64d252d-	bestaand	0,00
b6650f4c4-	bestaand	0,00
b8d488de8-	bestaand	0,00
bd764623d-	bestaand	0,00
babdcec06-	bestaand	0,00
b33773926-	bestaand	0,00
b50d61d44-	bestaand	0,00
b80c62014-	bestaand	0,00
bbec36a90-	bestaand	0,00
bd22d720b-	bestaand	0,00
bcf458426-	bestaand	0,00
bae6bcc5a-	bestaand	0,00
b33c73f35-	bestaand	0,00
b4a0915a6-	bestaand	0,00
b7064c101-	bestaand	0,00
bd3fa8f6f-	bestaand	0,00
b21af44df-	bestaand	0,00
b1b8defe8-	bestaand	0,00
b1b52bf43-	bestaand	0,00
bb6e44cd4-	bestaand	0,00
b1897aa29-	bestaand	0,00
bc5d45ce3-	bestaand	0,00
bbe86a852-	bestaand	0,00
b9fc372c2-	bestaand	0,00
bea93e309-	bestaand	0,00
b25136398-	bestaand	0,00
baac6cb6e-	bestaand	0,00
bdede0b2e-	bestaand	0,00
bea5b964b-	bestaand	0,00
be52c8e6b-	bestaand	0,00
b06567908-	bestaand	0,00
b49348e07-	bestaand	0,00
b2f36b8b1-	bestaand	0,00
bf9cd9d95-	bestaand	0,00
b09e3b47e-	bestaand	0,00
b718e4540-	bestaand	0,00
bd9e074ca-	bestaand	0,00
bb95309db-	bestaand	0,00
bbba2e5da-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b790465f4-	bestaand	0,00
b4fd467e8-	bestaand	0,00
b7c0a2431-	bestaand	0,00
b6dc151a5-	bestaand	0,00
bcc4d1cf2-	bestaand	0,00
be3a7e36c-	bestaand	0,00
b0cab473f-	bestaand	0,00
b6362ba8d-	bestaand	0,00
b15169324-	bestaand	0,00
bc2aec7c2-	bestaand	0,00
b9f23ca9a-	bestaand	0,00
bd378fd95-	bestaand	0,00
b3e18d0ae-	bestaand	0,00
b016fc15b-	bestaand	0,00
b04fe4c3a-	bestaand	0,00
b77b07fff-	bestaand	0,00
b13ac874a-	bestaand	0,00
b7b9dc0b8-	bestaand	0,00
b23e8a1af-	bestaand	0,00
be30a021b-	bestaand	0,00
b62229b7e-	bestaand	0,00
b552c5dd6-	bestaand	0,00
b0fef9aa5-	bestaand	0,00
bc286f7d1-	bestaand	0,00
bf3adfdd9-	bestaand	0,00
b2adf7aef-	bestaand	0,00
bec80f1ac-	bestaand	0,00
bd5693879-	bestaand	0,00
b95bb48ea-	bestaand	0,00
b7370a7e5-	bestaand	0,00
b0cd203f6-	bestaand	0,00
b97058a70-	bestaand	0,00
bbc3d5683-	bestaand	0,00
b83890fc6-	bestaand	0,00
b205c71c2-	bestaand	0,00
b59b2522b-	bestaand	0,00
b357d6a5a-	bestaand	0,00
b86e4d769-	bestaand	0,00
b24fae077-	bestaand	0,00
b2db79228-	bestaand	0,00
b0a99354a-	bestaand	0,00
bc59fb5ce-	bestaand	0,00
b70df29e8-	bestaand	0,00
bb0929f67-	bestaand	0,00
b4d83a889-	bestaand	0,00
b0f4eeaef-	bestaand	0,00
b6a27996c-	bestaand	0,00
b03122389-	bestaand	0,00
b3f938d82-	bestaand	0,00
be01a3333-	bestaand	0,00
b4475a1df-	bestaand	0,00
b3b9ea8fd-	bestaand	0,00
be8af7370-	bestaand	0,00
b126ef10f-	bestaand	0,00
b30aaae90-	bestaand	0,00
bbdec2c50-	bestaand	0,00
b63f89a2e-	bestaand	0,00
b8c0a54f4-	bestaand	0,00
b9a397483-	bestaand	0,00
bee77b141-	bestaand	0,00
b12ed05fd-	bestaand	0,00
bcbf1d03a-	bestaand	0,00
b81dcc086-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba2b71bb1-	bestaand	0,00
b16f4b0aa-	bestaand	0,00
b5f05a218-	bestaand	0,00
b0d416db2-	bestaand	0,00
bff47d118-	bestaand	0,00
b420da423-	bestaand	0,00
bb0aac049-	bestaand	0,00
bdc94d69b-	bestaand	0,00
ba679c42b-	bestaand	0,00
b101d72dc-	bestaand	0,00
b583139f6-	bestaand	0,00
b5eb5f905-	bestaand	0,00
bdd6ebe18-	bestaand	0,00
bd08a8619-	bestaand	0,00
bc6978931-	bestaand	0,00
b9962c1b3-	bestaand	0,00
b0b1c8da9-	bestaand	0,00
bcdb7f1aa-	bestaand	0,00
b3d21ca08-	bestaand	0,00
b965950c1-	bestaand	0,00
b8ef355a8-	bestaand	0,00
ba5273bee-	bestaand	0,00
b96bd1ede-	bestaand	0,00
bf3b272b8-	bestaand	0,00
b8cd21b37-	bestaand	0,00
b6c2a0c09-	bestaand	0,00
b0ceb0e1e-	bestaand	0,00
b2fc29d45-	bestaand	0,00
b27f3a54b-	bestaand	0,00
be4ee358b-	bestaand	0,00
bd2aa248a-	bestaand	0,00
b3feb008d-	bestaand	0,00
bdb8de921-	bestaand	0,00
b1a8dd863-	bestaand	0,00
b16b098be-	bestaand	0,00
b8d859ec0-	bestaand	0,00
b810441fe-	bestaand	0,00
b63e4986a-	bestaand	0,00
bf0f30509-	bestaand	0,00
b1ebdd670-	bestaand	0,00
b91e768ab-	bestaand	0,00
ba600e1af-	bestaand	0,00
b7b88d804-	bestaand	0,00
b71bd630b-	bestaand	0,00
b3542c784-	bestaand	0,00
bf3029416-	bestaand	0,00
ba0d4acfb-	bestaand	0,00
b49554dca-	bestaand	0,00
b6f8916fc-	bestaand	0,00
b9a02c887-	bestaand	0,00
bacdbf30c-	bestaand	0,00
bf78f3950-	bestaand	0,00
b6ea7c613-	bestaand	0,00
b17a250ab-	bestaand	0,00
b65277717-	bestaand	0,00
bb66d7779-	bestaand	0,00
b0533ec88-	bestaand	0,00
ba6cb7b3b-	bestaand	0,00
bdd9cacae-	bestaand	0,00
bbf33f564-	bestaand	0,00
b2c91ecaf-	bestaand	0,00
bfe4b323b-	bestaand	0,00
bb87542a6-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be476ed9e-	bestaand	0,00
b3ff6e3c2-	bestaand	0,00
b5e8a59cb-	bestaand	0,00
bb1a5e96b-	bestaand	0,00
b85017f1d-	bestaand	0,00
b37fb13ea-	bestaand	0,00
b5e72834d-	bestaand	0,00
b8ed355fa-	bestaand	0,00
b435984b3-	bestaand	0,00
b51351bc9-	bestaand	0,00
bec2f4649-	bestaand	0,00
b2b12e833-	bestaand	0,00
ba7027ca1-	bestaand	0,00
b8594cbc9-	bestaand	0,00
b01fa227f-	bestaand	0,00
b66e55960-	bestaand	0,00
b9942de91-	bestaand	0,00
b55db614f-	bestaand	0,00
bbcd72896-	bestaand	0,00
ba41be568-	bestaand	0,00
be3b84c1e-	bestaand	0,00
b8fb3c5ba-	bestaand	0,00
b164415ab-	bestaand	0,00
bacf16a4b-	bestaand	0,00
bcfbae50c-	bestaand	0,00
b096986ce-	bestaand	0,00
b89c4599c-	bestaand	0,00
bf08521c3-	bestaand	0,00
b81a3a20a-	bestaand	0,00
b85ad7aee-	bestaand	0,00
bb680b1f8-	bestaand	0,00
bbb851ea7-	bestaand	0,00
bc6598eec-	bestaand	0,00
bc9901745-	bestaand	0,00
ba30624a2-	bestaand	0,00
bac7c3974-	bestaand	0,00
b7ed88735-	bestaand	0,00
bcd6e5930-	bestaand	0,00
b615b6288-	bestaand	0,00
b0f80e41d-	bestaand	0,00
b41e7a387-	bestaand	0,00
bbaa6b529-	bestaand	0,00
b15775f09-	bestaand	0,00
bb9392a26-	bestaand	0,00
bfdec4305-	bestaand	0,00
b32121218-	bestaand	0,00
bf9021c09-	bestaand	0,00
bafed934b-	bestaand	0,00
bb0d23ba7-	bestaand	0,00
baf09b6e4-	bestaand	0,00
bf065c833-	bestaand	0,00
bf1311ac6-	bestaand	0,00
bb779692b-	bestaand	0,00
b33d6f3a0-	bestaand	0,00
b106fb6a6-	bestaand	0,00
ba93cc91a-	bestaand	0,00
bad26aa7a-	bestaand	0,00
b7d34f0b3-	bestaand	0,00
bb46e148d-	bestaand	0,00
bcfd0d911-	bestaand	0,00
b2019812d-	bestaand	0,00
be622cacb-	bestaand	0,00
b3d05f426-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf433150b-	bestaand	0,00
b6d1dbe2e-	bestaand	0,00
b8e02ee82-	bestaand	0,00
bba568a3f-	bestaand	0,00
bd297d1e2-	bestaand	0,00
beaf1738b-	bestaand	0,00
bdc21c106-	bestaand	0,00
b3185512c-	bestaand	0,00
b9c279f2f-	bestaand	0,00
bf767edc7-	bestaand	0,00
bddf478d3-	bestaand	0,00
b8f14af19-	bestaand	0,00
b7b8f6c3d-	bestaand	0,00
b5a8f134b-	bestaand	0,00
bbf4c0b35-	bestaand	0,00
b717331b2-	bestaand	0,00
b908849df-	bestaand	0,00
beccbc23e-	bestaand	0,00
ba52a5fc8-	bestaand	0,00
b86ff2f82-	bestaand	0,00
b32210df2-	bestaand	0,00
b94eb0fc5-	bestaand	0,00
bb1463354-	bestaand	0,00
b175c5233-	bestaand	0,00
b51c5f321-	bestaand	0,00
b5c8d0e2d-	bestaand	0,00
b4e98deeb-	bestaand	0,00
bd7505a84-	bestaand	0,00
b799cc49f-	bestaand	0,00
b61a0b5ae-	bestaand	0,00
b1a3d187c-	bestaand	0,00
b40640f35-	bestaand	0,00
b12b76eb2-	bestaand	0,00
bcf8979fd-	bestaand	0,00
b2c63cc9c-	bestaand	0,00
bf659696d-	bestaand	0,00
bd70643e3-	bestaand	0,00
b2c94b0af-	bestaand	0,00
b93b9f891-	bestaand	0,00
bbef5a94b-	bestaand	0,00
befd2eaeb-	bestaand	0,00
bd744097a-	bestaand	0,00
ba3d40ef8-	bestaand	0,00
b45be3db7-	bestaand	0,00
b0392c289-	bestaand	0,00
b88a8317b-	bestaand	0,00
bcb82d893-	bestaand	0,00
b44eb7d0f-	bestaand	0,00
b0b603dd2-	bestaand	0,00
b0060daaf-	bestaand	0,00
bd5c553f9-	bestaand	0,00
b122a37d0-	bestaand	0,00
bdd6078ce-	bestaand	0,00
b3f920831-	bestaand	0,00
b881ed185-	bestaand	0,00
b79f1ca36-	bestaand	0,00
b4380c9c2-	bestaand	0,00
b6c5b558a-	bestaand	0,00
b84d14aad-	bestaand	0,00
bf219a6a5-	bestaand	0,00
bde7f0a57-	bestaand	0,00
b732c5504-	bestaand	0,00
b762e2dfc-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b700e05fc-	bestaand	0,00
be66223a4-	bestaand	0,00
bad5104c1-	bestaand	0,00
bed5d7863-	bestaand	0,00
b843c669b-	bestaand	0,00
b96806145-	bestaand	0,00
b7168b84c-	bestaand	0,00
b3f814d74-	bestaand	0,00
b47b7d0ff-	bestaand	0,00
bcea70e39-	bestaand	0,00
ba10bed28-	bestaand	0,00
b761917ed-	bestaand	0,00
b92a57a88-	bestaand	0,00
b4b510e9b-	bestaand	0,00
b442649e2-	bestaand	0,00
bb9419c7d-	bestaand	0,00
ba02a4a40-	bestaand	0,00
b5adc2d39-	bestaand	0,00
bb2b8be99-	bestaand	0,00
b7e8ca36c-	bestaand	0,00
b4d355198-	bestaand	0,00
b024c5538-	bestaand	0,00
ba3e1ba07-	bestaand	0,00
b9a8e3269-	bestaand	0,00
b04425581-	bestaand	0,00
b217060ad-	bestaand	0,00
bce43338b-	bestaand	0,00
b5e30cb14-	bestaand	0,00
b637bae34-	bestaand	0,00
b7a159c11-	bestaand	0,00
b057c4860-	bestaand	0,00
bbec41067-	bestaand	0,00
b4d49244a-	bestaand	0,00
b1aa0bffb-	bestaand	0,00
b6bdc8bcd-	bestaand	0,00
b73a02ec9-	bestaand	0,00
bee576778-	bestaand	0,00
b3067752e-	bestaand	0,00
bb512d16e-	bestaand	0,00
be00656f0-	bestaand	0,00
b21fa2f2a-	bestaand	0,00
b319425c3-	bestaand	0,00
b903c46c0-	bestaand	0,00
b7c2396cd-	bestaand	0,00
ba53bcd58-	bestaand	0,00
bde664c05-	bestaand	0,00
b2e3f7ef0-	bestaand	0,00
bb8b60f7b-	bestaand	0,00
b3fa696c5-	bestaand	0,00
b7e8f4a5d-	bestaand	0,00
bc2068c3f-	bestaand	0,00
bf400aab7-	bestaand	0,00
b8b2751d5-	bestaand	0,00
b208c407f-	bestaand	0,00
b6c4a10ba-	bestaand	0,00
b16258245-	bestaand	0,00
b1cffa7a2-	bestaand	0,00
be5a9d974-	bestaand	0,00
be8cbf97c-	bestaand	0,00
b66b9081b-	bestaand	0,00
b6e314f52-	bestaand	0,00
bd9952ff6-	bestaand	0,00
b7846f94b-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba24941ff-	bestaand	0,00
bbbee769e-	bestaand	0,00
bc2c11c6d-	bestaand	0,00
b217c6664-	bestaand	0,00
b8a393f54-	bestaand	0,00
bdc66076b-	bestaand	0,00
b65497818-	bestaand	0,00
beed0c619-	bestaand	0,00
b2ef03255-	bestaand	0,00
b9aa2db95-	bestaand	0,00
ba449f170-	bestaand	0,00
b7318ee78-	bestaand	0,00
b2f659124-	bestaand	0,00
b037afb44-	bestaand	0,00
b1d6aca17-	bestaand	0,00
b13cabb2f-	bestaand	0,00
b906032f5-	bestaand	0,00
b25967490-	bestaand	0,00
b3df36007-	bestaand	0,00
b514b8907-	bestaand	0,00
bb4ef851e-	bestaand	0,00
be0a2c756-	bestaand	0,00
ba4ea7069-	bestaand	0,00
bac043048-	bestaand	0,00
bd0f4b846-	bestaand	0,00
b2e8c13ab-	bestaand	0,00
bd8631b15-	bestaand	0,00
b0eb88a2b-	bestaand	0,00
bd0966793-	bestaand	0,00
b41a216ab-	bestaand	0,00
b1b19d151-	bestaand	0,00
ba967532d-	bestaand	0,00
b828177fa-	bestaand	0,00
bf6adb512-	bestaand	0,00
b2833b99e-	bestaand	0,00
b5b2d6672-	bestaand	0,00
bce61c6f2-	bestaand	0,00
b37857499-	bestaand	0,00
b37e9f56c-	bestaand	0,00
bfdf1504c-	bestaand	0,00
b3e4fc387-	bestaand	0,00
b5c86f96e-	bestaand	0,00
b51bb7bfb-	bestaand	0,00
b8c66a941-	bestaand	0,00
bed0efb29-	bestaand	0,00
b9f5f3aa3-	bestaand	0,00
b66025503-	bestaand	0,00
bd6ada645-	bestaand	0,00
b6ed1a093-	bestaand	0,00
bdc1214b0-	bestaand	0,00
bbd17e532-	bestaand	0,00
bdd5e3004-	bestaand	0,00
b8feb11e8-	bestaand	0,00
b45bd86a8-	bestaand	0,00
b56aa100a-	bestaand	0,00
b282514b8-	bestaand	0,00
b86974698-	bestaand	0,00
b0b77461e-	bestaand	0,00
bd625cd54-	bestaand	0,00
bc88e3d01-	bestaand	0,00
b24f5f907-	bestaand	0,00
b6bc04c48-	bestaand	0,00
bd13b3d70-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2e767db9-	bestaand	0,00
bd5fdf6e4-	bestaand	0,00
b9fa3043d-	bestaand	0,00
b558ee9ec-	bestaand	0,00
b770792da-	bestaand	0,00
b0e2fd44a-	bestaand	0,00
b8d7b66f1-	bestaand	0,00
b39ad21c4-	bestaand	0,00
ba8b35416-	bestaand	0,00
b2e94d50e-	bestaand	0,00
b69b8e5db-	bestaand	0,00
b616759e1-	bestaand	0,00
b39c936c5-	bestaand	0,00
b1cc05cd8-	bestaand	0,00
b86b56e2b-	bestaand	0,00
b8794a77e-	bestaand	0,00
b093d9509-	bestaand	0,00
be7affd56-	bestaand	0,00
b163445d1-	bestaand	0,00
b6637ca30-	bestaand	0,00
b5a6c5ff8-	bestaand	0,00
bc6086b13-	bestaand	0,00
b83f6fbea-	bestaand	0,00
b536bedbf-	bestaand	0,00
b30a63e35-	bestaand	0,00
bf35cb1a7-	bestaand	0,00
b54e2a729-	bestaand	0,00
b59d3acd5-	bestaand	0,00
b4ca2868b-	bestaand	0,00
b4c38e901-	bestaand	0,00
b7654817d-	bestaand	0,00
bc87ab8a5-	bestaand	0,00
b6c35bb68-	bestaand	0,00
b132e70d1-	bestaand	0,00
b85e7501e-	bestaand	0,00
b768b42f6-	bestaand	0,00
b6f488feb-	bestaand	0,00
b5816ae6b-	bestaand	0,00
b6aef49fb-	bestaand	0,00
b17fb1015-	bestaand	0,00
bbcc4a3c8-	bestaand	0,00
bc4226009-	bestaand	0,00
b5989410d-	bestaand	0,00
b9ffb263c-	bestaand	0,00
b94ed2b6b-	bestaand	0,00
b38d213e1-	bestaand	0,00
b574a7f31-	bestaand	0,00
b1069f24e-	bestaand	0,00
bce6c177a-	bestaand	0,00
bd575b5c9-	bestaand	0,00
bf7d239c8-	bestaand	0,00
b92d8eab9-	bestaand	0,00
bd87c0111-	bestaand	0,00
b47d7a6cc-	bestaand	0,00
bb6886894-	bestaand	0,00
b51a0470c-	bestaand	0,00
bfd8262d7-	bestaand	0,00
b73c5b68f-	bestaand	0,00
bb87d41ea-	bestaand	0,00
b09a94f50-	bestaand	0,00
ba4d0f5b1-	bestaand	0,00
b7d6a8586-	bestaand	0,00
b6e4abc2b-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b290e678e-	bestaand	0,00
ba54e2802-	bestaand	0,00
b20e31f04-	bestaand	0,00
b2490b9aa-	bestaand	0,00
b629a49bc-	bestaand	0,00
be5f59b99-	bestaand	0,00
ba6649c39-	bestaand	0,00
be90500cd-	bestaand	0,00
b6fe740d9-	bestaand	0,00
b7bd2e0a6-	bestaand	0,00
be7281f82-	bestaand	0,00
b278aefd6-	bestaand	0,00
bdcefbc96-	bestaand	0,00
ba229362f-	bestaand	0,00
b9f934a4a-	bestaand	0,00
b274ca7f3-	bestaand	0,00
ba20d7b7f-	bestaand	0,00
b18d6bc07-	bestaand	0,00
b352b0244-	bestaand	0,00
bda6c703c-	bestaand	0,00
b5e43638f-	bestaand	0,00
b5bcfadc0-	bestaand	0,00
bbe409c6c-	bestaand	0,00
bedff57ba-	bestaand	0,00
bb2a497c3-	bestaand	0,00
bce6233ae-	bestaand	0,00
bfb76f692-	bestaand	0,00
b11163e41-	bestaand	0,00
b30639ea3-	bestaand	0,00
bde7c85f4-	bestaand	0,00
b37a0a601-	bestaand	0,00
b049c838b-	bestaand	0,00
bca139116-	bestaand	0,00
bbfbb532e-	bestaand	0,00
b2720d80a-	bestaand	0,00
b2af2e4b7-	bestaand	0,00
b04baafb8-	bestaand	0,00
b431542cc-	bestaand	0,00
bc9508394-	bestaand	0,00
b6cf91d20-	bestaand	0,00
ba0ae7eae-	bestaand	0,00
b9fe2e32e-	bestaand	0,00
b2c338eca-	bestaand	0,00
be442076f-	bestaand	0,00
b07b033df-	bestaand	0,00
bfb015ef8-	bestaand	0,00
b38f379de-	bestaand	0,00
be4160cd5-	bestaand	0,00
baa2eb8a2-	bestaand	0,00
b165734bc-	bestaand	0,00
b03e0e73d-	bestaand	0,00
bbcbea785-	bestaand	0,00
beb30a43f-	bestaand	0,00
b44d998a0-	bestaand	0,00
b5de69ab3-	bestaand	0,00
b1a77afbc-	bestaand	0,00
bd7c747ad-	bestaand	0,00
bd8bf0dd9-	bestaand	0,00
b9633f646-	bestaand	0,00
ba2c12c05-	bestaand	0,00
b110af0ba-	bestaand	0,00
b04fdfb5d-	bestaand	0,00
b8fc23eb5-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b62f9e4e8-	bestaand	0,00
b0e5937c7-	bestaand	0,00
b85b0b33e-	bestaand	0,00
b4e799d94-	bestaand	0,00
b7585c9cc-	bestaand	0,00
b39840c6f-	bestaand	0,00
b974a70a6-	bestaand	0,00
b49be2642-	bestaand	0,00
be9eb4ecc-	bestaand	0,00
b49ebe623-	bestaand	0,00
b75fe2c63-	bestaand	0,00
b150bfdbd-	bestaand	0,00
b50ebb5c9-	bestaand	0,00
bf1769930-	bestaand	0,00
b6fb73d64-	bestaand	0,00
b45cd32fc-	bestaand	0,00
b25b3f9a8-	bestaand	0,00
bb19e1825-	bestaand	0,00
b562b8ee7-	bestaand	0,00
b5bf75976-	bestaand	0,00
b9e5ad2c1-	bestaand	0,00
bdec1834f-	bestaand	0,00
bc2b56793-	bestaand	0,00
bf7ac2500-	bestaand	0,00
b4f585940-	bestaand	0,00
b1a0f394a-	bestaand	0,00
b93f5033a-	bestaand	0,00
bfc265f61-	bestaand	0,00
b025043ef-	bestaand	0,00
be8db14fa-	bestaand	0,00
bb9e58758-	bestaand	0,00
b6f7fcaf3-	bestaand	0,00
b310d8be0-	bestaand	0,00
bb404a910-	bestaand	0,00
b7fefef8c-	bestaand	0,00
bbf5016e3-	bestaand	0,00
ba5fb5db4-	bestaand	0,00
b7036cbce-	bestaand	0,00
bee7d8755-	bestaand	0,00
be4238dfa-	bestaand	0,00
bda903cd3-	bestaand	0,00
b4e582acf-	bestaand	0,00
b43f43e74-	bestaand	0,00
b12fca09d-	bestaand	0,00
b27208df3-	bestaand	0,00
b38208a4f-	bestaand	0,00
b9625ea63-	bestaand	0,00
b959063ac-	bestaand	0,00
b4b3e89a9-	bestaand	0,00
b5a615f28-	bestaand	0,00
be57dd213-	bestaand	0,00
baa277ebd-	bestaand	0,00
b7004e164-	bestaand	0,00
b7c807129-	bestaand	0,00
b880749f4-	bestaand	0,00
b0b38eb67-	bestaand	0,00
becb14535-	bestaand	0,00
be7b0c5c5-	bestaand	0,00
b93ea11d2-	bestaand	0,00
b301f1110-	bestaand	0,00
b59ccc87e-	bestaand	0,00
b5cb3b462-	bestaand	0,00
bb38e6adb-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b3571c094-	bestaand	0,00
b7df4e913-	bestaand	0,00
bdb81d054-	bestaand	0,00
b8513d482-	bestaand	0,00
bbcacf868-	bestaand	0,00
be4510238-	bestaand	0,00
bb18c46e0-	bestaand	0,00
b09a5d0e4-	bestaand	0,00
bc4e24545-	bestaand	0,00
b8341fc3c-	bestaand	0,00
b9afb6676-	bestaand	0,00
bf20fd5fc-	bestaand	0,00
bf402bcc6-	bestaand	0,00
b5420dd78-	bestaand	0,00
b039401d2-	bestaand	0,00
bc03848a1-	bestaand	0,00
b8b0b8ff0-	bestaand	0,00
beb273ad5-	bestaand	0,00
bd8e33fa5-	bestaand	0,00
b005d5586-	bestaand	0,00
b764c588a-	bestaand	0,00
b11182af9-	bestaand	0,00
b666929d8-	bestaand	0,00
bcdb95f33-	bestaand	0,00
bd3c43c2a-	bestaand	0,00
bf5303959-	bestaand	0,00
b8fc7433f-	bestaand	0,00
b4f3e781d-	bestaand	0,00
ba6a7c6c3-	bestaand	0,00
b2c7b6623-	bestaand	0,00
b1a8b968c-	bestaand	0,00
b0c4f1641-	bestaand	0,00
b03621397-	bestaand	0,00
b6dca13fe-	bestaand	0,00
b53f97f70-	bestaand	0,00
bd361cb2c-	bestaand	0,00
bf8214b60-	bestaand	0,00
b33f33789-	bestaand	0,00
b38e4f598-	bestaand	0,00
bec749345-	bestaand	0,00
b251c9777-	bestaand	0,00
bc43b852d-	bestaand	0,00
b5e7789b8-	bestaand	0,00
b42d9b0d9-	bestaand	0,00
b6848ab28-	bestaand	0,00
b3ad406cb-	bestaand	0,00
bd155499c-	bestaand	0,00
b01b271bf-	bestaand	0,00
b053596c1-	bestaand	0,00
b856a5d53-	bestaand	0,00
be580ceb3-	bestaand	0,00
b212dfe84-	bestaand	0,00
bf29e9852-	bestaand	0,00
b859284ee-	bestaand	0,00
bf07dec41-	bestaand	0,00
b0a26d263-	bestaand	0,00
b2324ebb1-	bestaand	0,00
b0739b492-	bestaand	0,00
b8f1f6bc9-	bestaand	0,00
b1613b76e-	bestaand	0,00
b3fe3ae6f-	bestaand	0,00
b85a429e7-	bestaand	0,00
bafca5bff-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b9a4cad30-	bestaand	0,00
bc3b7e0a2-	bestaand	0,00
b6c3f24af-	bestaand	0,00
bd9b9380f-	bestaand	0,00
b766d4fe5-	bestaand	0,00
bf76cf219-	bestaand	0,00
bf69c8cc1-	bestaand	0,00
b676187cc-	bestaand	0,00
ba45b93c4-	bestaand	0,00
b11f688fb-	bestaand	0,00
bc6f154eb-	bestaand	0,00
bafd9333a-	bestaand	0,00
b08008f3d-	bestaand	0,00
bc8309603-	bestaand	0,00
bc3938793-	bestaand	0,00
b97bf6579-	bestaand	0,00
b6e369c9d-	bestaand	0,00
bbe6ba196-	bestaand	0,00
bc352ca82-	bestaand	0,00
bea1831bd-	bestaand	0,00
ba850afd0-	bestaand	0,00
b83a8b44d-	bestaand	0,00
b6291ab97-	bestaand	0,00
b398e10f3-	bestaand	0,00
bd27ef8c5-	bestaand	0,00
ba2d82802-	bestaand	0,00
b2f857ca2-	bestaand	0,00
b4a32e1f2-	bestaand	0,00
b4e52b382-	bestaand	0,00
b137b615d-	bestaand	0,00
b600be192-	bestaand	0,00
b90b41bfe-	bestaand	0,00
bb5ec68a6-	bestaand	0,00
b59e34362-	bestaand	0,00
b260c7ab5-	bestaand	0,00
ba4a7273e-	bestaand	0,00
b723bee65-	bestaand	0,00
b30ca2845-	bestaand	0,00
b56a16165-	bestaand	0,00
b444eeee6-	bestaand	0,00
bfeca4733-	bestaand	0,00
bf66baa27-	bestaand	0,00
be3679aa5-	bestaand	0,00
ba9064dd3-	bestaand	0,00
bdfdb07aa-	bestaand	0,00
b01259e63-	bestaand	0,00
bf9f666f4-	bestaand	0,00
b1a2664b0-	bestaand	0,00
b4379c728-	bestaand	0,00
b52062a08-	bestaand	0,00
b8cb65bed-	bestaand	0,00
b99fdfcfa-	bestaand	0,00
bac23f78d-	bestaand	0,00
b8d027626-	bestaand	0,00
b43a625ce-	bestaand	0,00
b33bd96da-	bestaand	0,00
be1c59492-	bestaand	0,00
bca98033c-	bestaand	0,00
b737ae187-	bestaand	0,00
b7db418a7-	bestaand	0,00
b44f978bd-	bestaand	0,00
b1f276a39-	bestaand	0,00
b4d89049d-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b05490485-	bestaand	0,00
bd44ac14c-	bestaand	0,00
b8f7975fd-	bestaand	0,00
baefbed93-	bestaand	0,00
b50b3853a-	bestaand	0,00
b024e22eb-	bestaand	0,00
b009075f8-	bestaand	0,00
b43b4dfda-	bestaand	0,00
b86fda3ce-	bestaand	0,00
bf420ccac-	bestaand	0,00
b4a86ddf0-	bestaand	0,00
b4fd45c1e-	bestaand	0,00
b44e685ad-	bestaand	0,00
b55dcf8aa-	bestaand	0,00
b0d3e3fb3-	bestaand	0,00
bb25a1409-	bestaand	0,00
b66769342-	bestaand	0,00
b92f85f80-	bestaand	0,00
be5b36d5f-	bestaand	0,00
bf5323fc3-	bestaand	0,00
b7e2b38e4-	bestaand	0,00
bc9db9c34-	bestaand	0,00
bd766282f-	bestaand	0,00
b82c2df02-	bestaand	0,00
bdb90df74-	bestaand	0,00
b1f41dd13-	bestaand	0,00
b149d5238-	bestaand	0,00
b5ae3f878-	bestaand	0,00
b860e5525-	bestaand	0,00
be8db9799-	bestaand	0,00
b23d31e10-	bestaand	0,00
be082ca52-	bestaand	0,00
b91acbb2a-	bestaand	0,00
b806bc698-	bestaand	0,00
b045b7b0e-	bestaand	0,00
b00c10a41-	bestaand	0,00
baba962a6-	bestaand	0,00
b26732f7d-	bestaand	0,00
b9babf8b1-	bestaand	0,00
b87503adb-	bestaand	0,00
b000d1452-	bestaand	0,00
bed36f9f0-	bestaand	0,00
b256f468d-	bestaand	0,00
b068d7f17-	bestaand	0,00
bd3849513-	bestaand	0,00
b996d8141-	bestaand	0,00
bb30e76d5-	bestaand	0,00
b56ad1bad-	bestaand	0,00
bb6bd0999-	bestaand	0,00
bab2eaecd-	bestaand	0,00
be3150d45-	bestaand	0,00
b7786d50f-	bestaand	0,00
bad171aa7-	bestaand	0,00
b0e491771-	bestaand	0,00
bb875a2ab-	bestaand	0,00
bc944b5e6-	bestaand	0,00
bc4ee700a-	bestaand	0,00
bb30a6651-	bestaand	0,00
ba9eeb777-	bestaand	0,00
be1e8322e-	bestaand	0,00
bd68e3898-	bestaand	0,00
b1eed8418-	bestaand	0,00
be0a1db99-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b30d6dccb-	bestaand	0,00
be53545f0-	bestaand	0,00
b625dab5a-	bestaand	0,00
bbd95db9d-	bestaand	0,00
b32f8c106-	bestaand	0,00
b06b8e3f2-	bestaand	0,00
b47647459-	bestaand	0,00
b2d15c87b-	bestaand	0,00
b155b888e-	bestaand	0,00
ba57533d8-	bestaand	0,00
b44fb668d-	bestaand	0,00
ba682a47d-	bestaand	0,00
b36fb5a13-	bestaand	0,00
b1aebd76f-	bestaand	0,00
b6ee4f712-	bestaand	0,00
b594cdf98-	bestaand	0,00
b23c67054-	bestaand	0,00
b8889e59b-	bestaand	0,00
bcec48d43-	bestaand	0,00
bbd9a2812-	bestaand	0,00
beb15bc4d-	bestaand	0,00
b7d796996-	bestaand	0,00
bf41b391e-	bestaand	0,00
b9b0abe63-	bestaand	0,00
b13d14b54-	bestaand	0,00
bd4c14d5c-	bestaand	0,00
ba100f9b7-	bestaand	0,00
b99fc9548-	bestaand	0,00
bc8e39e33-	bestaand	0,00
b5a0ce240-	bestaand	0,00
bbafa3957-	bestaand	0,00
b3f9cfe73-	bestaand	0,00
b3e0b4d4c-	bestaand	0,00
bcac1c509-	bestaand	0,00
b0e4d6900-	bestaand	0,00
bf9c76895-	bestaand	0,00
b08bf2afb-	bestaand	0,00
bc72cda2a-	bestaand	0,00
b61e24631-	bestaand	0,00
bd7e10501-	bestaand	0,00
bc95d8f30-	bestaand	0,00
bf21a6616-	bestaand	0,00
b70e3b776-	bestaand	0,00
b2d17f3fb-	bestaand	0,00
be5f9b034-	bestaand	0,00
b32177521-	bestaand	0,00
bfb562a7c-	bestaand	0,00
b2a99fe12-	bestaand	0,00
ba365f989-	bestaand	0,00
bc17425a5-	bestaand	0,00
b1901ba18-	bestaand	0,00
bcbdaac34-	bestaand	0,00
bc793345f-	bestaand	0,00
beb948708-	bestaand	0,00
b66349225-	bestaand	0,00
baf53d1e1-	bestaand	0,00
b17952719-	bestaand	0,00
b8401a8e3-	bestaand	0,00
b7db6d7f2-	bestaand	0,00
bc38dbb67-	bestaand	0,00
b06b11709-	bestaand	0,00
b142763e0-	bestaand	0,00
b2a370bc7-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b1540d104-	bestaand	0,00
ba846a869-	bestaand	0,00
bd48caf38-	bestaand	0,00
b0e389a9c-	bestaand	0,00
b18859ed4-	bestaand	0,00
b10b0a8af-	bestaand	0,00
b427ff179-	bestaand	0,00
bd34ac506-	bestaand	0,00
bbaf8f879-	bestaand	0,00
b5e2e635b-	bestaand	0,00
b992a06d0-	bestaand	0,00
bb009b336-	bestaand	0,00
b0612987b-	bestaand	0,00
b56caf1ea-	bestaand	0,00
b4de7a45c-	bestaand	0,00
bed189232-	bestaand	0,00
b22b49f46-	bestaand	0,00
bb1bb1d84-	bestaand	0,00
bb1a7b77a-	bestaand	0,00
b285b3211-	bestaand	0,00
b936cf421-	bestaand	0,00
bbe2d7d7e-	bestaand	0,00
bcd0295be-	bestaand	0,00
b11765f12-	bestaand	0,00
bf8f36e8c-	bestaand	0,00
b581f0e0a-	bestaand	0,00
bd6f5c979-	bestaand	0,00
bc5aa9910-	bestaand	0,00
b0dc534d2-	bestaand	0,00
b83e6a5fb-	bestaand	0,00
b5e27bad5-	bestaand	0,00
b60db98ee-	bestaand	0,00
bb6245f18-	bestaand	0,00
b982f6449-	bestaand	0,00
b086e0060-	bestaand	0,00
b5af25346-	bestaand	0,00
b4d1f9868-	bestaand	0,00
bbcccfc4b-	bestaand	0,00
b9cdec49a-	bestaand	0,00
ba34f3e8f-	bestaand	0,00
bdf9bf42e-	bestaand	0,00
bc088bbf0-	bestaand	0,00
b42ddcd63-	bestaand	0,00
b10c5c95a-	bestaand	0,00
b22794aa3-	bestaand	0,00
b59e76754-	bestaand	0,00
b5fc763ad-	bestaand	0,00
b95c94f00-	bestaand	0,00
bec120b86-	bestaand	0,00
b7c9264bf-	bestaand	0,00
b734f15d9-	bestaand	0,00
b7ad32cd2-	bestaand	0,00
b7e760826-	bestaand	0,00
b20a9119c-	bestaand	0,00
bbda3ef72-	bestaand	0,00
bbdf5d746-	bestaand	0,00
b02aac0c1-	bestaand	0,00
bf94598c0-	bestaand	0,00
b73558980-	bestaand	0,00
b6b3deb80-	bestaand	0,00
b3a036350-	bestaand	0,00
b62bd5c44-	bestaand	0,00
b5d7e605f-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b95ffc6e1-	bestaand	0,00
b4d4309f7-	bestaand	0,00
b3d7481ed-	bestaand	0,00
b12d60e54-	bestaand	0,00
bbd06e48e-	bestaand	0,00
ba4bab8bd-	bestaand	0,00
bd373fc37-	bestaand	0,00
b7e154f0c-	bestaand	0,00
bc042227d-	bestaand	0,00
b338478a4-	bestaand	0,00
b57b88148-	bestaand	0,00
b9b1a3ab4-	bestaand	0,00
b62c32e93-	bestaand	0,00
b3c5c4b91-	bestaand	0,00
bf3b8761b-	bestaand	0,00
b4506d6a0-	bestaand	0,00
b7006a8a6-	bestaand	0,00
b19abd738-	bestaand	0,00
b7065129f-	bestaand	0,00
b3cf9fafe-	bestaand	0,00
b13e049c8-	bestaand	0,00
b91ea938e-	bestaand	0,00
bd644034a-	bestaand	0,00
bd6e761bb-	bestaand	0,00
b9603c9bc-	bestaand	0,00
b3f8c92de-	bestaand	0,00
b373ec180-	bestaand	0,00
b75a637d5-	bestaand	0,00
bac67d2b9-	bestaand	0,00
bb687bc15-	bestaand	0,00
b75c7711b-	bestaand	0,00
b5766e28f-	bestaand	0,00
bc0e424ca-	bestaand	0,00
b2973ae20-	bestaand	0,00
b59f56e69-	bestaand	0,00
b6963987b-	bestaand	0,00
bb5a2da90-	bestaand	0,00
bf16d33d6-	bestaand	0,00
baec14bd4-	bestaand	0,00
b9d4a83a6-	bestaand	0,00
b0fbdbee8-	bestaand	0,00
bdb2c3d45-	bestaand	0,00
bf07ceac8-	bestaand	0,00
b67774a8e-	bestaand	0,00
bc61767f6-	bestaand	0,00
bbbac4de4-	bestaand	0,00
be4b6d767-	bestaand	0,00
b01da75ac-	bestaand	0,00
b8becc0f4-	bestaand	0,00
b36bd9ec6-	bestaand	0,00
beb648202-	bestaand	0,00
b9d2a38a3-	bestaand	0,00
b71e5e0e0-	bestaand	0,00
b5b63ff52-	bestaand	0,00
b7b3ea801-	bestaand	0,00
b83bd1809-	bestaand	0,00
b7f9a2bfb-	bestaand	0,00
bf93f4667-	bestaand	0,00
bb7e70ec5-	bestaand	0,00
b12ed75c5-	bestaand	0,00
b62374211-	bestaand	0,00
b9b937f08-	bestaand	0,00
b9470e551-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5451fe78-	bestaand	0,00
b9afbd56a-	bestaand	0,00
b2b2d918d-	bestaand	0,00
b9ef9bae8-	bestaand	0,00
bfb4c3eaf-	bestaand	0,00
b2860b223-	bestaand	0,00
b462e0eb2-	bestaand	0,00
ba3ed9c7f-	bestaand	0,00
bf0f8b70d-	bestaand	0,00
bc5787d70-	bestaand	0,00
b3b3b3e46-	bestaand	0,00
b85853f11-	bestaand	0,00
b71de1148-	bestaand	0,00
b338c1720-	bestaand	0,00
bda3a39dc-	bestaand	0,00
b018f6288-	bestaand	0,00
be501b19c-	bestaand	0,00
bc89958a8-	bestaand	0,00
b187598b4-	bestaand	0,00
bb7d64afe-	bestaand	0,00
bb02a1ff6-	bestaand	0,00
b7ff2c704-	bestaand	0,00
bb817d644-	bestaand	0,00
b22614891-	bestaand	0,00
b2a01708c-	bestaand	0,00
babdd2815-	bestaand	0,00
b8b937432-	bestaand	0,00
b599dc74f-	bestaand	0,00
b228dc284-	bestaand	0,00
b57f11152-	bestaand	0,00
b25a66a42-	bestaand	0,00
b92dc667e-	bestaand	0,00
be74595fb-	bestaand	0,00
be8f8e991-	bestaand	0,00
b1a87e579-	bestaand	0,00
b84fbf824-	bestaand	0,00
b63a056ac-	bestaand	0,00
b812b1bef-	bestaand	0,00
bf92a41ba-	bestaand	0,00
bbfd513f4-	bestaand	0,00
bb4a261a9-	bestaand	0,00
bcbd8da37-	bestaand	0,00
b97743aee-	bestaand	0,00
b95623372-	bestaand	0,00
be5a2b537-	bestaand	0,00
b2802e461-	bestaand	0,00
bb148ab95-	bestaand	0,00
b3b1c772b-	bestaand	0,00
b61b05e31-	bestaand	0,00
bad5ed37f-	bestaand	0,00
bb814749e-	bestaand	0,00
b290aa70e-	bestaand	0,00
b095b1393-	bestaand	0,00
b3ab839f6-	bestaand	0,00
b67a495d5-	bestaand	0,00
b6d9b6ee2-	bestaand	0,00
b83ec0520-	bestaand	0,00
b181d13e0-	bestaand	0,00
bb623307f-	bestaand	0,00
b575db0ce-	bestaand	0,00
b80b2327e-	bestaand	0,00
b8859b00e-	bestaand	0,00
b1e2046ac-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba172be0f-	bestaand	0,00
b0ab16b21-	bestaand	0,00
bdfcdc388-	bestaand	0,00
b745644e1-	bestaand	0,00
bf5a0508c-	bestaand	0,00
be6130887-	bestaand	0,00
bb62be541-	bestaand	0,00
b718d24ad-	bestaand	0,00
b9774912f-	bestaand	0,00
bb38eec65-	bestaand	0,00
b0103e23d-	bestaand	0,00
b47f78521-	bestaand	0,00
b19f332fb-	bestaand	0,00
b33b24de8-	bestaand	0,00
b754eb084-	bestaand	0,00
bdc1b3b51-	bestaand	0,00
ba317bfb9-	bestaand	0,00
bd205c721-	bestaand	0,00
b9be70bb5-	bestaand	0,00
b1d7fddcb-	bestaand	0,00
bb24df433-	bestaand	0,00
bb7b08516-	bestaand	0,00
b983dc148-	bestaand	0,00
b879c4637-	bestaand	0,00
b1385c5e9-	bestaand	0,00
b629d490d-	bestaand	0,00
beba50592-	bestaand	0,00
b2b5d3c88-	bestaand	0,00
b49956616-	bestaand	0,00
bd6b8e9b3-	bestaand	0,00
b231325db-	bestaand	0,00
b8190ac33-	bestaand	0,00
b6167a9da-	bestaand	0,00
b57983c6a-	bestaand	0,00
bee4e474b-	bestaand	0,00
b921e13cb-	bestaand	0,00
bd6ea63bf-	bestaand	0,00
b972b27f1-	bestaand	0,00
beec216d0-	bestaand	0,00
bc37eda70-	bestaand	0,00
b4a3a0be6-	bestaand	0,00
bfb327abd-	bestaand	0,00
b5ab9dfed-	bestaand	0,00
b84c571b6-	bestaand	0,00
b0b492e50-	bestaand	0,00
b2ea0e948-	bestaand	0,00
bfef5fc68-	bestaand	0,00
bf29040a0-	bestaand	0,00
b0d0ae3ec-	bestaand	0,00
b1624da7f-	bestaand	0,00
bc9071cdb-	bestaand	0,00
b8d80ba7f-	bestaand	0,00
b3a5a151c-	bestaand	0,00
b1c59ff71-	bestaand	0,00
b8fbf02f7-	bestaand	0,00
b856c505b-	bestaand	0,00
bddaa2670-	bestaand	0,00
b7bf3604b-	bestaand	0,00
bcfbfb9b2-	bestaand	0,00
b61ea3f7f-	bestaand	0,00
bafb3e1fd-	bestaand	0,00
bd5c8bb91-	bestaand	0,00
bdda24ac0-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc9af40fe-	bestaand	0,00
be0af7428-	bestaand	0,00
be7de7217-	bestaand	0,00
beab09225-	bestaand	0,00
b8039c694-	bestaand	0,00
b9ec05d6e-	bestaand	0,00
b6b244c09-	bestaand	0,00
b6be8ae41-	bestaand	0,00
bdb1b458a-	bestaand	0,00
be4dc3c48-	bestaand	0,00
b2f711f1c-	bestaand	0,00
bb6ac9cdc-	bestaand	0,00
bb3ec3c33-	bestaand	0,00
b5b9b5bd4-	bestaand	0,00
be7bf6d06-	bestaand	0,00
bec16145e-	bestaand	0,00
b36cf7bdc-	bestaand	0,00
b1f268f25-	bestaand	0,00
b656a9df4-	bestaand	0,00
b613fec6a-	bestaand	0,00
b15f0255e-	bestaand	0,00
b37542bf1-	bestaand	0,00
ba130d207-	bestaand	0,00
bf62fb2d6-	bestaand	0,00
b5c489e01-	bestaand	0,00
b597b5742-	bestaand	0,00
b16b54769-	bestaand	0,00
bb5f09c66-	bestaand	0,00
bfa5c7656-	bestaand	0,00
b59c4a751-	bestaand	0,00
bdfc0b873-	bestaand	0,00
bf96426a0-	bestaand	0,00
b155ecfde-	bestaand	0,00
b68a8ff97-	bestaand	0,00
b6ab383bc-	bestaand	0,00
ba90163a3-	bestaand	0,00
bf5e2b967-	bestaand	0,00
ba64b60e8-	bestaand	0,00
b6a08ac64-	bestaand	0,00
b157beaae-	bestaand	0,00
b7bd1fe52-	bestaand	0,00
b87c7c407-	bestaand	0,00
b562b946c-	bestaand	0,00
bfc5f6d95-	bestaand	0,00
bd697e1c5-	bestaand	0,00
baa960074-	bestaand	0,00
baa54347a-	bestaand	0,00
b0bdac048-	bestaand	0,00
b1f757999-	bestaand	0,00
b11556c13-	bestaand	0,00
bb9fe6ffa-	bestaand	0,00
bf9a00f70-	bestaand	0,00
bdd3eb600-	bestaand	0,00
b6098270a-	bestaand	0,00
bd096738a-	bestaand	0,00
b2837e26b-	bestaand	0,00
b4323a36b-	bestaand	0,00
ba8f7ca51-	bestaand	0,00
bc84422d9-	bestaand	0,00
b45c9b08e-	bestaand	0,00
b2cf560bd-	bestaand	0,00
bfa6e025f-	bestaand	0,00
b3b5050c3-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b7dc10e7a-	bestaand	0,00
b836d6403-	bestaand	0,00
beae47c61-	bestaand	0,00
bea3c1a22-	bestaand	0,00
bffb19576-	bestaand	0,00
b13f942f7-	bestaand	0,00
bdba12148-	bestaand	0,00
b90262aca-	bestaand	0,00
bc16e3b46-	bestaand	0,00
b84dc4896-	bestaand	0,00
bebbd8f48-	bestaand	0,00
b731afa32-	bestaand	0,00
b8f4a5004-	bestaand	0,00
b189356e4-	bestaand	0,00
b962f861e-	bestaand	0,00
becd48454-	bestaand	0,00
b5fd20d5c-	bestaand	0,00
be4da5738-	bestaand	0,00
b622ec789-	bestaand	0,00
bdc322ba2-	bestaand	0,00
b5eec07df-	bestaand	0,00
bda965965-	bestaand	0,00
b5770cd71-	bestaand	0,00
bd4ebc683-	bestaand	0,00
b2fc0743b-	bestaand	0,00
b2917b3da-	bestaand	0,00
b2742933a-	bestaand	0,00
b2ee6731a-	bestaand	0,00
b45a85e2b-	bestaand	0,00
b72524f6d-	bestaand	0,00
bdd9479ec-	bestaand	0,00
b1efba4de-	bestaand	0,00
bacd492f3-	bestaand	0,00
b0c40f264-	bestaand	0,00
b2aaee264-	bestaand	0,00
b479b374d-	bestaand	0,00
bf25586eb-	bestaand	0,00
bac21eba3-	bestaand	0,00
b97f8f0a2-	bestaand	0,00
b30c943e5-	bestaand	0,00
bbe736b53-	bestaand	0,00
be1847531-	bestaand	0,00
b8aa25caf-	bestaand	0,00
ba3f7243c-	bestaand	0,00
b2f4703fb-	bestaand	0,00
bff7fb839-	bestaand	0,00
b58ca6ab4-	bestaand	0,00
bf0238491-	bestaand	0,00
b16af09f5-	bestaand	0,00
b22bfe0e3-	bestaand	0,00
b8b84ff87-	bestaand	0,00
ba7173a3a-	bestaand	0,00
b5e237c37-	bestaand	0,00
b67efaaa5-	bestaand	0,00
bd9ebe542-	bestaand	0,00
b2dd717a2-	bestaand	0,00
bedbf1114-	bestaand	0,00
b2c13065c-	bestaand	0,00
b28824967-	bestaand	0,00
b8b28c342-	bestaand	0,00
baa37fd7e-	bestaand	0,00
bba66bba7-	bestaand	0,00
ba310d532-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba65f5b42-	bestaand	0,00
b8db24d54-	bestaand	0,00
bf321f139-	bestaand	0,00
be55d909e-	bestaand	0,00
b3bd2d08f-	bestaand	0,00
b14ac83bd-	bestaand	0,00
bf8992234-	bestaand	0,00
b61171c91-	bestaand	0,00
bd98d09a0-	bestaand	0,00
b7576b6d6-	bestaand	0,00
beb1157ee-	bestaand	0,00
b14fff6ae-	bestaand	0,00
b9b80a847-	bestaand	0,00
be3c6bd7a-	bestaand	0,00
ba7446574-	bestaand	0,00
b3b16741b-	bestaand	0,00
b5bfc9e59-	bestaand	0,00
b6009bbca-	bestaand	0,00
ba6ec7980-	bestaand	0,00
b8d198b01-	bestaand	0,00
bda674692-	bestaand	0,00
b0bc4656e-	bestaand	0,00
b99d244e2-	bestaand	0,00
b9b1782f4-	bestaand	0,00
bda76a163-	bestaand	0,00
bc4b30e8d-	bestaand	0,00
b8e5fc6c6-	bestaand	0,00
b4bec99cf-	bestaand	0,00
b8408b6d3-	bestaand	0,00
b76faf445-	bestaand	0,00
bb18c384b-	bestaand	0,00
b062f634e-	bestaand	0,00
bbabbfa58-	bestaand	0,00
b97c93b95-	bestaand	0,00
bcd4b07cd-	bestaand	0,00
b2649c3b7-	bestaand	0,00
bd69b331c-	bestaand	0,00
b35e77d82-	bestaand	0,00
bf81cca0f-	bestaand	0,00
b0bc7726f-	bestaand	0,00
b2c477f99-	bestaand	0,00
b6306512e-	bestaand	0,00
b0665046f-	bestaand	0,00
bfdf6fb61-	bestaand	0,00
b578ff25a-	bestaand	0,00
bc1191d29-	bestaand	0,00
b364ea383-	bestaand	0,00
bce53e610-	bestaand	0,00
b2f3e19e4-	bestaand	0,00
baa89a93b-	bestaand	0,00
bb81614da-	bestaand	0,00
bc863b9f2-	bestaand	0,00
b9361e342-	bestaand	0,00
bc6b02424-	bestaand	0,00
b10e3116b-	bestaand	0,00
bcababed2-	bestaand	0,00
b4e3915c5-	bestaand	0,00
b4ba3580a-	bestaand	0,00
b0991ceb8-	bestaand	0,00
bacd9b717-	bestaand	0,00
b99306b47-	bestaand	0,00
ba9a266c5-	bestaand	0,00
bd1adabe9-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf3c33f7e-	bestaand	0,00
b931fb152-	bestaand	0,00
b9f914818-	bestaand	0,00
b99aa15d6-	bestaand	0,00
b095a5857-	bestaand	0,00
bbb956d70-	bestaand	0,00
b1d3092a3-	bestaand	0,00
b6d59b800-	bestaand	0,00
b1d0dd495-	bestaand	0,00
bb85c18e5-	bestaand	0,00
b89db82a6-	bestaand	0,00
bdd956978-	bestaand	0,00
b7b3e792b-	bestaand	0,00
b73674a62-	bestaand	0,00
b9c8753c0-	bestaand	0,00
b51316603-	bestaand	0,00
b872ff5fd-	bestaand	0,00
b2a37e064-	bestaand	0,00
bbb6affc4-	bestaand	0,00
bc0b47098-	bestaand	0,00
ba8d9562b-	bestaand	0,00
b0ddaf8db-	bestaand	0,00
b80565ace-	bestaand	0,00
b40d7d362-	bestaand	0,00
ba1e0a489-	bestaand	0,00
b0d0230e3-	bestaand	0,00
b9112485c-	bestaand	0,00
bb7e4ff77-	bestaand	0,00
bc9122d13-	bestaand	0,00
b24be501f-	bestaand	0,00
b643a4e98-	bestaand	0,00
bb59dfd3a-	bestaand	0,00
b30905330-	bestaand	0,00
b24cde94c-	bestaand	0,00
b8dbda880-	bestaand	0,00
b38dfcb81-	bestaand	0,00
b4f9f997a-	bestaand	0,00
b3d00ad49-	bestaand	0,00
b42b29aec-	bestaand	0,00
b1cd06f40-	bestaand	0,00
b07a68276-	bestaand	0,00
b033790c5-	bestaand	0,00
b12fc0a19-	bestaand	0,00
bbec01cf0-	bestaand	0,00
bbcf8876f-	bestaand	0,00
b1837c7b8-	bestaand	0,00
b0c2d2777-	bestaand	0,00
be6aea86d-	bestaand	0,00
b1ec8efb3-	bestaand	0,00
b419a208c-	bestaand	0,00
b863a0746-	bestaand	0,00
b2c8bcbbf-	bestaand	0,00
bea31398e-	bestaand	0,00
b2fb19ea4-	bestaand	0,00
b32b340ed-	bestaand	0,00
b5f58a3ef-	bestaand	0,00
bae58eaf4-	bestaand	0,00
b1a8439b1-	bestaand	0,00
b73230765-	bestaand	0,00
b3090cbb7-	bestaand	0,00
b3b8c66b7-	bestaand	0,00
b2db429f8-	bestaand	0,00
ba223718b-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5fafd1cb-	bestaand	0,00
bddb96657-	bestaand	0,00
bb739eb0a-	bestaand	0,00
b55d18149-	bestaand	0,00
bcd961c62-	bestaand	0,00
bac5b49d7-	bestaand	0,00
b40ef7d33-	bestaand	0,00
b007b345b-	bestaand	0,00
b0bdc54d1-	bestaand	0,00
b12de8fa3-	bestaand	0,00
b403f54e8-	bestaand	0,00
b78d6c974-	bestaand	0,00
baa504563-	bestaand	0,00
bdbead581-	bestaand	0,00
bd0f51c9a-	bestaand	0,00
b957dbf78-	bestaand	0,00
b9fc33819-	bestaand	0,00
b500dbb6b-	bestaand	0,00
b4977e266-	bestaand	0,00
bc298a439-	bestaand	0,00
b277dd9e2-	bestaand	0,00
b74fc3d56-	bestaand	0,00
bc0db9aab-	bestaand	0,00
b86b533f4-	bestaand	0,00
b6627539d-	bestaand	0,00
beeaa0b92-	bestaand	0,00
ba68004f6-	bestaand	0,00
bdab7531c-	bestaand	0,00
b2281e8c8-	bestaand	0,00
bcbbed145-	bestaand	0,00
b361f0f25-	bestaand	0,00
b12bf599b-	bestaand	0,00
bfecb39f4-	bestaand	0,00
bc5f1ebc1-	bestaand	0,00
b63c9c223-	bestaand	0,00
b4556da25-	bestaand	0,00
b3d4f869b-	bestaand	0,00
bec79866f-	bestaand	0,00
ba0bc3788-	bestaand	0,00
b8078827e-	bestaand	0,00
baa845c4e-	bestaand	0,00
ba90e42dd-	bestaand	0,00
b70a0c834-	bestaand	0,00
b588d6eb7-	bestaand	0,00
b33011b81-	bestaand	0,00
b14f47dee-	bestaand	0,00
b5f56f899-	bestaand	0,00
b97140813-	bestaand	0,00
b74385636-	bestaand	0,00
bc8c21870-	bestaand	0,00
bfe6b94e4-	bestaand	0,00
bf680f864-	bestaand	0,00
ba5f11212-	bestaand	0,00
bd24c3054-	bestaand	0,00
beb860800-	bestaand	0,00
bb0112330-	bestaand	0,00
b10e97fbc-	bestaand	0,00
b09ccdb7e-	bestaand	0,00
b79ba3368-	bestaand	0,00
bcbbbfe14-	bestaand	0,00
b6da0f028-	bestaand	0,00
bd923dcf0-	bestaand	0,00
b2884b3ec-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b8866cd3d-	bestaand	0,00
b5bfaa3ec-	bestaand	0,00
ba0802bb6-	bestaand	0,00
bf6be4b5f-	bestaand	0,00
bd8fe5c4b-	bestaand	0,00
b7590c4bd-	bestaand	0,00
ba7ad450a-	bestaand	0,00
be149b6ca-	bestaand	0,00
b6a38c8a1-	bestaand	0,00
ba5eaf55c-	bestaand	0,00
bf43223ba-	bestaand	0,00
bc889a3c8-	bestaand	0,00
b78b3b3a2-	bestaand	0,00
bc791c239-	bestaand	0,00
b0f6c5ee6-	bestaand	0,00
b36878df0-	bestaand	0,00
b48da1809-	bestaand	0,00
be0e075e8-	bestaand	0,00
b74d88310-	bestaand	0,00
b6608fdd6-	bestaand	0,00
b1bf48e9c-	bestaand	0,00
ba08b6250-	bestaand	0,00
b9bb5ca31-	bestaand	0,00
ba2e96c9e-	bestaand	0,00
bca5da8c3-	bestaand	0,00
beef8b5a3-	bestaand	0,00
bf445b023-	bestaand	0,00
b36ea2679-	bestaand	0,00
bef23dfe6-	bestaand	0,00
b17bf80ca-	bestaand	0,00
b28b9faf0-	bestaand	0,00
b31bfd898-	bestaand	0,00
bb54ab8aa-	bestaand	0,00
bc8e3b18f-	bestaand	0,00
b239289ca-	bestaand	0,00
be25b4375-	bestaand	0,00
b3c2d06f9-	bestaand	0,00
b96e3fb7b-	bestaand	0,00
b21ee0b55-	bestaand	0,00
bbd629f03-	bestaand	0,00
b4eaea90b-	bestaand	0,00
b28a0bc3f-	bestaand	0,00
b2aa54c94-	bestaand	0,00
b87ef29fb-	bestaand	0,00
b93f0e49a-	bestaand	0,00
bcd8744d3-	bestaand	0,00
bff979cff-	bestaand	0,00
ba855cf38-	bestaand	0,00
bf373c70b-	bestaand	0,00
b312427c7-	bestaand	0,00
b224e71ca-	bestaand	0,00
baba36863-	bestaand	0,00
b1ee3fa56-	bestaand	0,00
b7fdebaeb-	bestaand	0,00
b410a578e-	bestaand	0,00
babfc5c66-	bestaand	0,00
ba4dc1ef5-	bestaand	0,00
bf58d207f-	bestaand	0,00
b90ca8324-	bestaand	0,00
b6581d11a-	bestaand	0,00
b8bcd0970-	bestaand	0,00
bf8387b71-	bestaand	0,00
b44c70562-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b80dec85f-	bestaand	0,00
bd463e3cf-	bestaand	0,00
b00b9a297-	bestaand	0,00
b484ea60e-	bestaand	0,00
b8a6e4fee-	bestaand	0,00
b4f8d23f3-	bestaand	0,00
b14ad836e-	bestaand	0,00
b06aa834d-	bestaand	0,00
bc836290e-	bestaand	0,00
b4791a80c-	bestaand	0,00
b59c1771d-	bestaand	0,00
bccf5a580-	bestaand	0,00
b671a3031-	bestaand	0,00
b0816f45c-	bestaand	0,00
b07bc8310-	bestaand	0,00
b80aff74b-	bestaand	0,00
ba2ace479-	bestaand	0,00
bfb911e3b-	bestaand	0,00
b2b126ebf-	bestaand	0,00
bae5e74af-	bestaand	0,00
bb24d853f-	bestaand	0,00
be7fad4fa-	bestaand	0,00
b030403a7-	bestaand	0,00
bbcbe1d2c-	bestaand	0,00
b5d78b89c-	bestaand	0,00
b5fa877b6-	bestaand	0,00
bf28c9ad0-	bestaand	0,00
bfae40c78-	bestaand	0,00
b602c3a01-	bestaand	0,00
b71e0a4fe-	bestaand	0,00
b6482c9e9-	bestaand	0,00
b66b7bfcf-	bestaand	0,00
b5ea08c39-	bestaand	0,00
be268062b-	bestaand	0,00
b8f113cf5-	bestaand	0,00
bb02dae3e-	bestaand	0,00
b570c8611-	bestaand	0,00
be1db7f83-	bestaand	0,00
b8baab079-	bestaand	0,00
b4f879f7e-	bestaand	0,00
b3bda3ac7-	bestaand	0,00
b404a4558-	bestaand	0,00
b2eb500d8-	bestaand	0,00
b7428a958-	bestaand	0,00
b6fe0ab2d-	bestaand	0,00
bfc16124f-	bestaand	0,00
b1c58c69f-	bestaand	0,00
b1d7b8659-	bestaand	0,00
b3e77a678-	bestaand	0,00
bc9ebec29-	bestaand	0,00
bb0649e2f-	bestaand	0,00
bfb453e49-	bestaand	0,00
bcc22ef3e-	bestaand	0,00
b9addee08-	bestaand	0,00
b01ee09f2-	bestaand	0,00
b850864c2-	bestaand	0,00
bf55b8495-	bestaand	0,00
bf57daedc-	bestaand	0,00
bfd3efda5-	bestaand	0,00
bc96e8e1c-	bestaand	0,00
b4ab5fae7-	bestaand	0,00
b561554d8-	bestaand	0,00
ba8095eb3-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bba8020ab-	bestaand	0,00
b992d8ab6-	bestaand	0,00
ba7294c24-	bestaand	0,00
b58df7734-	bestaand	0,00
b363293c3-	bestaand	0,00
bd10fab4a-	bestaand	0,00
b61e4dc9c-	bestaand	0,00
ba352891d-	bestaand	0,00
b8155081e-	bestaand	0,00
b84ec11c6-	bestaand	0,00
ba7614c9b-	bestaand	0,00
b952f00f7-	bestaand	0,00
bb4ace821-	bestaand	0,00
b1fe2fca0-	bestaand	0,00
b2fe45825-	bestaand	0,00
b9caa5966-	bestaand	0,00
b27055906-	bestaand	0,00
baef2430f-	bestaand	0,00
bfbdebbac-	bestaand	0,00
ba02f5f42-	bestaand	0,00
bb52acd2c-	bestaand	0,00
b766ee2ea-	bestaand	0,00
bc2daebb5-	bestaand	0,00
bd00896fe-	bestaand	0,00
b5ed88f5b-	bestaand	0,00
bb90c5f80-	bestaand	0,00
b596ecb27-	bestaand	0,00
b5ad6ca03-	bestaand	0,00
ba756a036-	bestaand	0,00
b48f46ae3-	bestaand	0,00
b187271ae-	bestaand	0,00
b52495ba9-	bestaand	0,00
bc61aa6c3-	bestaand	0,00
b9312cd74-	bestaand	0,00
bbb3296d5-	bestaand	0,00
bf57bfac9-	bestaand	0,00
bcac5f7fb-	bestaand	0,00
bc67d0bbd-	bestaand	0,00
b721145f3-	bestaand	0,00
b2eb19a2a-	bestaand	0,00
baee3da47-	bestaand	0,00
be4b9c8e3-	bestaand	0,00
b7931c573-	bestaand	0,00
b31b9cebd-	bestaand	0,00
b2df8f28c-	bestaand	0,00
b2bfc21cf-	bestaand	0,00
b6698c7df-	bestaand	0,00
b545703c9-	bestaand	0,00
b6cdb6a67-	bestaand	0,00
baaafdfd9-	bestaand	0,00
be45fe80c-	bestaand	0,00
b556dd5e1-	bestaand	0,00
b245d430c-	bestaand	0,00
bf809d49d-	bestaand	0,00
b62c12438-	bestaand	0,00
bb8c5be3b-	bestaand	0,00
bdda4b14d-	bestaand	0,00
bb637c9ac-	bestaand	0,00
b9c53eda7-	bestaand	0,00
ba3b55e55-	bestaand	0,00
b863f2b9a-	bestaand	0,00
b41e148fb-	bestaand	0,00
bd1fd8a61-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bfc978b61-	bestaand	0,00
bbac3dc8c-	bestaand	0,00
be002bf67-	bestaand	0,00
b66b50901-	bestaand	0,00
bbaa0b77b-	bestaand	0,00
ba1979c78-	bestaand	0,00
be1225530-	bestaand	0,00
b449b875f-	bestaand	0,00
bb08eba46-	bestaand	0,00
bbed0a304-	bestaand	0,00
b4f54e3d7-	bestaand	0,00
b87d1c079-	bestaand	0,00
be421ce59-	bestaand	0,00
b99996a65-	bestaand	0,00
b5194589e-	bestaand	0,00
b6472d267-	bestaand	0,00
be0322245-	bestaand	0,00
b028a208c-	bestaand	0,00
b928039fa-	bestaand	0,00
b318306c3-	bestaand	0,00
b977ad2f2-	bestaand	0,00
b16fdb9aa-	bestaand	0,00
ba4c728bc-	bestaand	0,00
bfcef1e3f-	bestaand	0,00
be5a9d974-	bestaand	0,00
b01c45326-	bestaand	0,00
be8cbf97c-	bestaand	0,00
bb79c066d-	bestaand	0,00
b59c78dfe-	bestaand	0,00
bb142611a-	bestaand	0,00
b99e15357-	bestaand	0,00
bb14b9553-	bestaand	0,00
b193ec32a-	bestaand	0,00
be57a3c7b-	bestaand	0,00
b6b37e070-	bestaand	0,00
bc2c11c6d-	bestaand	0,00
b26614b40-	bestaand	0,00
bea149f93-	bestaand	0,00
b095387cc-	bestaand	0,00
b3f7158eb-	bestaand	0,00
ba956998f-	bestaand	0,00
b6795ee65-	bestaand	0,00
b41e8a48a-	bestaand	0,00
b373b596c-	bestaand	0,00
b435aba59-	bestaand	0,00
b8a83e9fb-	bestaand	0,00
b90b0580a-	bestaand	0,00
bb5d1fb0d-	bestaand	0,00
bf15482dd-	bestaand	0,00
b29927fb8-	bestaand	0,00
bd6daa0f1-	bestaand	0,00
b7b2b46ee-	bestaand	0,00
baa2bec99-	bestaand	0,00
b6b7a9e07-	bestaand	0,00
b4301299c-	bestaand	0,00
bd3add65a-	bestaand	0,00
ba352eed1-	bestaand	0,00
ba311ccd1-	bestaand	0,00
b99028e49-	bestaand	0,00
b906032f5-	bestaand	0,00
b647476c0-	bestaand	0,00
b82c59236-	bestaand	0,00
b6d04cbb5-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5b34ab5c-	bestaand	0,00
be0a2c756-	bestaand	0,00
bf22a1f45-	bestaand	0,00
bee47c3cf-	bestaand	0,00
bd6f4b03b-	bestaand	0,00
b34b7a31e-	bestaand	0,00
ba4ea7069-	bestaand	0,00
b4fc2141f-	bestaand	0,00
b9d6676cf-	bestaand	0,00
b2e8c13ab-	bestaand	0,00
b6eeee0df-	bestaand	0,00
b24d8522c-	bestaand	0,00
b44ec2861-	bestaand	0,00
bed737b61-	bestaand	0,00
bc1dbe4b0-	bestaand	0,00
b23518ea5-	bestaand	0,00
b2cb1741b-	bestaand	0,00
be195c07c-	bestaand	0,00
ba5d257ae-	bestaand	0,00
b828177fa-	bestaand	0,00
b7c1b1bba-	bestaand	0,00
b437fae34-	bestaand	0,00
b05b275ed-	bestaand	0,00
b6050d194-	bestaand	0,00
bbe10bf0f-	bestaand	0,00
bd7521c33-	bestaand	0,00
bfa6cdc14-	bestaand	0,00
b981dd7d1-	bestaand	0,00
b805beba6-	bestaand	0,00
b92313368-	bestaand	0,00
b50d97498-	bestaand	0,00
b361d264e-	bestaand	0,00
b613f6f87-	bestaand	0,00
bf1b3a8ff-	bestaand	0,00
bd3cd3546-	bestaand	0,00
b6ff9f251-	bestaand	0,00
b8fd07748-	bestaand	0,00
b2131a1ff-	bestaand	0,00
bb113f5a0-	bestaand	0,00
b463c5458-	bestaand	0,00
b49544690-	bestaand	0,00
b79570b73-	bestaand	0,00
b31e35e93-	bestaand	0,00
b862784c8-	bestaand	0,00
b96cf1d5b-	bestaand	0,00
bde6a98a7-	bestaand	0,00
b12e63b46-	bestaand	0,00
b2238a110-	bestaand	0,00
bed0633af-	bestaand	0,00
b6e306f8c-	bestaand	0,00
b5a8d56b2-	bestaand	0,00
beccee3d8-	bestaand	0,00
b6fe93d5c-	bestaand	0,00
b754bcb11-	bestaand	0,00
b26f18377-	bestaand	0,00
b9b1a1ba2-	bestaand	0,00
bac25eb60-	bestaand	0,00
b46fef8ce-	bestaand	0,00
b121a7661-	bestaand	0,00
b4fbdc210-	bestaand	0,00
b0a7176d9-	bestaand	0,00
b3e9e8f36-	bestaand	0,00
b75789403-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be1e96424-	bestaand	0,00
b797547b8-	bestaand	0,00
bad8502ae-	bestaand	0,00
b235a837a-	bestaand	0,00
b79c25398-	bestaand	0,00
b2be4314f-	bestaand	0,00
bf9948e04-	bestaand	0,00
b578e503a-	bestaand	0,00
bbdbae081-	bestaand	0,00
b4635a8c7-	bestaand	0,00
b5d030f07-	bestaand	0,00
b9266775d-	bestaand	0,00
b3dd113d6-	bestaand	0,00
bf783aeec-	bestaand	0,00
ba1bb38aa-	bestaand	0,00
b6760b0e5-	bestaand	0,00
b3dbf8c75-	bestaand	0,00
b568e23fc-	bestaand	0,00
b7227cdbf-	bestaand	0,00
b441dc2c2-	bestaand	0,00
b2e83e910-	bestaand	0,00
bcd6902a5-	bestaand	0,00
ba446cd59-	bestaand	0,00
bd461fe59-	bestaand	0,00
bdb561a83-	bestaand	0,00
ba6b75c2b-	bestaand	0,00
bc7c1a360-	bestaand	0,00
b0b06ea5d-	bestaand	0,00
bed766db5-	bestaand	0,00
b341e90bd-	bestaand	0,00
be59636b5-	bestaand	0,00
bc70f5bc7-	bestaand	0,00
b7bbf3e07-	bestaand	0,00
be4200686-	bestaand	0,00
b6e676205-	bestaand	0,00
bfcafb6be-	bestaand	0,00
b745626f4-	bestaand	0,00
bf4393ca4-	bestaand	0,00
b9446426c-	bestaand	0,00
bdcc69316-	bestaand	0,00
bc9ef297a-	bestaand	0,00
b84eabc2a-	bestaand	0,00
b7d9e3e5b-	bestaand	0,00
b11fc882d-	bestaand	0,00
b2e20c7c5-	bestaand	0,00
b30e961aa-	bestaand	0,00
b9b7ab9ea-	bestaand	0,00
b5b37235f-	bestaand	0,00
be99ca11d-	bestaand	0,00
ba94bfeb9-	bestaand	0,00
b66b0019b-	bestaand	0,00
b7915a365-	bestaand	0,00
b94a5b08b-	bestaand	0,00
bd4c4c35f-	bestaand	0,00
be36e8833-	bestaand	0,00
baf0db783-	bestaand	0,00
b1189590e-	bestaand	0,00
b2ee87bbe-	bestaand	0,00
bb0d7d0a0-	bestaand	0,00
b21bb7db0-	bestaand	0,00
b72961159-	bestaand	0,00
b5aa06703-	bestaand	0,00
bb8c57c70-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb1a9eda9-	bestaand	0,00
b1ee15f09-	bestaand	0,00
b4a8a46d1-	bestaand	0,00
b90e68905-	bestaand	0,00
b40903fc3-	bestaand	0,00
baa92b497-	bestaand	0,00
b026f98d3-	bestaand	0,00
bcc3784dd-	bestaand	0,00
b5fc68ec3-	bestaand	0,00
b2c28ffaf-	bestaand	0,00
b13e493f9-	bestaand	0,00
b582816fc-	bestaand	0,00
b33c68502-	bestaand	0,00
b5570867e-	bestaand	0,00
b9c38a315-	bestaand	0,00
b024fe512-	bestaand	0,00
b3f152815-	bestaand	0,00
b8aa4c5e7-	bestaand	0,00
b4e378fde-	bestaand	0,00
bedff46dc-	bestaand	0,00
b965b3172-	bestaand	0,00
bf0bfe2db-	bestaand	0,00
b79d46fe1-	bestaand	0,00
b18ae12ca-	bestaand	0,00
b0e273823-	bestaand	0,00
b3a365d87-	bestaand	0,00
b97f8f0a2-	bestaand	0,00
bcc86ed94-	bestaand	0,00
b52fad64b-	bestaand	0,00
b693ba6e8-	bestaand	0,00
b49724e4f-	bestaand	0,00
b4187f6f2-	bestaand	0,00
be6ab59eb-	bestaand	0,00
bb71c5d70-	bestaand	0,00
b9be64e43-	bestaand	0,00
b890999fb-	bestaand	0,00
bf85a25b4-	bestaand	0,00
bb7b533bb-	bestaand	0,00
b70de7590-	bestaand	0,00
bb4881cc0-	bestaand	0,00
b7b2e21f9-	bestaand	0,00
b2c79921e-	bestaand	0,00
b169b4b36-	bestaand	0,00
b2a21822c-	bestaand	0,00
b9873d7fd-	bestaand	0,00
b220a6550-	bestaand	0,00
b6fe26641-	bestaand	0,00
b6ca4678a-	bestaand	0,00
b67cfa95c-	bestaand	0,00
b5bbdf9c1-	bestaand	0,00
bc036f653-	bestaand	0,00
bd8ba4a1b-	bestaand	0,00
bd730c86d-	bestaand	0,00
b04e106cf-	bestaand	0,00
b6a66d9a4-	bestaand	0,00
be15124a7-	bestaand	0,00
b510c0e96-	bestaand	0,00
b3cd6d393-	bestaand	0,00
b80bdc8cb-	bestaand	0,00
b8ccec795-	bestaand	0,00
b23335e35-	bestaand	0,00
ba39c0e1d-	bestaand	0,00
bd7daced3-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bcad132f1-	bestaand	0,00
b4c361966-	bestaand	0,00
b869e897a-	bestaand	0,00
b6efed3be-	bestaand	0,00
b9afdd955-	bestaand	0,00
b420f0181-	bestaand	0,00
b0d9a7928-	bestaand	0,00
b34992f36-	bestaand	0,00
b88f43057-	bestaand	0,00
bd4fb09df-	bestaand	0,00
bc05accb3-	bestaand	0,00
b9764b484-	bestaand	0,00
b449747b2-	bestaand	0,00
b4db08d5e-	bestaand	0,00
bc4871169-	bestaand	0,00
b0782a39f-	bestaand	0,00
b3b54c93f-	bestaand	0,00
bfe61bc51-	bestaand	0,00
b58e221a5-	bestaand	0,00
b76d98731-	bestaand	0,00
b8d9e11df-	bestaand	0,00
b19951fb2-	bestaand	0,00
b7e5ec726-	bestaand	0,00
ba806699f-	bestaand	0,00
b27f941cf-	bestaand	0,00
bf17a8d69-	bestaand	0,00
bdcd8f0e8-	bestaand	0,00
b0e05d4ee-	bestaand	0,00
ba27bc553-	bestaand	0,00
b6e1ef3ab-	bestaand	0,00
be7f144b7-	bestaand	0,00
bf63767c1-	bestaand	0,00
ba596b92f-	bestaand	0,00
b0fb64ae9-	bestaand	0,00
b6f6d52c7-	bestaand	0,00
b42a5bd54-	bestaand	0,00
b0c76ad07-	bestaand	0,00
b72d3cc0f-	bestaand	0,00
bdd3cac95-	bestaand	0,00
b9abea37e-	bestaand	0,00
be44ca65b-	bestaand	0,00
b84337c9c-	bestaand	0,00
b44c47e76-	bestaand	0,00
be55dfbf3-	bestaand	0,00
bb6173733-	bestaand	0,00
b9723d560-	bestaand	0,00
b6433c5fd-	bestaand	0,00
b495dfe6c-	bestaand	0,00
b3e591fb5-	bestaand	0,00
b31bb9dba-	bestaand	0,00
b11005e5f-	bestaand	0,00
b42a09376-	bestaand	0,00
bfb54d2cb-	bestaand	0,00
b7007707d-	bestaand	0,00
b02576d2c-	bestaand	0,00
bff219e04-	bestaand	0,00
b2636b70c-	bestaand	0,00
bc7eaa6c2-	bestaand	0,00
b5ed09956-	bestaand	0,00
b4f4fd54b-	bestaand	0,00
b53f06c13-	bestaand	0,00
bd9a082bd-	bestaand	0,00
be529329b-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b4ea625b5-	bestaand	0,00
bee5876b7-	bestaand	0,00
ba6eacb6e-	bestaand	0,00
bfbaa7c68-	bestaand	0,00
b0f7c5004-	bestaand	0,00
bfac90329-	bestaand	0,00
bbb570f1a-	bestaand	0,00
b2033a7be-	bestaand	0,00
b83983516-	bestaand	0,00
ba4159b93-	bestaand	0,00
bd68e4cd3-	bestaand	0,00
bfa66d154-	bestaand	0,00
bccc78395-	bestaand	0,00
b507b459c-	bestaand	0,00
b2b2c4715-	bestaand	0,00
be209225c-	bestaand	0,00
b850b831e-	bestaand	0,00
bc3bb677f-	bestaand	0,00
bae5f83d7-	bestaand	0,00
bc8f58e4f-	bestaand	0,00
bf7c77d1c-	bestaand	0,00
bcb31bf8b-	bestaand	0,00
bc950b65f-	bestaand	0,00
b9d8472c1-	bestaand	0,00
bf0c1aaa0-	bestaand	0,00
befb0b5fd-	bestaand	0,00
ba0ea17df-	bestaand	0,00
b43475dfc-	bestaand	0,00
bb2538407-	bestaand	0,00
bd8a379d7-	bestaand	0,00
bb84bbacb-	bestaand	0,00
b62e5b11b-	bestaand	0,00
b6fb37a23-	bestaand	0,00
b66657c5e-	bestaand	0,00
b3b278eea-	bestaand	0,00
be98dc42c-	bestaand	0,00
b9c0280fb-	bestaand	0,00
bdc35805e-	bestaand	0,00
ba0d5dfcb-	bestaand	0,00
bb507128e-	bestaand	0,00
bf3f5173a-	bestaand	0,00
bce6bb377-	bestaand	0,00
ba435495f-	bestaand	0,00
b729b831e-	bestaand	0,00
bea3b0158-	bestaand	0,00
b6f85c574-	bestaand	0,00
b84d97ee3-	bestaand	0,00
ba21b0312-	bestaand	0,00
bc8183506-	bestaand	0,00
bda3ed973-	bestaand	0,00
b4426f666-	bestaand	0,00
b44345f7c-	bestaand	0,00
bc49fc78a-	bestaand	0,00
be7b8b465-	bestaand	0,00
be9c28e11-	bestaand	0,00
b78abbd47-	bestaand	0,00
b4ed92b57-	bestaand	0,00
bec7a462b-	bestaand	0,00
b4f481aa8-	bestaand	0,00
b860c3261-	bestaand	0,00
b57554c69-	bestaand	0,00
bc6cd4d08-	bestaand	0,00
bd5edbea9-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be4baebc1-	bestaand	0,00
b3bc2a58d-	bestaand	0,00
b89fd84c7-	bestaand	0,00
b5b289003-	bestaand	0,00
b4fe3240c-	bestaand	0,00
b44acb017-	bestaand	0,00
b4c45a851-	bestaand	0,00
bd5c22ab2-	bestaand	0,00
b808a0974-	bestaand	0,00
b994e1982-	bestaand	0,00
bc7a26658-	bestaand	0,00
b769665d2-	bestaand	0,00
b581e9e8e-	bestaand	0,00
b13115494-	bestaand	0,00
b229712bb-	bestaand	0,00
b11f6510a-	bestaand	0,00
bce21cfea-	bestaand	0,00
ba18a5409-	bestaand	0,00
beccad0f1-	bestaand	0,00
b22760571-	bestaand	0,00
b4b4524f1-	bestaand	0,00
bc76d0a9d-	bestaand	0,00
ba43cdffd-	bestaand	0,00
bce9f2683-	bestaand	0,00
b73757d9b-	bestaand	0,00
b409707e1-	bestaand	0,00
bf72815ca-	bestaand	0,00
bdc4fe65e-	bestaand	0,00
b62f7ae3d-	bestaand	0,00
b9c434f1b-	bestaand	0,00
b17c56f43-	bestaand	0,00
b52443011-	bestaand	0,00
b93d83da9-	bestaand	0,00
b6d4d7b40-	bestaand	0,00
bdc005973-	bestaand	0,00
b4f01e10b-	bestaand	0,00
b729115d2-	bestaand	0,00
b51332b39-	bestaand	0,00
ba09fd0de-	bestaand	0,00
b28c671eb-	bestaand	0,00
b6b7307e9-	bestaand	0,00
b98db8549-	bestaand	0,00
beadcf2c6-	bestaand	0,00
b8c76f1c6-	bestaand	0,00
b55cf9081-	bestaand	0,00
bea84fe16-	bestaand	0,00
b37485976-	bestaand	0,00
bf52e583d-	bestaand	0,00
b4393759c-	bestaand	0,00
b7b5bd782-	bestaand	0,00
b07f300a7-	bestaand	0,00
b4cb8e60c-	bestaand	0,00
b8e7e303b-	bestaand	0,00
bf8103af8-	bestaand	0,00
bb0649e2f-	bestaand	0,00
bb7c8b376-	bestaand	0,00
baf18bf81-	bestaand	0,00
b70611bde-	bestaand	0,00
b0fee06bc-	bestaand	0,00
b9f7b1b9e-	bestaand	0,00
b10df7cee-	bestaand	0,00
beb52780e-	bestaand	0,00
b7c4153e2-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b63dda982-	bestaand	0,00
b3ca91718-	bestaand	0,00
b7989cb9d-	bestaand	0,00
b93c6bdfd-	bestaand	0,00
b2e7b3b2b-	bestaand	0,00
bf8034f4e-	bestaand	0,00
b2d5d79dc-	bestaand	0,00
bb71be9b8-	bestaand	0,00
bc48ffea3-	bestaand	0,00
bde06723c-	bestaand	0,00
bc8bbf4d2-	bestaand	0,00
b397d8f8b-	bestaand	0,00
bbca894e7-	bestaand	0,00
b28d200af-	bestaand	0,00
b3071c822-	bestaand	0,00
b7eae9363-	bestaand	0,00
bbf49dcd0-	bestaand	0,00
bd0f2502e-	bestaand	0,00
b3d76dbda-	bestaand	0,00
bff5bfedb-	bestaand	0,00
b49d2e6be-	bestaand	0,00
bc8c27155-	bestaand	0,00
bac0351ec-	bestaand	0,00
b2a633fe2-	bestaand	0,00
b8f594bdf-	bestaand	0,00
b3f6ec18e-	bestaand	0,00
bf14cd62a-	bestaand	0,00
bad737ed7-	bestaand	0,00
ba2332456-	bestaand	0,00
bdaccadc6-	bestaand	0,00
b41db5b93-	bestaand	0,00
ba460ec5d-	bestaand	0,00
be0b4a9e1-	bestaand	0,00
b41439c96-	bestaand	0,00
bc88bbc92-	bestaand	0,00
b9103a961-	bestaand	0,00
b06af62f5-	bestaand	0,00
b5638dbaa-	bestaand	0,00
bf6fe65f1-	bestaand	0,00
b2ccdc025-	bestaand	0,00
bf5d8cf52-	bestaand	0,00
b3af63a6d-	bestaand	0,00
bd1ca8984-	bestaand	0,00
be292bf46-	bestaand	0,00
bf288844c-	bestaand	0,00
b776db4e3-	bestaand	0,00
bc2045d59-	bestaand	0,00
b5a90994a-	bestaand	0,00
b7421df08-	bestaand	0,00
bfb81a725-	bestaand	0,00
b030ccd46-	bestaand	0,00
b3f657e9b-	bestaand	0,00
bc3cc537f-	bestaand	0,00
b9d4eff55-	bestaand	0,00
b49a6f8a1-	bestaand	0,00
b1f1c60aa-	bestaand	0,00
bf6abcdd8-	bestaand	0,00
ba02fa58d-	bestaand	0,00
bfcc805b1-	bestaand	0,00
baea1bf60-	bestaand	0,00
bb1cdf255-	bestaand	0,00
b1f6d5d44-	bestaand	0,00
b740f5bf4-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b94befc5a-	bestaand	0,00
b5edbc416-	bestaand	0,00
bcb8dde76-	bestaand	0,00
ba280fcce-	bestaand	0,00
b94ef668f-	bestaand	0,00
bc401a5f9-	bestaand	0,00
b707619dd-	bestaand	0,00
b1bf79386-	bestaand	0,00
b9bdd8acf-	bestaand	0,00
bbcfb692f-	bestaand	0,00
b85e34109-	bestaand	0,00
b0a41b34f-	bestaand	0,00
bf33222a5-	bestaand	0,00
bfdaedfca-	bestaand	0,00
bde8da30d-	bestaand	0,00
b506d1480-	bestaand	0,00
b7c7098e2-	bestaand	0,00
b9d6027a6-	bestaand	0,00
bd97b69e2-	bestaand	0,00
b63e6606c-	bestaand	0,00
b4fce3ff5-	bestaand	0,00
b1444a586-	bestaand	0,00
bc0a81d49-	bestaand	0,00
b3d0d7bf0-	bestaand	0,00
be4d409a9-	bestaand	0,00
b52cc5e06-	bestaand	0,00
b0bfb1472-	bestaand	0,00
bc87568f7-	bestaand	0,00
b968b982b-	bestaand	0,00
bc6ed6ab9-	bestaand	0,00
b5f25638c-	bestaand	0,00
bcc9eff74-	bestaand	0,00
b86a2759b-	bestaand	0,00
b94c2ca76-	bestaand	0,00
b56aad493-	bestaand	0,00
be606f8fd-	bestaand	0,00
b4fdcccea-	bestaand	0,00
bcc60451a-	bestaand	0,00
b1cfa9ddd-	bestaand	0,00
b6a30bb15-	bestaand	0,00
bbdeb7570-	bestaand	0,00
bf3b19214-	bestaand	0,00
bcc8c417d-	bestaand	0,00
bea62f5de-	bestaand	0,00
bc9bb5784-	bestaand	0,00
be321ac92-	bestaand	0,00
b3c66af97-	bestaand	0,00
b1d1dc098-	bestaand	0,00
b4d50e2d4-	bestaand	0,00
b64fce61b-	bestaand	0,00
b2f85ddfa-	bestaand	0,00
ba7d02f70-	bestaand	0,00
bc45ca412-	bestaand	0,00
b9e56ff41-	bestaand	0,00
b0a74f58e-	bestaand	0,00
b839721c3-	bestaand	0,00
b68cd60ac-	bestaand	0,00
beb325af1-	bestaand	0,00
be6fd0cc9-	bestaand	0,00
b845a3fc4-	bestaand	0,00
bfc3f3f99-	bestaand	0,00
b2df8f28c-	bestaand	0,00
b2bfc21cf-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5848aca4-	bestaand	0,00
bed4be3c4-	bestaand	0,00
b36dd16de-	bestaand	0,00
b895caeab-	bestaand	0,00
b9a2ba911-	bestaand	0,00
b88614494-	bestaand	0,00
bec0ad402-	bestaand	0,00
b94155f12-	bestaand	0,00
b7544c63f-	bestaand	0,00
b73f768e4-	bestaand	0,00
b7d332ed4-	bestaand	0,00
b4c674bac-	bestaand	0,00
b47a1c924-	bestaand	0,00
b8b768081-	bestaand	0,00
b140e1ff7-	bestaand	0,00
bcaf74bca-	bestaand	0,00
b9e519a13-	bestaand	0,00
b888432f8-	bestaand	0,00
bff7837ce-	bestaand	0,00
bdcba76c0-	bestaand	0,00
bb818d76d-	bestaand	0,00
b4e385289-	bestaand	0,00
b94858fd4-	bestaand	0,00
bd2cd1df4-	bestaand	0,00
b9c40fae6-	bestaand	0,00
b257ee9fd-	bestaand	0,00
bbf6a7540-	bestaand	0,00
b6abbdc57-	bestaand	0,00
b4ed274d5-	bestaand	0,00
b5690f5d0-	bestaand	0,00
bf2d39d41-	bestaand	0,00
b3714db29-	bestaand	0,00
b4eee66d0-	bestaand	0,00
bfbdf3671-	bestaand	0,00
bc389423c-	bestaand	0,00
baa9e8ef4-	bestaand	0,00
b4e782d89-	bestaand	0,00
b996a0a2b-	bestaand	0,00
bdd802c2e-	bestaand	0,00
b29cc6af7-	bestaand	0,00
b2a64bf0a-	bestaand	0,00
b7828d9bc-	bestaand	0,00
bad0facb5-	bestaand	0,00
b0883801b-	bestaand	0,00
b5190dcbb-	bestaand	0,00
bd3893f13-	bestaand	0,00
b098006d4-	bestaand	0,00
bbce36aca-	bestaand	0,00
b6ab6f95d-	bestaand	0,00
bea82145c-	bestaand	0,00
b355bcb3b-	bestaand	0,00
b77cca1f9-	bestaand	0,00
befb4b3f0-	bestaand	0,00
bc21f04b7-	bestaand	0,00
be836b926-	bestaand	0,00
b275db3ad-	bestaand	0,00
b5db98ea1-	bestaand	0,00
b9b9b03a9-	bestaand	0,00
b4e71ec41-	bestaand	0,00
bcd1c54be-	bestaand	0,00
b074873af-	bestaand	0,00
b747abcd3-	bestaand	0,00
b1c9a1497-	bestaand	0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb904c39c-	bestaand	0,00
b9a5977a8-	bestaand	0,00
b3d1785f2-	bestaand	0,00
b5115a9ce-	bestaand	0,00
b5f8f936f-	bestaand	0,00
b7f482c29-	bestaand	0,00
ba129267c-	bestaand	0,00
bc7bf7a5a-	bestaand	0,00
b27f154ec-	bestaand	0,00
b1b3f5b3b-	bestaand	0,00
ba7872ee0-	bestaand	0,00
bc40e8150-	bestaand	0,00
b3567622d-	bestaand	0,00
b3bb11268-	bestaand	0,00
b37897e92-	bestaand	0,00
b302bbc11-	bestaand	0,00
bbac0234f-	bestaand	0,00
b8120e6c6-	bestaand	0,00
bed22e816-	bestaand	0,00
ba8fc2f9d-	bestaand	0,00
b7a56686b-	bestaand	0,00
ba90eb0ee-	bestaand	0,00
b1677fade-	bestaand	0,00
b5e81a024-	bestaand	0,00
b98c7b4ef-	bestaand	0,00
b71ce1dfb-	bestaand	0,00
bf6a31f77-	bestaand	0,00
b6dd72578-	bestaand	0,00
b2b12e833-	bestaand	0,00
b096986ce-	bestaand	0,00
bc16e3b46-	bestaand	0,00
b2742933a-	bestaand	0,00
b93d83da9-	bestaand	0,00
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14026830		6,88	80,64	Relatief					0	0	0
14028392		5,56	81,65	Relatief					0	0	0
14034226		8,05	80,81	Relatief					0	0	0
14034285		7,81	81,05	Relatief					0	0	0
14118386		7,73	88,17	Relatief					0	0	0
14118388		7,53	88,38	Relatief					0	0	0
14118393		7,78	88,64	Relatief					0	0	0
14118396		7,53	88,71	Relatief					0	0	0
14118401		7,51	88,72	Relatief					0	0	0
14118406		7,62	88,81	Relatief					0	0	0
14118407		7,18	88,91	Relatief					0	0	0
14118408		7,96	85,62	Relatief					0	0	0
14118409		9,50	85,62	Relatief					0	0	0
14118410		7,84	85,69	Relatief					0	0	0
14118411		9,50	85,92	Relatief					0	0	0
14118415		9,65	86,00	Relatief					0	0	0
14118416		9,57	86,00	Relatief					0	0	0
14118417		9,55	86,11	Relatief					0	0	0
14118418		9,65	86,23	Relatief					0	0	0
14118422		7,20	87,63	Relatief					0	0	0
14118423		7,35	87,63	Relatief					0	0	0
14118424		7,42	87,89	Relatief					0	0	0
14118428		7,55	88,21	Relatief					0	0	0
14118430		7,41	88,21	Relatief					0	0	0
14118431		7,40	88,26	Relatief					0	0	0
14118435		7,29	88,35	Relatief					0	0	0
14118440		7,46	88,60	Relatief					0	0	0
14118441		7,44	88,63	Relatief					0	0	0
14118445		7,38	88,85	Relatief					0	0	0
14118446		7,52	89,08	Relatief					0	0	0
14118450		7,39	89,08	Relatief					0	0	0
14118452		7,67	89,26	Relatief					0	0	0
14118542		8,24	76,73	Relatief					0	0	0
14118544		7,87	76,94	Relatief					0	0	0
14118546		7,91	77,28	Relatief					0	0	0
14118548		7,70	77,36	Relatief					0	0	0
14118549		8,16	78,02	Relatief					0	0	0
14118550		7,89	78,02	Relatief					0	0	0
14118552		7,99	78,58	Relatief					0	0	0
14118554		7,83	78,76	Relatief					0	0	0
14118558		8,07	79,68	Relatief					0	0	0
14118559		7,81	79,53	Relatief					0	0	0
14118560		8,23	79,04	Relatief					0	0	0
14118561		8,46	79,04	Relatief					0	0	0
14118562		8,10	79,54	Relatief					0	0	0
14118564		8,40	80,00	Relatief					0	0	0
14118566		8,48	80,02	Relatief					0	0	0
14118568		8,72	80,53	Relatief					0	0	0
14118569		8,45	80,53	Relatief					0	0	0
14118575		8,62	80,94	Relatief					0	0	0
14118578		8,09	81,22	Relatief					0	0	0
14118581		8,68	81,40	Relatief					0	0	0
14118583		7,46	81,51	Relatief					0	0	0
14118607		11,08	90,37	Relatief					0	0	0
14118608		11,07	90,35	Relatief					0	0	0
14118609		11,08	90,19	Relatief					0	0	0
14118610		11,09	90,00	Relatief					0	0	0
14118861		8,08	84,08	Relatief					0	0	0
14118863		7,88	84,11	Relatief					0	0	0
14118866		7,47	84,57	Relatief					0	0	0
14118867		8,09	84,65	Relatief					0	0	0
14118868		7,91	84,75	Relatief					0	0	0
14118869		7,86	85,00	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14026830	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14028392	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14034226	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14034285	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118386	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118388	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118393	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118396	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118401	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118406	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118407	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118408	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118410	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118411	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118415	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118416	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118417	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118423	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118424	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118428	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118431	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118435	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118440	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118441	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118445	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118446	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118450	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118452	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118542	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118544	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118546	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118548	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118549	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118550	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118552	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118554	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118558	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118560	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118561	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118562	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118566	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118568	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118569	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118575	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118578	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118581	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118583	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118607	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118608	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118861	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118863	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118866	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118867	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118868	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118869	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14118870		7,64	85,00	Relatief					0	0	0
14118871		8,11	85,00	Relatief					0	0	0
14118873		7,55	85,00	Relatief					0	0	0
14118874		8,08	85,00	Relatief					0	0	0
14118875		7,91	85,00	Relatief					0	0	0
14118877		8,04	84,08	Relatief					0	0	0
14118880		7,81	84,40	Relatief					0	0	0
14118881		7,85	84,65	Relatief					0	0	0
14118882		8,06	84,68	Relatief					0	0	0
14118883		7,88	84,88	Relatief					0	0	0
14118884		8,10	85,00	Relatief					0	0	0
14118885		7,86	85,00	Relatief					0	0	0
14118886		7,68	85,00	Relatief					0	0	0
14118887		7,89	85,00	Relatief					0	0	0
14118888		7,54	85,00	Relatief					0	0	0
14118889		8,03	85,00	Relatief					0	0	0
14118890		7,88	84,78	Relatief					0	0	0
14118891		8,03	84,90	Relatief					0	0	0
14118892		7,90	83,58	Relatief					0	0	0
14118893		8,08	83,05	Relatief					0	0	0
14118894		8,03	82,79	Relatief					0	0	0
14118895		7,83	83,81	Relatief					0	0	0
14118896		8,02	84,05	Relatief					0	0	0
14118897		7,86	83,04	Relatief					0	0	0
14118898		3,00	83,26	Relatief					0	0	0
14118899		3,00	83,45	Relatief					0	0	0
14118900		3,00	83,63	Relatief					0	0	0
14118901		7,82	83,80	Relatief					0	0	0
14118903		7,70	83,35	Relatief					0	0	0
14118905		7,91	83,38	Relatief					0	0	0
14118907		7,95	83,14	Relatief					0	0	0
14118909		8,48	83,07	Relatief					0	0	0
14118911		7,69	82,76	Relatief					0	0	0
14118912		7,88	84,69	Relatief					0	0	0
14118913		7,92	84,84	Relatief					0	0	0
14118914		7,73	83,85	Relatief					0	0	0
14118915		7,93	83,32	Relatief					0	0	0
14118916		7,98	83,89	Relatief					0	0	0
14118982		8,30	83,60	Relatief					0	0	0
14118984		8,34	83,16	Relatief					0	0	0
14118988		8,21	83,87	Relatief					0	0	0
14118989		7,82	83,74	Relatief					0	0	0
14118990		8,72	85,04	Relatief					0	0	0
14118991		8,31	85,04	Relatief					0	0	0
14118995		8,21	85,24	Relatief					0	0	0
14118996		8,50	85,29	Relatief					0	0	0
14119000		8,57	85,44	Relatief					0	0	0
14119002		8,34	85,52	Relatief					0	0	0
14119006		8,24	85,82	Relatief					0	0	0
14119008		8,07	85,67	Relatief					0	0	0
14119009		8,28	85,75	Relatief					0	0	0
14119010		8,38	85,78	Relatief					0	0	0
14119011		7,81	87,43	Relatief					0	0	0
14119012		7,65	87,74	Relatief					0	0	0
14119013		7,73	87,74	Relatief					0	0	0
14119014		7,69	87,83	Relatief					0	0	0
14119016		7,69	87,92	Relatief					0	0	0
14119017		7,63	88,19	Relatief					0	0	0
14119019		7,54	88,26	Relatief					0	0	0
14119121		8,00	81,42	Relatief					0	0	0
14119122		8,00	81,21	Relatief					0	0	0
14119124		7,76	82,09	Relatief					0	0	0
14119125		8,20	82,48	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14118870	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118871	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118873	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118874	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118875	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118877	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118880	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118881	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118882	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118883	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118884	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118885	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118886	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118887	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118888	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118889	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118890	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118891	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118892	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118893	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118894	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118895	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118896	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118897	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118898	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118899	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118900	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118901	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118903	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118905	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118907	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118909	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118911	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118912	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118913	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118914	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118915	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118916	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118982	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118984	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118988	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118989	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118990	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118991	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118995	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118996	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119002	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119006	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119008	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119009	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119010	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119011	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119012	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119013	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119014	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119016	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119017	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119019	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119121	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119122	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119124	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119125	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14119126		7,86	82,11	Relatief					0	0	0
14119127		7,85	82,24	Relatief					0	0	0
14119130		7,86	82,50	Relatief					0	0	0
14119136		7,90	82,50	Relatief					0	0	0
14119592		7,84	83,70	Relatief					0	0	0
14119809		3,00	81,18	Relatief					0	0	0
14120251		8,64	90,66	Relatief					0	0	0
14120717		7,75	83,88	Relatief					0	0	0
14120718		7,81	83,67	Relatief					0	0	0
14120719		7,00	84,01	Relatief					0	0	0
14120722		7,33	84,28	Relatief					0	0	0
14120723		7,12	84,28	Relatief					0	0	0
14120724		7,52	84,55	Relatief					0	0	0
14120726		7,99	84,33	Relatief					0	0	0
14120727		7,60	84,43	Relatief					0	0	0
14120729		7,88	84,01	Relatief					0	0	0
14120730		7,33	84,25	Relatief					0	0	0
14120731		7,74	84,44	Relatief					0	0	0
14120735		7,60	84,92	Relatief					0	0	0
14120739		7,71	85,24	Relatief					0	0	0
14120741		7,95	85,38	Relatief					0	0	0
14120845		12,03	80,00	Relatief					0	0	0
14120846		11,61	80,00	Relatief					0	0	0
14120847		11,63	80,00	Relatief					0	0	0
14120848		11,44	80,12	Relatief					0	0	0
14120849		8,27	80,43	Relatief					0	0	0
14120993		7,00	87,50	Relatief					0	0	0
14120997		8,21	87,50	Relatief					0	0	0
14120998		7,51	87,50	Relatief					0	0	0
14121002		7,33	87,50	Relatief					0	0	0
14121003		7,27	87,50	Relatief					0	0	0
14121009		7,89	85,43	Relatief					0	0	0
14121013		7,35	85,92	Relatief					0	0	0
14121015		7,08	87,50	Relatief					0	0	0
14121016		7,19	87,50	Relatief					0	0	0
14121017		6,97	87,50	Relatief					0	0	0
14121019		7,25	87,50	Relatief					0	0	0
14121023		7,45	87,50	Relatief					0	0	0
14121116		8,80	77,40	Relatief					0	0	0
14121118		8,49	78,48	Relatief					0	0	0
14121122		8,34	78,85	Relatief					0	0	0
14121124		8,78	79,81	Relatief					0	0	0
14121127		3,00	82,59	Relatief					0	0	0
14121128		3,00	78,48	Relatief					0	0	0
14121130		3,93	87,03	Relatief					0	0	0
14121132		3,00	82,99	Relatief					0	0	0
14121135		8,04	79,88	Relatief					0	0	0
14121136		8,36	79,57	Relatief					0	0	0
14121137		8,35	79,57	Relatief					0	0	0
14121139		9,63	80,09	Relatief					0	0	0
14121140		9,71	79,46	Relatief					0	0	0
14121141		9,70	79,39	Relatief					0	0	0
14121142		9,65	79,36	Relatief					0	0	0
14121149		7,57	80,80	Relatief					0	0	0
14121150		7,66	80,80	Relatief					0	0	0
14121151		7,45	80,95	Relatief					0	0	0
14121152		7,40	81,10	Relatief					0	0	0
14121155		7,55	81,56	Relatief					0	0	0
14121157		7,44	82,37	Relatief					0	0	0
14121160		7,17	81,48	Relatief					0	0	0
14121164		8,27	82,98	Relatief					0	0	0
14121167		7,24	82,26	Relatief					0	0	0
14121169		8,26	82,67	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14119126	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119130	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119136	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119809	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120717	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120718	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120719	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120722	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120723	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120726	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120727	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120729	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120730	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120731	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120735	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120739	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120741	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120845	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120846	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120847	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120848	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120849	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120993	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120997	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120998	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121002	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121003	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121009	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121013	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121015	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121016	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121017	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121019	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121023	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121116	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121118	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121122	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121124	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121128	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121130	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121132	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121135	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121136	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121137	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121139	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121140	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121141	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121142	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121149	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121150	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121151	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121152	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121155	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121157	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121160	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121164	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121167	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121169	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14121170		8,02	82,58	Relatief					0	0	0
14121171		7,48	83,66	Relatief					0	0	0
14121172		6,95	83,66	Relatief					0	0	0
14121173		7,46	84,21	Relatief					0	0	0
14121174		6,39	84,61	Relatief					0	0	0
14121175		7,60	85,07	Relatief					0	0	0
14121176		6,78	77,42	Relatief					0	0	0
14121177		7,83	76,27	Relatief					0	0	0
14121181		8,04	81,93	Relatief					0	0	0
14121182		7,92	81,49	Relatief					0	0	0
14121183		9,49	81,68	Relatief					0	0	0
14121184		9,50	81,68	Relatief					0	0	0
14121185		9,53	81,69	Relatief					0	0	0
14121186		9,34	81,64	Relatief					0	0	0
14121187		9,42	81,58	Relatief					0	0	0
14121188		9,43	81,58	Relatief					0	0	0
14121189		9,41	81,52	Relatief					0	0	0
14121193		9,35	82,04	Relatief					0	0	0
14121197		7,92	83,40	Relatief					0	0	0
14121243		3,00	75,33	Relatief					0	0	0
14121472		8,72	80,12	Relatief					0	0	0
14121473		8,97	80,00	Relatief					0	0	0
14121530		8,09	89,54	Relatief					0	0	0
14121532		8,55	89,76	Relatief					0	0	0
14121534		8,38	89,43	Relatief					0	0	0
14121535		7,36	90,15	Relatief					0	0	0
14121536		7,35	91,34	Relatief					0	0	0
14121537		7,33	91,34	Relatief					0	0	0
14121538		7,83	91,35	Relatief					0	0	0
14121543		7,59	91,18	Relatief					0	0	0
14121547		7,37	91,39	Relatief					0	0	0
14121548		7,84	90,24	Relatief					0	0	0
14121550		7,86	89,49	Relatief					0	0	0
14121558		8,98	91,57	Relatief					0	0	0
14121559		6,84	92,50	Relatief					0	0	0
14121560		9,08	92,61	Relatief					0	0	0
14121561		6,75	92,84	Relatief					0	0	0
14121562		8,86	92,95	Relatief					0	0	0
14121564		8,20	94,74	Relatief					0	0	0
14121566		7,80	95,00	Relatief					0	0	0
14121568		7,76	95,00	Relatief					0	0	0
14121569		7,89	95,00	Relatief					0	0	0
14121570		7,85	95,00	Relatief					0	0	0
14121571		7,69	95,00	Relatief					0	0	0
14121572		7,40	95,00	Relatief					0	0	0
14121573		7,69	95,00	Relatief					0	0	0
14121574		7,68	95,00	Relatief					0	0	0
14121577		7,47	91,03	Relatief					0	0	0
14121578		9,36	91,03	Relatief					0	0	0
14121582		9,32	91,69	Relatief					0	0	0
14121583		7,31	91,25	Relatief					0	0	0
14121584		7,36	91,40	Relatief					0	0	0
14121587		7,28	92,36	Relatief					0	0	0
14121588		7,53	92,57	Relatief					0	0	0
14121589		7,35	92,57	Relatief					0	0	0
14121594		7,14	92,61	Relatief					0	0	0
14121598		7,87	93,07	Relatief					0	0	0
14121599		7,65	92,72	Relatief					0	0	0
14121600		9,32	93,53	Relatief					0	0	0
14121601		8,26	93,56	Relatief					0	0	0
14121602		7,96	93,72	Relatief					0	0	0
14121603		7,96	94,54	Relatief					0	0	0
14121604		7,55	94,53	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14121170	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121171	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121172	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121173	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121174	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121175	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121176	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121177	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121182	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121183	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121184	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121185	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121186	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121187	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121188	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121197	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121243	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121472	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121473	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121530	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121532	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121536	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121537	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121538	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121543	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121547	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121548	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121550	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121558	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121560	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121561	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121562	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121566	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121568	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121569	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121570	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121571	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121572	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121573	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121574	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121577	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121578	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121582	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121583	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121584	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121587	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121588	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121589	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121594	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121598	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121599	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121600	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121601	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121602	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121603	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121604	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14121606		8,51	94,79	Relatief					0	0	0
14121607		7,77	95,00	Relatief					0	0	0
14121609		8,29	95,00	Relatief					0	0	0
14121610		7,75	95,00	Relatief					0	0	0
14121611		7,76	95,00	Relatief					0	0	0
14121613		7,60	95,00	Relatief					0	0	0
14121614		7,68	95,00	Relatief					0	0	0
14121615		7,64	95,00	Relatief					0	0	0
14121616		7,52	95,00	Relatief					0	0	0
14121852		8,28	83,39	Relatief					0	0	0
14121853		8,06	83,09	Relatief					0	0	0
14121854		8,01	83,17	Relatief					0	0	0
14121855		8,08	83,26	Relatief					0	0	0
14121856		8,49	83,50	Relatief					0	0	0
14121857		8,21	83,50	Relatief					0	0	0
14121858		8,20	83,48	Relatief					0	0	0
14121859		8,09	83,46	Relatief					0	0	0
14121861		8,08	83,94	Relatief					0	0	0
14121862		8,63	83,40	Relatief					0	0	0
14121863		7,87	85,26	Relatief					0	0	0
14121864		7,68	85,26	Relatief					0	0	0
14121866		7,68	85,66	Relatief					0	0	0
14121873		7,59	85,71	Relatief					0	0	0
14121874		8,00	85,91	Relatief					0	0	0
14121875		7,76	85,91	Relatief					0	0	0
14121876		7,46	86,06	Relatief					0	0	0
14121877		7,21	86,24	Relatief					0	0	0
14121878		7,73	86,91	Relatief					0	0	0
14121879		7,68	87,16	Relatief					0	0	0
14121880		7,68	87,40	Relatief					0	0	0
14121884		7,64	87,70	Relatief					0	0	0
14121886		8,01	87,77	Relatief					0	0	0
14121888		7,69	88,02	Relatief					0	0	0
14121889		7,64	88,02	Relatief					0	0	0
14121891		9,24	83,90	Relatief					0	0	0
14121895		7,50	84,31	Relatief					0	0	0
14121899		3,00	84,03	Relatief					0	0	0
14121903		9,64	84,60	Relatief					0	0	0
14121904		9,63	84,32	Relatief					0	0	0
14121908		8,27	84,87	Relatief					0	0	0
14121909		9,32	84,97	Relatief					0	0	0
14121910		9,60	84,97	Relatief					0	0	0
14121911		9,58	85,00	Relatief					0	0	0
14121913		9,53	85,00	Relatief					0	0	0
14121914		9,39	85,00	Relatief					0	0	0
14121915		7,42	86,23	Relatief					0	0	0
14121916		7,53	86,23	Relatief					0	0	0
14121917		7,56	86,71	Relatief					0	0	0
14121919		7,40	86,85	Relatief					0	0	0
14121921		7,42	87,28	Relatief					0	0	0
14121925		7,63	87,51	Relatief					0	0	0
14121927		7,50	87,61	Relatief					0	0	0
14121928		7,59	87,61	Relatief					0	0	0
14121929		7,36	87,80	Relatief					0	0	0
14121933		7,70	88,10	Relatief					0	0	0
14121937		7,58	88,13	Relatief					0	0	0
14121939		7,64	88,21	Relatief					0	0	0
14121941		7,77	88,42	Relatief					0	0	0
14121943		7,27	88,64	Relatief					0	0	0
14122061		8,04	84,24	Relatief					0	0	0
14122065		7,91	84,29	Relatief					0	0	0
14122066		7,78	84,44	Relatief					0	0	0
14122067		7,35	84,67	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14121606	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121607	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121611	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121613	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121615	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121852	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121853	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121854	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121855	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121856	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121857	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121858	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121859	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121861	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121862	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121863	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121864	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121866	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121873	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121874	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121875	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121876	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121877	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121878	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121879	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121880	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121884	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121886	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121888	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121889	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121891	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121895	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121899	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121903	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121904	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121908	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121909	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121910	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121911	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121913	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121914	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121915	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121916	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121917	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121919	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121921	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121925	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121927	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121928	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121929	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121933	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121937	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121939	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121941	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122061	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122065	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122066	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122067	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14122068		7,28	87,07	Relatief					0	0	0
14122071		7,23	87,07	Relatief					0	0	0
14122072		7,77	87,61	Relatief					0	0	0
14122076		7,38	87,76	Relatief					0	0	0
14122077		7,86	88,07	Relatief					0	0	0
14122079		7,43	88,29	Relatief					0	0	0
14122080		7,18	89,76	Relatief					0	0	0
14122081		7,11	90,01	Relatief					0	0	0
14122084		7,61	90,24	Relatief					0	0	0
14122094		7,68	84,70	Relatief					0	0	0
14122095		7,86	84,82	Relatief					0	0	0
14122096		7,76	84,93	Relatief					0	0	0
14122097		7,44	85,12	Relatief					0	0	0
14122100		7,29	85,49	Relatief					0	0	0
14122101		7,69	85,45	Relatief					0	0	0
14122103		7,55	85,45	Relatief					0	0	0
14122105		6,69	85,90	Relatief					0	0	0
14122106		7,57	86,59	Relatief					0	0	0
14122107		7,24	86,49	Relatief					0	0	0
14122108		7,62	86,98	Relatief					0	0	0
14122111		7,55	86,98	Relatief					0	0	0
14122112		7,86	87,39	Relatief					0	0	0
14122113		7,16	87,22	Relatief					0	0	0
14122114		7,79	87,86	Relatief					0	0	0
14122115		7,70	88,44	Relatief					0	0	0
14122117		7,15	88,67	Relatief					0	0	0
14122121		7,76	88,76	Relatief					0	0	0
14122122		7,64	89,66	Relatief					0	0	0
14122123		7,48	89,54	Relatief					0	0	0
14122125		8,93	90,03	Relatief					0	0	0
14122126		7,49	90,20	Relatief					0	0	0
14122127		7,73	90,41	Relatief					0	0	0
14122128		7,58	90,65	Relatief					0	0	0
14122239		7,72	95,00	Relatief					0	0	0
14122251		3,27	79,74	Relatief					0	0	0
14122256		3,16	78,95	Relatief					0	0	0
14122485		7,37	87,01	Relatief					0	0	0
14122487		7,68	87,04	Relatief					0	0	0
14122489		7,56	87,09	Relatief					0	0	0
14122493		7,70	87,02	Relatief					0	0	0
14122496		7,71	86,83	Relatief					0	0	0
14122498		7,90	86,51	Relatief					0	0	0
14122499		7,86	86,38	Relatief					0	0	0
14122500		7,95	85,90	Relatief					0	0	0
14122501		6,19	81,62	Relatief					0	0	0
14122502		4,87	80,81	Relatief					0	0	0
14122503		4,15	79,39	Relatief					0	0	0
14122505		4,50	78,96	Relatief					0	0	0
14122507		4,19	78,92	Relatief					0	0	0
14122508		4,52	78,86	Relatief					0	0	0
14122512		5,85	86,58	Relatief					0	0	0
14122513		8,23	86,31	Relatief					0	0	0
14122516		7,19	86,33	Relatief					0	0	0
14122518		7,19	86,20	Relatief					0	0	0
14122520		6,29	86,09	Relatief					0	0	0
14122521		6,46	86,01	Relatief					0	0	0
14122523		7,62	85,74	Relatief					0	0	0
14122524		6,88	85,39	Relatief					0	0	0
14122527		7,46	85,14	Relatief					0	0	0
14122528		5,74	83,27	Relatief					0	0	0
14122529		6,73	82,20	Relatief					0	0	0
14122530		4,25	80,93	Relatief					0	0	0
14122531		4,55	79,60	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14122068	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122071	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122072	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122076	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122077	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122079	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122080	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122081	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122084	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122094	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122095	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122096	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122097	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122100	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122101	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122103	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122105	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122106	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122107	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122108	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122111	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122112	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122113	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122114	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122115	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122117	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122121	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122122	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122123	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122125	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122126	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122128	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122485	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122487	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122489	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122493	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122496	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122498	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122499	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122500	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122501	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122502	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122505	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122507	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122512	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122516	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122518	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122520	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122521	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122523	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122524	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122527	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122528	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122529	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122530	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122531	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14122532		3,58	78,55	Relatief					0	0	0
14122535		4,00	78,41	Relatief					0	0	0
14122538		6,56	77,71	Relatief					0	0	0
14122576		7,79	85,00	Relatief					0	0	0
14122578		7,60	85,03	Relatief					0	0	0
14122582		7,79	85,52	Relatief					0	0	0
14122583		7,71	85,47	Relatief					0	0	0
14122584		7,66	86,25	Relatief					0	0	0
14122585		7,31	86,20	Relatief					0	0	0
14122586		7,65	85,00	Relatief					0	0	0
14122590		7,49	85,00	Relatief					0	0	0
14122591		7,42	85,52	Relatief					0	0	0
14122592		7,36	85,52	Relatief					0	0	0
14122593		7,61	83,58	Relatief					0	0	0
14122597		7,72	84,57	Relatief					0	0	0
14122598		8,28	85,46	Relatief					0	0	0
14122599		7,83	85,46	Relatief					0	0	0
14122600		8,54	86,79	Relatief					0	0	0
14122601		8,10	86,27	Relatief					0	0	0
14122602		7,98	87,64	Relatief					0	0	0
14122604		7,40	87,73	Relatief					0	0	0
14122606		8,06	88,33	Relatief					0	0	0
14122607		7,75	88,54	Relatief					0	0	0
14122608		7,74	91,13	Relatief					0	0	0
14122609		7,49	91,00	Relatief					0	0	0
14122610		8,00	91,63	Relatief					0	0	0
14122614		7,70	91,87	Relatief					0	0	0
14122615		8,46	92,18	Relatief					0	0	0
14122616		7,82	92,48	Relatief					0	0	0
14122617		7,68	93,79	Relatief					0	0	0
14122621		7,59	93,79	Relatief					0	0	0
14122625		8,09	94,18	Relatief					0	0	0
14122626		7,63	94,51	Relatief					0	0	0
14122627		8,12	94,76	Relatief					0	0	0
14122628		7,57	95,00	Relatief					0	0	0
14122632		7,47	83,93	Relatief					0	0	0
14122634		7,40	83,93	Relatief					0	0	0
14122635		7,42	84,00	Relatief					0	0	0
14122639		7,46	84,31	Relatief					0	0	0
14122643		7,29	84,44	Relatief					0	0	0
14122645		7,21	85,17	Relatief					0	0	0
14122649		7,39	84,51	Relatief					0	0	0
14122651		7,20	85,32	Relatief					0	0	0
14122652		7,18	85,21	Relatief					0	0	0
14122654		7,23	85,76	Relatief					0	0	0
14122655		7,19	85,76	Relatief					0	0	0
14122659		7,74	86,46	Relatief					0	0	0
14122660		7,42	86,79	Relatief					0	0	0
14123061		8,00	79,46	Relatief					0	0	0
14123063		8,20	79,31	Relatief					0	0	0
14123064		7,96	79,31	Relatief					0	0	0
14123065		8,87	80,00	Relatief					0	0	0
14123066		8,66	79,48	Relatief					0	0	0
14123067		8,59	79,81	Relatief					0	0	0
14123071		8,05	78,27	Relatief					0	0	0
14123073		8,05	77,93	Relatief					0	0	0
14123077		8,14	78,45	Relatief					0	0	0
14123078		8,95	78,81	Relatief					0	0	0
14123079		8,83	78,81	Relatief					0	0	0
14123080		8,66	79,09	Relatief					0	0	0
14123082		8,63	79,67	Relatief					0	0	0
14123083		8,65	79,85	Relatief					0	0	0
14123870		3,00	81,94	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14122532	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122538	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122576	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122578	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122582	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122583	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122584	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122586	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122591	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122597	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122598	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122599	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122600	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122601	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122602	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122604	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122606	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122607	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122608	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122615	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122617	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122621	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122626	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122628	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122635	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122639	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122643	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122645	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122649	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122651	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122654	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122655	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122659	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123061	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123063	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123064	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123065	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123066	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123067	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123071	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123073	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123077	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123078	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123079	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123080	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123082	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123083	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123870	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14123915		7,21	86,02	Relatief					0	0	0
14123916		7,67	86,22	Relatief					0	0	0
14123918		7,50	86,21	Relatief					0	0	0
14123919		8,53	86,48	Relatief					0	0	0
14123921		7,42	86,67	Relatief					0	0	0
14123923		7,52	86,74	Relatief					0	0	0
14123924		7,67	86,86	Relatief					0	0	0
14123926		7,46	87,20	Relatief					0	0	0
14123928		7,56	87,18	Relatief					0	0	0
14123930		7,76	87,34	Relatief					0	0	0
14123931		7,51	87,42	Relatief					0	0	0
14123932		8,28	87,60	Relatief					0	0	0
14123990		7,39	87,68	Relatief					0	0	0
14123991		10,55	77,90	Relatief					0	0	0
14123992		9,87	77,58	Relatief					0	0	0
14123994		8,79	79,40	Relatief					0	0	0
14123995		9,48	79,39	Relatief					0	0	0
14124014		7,42	76,94	Relatief					0	0	0
14124015		8,79	78,32	Relatief					0	0	0
14124016		6,26	88,03	Relatief					0	0	0
14124017		6,39	88,03	Relatief					0	0	0
14124018		8,49	87,73	Relatief					0	0	0
14124019		7,92	87,70	Relatief					0	0	0
14124020		8,17	87,58	Relatief					0	0	0
14124021		9,83	87,55	Relatief					0	0	0
14124022		7,01	87,20	Relatief					0	0	0
14124023		6,17	86,76	Relatief					0	0	0
14124024		8,52	86,43	Relatief					0	0	0
14124025		7,60	86,21	Relatief					0	0	0
14124027		8,81	86,43	Relatief					0	0	0
14124028		10,13	86,70	Relatief					0	0	0
14124316		7,01	83,84	Relatief					0	0	0
14124317		7,43	84,44	Relatief					0	0	0
14124319		7,05	84,55	Relatief					0	0	0
14124353		8,58	82,50	Relatief					0	0	0
14124355		8,41	82,50	Relatief					0	0	0
14124357		8,63	82,50	Relatief					0	0	0
14124359		8,23	82,50	Relatief					0	0	0
14124363		9,01	82,50	Relatief					0	0	0
14124367		8,82	82,68	Relatief					0	0	0
14124369		10,00	82,70	Relatief					0	0	0
14124395		7,98	72,50	Relatief					0	0	0
14124396		6,33	75,20	Relatief					0	0	0
14124397		8,75	72,57	Relatief					0	0	0
14124398		8,10	72,92	Relatief					0	0	0
14124399		8,65	73,54	Relatief					0	0	0
14124400		7,04	74,90	Relatief					0	0	0
14124401		7,86	73,94	Relatief					0	0	0
14124402		7,10	74,98	Relatief					0	0	0
14124433		7,34	85,00	Relatief					0	0	0
14124435		7,03	85,00	Relatief					0	0	0
14124437		7,36	85,00	Relatief					0	0	0
14124439		7,13	85,00	Relatief					0	0	0
14124441		6,96	85,00	Relatief					0	0	0
14124443		7,26	85,00	Relatief					0	0	0
14124445		6,95	85,00	Relatief					0	0	0
14124446		7,03	85,00	Relatief					0	0	0
14124447		7,05	85,00	Relatief					0	0	0
14124448		7,37	85,00	Relatief					0	0	0
14124449		6,99	85,00	Relatief					0	0	0
14124455		7,15	84,90	Relatief					0	0	0
14124456		7,48	84,75	Relatief					0	0	0
14124457		7,39	84,64	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14123915	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123916	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123918	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123919	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123921	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123923	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123924	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123926	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123928	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123931	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123932	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123990	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123991	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123992	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123994	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123995	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124014	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124015	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124016	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124017	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124018	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124019	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124020	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124021	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124022	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124023	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124024	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124025	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124027	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124028	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124316	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124317	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124319	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124353	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124355	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124357	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124359	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124363	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124367	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124369	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124395	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124396	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124397	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124398	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124399	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124400	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124401	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124402	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124433	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124435	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124437	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124439	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124441	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124443	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124445	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124446	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124447	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124448	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124449	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124455	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124456	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124457	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14124458		7,62	85,00	Relatief					0	0	0
14124459		7,48	84,99	Relatief					0	0	0
14124460		7,63	85,00	Relatief					0	0	0
14124461		7,44	85,00	Relatief					0	0	0
14124463		7,48	82,23	Relatief					0	0	0
14124465		7,38	81,92	Relatief					0	0	0
14124466		7,56	82,65	Relatief					0	0	0
14124467		7,49	82,75	Relatief					0	0	0
14124469		7,59	82,61	Relatief					0	0	0
14124470		7,98	83,22	Relatief					0	0	0
14124471		7,58	83,31	Relatief					0	0	0
14124472		7,42	83,59	Relatief					0	0	0
14124473		7,39	83,39	Relatief					0	0	0
14124474		7,93	83,99	Relatief					0	0	0
14124475		7,50	84,06	Relatief					0	0	0
14124476		8,02	84,34	Relatief					0	0	0
14124477		7,38	84,34	Relatief					0	0	0
14124745		28,22	92,80	Relatief					0	0	0
14124746		6,49	93,11	Relatief					0	0	0
14124748		5,33	92,58	Relatief					0	0	0
14125019		7,81	87,44	Relatief					0	0	0
14125020		7,51	87,15	Relatief					0	0	0
14125022		7,50	87,53	Relatief					0	0	0
14125027		7,44	87,88	Relatief					0	0	0
14125028		7,46	88,01	Relatief					0	0	0
14125029		7,28	88,31	Relatief					0	0	0
14125030		7,59	89,11	Relatief					0	0	0
14125031		7,18	88,95	Relatief					0	0	0
14125032		7,57	89,35	Relatief					0	0	0
14125033		7,45	89,20	Relatief					0	0	0
14125036		7,56	89,40	Relatief					0	0	0
14125037		7,30	89,54	Relatief					0	0	0
14125038		7,75	89,62	Relatief					0	0	0
14125039		7,78	89,43	Relatief					0	0	0
14125041		8,19	95,00	Relatief					0	0	0
14125101		3,12	81,46	Relatief					0	0	0
14125102		5,27	79,33	Relatief					0	0	0
14125103		5,20	79,33	Relatief					0	0	0
14125107		5,01	80,45	Relatief					0	0	0
14125111		5,11	81,95	Relatief					0	0	0
14125112		5,30	82,50	Relatief					0	0	0
14125113		4,25	82,33	Relatief					0	0	0
14125114		6,85	80,22	Relatief					0	0	0
14125237		8,36	89,92	Relatief					0	0	0
14125238		9,27	89,16	Relatief					0	0	0
14125239		9,73	88,68	Relatief					0	0	0
14125241		8,36	88,31	Relatief					0	0	0
14125242		9,70	87,41	Relatief					0	0	0
14125245		10,65	86,91	Relatief					0	0	0
14125247		10,12	86,75	Relatief					0	0	0
14125252		9,78	86,29	Relatief					0	0	0
14125253		11,15	86,17	Relatief					0	0	0
14125254		8,05	85,71	Relatief					0	0	0
14125255		7,85	85,71	Relatief					0	0	0
14125256		8,15	86,10	Relatief					0	0	0
14125276		11,14	89,38	Relatief					0	0	0
14125280		10,46	89,28	Relatief					0	0	0
14125284		8,79	88,57	Relatief					0	0	0
14125288		8,58	88,48	Relatief					0	0	0
14125289		12,08	87,71	Relatief					0	0	0
14125295		9,04	85,71	Relatief					0	0	0
14125304		8,20	85,05	Relatief					0	0	0
14125309		8,62	84,50	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14124458	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124459	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124460	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124461	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124463	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124465	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124466	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124467	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124469	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124470	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124471	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124472	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124473	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124474	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124475	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124476	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124477	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124745	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124746	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124748	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125019	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125020	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125022	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125027	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125028	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125029	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125030	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125031	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125032	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125033	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125036	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125037	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125038	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125039	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125041	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125101	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125102	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125103	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125107	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125111	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125112	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125113	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125114	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125237	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125238	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125245	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125247	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125252	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125253	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125254	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125255	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125276	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125280	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125284	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125288	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125289	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125295	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125304	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125309	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14125310		12,61	82,50	Relatief					0	0	0
14125313		8,67	88,84	Relatief					0	0	0
14125368		7,25	95,00	Relatief					0	0	0
14125369		7,23	95,00	Relatief					0	0	0
14125370		7,27	95,00	Relatief					0	0	0
14125371		7,23	95,00	Relatief					0	0	0
14125372		7,19	95,00	Relatief					0	0	0
14125374		7,23	95,00	Relatief					0	0	0
14125376		7,20	95,00	Relatief					0	0	0
14125377		7,14	95,00	Relatief					0	0	0
14125378		7,18	95,00	Relatief					0	0	0
14125379		7,20	95,00	Relatief					0	0	0
14125380		7,23	95,00	Relatief					0	0	0
14125381		7,22	95,00	Relatief					0	0	0
14125382		7,27	95,00	Relatief					0	0	0
14125383		7,22	95,00	Relatief					0	0	0
14125384		7,06	95,00	Relatief					0	0	0
14125385		7,08	95,00	Relatief					0	0	0
14125386		7,08	95,00	Relatief					0	0	0
14125387		7,11	95,00	Relatief					0	0	0
14125388		7,13	95,00	Relatief					0	0	0
14125389		7,21	95,00	Relatief					0	0	0
14125390		7,21	95,00	Relatief					0	0	0
14125391		7,21	95,00	Relatief					0	0	0
14125392		7,18	95,00	Relatief					0	0	0
14125393		7,21	95,00	Relatief					0	0	0
14125394		7,26	95,00	Relatief					0	0	0
14125395		7,21	95,00	Relatief					0	0	0
14125396		7,22	95,00	Relatief					0	0	0
14125397		7,21	95,00	Relatief					0	0	0
14125398		7,20	95,00	Relatief					0	0	0
14125399		7,25	95,00	Relatief					0	0	0
14125400		7,12	95,00	Relatief					0	0	0
14125401		7,18	95,00	Relatief					0	0	0
14125402		7,21	95,00	Relatief					0	0	0
14125403		7,24	95,00	Relatief					0	0	0
14125404		7,18	95,00	Relatief					0	0	0
14125405		7,14	95,00	Relatief					0	0	0
14125406		7,19	95,00	Relatief					0	0	0
14125407		7,11	95,00	Relatief					0	0	0
14125408		7,17	95,00	Relatief					0	0	0
14125409		7,20	95,00	Relatief					0	0	0
14125410		7,20	95,00	Relatief					0	0	0
14125411		7,01	95,00	Relatief					0	0	0
14125412		7,26	95,00	Relatief					0	0	0
14125413		7,26	95,00	Relatief					0	0	0
14125414		7,32	95,00	Relatief					0	0	0
14125415		7,32	95,00	Relatief					0	0	0
14125416		7,33	95,00	Relatief					0	0	0
14125417		7,32	95,00	Relatief					0	0	0
14125418		7,17	95,00	Relatief					0	0	0
14125419		7,15	95,00	Relatief					0	0	0
14125420		6,74	95,00	Relatief					0	0	0
14125421		7,14	95,00	Relatief					0	0	0
14125422		7,15	95,00	Relatief					0	0	0
14125423		7,14	95,00	Relatief					0	0	0
14125467		8,87	80,00	Relatief					0	0	0
14125468		8,92	80,00	Relatief					0	0	0
14125469		8,91	80,00	Relatief					0	0	0
14125470		8,94	80,02	Relatief					0	0	0
14125471		7,59	80,10	Relatief					0	0	0
14125472		7,60	79,97	Relatief					0	0	0
14125473		7,60	80,82	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14125310	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125313	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125368	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125369	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125370	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125371	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125372	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125374	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125377	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125378	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125380	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125381	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125382	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125383	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125384	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125385	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125386	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125387	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125388	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125389	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125390	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125391	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125392	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125393	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125394	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125395	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125396	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125397	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125398	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125399	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125400	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125401	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125402	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125403	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125404	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125405	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125406	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125407	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125408	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125410	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125411	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125412	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125413	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125414	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125415	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125416	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125417	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125419	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125420	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125421	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125423	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125467	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125468	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125469	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125470	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125471	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125472	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125473	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14125474		9,34	80,43	Relatief					0	0	0
14125475		8,26	82,50	Relatief					0	0	0
14125482		10,82	82,50	Relatief					0	0	0
14125483		6,04	82,54	Relatief					0	0	0
14125484		7,32	82,98	Relatief					0	0	0
14125490		10,57	83,07	Relatief					0	0	0
14125491		10,24	82,50	Relatief					0	0	0
14125494		9,88	82,50	Relatief					0	0	0
14125495		10,50	82,50	Relatief					0	0	0
14125509		10,81	82,50	Relatief					0	0	0
14125604		6,61	83,04	Relatief					0	0	0
14125619		8,27	87,60	Relatief					0	0	0
14125620		8,45	87,65	Relatief					0	0	0
14125621		8,24	87,70	Relatief					0	0	0
14125622		8,25	87,75	Relatief					0	0	0
14125623		8,24	87,80	Relatief					0	0	0
14125624		8,19	87,86	Relatief					0	0	0
14125625		8,21	87,90	Relatief					0	0	0
14125626		8,25	87,85	Relatief					0	0	0
14125627		8,24	87,95	Relatief					0	0	0
14125628		8,24	88,00	Relatief					0	0	0
14125629		8,26	88,05	Relatief					0	0	0
14125633		8,22	88,15	Relatief					0	0	0
14125634		8,21	88,20	Relatief					0	0	0
14125635		8,28	88,24	Relatief					0	0	0
14125636		8,31	88,68	Relatief					0	0	0
14125637		8,32	88,68	Relatief					0	0	0
14125638		8,40	88,73	Relatief					0	0	0
14125639		8,31	88,77	Relatief					0	0	0
14125640		8,31	88,82	Relatief					0	0	0
14125641		8,29	88,87	Relatief					0	0	0
14125643		8,27	88,83	Relatief					0	0	0
14125644		8,27	88,97	Relatief					0	0	0
14125645		8,27	89,02	Relatief					0	0	0
14125646		8,46	89,08	Relatief					0	0	0
14125648		7,25	87,30	Relatief					0	0	0
14125649		7,27	87,40	Relatief					0	0	0
14125650		3,09	87,50	Relatief					0	0	0
14125651		3,07	87,50	Relatief					0	0	0
14125652		3,06	87,50	Relatief					0	0	0
14125653		8,31	87,50	Relatief					0	0	0
14125654		8,31	87,50	Relatief					0	0	0
14125655		8,32	87,50	Relatief					0	0	0
14125656		8,30	87,50	Relatief					0	0	0
14125657		8,31	87,50	Relatief					0	0	0
14125658		8,31	87,50	Relatief					0	0	0
14125659		8,31	87,50	Relatief					0	0	0
14125660		8,31	87,50	Relatief					0	0	0
14125661		3,09	87,70	Relatief					0	0	0
14125662		3,08	87,70	Relatief					0	0	0
14125663		3,08	87,93	Relatief					0	0	0
14125664		3,07	87,93	Relatief					0	0	0
14125665		8,31	88,23	Relatief					0	0	0
14125666		8,34	88,11	Relatief					0	0	0
14125668		8,33	88,15	Relatief					0	0	0
14125669		8,32	88,03	Relatief					0	0	0
14125670		8,35	87,99	Relatief					0	0	0
14125671		8,35	87,95	Relatief					0	0	0
14125672		8,35	87,92	Relatief					0	0	0
14125674		8,52	87,94	Relatief					0	0	0
14125675		3,09	88,51	Relatief					0	0	0
14125676		3,15	88,55	Relatief					0	0	0
14125677		3,09	88,55	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14125474	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125475	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125482	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125483	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125484	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125490	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125491	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125494	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125509	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125604	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125620	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125621	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125622	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125623	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125624	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125626	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125628	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125629	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125635	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125636	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125637	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125638	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125639	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125640	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125641	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125643	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125644	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125645	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125646	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125648	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125649	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125650	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125651	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125653	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125654	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125655	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125656	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125657	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125658	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125659	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125662	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125663	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125664	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125665	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125666	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125669	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125671	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125672	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125674	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125675	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125676	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125677	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14125828		9,60	82,50	Relatief					0	0	0
14125829		7,18	82,50	Relatief					0	0	0
14125831		10,41	82,50	Relatief					0	0	0
14125916		6,64	80,81	Relatief					0	0	0
14125917		11,77	81,63	Relatief					0	0	0
14125924		9,15	82,60	Relatief					0	0	0
14125925		5,58	84,96	Relatief					0	0	0
14125926		4,53	85,00	Relatief					0	0	0
14125927		3,24	85,86	Relatief					0	0	0
14125928		6,23	85,78	Relatief					0	0	0
14125929		4,14	85,87	Relatief					0	0	0
14125930		6,91	85,67	Relatief					0	0	0
14125932		4,62	85,69	Relatief					0	0	0
14125933		9,49	85,29	Relatief					0	0	0
14125934		10,36	84,90	Relatief					0	0	0
14125935		5,18	80,24	Relatief					0	0	0
14125937		5,83	78,88	Relatief					0	0	0
14125938		5,90	79,13	Relatief					0	0	0
14125940		4,48	77,98	Relatief					0	0	0
14125941		6,60	76,63	Relatief					0	0	0
14125942		7,08	76,09	Relatief					0	0	0
14125943		8,70	73,83	Relatief					0	0	0
14125944		9,36	73,81	Relatief					0	0	0
14125945		6,06	73,64	Relatief					0	0	0
14125947		6,94	73,14	Relatief					0	0	0
14125949		7,78	72,57	Relatief					0	0	0
14125951		6,74	72,57	Relatief					0	0	0
14125957		7,22	74,79	Relatief					0	0	0
14125958		7,25	85,00	Relatief					0	0	0
14125960		5,08	85,18	Relatief					0	0	0
14125961		6,22	85,06	Relatief					0	0	0
14125963		7,11	85,00	Relatief					0	0	0
14125964		6,21	85,00	Relatief					0	0	0
14125966		6,45	85,00	Relatief					0	0	0
14125967		7,72	85,00	Relatief					0	0	0
14125969		8,22	85,00	Relatief					0	0	0
14125970		7,68	84,29	Relatief					0	0	0
14125971		8,02	83,81	Relatief					0	0	0
14125972		7,86	83,32	Relatief					0	0	0
14125974		8,33	82,78	Relatief					0	0	0
14125975		7,54	80,97	Relatief					0	0	0
14125976		6,92	80,35	Relatief					0	0	0
14125977		6,70	79,95	Relatief					0	0	0
14125978		7,45	85,00	Relatief					0	0	0
14125979		14,67	74,81	Relatief					0	0	0
14125985		9,95	73,60	Relatief					0	0	0
14125986		9,35	73,44	Relatief					0	0	0
14125988		12,11	74,90	Relatief					0	0	0
14126144		8,21	87,64	Relatief					0	0	0
14126145		8,23	87,50	Relatief					0	0	0
14126253		10,20	78,52	Relatief					0	0	0
14126255		10,59	77,71	Relatief					0	0	0
14126257		4,92	79,81	Relatief					0	0	0
14126264		9,33	77,83	Relatief					0	0	0
14126271		6,38	79,70	Relatief					0	0	0
14126296		8,23	87,50	Relatief					0	0	0
14126297		8,23	87,50	Relatief					0	0	0
14126298		8,22	87,50	Relatief					0	0	0
14126299		8,22	87,50	Relatief					0	0	0
14126300		8,21	87,50	Relatief					0	0	0
14126301		8,19	87,50	Relatief					0	0	0
14126302		8,22	87,50	Relatief					0	0	0
14126303		3,07	87,50	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14125828	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125829	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125831	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125916	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125917	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125924	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125925	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125926	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125927	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125928	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125929	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125932	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125933	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125934	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125935	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125937	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125940	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125941	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125944	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125947	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125949	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125951	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125957	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125958	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125960	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125961	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125963	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125964	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125966	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125967	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125969	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125970	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125971	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125972	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125974	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125975	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125976	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125977	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125978	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125979	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125985	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125986	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125988	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126144	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126145	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126253	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126255	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126257	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126264	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126271	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126297	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126298	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126299	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126300	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126301	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126302	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126303	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14126304		3,17	87,50	Relatief					0	0	0
14126305		5,73	82,73	Relatief					0	0	0
14126306		5,76	81,85	Relatief					0	0	0
14126308		4,15	81,77	Relatief					0	0	0
14126312		3,45	81,30	Relatief					0	0	0
14126313		7,85	87,50	Relatief					0	0	0
14126314		6,49	87,50	Relatief					0	0	0
14126315		6,56	87,37	Relatief					0	0	0
14126317		6,61	87,43	Relatief					0	0	0
14126321		6,99	87,25	Relatief					0	0	0
14126322		6,89	86,88	Relatief					0	0	0
14126324		6,94	86,59	Relatief					0	0	0
14126326		6,98	86,62	Relatief					0	0	0
14126327		8,66	85,21	Relatief					0	0	0
14126328		8,33	85,08	Relatief					0	0	0
14126330		4,75	81,52	Relatief					0	0	0
14126331		5,20	80,76	Relatief					0	0	0
14126333		4,27	80,26	Relatief					0	0	0
14126334		5,11	80,14	Relatief					0	0	0
14126335		5,24	80,08	Relatief					0	0	0
14126336		4,42	79,91	Relatief					0	0	0
14126429		9,33	93,84	Relatief					0	0	0
14126431		7,08	93,84	Relatief					0	0	0
14126432		7,09	93,46	Relatief					0	0	0
14126436		7,17	93,64	Relatief					0	0	0
14126437		7,89	93,23	Relatief					0	0	0
14126438		8,12	93,23	Relatief					0	0	0
14126442		8,17	93,11	Relatief					0	0	0
14126443		7,95	92,84	Relatief					0	0	0
14126447		7,82	92,52	Relatief					0	0	0
14126448		7,81	91,97	Relatief					0	0	0
14126449		7,93	91,84	Relatief					0	0	0
14126451		10,39	87,80	Relatief					0	0	0
14126453		10,55	87,50	Relatief					0	0	0
14126454		7,91	91,15	Relatief					0	0	0
14126458		7,42	93,70	Relatief					0	0	0
14126460		7,88	93,81	Relatief					0	0	0
14126461		7,88	94,01	Relatief					0	0	0
14126462		7,72	94,01	Relatief					0	0	0
14126463		7,76	94,08	Relatief					0	0	0
14126464		7,94	94,40	Relatief					0	0	0
14126466		7,02	94,56	Relatief					0	0	0
14126467		6,92	94,64	Relatief					0	0	0
14126469		7,20	94,36	Relatief					0	0	0
14126473		7,31	94,34	Relatief					0	0	0
14126474		7,11	94,71	Relatief					0	0	0
14126478		7,02	94,58	Relatief					0	0	0
14126479		6,91	94,32	Relatief					0	0	0
14126480		6,86	94,50	Relatief					0	0	0
14126481		7,20	94,33	Relatief					0	0	0
14126485		6,95	93,52	Relatief					0	0	0
14126486		7,36	93,52	Relatief					0	0	0
14126490		7,43	93,62	Relatief					0	0	0
14126491		7,46	93,23	Relatief					0	0	0
14126492		7,51	93,55	Relatief					0	0	0
14126493		7,46	93,32	Relatief					0	0	0
14126494		7,54	92,77	Relatief					0	0	0
14126495		7,63	92,62	Relatief					0	0	0
14126499		10,50	91,42	Relatief					0	0	0
14126501		10,48	90,66	Relatief					0	0	0
14126503		10,44	91,35	Relatief					0	0	0
14126507		10,45	91,28	Relatief					0	0	0
14126508		10,39	91,10	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14126304	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126305	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126306	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126312	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126313	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126314	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126315	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126317	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126322	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126324	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126326	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126327	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126328	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126330	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126331	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126333	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126334	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126335	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126336	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126429	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126431	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126432	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126436	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126437	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126438	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126442	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126443	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126447	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126448	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126449	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126451	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126453	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126454	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126458	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126460	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126461	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126462	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126463	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126464	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126466	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126467	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126469	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126473	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126474	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126478	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126479	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126480	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126481	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126485	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126486	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126490	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126491	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126492	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126493	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126494	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126499	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126501	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126507	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14126509		10,33	91,10	Relatief					0	0	0
14126511		7,61	88,77	Relatief					0	0	0
14126774		6,52	76,87	Relatief					0	0	0
14126775		8,02	78,16	Relatief					0	0	0
14126777		6,34	78,86	Relatief					0	0	0
14126780		6,45	79,95	Relatief					0	0	0
14127020		7,62	82,71	Relatief					0	0	0
14127021		7,41	82,54	Relatief					0	0	0
14127023		7,31	82,62	Relatief					0	0	0
14127024		7,43	82,50	Relatief					0	0	0
14127025		8,05	82,25	Relatief					0	0	0
14127073		8,20	75,34	Relatief					0	0	0
14127092		7,78	95,00	Relatief					0	0	0
14127096		7,47	95,00	Relatief					0	0	0
14127097		7,40	95,00	Relatief					0	0	0
14127098		7,74	95,00	Relatief					0	0	0
14127102		8,04	95,00	Relatief					0	0	0
14127106		7,52	95,00	Relatief					0	0	0
14127110		7,55	95,00	Relatief					0	0	0
14127112		7,54	95,00	Relatief					0	0	0
14127113		8,14	95,00	Relatief					0	0	0
14127114		7,51	95,00	Relatief					0	0	0
14127115		7,49	95,00	Relatief					0	0	0
14127119		7,56	95,00	Relatief					0	0	0
14127120		7,53	95,00	Relatief					0	0	0
14127121		7,47	95,00	Relatief					0	0	0
14127123		7,47	95,00	Relatief					0	0	0
14127124		7,55	95,00	Relatief					0	0	0
14127128		7,49	95,00	Relatief					0	0	0
14127129		7,17	95,00	Relatief					0	0	0
14127133		7,18	95,00	Relatief					0	0	0
14127137		7,35	95,00	Relatief					0	0	0
14127138		7,41	95,00	Relatief					0	0	0
14127140		7,89	95,00	Relatief					0	0	0
14127144		7,86	95,00	Relatief					0	0	0
14127145		8,54	95,00	Relatief					0	0	0
14127146		8,14	95,00	Relatief					0	0	0
14127147		8,04	95,00	Relatief					0	0	0
14127150		8,12	95,00	Relatief					0	0	0
14127152		8,16	95,00	Relatief					0	0	0
14127154		8,24	95,00	Relatief					0	0	0
14127155		5,69	85,51	Relatief					0	0	0
14127157		8,12	85,58	Relatief					0	0	0
14127160		8,00	86,01	Relatief					0	0	0
14127163		8,03	86,06	Relatief					0	0	0
14127165		7,22	86,34	Relatief					0	0	0
14127172		7,46	86,47	Relatief					0	0	0
14127175		7,21	86,61	Relatief					0	0	0
14127177		7,32	86,76	Relatief					0	0	0
14127181		7,54	86,83	Relatief					0	0	0
14127183		7,37	86,83	Relatief					0	0	0
14127184		7,35	86,96	Relatief					0	0	0
14127190		7,34	87,04	Relatief					0	0	0
14127194		7,84	87,20	Relatief					0	0	0
14127196		7,28	87,30	Relatief					0	0	0
14127198		3,12	87,95	Relatief					0	0	0
14127199		3,09	87,95	Relatief					0	0	0
14127200		3,13	88,17	Relatief					0	0	0
14127201		3,10	88,17	Relatief					0	0	0
14127202		3,20	88,40	Relatief					0	0	0
14127203		3,14	88,40	Relatief					0	0	0
14127204		8,24	88,77	Relatief					0	0	0
14127205		8,24	88,64	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14126509	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126511	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126774	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126775	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126777	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126780	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127020	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127021	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127023	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127024	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127025	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127073	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127092	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127096	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127097	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127098	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127102	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127106	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127110	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127112	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127113	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127114	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127115	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127119	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127120	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127121	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127123	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127124	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127128	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127129	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127133	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127137	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127138	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127140	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127144	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127145	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127146	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127147	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127150	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127152	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127154	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127155	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127157	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127160	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127163	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127165	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127172	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127175	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127177	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127183	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127184	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127190	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127194	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127196	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127198	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127199	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127200	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127201	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127202	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127203	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127204	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127205	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14127206		8,25	88,61	Relatief					0	0	0
14127207		8,24	88,57	Relatief					0	0	0
14127209		8,26	88,45	Relatief					0	0	0
14127216		8,28	88,41	Relatief					0	0	0
14127217		8,34	88,41	Relatief					0	0	0
14127218		3,18	89,06	Relatief					0	0	0
14127220		3,10	89,06	Relatief					0	0	0
14127222		3,28	89,29	Relatief					0	0	0
14127223		3,15	89,29	Relatief					0	0	0
14127315		7,24	94,97	Relatief					0	0	0
14127316		7,09	95,00	Relatief					0	0	0
14127317		7,13	95,00	Relatief					0	0	0
14127318		7,15	95,00	Relatief					0	0	0
14127319		7,85	95,00	Relatief					0	0	0
14127320		7,82	95,00	Relatief					0	0	0
14127321		7,30	95,00	Relatief					0	0	0
14127322		7,22	95,00	Relatief					0	0	0
14127324		9,29	95,00	Relatief					0	0	0
14127328		7,12	95,00	Relatief					0	0	0
14127329		8,47	95,00	Relatief					0	0	0
14127330		8,38	95,00	Relatief					0	0	0
14127331		6,99	95,00	Relatief					0	0	0
14127335		8,14	95,00	Relatief					0	0	0
14127339		8,19	95,00	Relatief					0	0	0
14127340		7,18	95,00	Relatief					0	0	0
14127341		8,24	95,00	Relatief					0	0	0
14127342		7,06	95,00	Relatief					0	0	0
14127346		7,00	95,00	Relatief					0	0	0
14127350		7,53	94,72	Relatief					0	0	0
14127352		7,54	94,70	Relatief					0	0	0
14127353		6,95	94,68	Relatief					0	0	0
14127354		6,90	94,66	Relatief					0	0	0
14127356		7,18	94,75	Relatief					0	0	0
14127360		7,18	95,00	Relatief					0	0	0
14127362		5,33	79,23	Relatief					0	0	0
14127364		5,30	79,23	Relatief					0	0	0
14127365		6,32	77,80	Relatief					0	0	0
14127366		4,32	77,27	Relatief					0	0	0
14127367		5,48	76,51	Relatief					0	0	0
14127368		5,02	77,54	Relatief					0	0	0
14127369		6,20	77,69	Relatief					0	0	0
14127370		6,57	77,50	Relatief					0	0	0
14127375		4,43	77,20	Relatief					0	0	0
14127376		6,19	76,49	Relatief					0	0	0
14127377		6,20	75,92	Relatief					0	0	0
14127378		5,94	75,33	Relatief					0	0	0
14127379		4,96	75,29	Relatief					0	0	0
14127380		6,96	76,04	Relatief					0	0	0
14127381		7,06	85,00	Relatief					0	0	0
14127382		7,66	85,00	Relatief					0	0	0
14127383		8,01	85,00	Relatief					0	0	0
14127384		8,30	85,00	Relatief					0	0	0
14127386		8,13	85,00	Relatief					0	0	0
14127388		8,06	85,00	Relatief					0	0	0
14127389		7,93	85,00	Relatief					0	0	0
14127392		8,13	85,00	Relatief					0	0	0
14127394		8,03	85,00	Relatief					0	0	0
14127395		8,21	85,00	Relatief					0	0	0
14127396		8,09	85,00	Relatief					0	0	0
14127397		8,42	85,00	Relatief					0	0	0
14127398		8,31	85,00	Relatief					0	0	0
14127399		8,40	85,00	Relatief					0	0	0
14127400		8,49	85,00	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14127206	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127207	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127209	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127216	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127217	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127218	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127220	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127222	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127223	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127315	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127316	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127317	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127318	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127319	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127320	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127322	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127324	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127328	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127329	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127330	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127331	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127335	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127339	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127340	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127341	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127342	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127346	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127350	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127352	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127353	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127354	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127356	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127360	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127362	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127364	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127365	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127366	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127367	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127368	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127369	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127370	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127375	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127377	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127378	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127380	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127381	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127382	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127383	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127384	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127386	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127388	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127389	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127392	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127394	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127395	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127396	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127397	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127398	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127399	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127400	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14127401		8,45	85,00	Relatief					0	0	0
14127402		8,50	85,00	Relatief					0	0	0
14127403		8,40	85,00	Relatief					0	0	0
14127405		8,35	85,00	Relatief					0	0	0
14127406		8,44	85,00	Relatief					0	0	0
14127407		8,32	85,00	Relatief					0	0	0
14127409		8,39	85,00	Relatief					0	0	0
14127410		8,19	85,00	Relatief					0	0	0
14127412		7,62	85,00	Relatief					0	0	0
14127413		7,43	85,00	Relatief					0	0	0
14127417		7,79	85,00	Relatief					0	0	0
14127419		7,18	85,00	Relatief					0	0	0
14127420		7,87	85,00	Relatief					0	0	0
14127421		6,89	85,00	Relatief					0	0	0
14127422		8,58	84,84	Relatief					0	0	0
14127424		7,96	83,72	Relatief					0	0	0
14127425		7,90	83,58	Relatief					0	0	0
14127426		7,84	84,09	Relatief					0	0	0
14127427		8,22	83,88	Relatief					0	0	0
14127428		8,23	83,66	Relatief					0	0	0
14127429		8,28	83,44	Relatief					0	0	0
14127430		8,24	83,21	Relatief					0	0	0
14127431		8,20	82,99	Relatief					0	0	0
14127432		8,23	82,75	Relatief					0	0	0
14127433		8,27	82,75	Relatief					0	0	0
14127434		8,47	82,47	Relatief					0	0	0
14127435		8,34	82,83	Relatief					0	0	0
14127436		8,57	82,35	Relatief					0	0	0
14127437		8,43	82,59	Relatief					0	0	0
14127439		8,54	82,48	Relatief					0	0	0
14127440		8,50	82,27	Relatief					0	0	0
14127442		8,32	82,33	Relatief					0	0	0
14127443		8,44	82,69	Relatief					0	0	0
14127444		7,96	83,45	Relatief					0	0	0
14127445		8,02	84,02	Relatief					0	0	0
14127447		7,73	85,00	Relatief					0	0	0
14127448		7,87	83,67	Relatief					0	0	0
14127450		8,39	83,35	Relatief					0	0	0
14127452		7,74	83,33	Relatief					0	0	0
14127453		8,69	83,78	Relatief					0	0	0
14127454		8,15	83,59	Relatief					0	0	0
14127455		8,71	83,35	Relatief					0	0	0
14127456		7,64	83,17	Relatief					0	0	0
14127457		8,77	82,94	Relatief					0	0	0
14127458		7,67	82,73	Relatief					0	0	0
14127459		8,16	82,73	Relatief					0	0	0
14127460		8,14	82,60	Relatief					0	0	0
14127461		8,16	82,60	Relatief					0	0	0
14127462		8,19	83,02	Relatief					0	0	0
14127463		8,50	83,10	Relatief					0	0	0
14127464		8,22	83,44	Relatief					0	0	0
14127465		8,50	83,51	Relatief					0	0	0
14127744		7,73	93,12	Relatief					0	0	0
14127745		7,24	92,77	Relatief					0	0	0
14127747		7,16	92,97	Relatief					0	0	0
14127748		7,20	92,99	Relatief					0	0	0
14127749		7,28	93,08	Relatief					0	0	0
14127750		7,24	93,12	Relatief					0	0	0
14127751		3,00	93,17	Relatief					0	0	0
14127752		10,13	93,42	Relatief					0	0	0
14127755		7,17	93,83	Relatief					0	0	0
14127757		9,27	93,29	Relatief					0	0	0
14127929		7,98	86,04	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14127401	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127402	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127403	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127405	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127406	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127407	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127410	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127412	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127413	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127417	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127419	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127420	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127421	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127424	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127425	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127426	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127427	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127428	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127429	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127431	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127432	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127433	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127434	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127435	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127436	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127437	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127439	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127440	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127442	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127443	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127444	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127445	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127447	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127448	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127450	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127452	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127453	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127454	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127455	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127456	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127457	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127458	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127459	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127460	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127461	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127462	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127463	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127464	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127465	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127744	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127745	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127747	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127748	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127749	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127750	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127751	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127752	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127755	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127757	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127929	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14127930		7,41	85,71	Relatief					0	0	0
14127935		7,72	86,02	Relatief					0	0	0
14127936		7,54	86,25	Relatief					0	0	0
14127937		7,72	86,61	Relatief					0	0	0
14127938		7,39	87,68	Relatief					0	0	0
14127939		7,45	88,01	Relatief					0	0	0
14127940		7,42	88,01	Relatief					0	0	0
14127941		7,55	88,35	Relatief					0	0	0
14127942		7,35	88,35	Relatief					0	0	0
14127943		7,39	88,52	Relatief					0	0	0
14127945		7,34	88,76	Relatief					0	0	0
14127949		7,50	88,81	Relatief					0	0	0
14127953		7,43	88,89	Relatief					0	0	0
14127955		7,78	89,01	Relatief					0	0	0
14127957		7,48	89,14	Relatief					0	0	0
14127959		7,55	89,40	Relatief					0	0	0
14128194		6,78	88,91	Relatief					0	0	0
14128201		6,74	88,38	Relatief					0	0	0
14128205		6,94	88,12	Relatief					0	0	0
14128206		6,91	87,89	Relatief					0	0	0
14128207		7,64	87,20	Relatief					0	0	0
14128211		7,04	85,96	Relatief					0	0	0
14128217		7,22	84,84	Relatief					0	0	0
14128219		8,39	83,06	Relatief					0	0	0
14128460		7,47	81,95	Relatief					0	0	0
14128462		7,48	80,96	Relatief					0	0	0
14128478		7,93	81,74	Relatief					0	0	0
14128479		8,47	85,00	Relatief					0	0	0
14128480		7,99	85,00	Relatief					0	0	0
14128482		7,13	85,00	Relatief					0	0	0
14128484		7,19	85,00	Relatief					0	0	0
14128485		7,83	85,00	Relatief					0	0	0
14128486		8,22	85,00	Relatief					0	0	0
14128490		7,78	85,00	Relatief					0	0	0
14128493		8,09	85,00	Relatief					0	0	0
14128495		8,05	85,00	Relatief					0	0	0
14128496		8,02	85,00	Relatief					0	0	0
14128498		7,90	85,00	Relatief					0	0	0
14128499		8,07	85,00	Relatief					0	0	0
14128500		8,79	85,00	Relatief					0	0	0
14128502		8,69	85,00	Relatief					0	0	0
14128503		8,47	85,00	Relatief					0	0	0
14128505		8,58	85,00	Relatief					0	0	0
14128506		8,29	85,00	Relatief					0	0	0
14128508		7,72	85,00	Relatief					0	0	0
14128510		6,77	85,00	Relatief					0	0	0
14128512		8,65	85,00	Relatief					0	0	0
14128513		8,62	85,00	Relatief					0	0	0
14128514		8,63	85,00	Relatief					0	0	0
14128516		8,80	85,00	Relatief					0	0	0
14128518		8,19	85,00	Relatief					0	0	0
14128520		7,97	85,00	Relatief					0	0	0
14128522		8,02	85,00	Relatief					0	0	0
14128524		8,07	85,00	Relatief					0	0	0
14128526		8,06	85,00	Relatief					0	0	0
14128528		8,11	85,00	Relatief					0	0	0
14128531		7,91	85,00	Relatief					0	0	0
14128533		7,96	84,99	Relatief					0	0	0
14128534		7,42	85,00	Relatief					0	0	0
14128535		7,36	84,97	Relatief					0	0	0
14128536		7,30	84,93	Relatief					0	0	0
14128538		7,40	84,97	Relatief					0	0	0
14128542		7,26	85,00	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14127930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127935	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127936	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127937	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127939	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127940	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127941	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127949	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127953	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127955	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127957	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127959	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128194	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128201	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128205	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128206	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128207	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128211	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128217	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128219	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128460	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128462	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128478	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128479	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128480	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128482	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128484	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128485	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128486	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128490	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128493	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128496	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128498	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128499	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128500	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128502	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128505	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128506	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128510	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128512	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128514	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128516	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128518	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128520	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128522	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128524	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128526	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128528	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128531	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128533	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128536	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128538	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128542	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14128549		7,44	85,00	Relatief					0	0	0
14128551		7,42	84,93	Relatief					0	0	0
14128553		7,38	84,84	Relatief					0	0	0
14128555		7,43	84,82	Relatief					0	0	0
14128557		7,42	84,52	Relatief					0	0	0
14128559		7,90	84,45	Relatief					0	0	0
14128560		7,93	84,08	Relatief					0	0	0
14128561		8,16	83,46	Relatief					0	0	0
14128562		8,71	84,56	Relatief					0	0	0
14128563		8,77	84,56	Relatief					0	0	0
14128564		7,01	85,00	Relatief					0	0	0
14128566		6,80	85,00	Relatief					0	0	0
14128568		7,28	84,08	Relatief					0	0	0
14128570		8,46	84,08	Relatief					0	0	0
14128572		8,09	82,99	Relatief					0	0	0
14128579		7,87	82,45	Relatief					0	0	0
14128580		8,05	82,53	Relatief					0	0	0
14128585		8,24	82,02	Relatief					0	0	0
14128587		8,53	81,99	Relatief					0	0	0
14128588		8,67	81,99	Relatief					0	0	0
14128589		7,43	81,80	Relatief					0	0	0
14128590		8,78	81,64	Relatief					0	0	0
14128591		7,99	81,20	Relatief					0	0	0
14128592		7,42	81,06	Relatief					0	0	0
14128593		8,23	81,11	Relatief					0	0	0
14128595		7,50	80,83	Relatief					0	0	0
14128597		8,21	82,52	Relatief					0	0	0
14128599		7,53	82,52	Relatief					0	0	0
14128601		7,43	82,73	Relatief					0	0	0
14128603		7,37	82,87	Relatief					0	0	0
14128605		7,34	80,83	Relatief					0	0	0
14128606		8,32	80,29	Relatief					0	0	0
14128607		3,94	79,69	Relatief					0	0	0
14128609		8,04	80,00	Relatief					0	0	0
14128610		7,86	79,64	Relatief					0	0	0
14128611		9,49	79,91	Relatief					0	0	0
14128612		9,97	80,63	Relatief					0	0	0
14128613		8,68	80,61	Relatief					0	0	0
14128614		8,31	80,99	Relatief					0	0	0
14128615		8,32	82,32	Relatief					0	0	0
14128616		6,70	82,31	Relatief					0	0	0
14128618		6,40	81,44	Relatief					0	0	0
14128619		6,81	81,10	Relatief					0	0	0
14128621		6,70	80,86	Relatief					0	0	0
14128623		7,46	80,60	Relatief					0	0	0
14128624		3,96	79,69	Relatief					0	0	0
14128625		3,97	79,83	Relatief					0	0	0
14128626		7,31	79,87	Relatief					0	0	0
14128627		7,33	80,12	Relatief					0	0	0
14128628		7,80	79,79	Relatief					0	0	0
14128629		7,32	79,98	Relatief					0	0	0
14128630		8,58	81,60	Relatief					0	0	0
14128631		8,51	81,50	Relatief					0	0	0
14128632		6,16	80,00	Relatief					0	0	0
14128633		7,24	79,80	Relatief					0	0	0
14128634		9,30	85,00	Relatief					0	0	0
14128911		8,14	87,89	Relatief					0	0	0
14128912		7,81	87,54	Relatief					0	0	0
14128914		7,26	87,50	Relatief					0	0	0
14128915		7,26	87,50	Relatief					0	0	0
14128917		7,55	87,50	Relatief					0	0	0
14128919		7,29	87,50	Relatief					0	0	0
14128921		7,40	87,50	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14128549	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128551	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128553	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128555	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128557	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128560	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128561	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128562	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128563	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128566	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128568	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128570	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128572	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128579	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128580	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128587	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128588	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128589	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128591	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128595	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128597	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128599	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128601	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128603	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128605	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128606	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128607	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128611	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128612	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128613	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128615	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128618	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128621	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128623	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128624	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128626	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128628	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128629	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128630	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128911	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128912	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128914	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128915	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128917	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128919	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128921	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14128922		7,53	87,50	Relatief					0	0	0
14128925		7,16	85,67	Relatief					0	0	0
14128927		6,98	83,64	Relatief					0	0	0
14128931		7,19	82,55	Relatief					0	0	0
14128932		7,49	81,81	Relatief					0	0	0
14129033		6,87	95,00	Relatief					0	0	0
14129037		6,92	95,00	Relatief					0	0	0
14129041		7,03	95,00	Relatief					0	0	0
14129044		6,90	95,00	Relatief					0	0	0
14129045		7,33	95,00	Relatief					0	0	0
14129047		7,31	95,00	Relatief					0	0	0
14129051		7,11	95,00	Relatief					0	0	0
14129052		8,37	95,00	Relatief					0	0	0
14129053		8,06	95,00	Relatief					0	0	0
14129057		7,59	95,00	Relatief					0	0	0
14129059		7,44	95,00	Relatief					0	0	0
14129061		7,70	95,00	Relatief					0	0	0
14129063		7,70	95,00	Relatief					0	0	0
14129064		7,62	95,00	Relatief					0	0	0
14129066		7,72	95,00	Relatief					0	0	0
14129067		7,72	95,00	Relatief					0	0	0
14129068		7,75	95,00	Relatief					0	0	0
14129450		7,87	86,44	Relatief					0	0	0
14129480		7,56	95,00	Relatief					0	0	0
14129481		7,64	95,00	Relatief					0	0	0
14129482		7,65	95,00	Relatief					0	0	0
14129483		7,35	95,00	Relatief					0	0	0
14129484		7,44	95,00	Relatief					0	0	0
14129485		7,60	95,00	Relatief					0	0	0
14129487		7,49	95,00	Relatief					0	0	0
14129488		7,63	95,00	Relatief					0	0	0
14129489		7,63	95,00	Relatief					0	0	0
14129492		7,67	95,00	Relatief					0	0	0
14129702		7,49	88,16	Relatief					0	0	0
14129911		7,20	86,22	Relatief					0	0	0
14130060		7,95	86,63	Relatief					0	0	0
14130061		8,11	86,60	Relatief					0	0	0
14130062		7,71	86,77	Relatief					0	0	0
14130063		8,63	87,50	Relatief					0	0	0
14130064		8,55	87,50	Relatief					0	0	0
14130065		7,19	87,50	Relatief					0	0	0
14130066		8,29	87,50	Relatief					0	0	0
14130067		7,99	87,74	Relatief					0	0	0
14130068		8,36	88,33	Relatief					0	0	0
14130069		7,09	88,33	Relatief					0	0	0
14130070		7,16	88,55	Relatief					0	0	0
14130071		7,12	88,73	Relatief					0	0	0
14130073		8,20	88,85	Relatief					0	0	0
14130077		8,63	88,73	Relatief					0	0	0
14130082		9,96	81,36	Relatief					0	0	0
14130083		8,08	80,91	Relatief					0	0	0
14130085		8,19	82,80	Relatief					0	0	0
14130086		7,60	83,15	Relatief					0	0	0
14130087		7,76	82,93	Relatief					0	0	0
14130088		7,04	83,30	Relatief					0	0	0
14130089		7,59	83,57	Relatief					0	0	0
14130090		7,32	83,57	Relatief					0	0	0
14130091		7,96	83,83	Relatief					0	0	0
14130092		7,53	83,93	Relatief					0	0	0
14130093		7,08	84,86	Relatief					0	0	0
14130094		7,11	84,95	Relatief					0	0	0
14130095		7,17	85,00	Relatief					0	0	0
14130097		7,21	85,00	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14128922	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128925	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128927	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128931	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128932	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129033	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129037	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129041	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129044	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129045	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129047	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129051	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129052	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129053	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129057	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129059	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129061	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129063	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129064	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129066	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129067	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129068	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129450	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129480	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129481	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129482	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129483	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129484	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129485	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129487	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129488	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129489	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129492	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129702	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129911	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130060	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130061	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130062	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130063	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130064	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130065	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130066	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130067	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130068	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130069	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130070	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130071	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130073	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130077	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130082	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130083	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130085	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130086	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130087	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130088	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130089	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130090	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130091	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130092	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130093	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130094	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130095	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130097	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14130098		6,64	85,14	Relatief					0	0	0
14130099		7,37	85,38	Relatief					0	0	0
14130100		7,27	85,38	Relatief					0	0	0
14130103		6,84	85,78	Relatief					0	0	0
14130105		7,64	85,79	Relatief					0	0	0
14130106		7,49	86,05	Relatief					0	0	0
14130107		7,36	86,58	Relatief					0	0	0
14130108		7,17	86,58	Relatief					0	0	0
14130109		7,03	86,75	Relatief					0	0	0
14130110		6,93	86,84	Relatief					0	0	0
14130111		6,93	86,97	Relatief					0	0	0
14130112		7,74	87,22	Relatief					0	0	0
14130114		7,94	87,36	Relatief					0	0	0
14130118		6,85	87,38	Relatief					0	0	0
14130120		7,12	87,53	Relatief					0	0	0
14130122		7,10	87,94	Relatief					0	0	0
14130123		7,23	88,78	Relatief					0	0	0
14130124		7,03	88,78	Relatief					0	0	0
14130125		7,13	88,80	Relatief					0	0	0
14130127		7,07	88,75	Relatief					0	0	0
14130128		7,19	89,62	Relatief					0	0	0
14130129		6,81	89,62	Relatief					0	0	0
14130130		6,78	90,03	Relatief					0	0	0
14130131		7,03	90,03	Relatief					0	0	0
14130132		6,86	90,06	Relatief					0	0	0
14130133		5,71	83,69	Relatief					0	0	0
14130134		9,43	83,00	Relatief					0	0	0
14130135		8,89	83,00	Relatief					0	0	0
14130136		9,82	83,97	Relatief					0	0	0
14130137		9,00	83,97	Relatief					0	0	0
14130138		10,05	84,52	Relatief					0	0	0
14130139		9,46	84,52	Relatief					0	0	0
14130140		9,95	84,99	Relatief					0	0	0
14130141		9,82	84,99	Relatief					0	0	0
14130142		9,71	85,57	Relatief					0	0	0
14130143		9,99	85,57	Relatief					0	0	0
14130144		9,83	85,55	Relatief					0	0	0
14130146		7,86	86,57	Relatief					0	0	0
14130148		10,04	85,82	Relatief					0	0	0
14130150		7,78	86,77	Relatief					0	0	0
14130152		7,80	85,82	Relatief					0	0	0
14130154		7,77	85,85	Relatief					0	0	0
14130156		10,21	85,87	Relatief					0	0	0
14130158		10,63	85,52	Relatief					0	0	0
14130160		7,82	85,83	Relatief					0	0	0
14130162		10,09	85,98	Relatief					0	0	0
14130164		10,08	86,66	Relatief					0	0	0
14130166		10,06	86,49	Relatief					0	0	0
14130170		7,71	87,07	Relatief					0	0	0
14130172		7,89	88,27	Relatief					0	0	0
14130174		3,00	87,20	Relatief					0	0	0
14130176		3,00	87,39	Relatief					0	0	0
14130178		10,09	87,50	Relatief					0	0	0
14130179		10,09	87,50	Relatief					0	0	0
14130181		10,11	87,50	Relatief					0	0	0
14130183		8,38	93,16	Relatief					0	0	0
14130184		8,13	93,16	Relatief					0	0	0
14130185		8,63	94,00	Relatief					0	0	0
14130186		8,18	94,18	Relatief					0	0	0
14130187		8,54	95,00	Relatief					0	0	0
14130188		8,16	95,00	Relatief					0	0	0
14130189		8,01	86,00	Relatief					0	0	0
14130190		7,82	86,00	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14130098	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130099	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130100	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130103	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130105	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130106	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130107	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130108	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130109	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130110	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130111	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130112	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130114	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130118	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130120	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130122	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130123	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130124	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130125	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130128	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130129	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130130	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130131	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130132	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130133	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130134	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130135	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130136	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130137	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130138	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130139	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130140	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130141	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130142	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130143	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130144	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130146	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130148	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130150	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130152	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130154	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130156	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130158	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130160	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130162	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130164	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130166	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130170	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130172	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130174	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130176	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130178	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130179	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130183	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130184	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130185	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130186	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130187	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130188	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130190	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14130191		8,06	87,35	Relatief					0	0	0
14130192		10,33	88,27	Relatief					0	0	0
14130193		8,40	89,26	Relatief					0	0	0
14130197		8,23	89,69	Relatief					0	0	0
14130201		8,28	89,69	Relatief					0	0	0
14130202		8,07	89,74	Relatief					0	0	0
14130203		7,75	89,71	Relatief					0	0	0
14130207		7,47	89,61	Relatief					0	0	0
14130209		9,24	89,90	Relatief					0	0	0
14130211		9,34	89,89	Relatief					0	0	0
14130215		9,32	88,73	Relatief					0	0	0
14130219		9,24	89,31	Relatief					0	0	0
14130223		9,29	89,81	Relatief					0	0	0
14130224		9,25	88,58	Relatief					0	0	0
14130225		9,22	89,82	Relatief					0	0	0
14130229		9,34	89,76	Relatief					0	0	0
14130233		9,34	89,85	Relatief					0	0	0
14130237		9,33	88,87	Relatief					0	0	0
14130240		9,32	90,01	Relatief					0	0	0
14130241		8,07	90,72	Relatief					0	0	0
14130242		7,37	92,40	Relatief					0	0	0
14130243		7,35	92,55	Relatief					0	0	0
14130244		7,11	93,76	Relatief					0	0	0
14130245		7,11	93,93	Relatief					0	0	0
14130246		8,69	95,00	Relatief					0	0	0
14130247		7,76	95,00	Relatief					0	0	0
14130248		8,64	95,00	Relatief					0	0	0
14130249		8,15	95,00	Relatief					0	0	0
14130251		8,15	95,00	Relatief					0	0	0
14130252		7,84	95,00	Relatief					0	0	0
14130559		6,08	77,41	Relatief					0	0	0
14130562		8,42	80,00	Relatief					0	0	0
14130564		8,51	80,00	Relatief					0	0	0
14130566		8,68	80,00	Relatief					0	0	0
14130567		11,06	80,96	Relatief					0	0	0
14130568		7,18	82,18	Relatief					0	0	0
14130570		7,05	82,43	Relatief					0	0	0
14130572		7,15	82,61	Relatief					0	0	0
14130574		7,34	83,21	Relatief					0	0	0
14130575		7,16	83,29	Relatief					0	0	0
14131477		7,46	81,98	Relatief					0	0	0
14131479		7,12	81,93	Relatief					0	0	0
14131480		7,96	83,52	Relatief					0	0	0
14131483		7,71	82,25	Relatief					0	0	0
14131484		7,67	82,09	Relatief					0	0	0
14131485		8,16	81,91	Relatief					0	0	0
14131486		7,91	81,71	Relatief					0	0	0
14131487		7,90	81,50	Relatief					0	0	0
14131488		7,74	81,50	Relatief					0	0	0
14131495		7,08	82,02	Relatief					0	0	0
14131496		7,06	82,05	Relatief					0	0	0
14131498		6,95	82,09	Relatief					0	0	0
14131499		7,08	82,13	Relatief					0	0	0
14131500		8,70	82,23	Relatief					0	0	0
14131502		8,36	82,25	Relatief					0	0	0
14131503		9,75	82,25	Relatief					0	0	0
14131645		7,31	83,63	Relatief					0	0	0
14131646		6,98	83,52	Relatief					0	0	0
14131648		7,30	84,31	Relatief					0	0	0
14131650		7,19	84,64	Relatief					0	0	0
14131651		7,08	84,53	Relatief					0	0	0
14131654		5,69	83,12	Relatief					0	0	0
14131655		7,02	85,00	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14130191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130197	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130201	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130202	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130203	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130207	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130209	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130211	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130219	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130223	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130224	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130225	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130229	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130233	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130237	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130240	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130243	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130244	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130245	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130246	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130247	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130248	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130249	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130252	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130562	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130566	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130567	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130568	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130570	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130572	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130574	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130575	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131477	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131479	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131480	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131483	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131484	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131485	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131486	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131487	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131488	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131496	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131498	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131499	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131500	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131502	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131645	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131646	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131648	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131650	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131651	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131654	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131655	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14131656		7,08	85,00	Relatief					0	0	0
14131657		7,18	85,00	Relatief					0	0	0
14131658		7,16	85,00	Relatief					0	0	0
14131659		6,54	85,00	Relatief					0	0	0
14131660		7,13	85,00	Relatief					0	0	0
14131661		7,19	85,00	Relatief					0	0	0
14131663		7,18	85,00	Relatief					0	0	0
14131665		6,95	85,00	Relatief					0	0	0
14131666		7,48	85,20	Relatief					0	0	0
14131667		7,93	85,20	Relatief					0	0	0
14131668		7,60	85,09	Relatief					0	0	0
14131669		7,24	85,48	Relatief					0	0	0
14131670		6,94	85,75	Relatief					0	0	0
14131672		7,27	85,75	Relatief					0	0	0
14131673		7,30	85,85	Relatief					0	0	0
14131674		6,78	85,74	Relatief					0	0	0
14131675		7,54	86,22	Relatief					0	0	0
14131706		21,21	89,80	Relatief					0	0	0
14131709		39,35	86,76	Relatief					0	0	0
14131724		10,69	82,61	Relatief					0	0	0
14131725		10,03	83,11	Relatief					0	0	0
14131750		17,70	83,98	Relatief					0	0	0
14131975		5,46	84,37	Relatief					0	0	0
14131976		3,96	83,39	Relatief					0	0	0
14131977		4,00	82,50	Relatief					0	0	0
14131978		5,97	84,43	Relatief					0	0	0
14131981		9,18	83,01	Relatief					0	0	0
14131982		4,06	82,11	Relatief					0	0	0
14131983		5,14	81,90	Relatief					0	0	0
14131985		4,69	82,36	Relatief					0	0	0
14132630		5,39	72,50	Relatief					0	0	0
14132631		7,52	72,58	Relatief					0	0	0
14132632		7,34	72,58	Relatief					0	0	0
14132633		7,87	72,50	Relatief					0	0	0
14132634		6,96	73,07	Relatief					0	0	0
14132635		9,09	73,41	Relatief					0	0	0
14132638		9,16	72,50	Relatief					0	0	0
14132639		10,24	72,60	Relatief					0	0	0
14132640		10,20	72,50	Relatief					0	0	0
14132642		9,89	72,77	Relatief					0	0	0
14132644		5,55	72,50	Relatief					0	0	0
14132647		7,85	72,50	Relatief					0	0	0
14132650		9,55	72,50	Relatief					0	0	0
14132652		9,01	72,50	Relatief					0	0	0
14132653		9,99	73,27	Relatief					0	0	0
14132654		8,94	73,27	Relatief					0	0	0
14132657		8,74	73,09	Relatief					0	0	0
14132661		7,68	73,72	Relatief					0	0	0
14132663		6,29	76,40	Relatief					0	0	0
14132669		8,08	74,70	Relatief					0	0	0
14132674		8,30	74,33	Relatief					0	0	0
14132676		6,49	74,42	Relatief					0	0	0
14132698		8,21	82,59	Relatief					0	0	0
14132699		7,45	83,07	Relatief					0	0	0
14132700		7,38	83,05	Relatief					0	0	0
14132701		7,71	83,28	Relatief					0	0	0
14132705		7,62	83,28	Relatief					0	0	0
14132706		8,01	82,08	Relatief					0	0	0
14132710		8,19	82,36	Relatief					0	0	0
14132711		7,82	81,96	Relatief					0	0	0
14132712		7,82	81,95	Relatief					0	0	0
14132713		6,80	81,94	Relatief					0	0	0
14132715		7,46	82,13	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14131656	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131657	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131658	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131659	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131663	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131665	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131666	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131669	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131672	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131673	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131674	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131675	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131706	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131709	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131725	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131750	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131975	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131976	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131977	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131978	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131981	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131982	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131983	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131985	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132630	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132635	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132638	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132639	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132640	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132642	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132644	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132647	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132650	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132653	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132654	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132657	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132663	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132669	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132674	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132676	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132698	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132699	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132700	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132701	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132705	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132706	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132710	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132711	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132712	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132713	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132715	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14132884		39,35	90,11	Relatief					0	0	0
14132887		39,47	94,09	Relatief					0	0	0
14132889		6,73	86,07	Relatief					0	0	0
14132899		8,14	80,00	Relatief					0	0	0
14132903		8,09	80,00	Relatief					0	0	0
14132904		7,86	78,08	Relatief					0	0	0
14132905		8,13	77,50	Relatief					0	0	0
14132906		8,05	77,50	Relatief					0	0	0
14132907		8,32	77,50	Relatief					0	0	0
14132908		8,07	77,50	Relatief					0	0	0
14132909		8,28	77,50	Relatief					0	0	0
14132910		8,65	77,50	Relatief					0	0	0
14132913		8,66	77,50	Relatief					0	0	0
14132915		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14132917		8,66	77,50	Relatief					0	0	0
14132919		7,76	80,86	Relatief					0	0	0
14132920		11,35	76,30	Relatief					0	0	0
14132921		10,37	75,72	Relatief					0	0	0
14132922		8,60	75,44	Relatief					0	0	0
14132923		10,25	75,00	Relatief					0	0	0
14132926		8,59	76,45	Relatief					0	0	0
14132927		9,02	75,83	Relatief					0	0	0
14132930		8,87	75,65	Relatief					0	0	0
14132933		7,85	75,32	Relatief					0	0	0
14132936		8,77	75,28	Relatief					0	0	0
14132938		8,86	75,26	Relatief					0	0	0
14132940		8,77	75,29	Relatief					0	0	0
14132942		8,47	75,90	Relatief					0	0	0
14132943		9,72	75,00	Relatief					0	0	0
14132944		9,52	75,49	Relatief					0	0	0
14133053		5,72	80,35	Relatief					0	0	0
14133067		4,29	80,00	Relatief					0	0	0
14133068		4,33	80,00	Relatief					0	0	0
14133102		7,93	81,15	Relatief					0	0	0
14133104		8,33	89,48	Relatief					0	0	0
14133106		8,33	89,50	Relatief					0	0	0
14133107		8,34	89,47	Relatief					0	0	0
14133111		8,39	89,40	Relatief					0	0	0
14133118		8,39	89,40	Relatief					0	0	0
14133119		8,39	89,31	Relatief					0	0	0
14133120		8,38	89,23	Relatief					0	0	0
14133121		8,39	89,14	Relatief					0	0	0
14133125		8,45	89,02	Relatief					0	0	0
14133126		8,70	89,07	Relatief					0	0	0
14133127		8,31	88,71	Relatief					0	0	0
14133131		8,53	88,71	Relatief					0	0	0
14133135		8,39	88,42	Relatief					0	0	0
14133139		8,34	88,23	Relatief					0	0	0
14133141		8,34	88,36	Relatief					0	0	0
14133142		8,35	88,18	Relatief					0	0	0
14133143		8,35	88,10	Relatief					0	0	0
14133144		8,38	87,99	Relatief					0	0	0
14133145		7,62	86,79	Relatief					0	0	0
14133146		7,98	86,75	Relatief					0	0	0
14133147		7,33	86,30	Relatief					0	0	0
14133148		8,47	86,14	Relatief					0	0	0
14133149		4,02	85,41	Relatief					0	0	0
14133150		3,71	84,46	Relatief					0	0	0
14133151		3,76	83,84	Relatief					0	0	0
14133152		3,30	83,08	Relatief					0	0	0
14133153		5,84	82,50	Relatief					0	0	0
14133157		3,48	82,50	Relatief					0	0	0
14133158		8,11	86,62	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14132884	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132887	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132889	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132899	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132903	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132904	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132905	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132906	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132907	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132908	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132909	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132910	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132913	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132915	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132917	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132919	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132920	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132921	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132922	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132923	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132926	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132927	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132933	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132936	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132940	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132944	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133053	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133067	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133068	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133102	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133104	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133106	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133107	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133111	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133118	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133119	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133120	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133121	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133125	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133126	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133131	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133135	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133139	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133141	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133142	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133143	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133144	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133145	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133146	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133147	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133148	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133149	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133150	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133151	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133152	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133153	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133157	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133158	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14133344		3,09	87,50	Relatief					0	0	0
14133345		8,28	87,50	Relatief					0	0	0
14133346		8,29	87,50	Relatief					0	0	0
14133347		8,29	87,50	Relatief					0	0	0
14133348		8,28	87,50	Relatief					0	0	0
14133349		8,28	87,50	Relatief					0	0	0
14133350		8,26	87,53	Relatief					0	0	0
14133351		8,27	87,58	Relatief					0	0	0
14133352		8,29	87,63	Relatief					0	0	0
14133353		8,29	87,68	Relatief					0	0	0
14133354		8,29	87,92	Relatief					0	0	0
14133355		8,27	87,92	Relatief					0	0	0
14133356		8,28	87,91	Relatief					0	0	0
14133357		8,27	87,91	Relatief					0	0	0
14133358		8,30	87,90	Relatief					0	0	0
14133359		8,28	87,97	Relatief					0	0	0
14133360		8,31	87,95	Relatief					0	0	0
14133362		8,27	87,69	Relatief					0	0	0
14133363		8,28	87,94	Relatief					0	0	0
14133364		7,76	85,21	Relatief					0	0	0
14133365		8,03	85,35	Relatief					0	0	0
14133366		7,40	86,28	Relatief					0	0	0
14133367		7,86	86,11	Relatief					0	0	0
14133368		7,53	86,58	Relatief					0	0	0
14133369		7,46	86,31	Relatief					0	0	0
14133370		7,47	86,98	Relatief					0	0	0
14133371		7,40	87,07	Relatief					0	0	0
14133373		7,51	87,07	Relatief					0	0	0
14133375		7,36	86,63	Relatief					0	0	0
14133377		7,85	86,64	Relatief					0	0	0
14133379		8,10	86,44	Relatief					0	0	0
14133380		8,42	86,57	Relatief					0	0	0
14133381		8,54	86,67	Relatief					0	0	0
14133383		8,47	86,34	Relatief					0	0	0
14133385		8,62	86,93	Relatief					0	0	0
14133387		7,21	86,93	Relatief					0	0	0
14133561		3,05	81,85	Relatief					0	0	0
14133563		3,00	81,21	Relatief					0	0	0
14133564		3,11	83,46	Relatief					0	0	0
14133567		3,00	83,58	Relatief					0	0	0
14133569		3,00	83,73	Relatief					0	0	0
14133571		3,00	83,89	Relatief					0	0	0
14133573		3,00	83,97	Relatief					0	0	0
14133576		3,00	84,04	Relatief					0	0	0
14133577		3,00	84,10	Relatief					0	0	0
14133580		3,00	85,13	Relatief					0	0	0
14133589		3,00	85,13	Relatief					0	0	0
14133590		3,00	85,43	Relatief					0	0	0
14133644		3,00	80,00	Relatief					0	0	0
14133646		3,14	80,00	Relatief					0	0	0
14133656		5,64	85,59	Relatief					0	0	0
14133658		3,00	83,40	Relatief					0	0	0
14133659		3,35	82,79	Relatief					0	0	0
14133662		3,00	82,79	Relatief					0	0	0
14133663		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14133664		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14133665		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14133666		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14133667		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14133668		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14133669		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14133670		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14133671		3,00	85,00	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14133344	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133345	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133346	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133347	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133348	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133349	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133350	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133351	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133352	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133353	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133354	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133355	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133356	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133357	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133358	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133359	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133360	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133362	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133363	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133364	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133365	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133366	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133367	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133368	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133369	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133370	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133371	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133373	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133375	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133377	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133380	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133381	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133383	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133385	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133387	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133561	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133563	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133567	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133569	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133571	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133573	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133576	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133577	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133580	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133589	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133644	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133646	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133656	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133658	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133659	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133662	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133663	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133664	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133665	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133666	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133669	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133671	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14133672		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14133673		3,00	84,74	Relatief					0	0	0
14133687		3,00	84,78	Relatief					0	0	0
14133797		3,15	78,75	Relatief					0	0	0
14133798		3,93	87,73	Relatief					0	0	0
14133799		3,78	87,73	Relatief					0	0	0
14133800		3,82	88,17	Relatief					0	0	0
14133801		4,04	85,12	Relatief					0	0	0
14133802		3,94	85,12	Relatief					0	0	0
14133803		4,05	85,59	Relatief					0	0	0
14133804		3,00	87,84	Relatief					0	0	0
14133805		3,00	88,21	Relatief					0	0	0
14133806		3,00	87,84	Relatief					0	0	0
14133808		3,00	88,20	Relatief					0	0	0
14133809		3,00	88,53	Relatief					0	0	0
14133822		6,29	78,96	Relatief					0	0	0
14133823		3,00	78,54	Relatief					0	0	0
14133832		3,00	84,43	Relatief					0	0	0
14133842		3,00	81,98	Relatief					0	0	0
14133843		3,00	81,94	Relatief					0	0	0
14133846		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14133867		3,00	85,71	Relatief					0	0	0
14133868		3,00	85,71	Relatief					0	0	0
14133869		3,00	86,18	Relatief					0	0	0
14133870		3,00	85,54	Relatief					0	0	0
14133871		3,00	86,27	Relatief					0	0	0
14133872		3,00	86,44	Relatief					0	0	0
14133875		3,00	86,17	Relatief					0	0	0
14133876		3,00	86,74	Relatief					0	0	0
14133877		3,00	86,65	Relatief					0	0	0
14133887		4,99	87,00	Relatief					0	0	0
14133928		3,00	89,25	Relatief					0	0	0
14133929		3,00	90,28	Relatief					0	0	0
14133930		3,00	90,79	Relatief					0	0	0
14133945		3,09	91,04	Relatief					0	0	0
14133946		3,00	91,19	Relatief					0	0	0
14133947		3,00	90,99	Relatief					0	0	0
14133948		3,00	91,13	Relatief					0	0	0
14133949		3,00	90,92	Relatief					0	0	0
14133950		3,00	90,99	Relatief					0	0	0
14133952		3,00	90,71	Relatief					0	0	0
14133954		3,00	90,66	Relatief					0	0	0
14133955		3,00	90,66	Relatief					0	0	0
14133956		3,00	90,52	Relatief					0	0	0
14133957		3,00	90,81	Relatief					0	0	0
14133958		3,00	81,70	Relatief					0	0	0
14133959		3,00	81,70	Relatief					0	0	0
14133960		3,00	85,34	Relatief					0	0	0
14133961		3,00	81,18	Relatief					0	0	0
14133962		3,00	80,67	Relatief					0	0	0
14133963		3,00	80,24	Relatief					0	0	0
14133964		3,00	79,64	Relatief					0	0	0
14133965		3,72	79,39	Relatief					0	0	0
14133966		3,00	84,46	Relatief					0	0	0
14133967		3,00	84,45	Relatief					0	0	0
14133968		3,00	84,27	Relatief					0	0	0
14133969		3,00	84,29	Relatief					0	0	0
14133970		3,00	84,14	Relatief					0	0	0
14133971		3,00	84,53	Relatief					0	0	0
14133973		3,00	84,53	Relatief					0	0	0
14133974		3,00	84,18	Relatief					0	0	0
14133975		3,00	84,18	Relatief					0	0	0
14133976		3,00	83,17	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14133672	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133673	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133687	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133798	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133799	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133800	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133801	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133802	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133803	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133804	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133805	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133806	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133808	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133809	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133822	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133823	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133832	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133842	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133843	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133846	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133867	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133868	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133869	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133870	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133871	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133872	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133875	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133876	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133877	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133887	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133928	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133929	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133946	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133947	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133948	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133949	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133950	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133952	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133954	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133955	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133956	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133957	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133958	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133959	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133960	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133961	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133962	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133963	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133964	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133965	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133966	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133967	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133968	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133969	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133970	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133971	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133973	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133974	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133975	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133976	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14133978		3,03	83,50	Relatief					0	0	0
14133980		3,03	83,56	Relatief					0	0	0
14133982		3,00	83,07	Relatief					0	0	0
14133984		3,00	83,02	Relatief					0	0	0
14133986		3,00	82,87	Relatief					0	0	0
14133987		3,00	82,87	Relatief					0	0	0
14133989		3,00	82,58	Relatief					0	0	0
14133990		3,00	82,81	Relatief					0	0	0
14133991		3,00	82,42	Relatief					0	0	0
14133992		3,00	82,42	Relatief					0	0	0
14134125		3,00	83,24	Relatief					0	0	0
14134135		3,00	82,66	Relatief					0	0	0
14134274		3,00	78,56	Relatief					0	0	0
14134276		3,54	76,26	Relatief					0	0	0
14134278		3,00	83,87	Relatief					0	0	0
14134279		3,93	85,16	Relatief					0	0	0
14134280		3,00	87,79	Relatief					0	0	0
14134290		3,00	86,29	Relatief					0	0	0
14134291		3,00	86,51	Relatief					0	0	0
14134294		3,00	88,07	Relatief					0	0	0
14134298		3,00	89,94	Relatief					0	0	0
14134299		3,58	89,52	Relatief					0	0	0
14134319		13,76	80,00	Relatief					0	0	0
14134321		14,38	80,14	Relatief					0	0	0
14134384		3,00	83,52	Relatief					0	0	0
14134385		3,00	81,33	Relatief					0	0	0
14134386		3,00	85,31	Relatief					0	0	0
14134387		3,00	86,15	Relatief					0	0	0
14134390		3,00	87,19	Relatief					0	0	0
14134393		3,00	87,04	Relatief					0	0	0
14134394		3,00	86,62	Relatief					0	0	0
14134398		3,00	86,26	Relatief					0	0	0
14134399		3,00	86,20	Relatief					0	0	0
14134401		3,26	86,74	Relatief					0	0	0
14134402		3,00	87,50	Relatief					0	0	0
14134403		3,00	87,50	Relatief					0	0	0
14134404		3,00	85,25	Relatief					0	0	0
14134406		4,32	85,17	Relatief					0	0	0
14134407		3,00	82,54	Relatief					0	0	0
14134408		3,00	81,18	Relatief					0	0	0
14134409		3,00	88,61	Relatief					0	0	0
14134414		3,00	88,94	Relatief					0	0	0
14134415		3,00	89,23	Relatief					0	0	0
14134416		3,00	89,40	Relatief					0	0	0
14134417		3,00	89,45	Relatief					0	0	0
14134418		3,15	87,62	Relatief					0	0	0
14134420		3,19	88,01	Relatief					0	0	0
14134422		3,00	88,63	Relatief					0	0	0
14134423		3,00	88,98	Relatief					0	0	0
14134424		4,96	89,05	Relatief					0	0	0
14134425		3,00	88,51	Relatief					0	0	0
14134427		3,00	87,08	Relatief					0	0	0
14134428		3,03	88,08	Relatief					0	0	0
14134429		3,00	88,63	Relatief					0	0	0
14134430		3,00	91,22	Relatief					0	0	0
14134431		3,00	91,70	Relatief					0	0	0
14134432		3,00	93,90	Relatief					0	0	0
14134433		3,00	93,87	Relatief					0	0	0
14134434		3,00	94,59	Relatief					0	0	0
14134435		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14134518		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14134664		3,00	87,83	Relatief					0	0	0
14134665		3,00	87,98	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14133978	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133980	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133982	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133984	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133986	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133987	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133989	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133990	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133991	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133992	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134125	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134135	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134274	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134276	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134278	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134279	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134280	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134290	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134291	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134298	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134299	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134319	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134384	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134385	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134386	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134387	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134390	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134393	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134394	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134398	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134399	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134401	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134402	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134403	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134404	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134406	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134407	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134408	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134414	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134415	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134416	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134417	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134420	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134423	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134424	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134425	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134427	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134428	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134429	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134431	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134432	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134433	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134434	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134435	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134518	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134664	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134665	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14134666		3,00	85,94	Relatief					0	0	0
14134670		3,00	87,04	Relatief					0	0	0
14134671		3,00	88,00	Relatief					0	0	0
14134698		3,63	72,50	Relatief					0	0	0
14134707		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14134708		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14134709		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14134710		4,02	95,00	Relatief					0	0	0
14134712		4,04	95,00	Relatief					0	0	0
14134714		3,04	95,00	Relatief					0	0	0
14134715		3,00	92,75	Relatief					0	0	0
14134716		3,00	93,84	Relatief					0	0	0
14134717		3,00	94,00	Relatief					0	0	0
14134718		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14134728		4,48	83,94	Relatief					0	0	0
14134731		4,07	95,00	Relatief					0	0	0
14134851		3,00	86,90	Relatief					0	0	0
14134852		4,11	81,88	Relatief					0	0	0
14134853		3,99	81,95	Relatief					0	0	0
14134860		5,50	87,50	Relatief					0	0	0
14135064		3,00	87,00	Relatief					0	0	0
14135065		3,00	87,26	Relatief					0	0	0
14135066		3,00	86,88	Relatief					0	0	0
14135067		3,09	87,41	Relatief					0	0	0
14135070		3,00	87,11	Relatief					0	0	0
14135071		3,00	87,49	Relatief					0	0	0
14135072		3,00	87,36	Relatief					0	0	0
14135074		3,00	87,43	Relatief					0	0	0
14135075		3,00	88,79	Relatief					0	0	0
14135078		4,99	89,13	Relatief					0	0	0
14135079		3,00	89,37	Relatief					0	0	0
14135080		3,00	89,37	Relatief					0	0	0
14135081		3,00	89,91	Relatief					0	0	0
14135082		3,00	90,01	Relatief					0	0	0
14135145		3,00	80,00	Relatief					0	0	0
14135239		3,01	84,88	Relatief					0	0	0
14135242		3,00	85,07	Relatief					0	0	0
14135246		3,00	86,60	Relatief					0	0	0
14135254		3,00	86,96	Relatief					0	0	0
14135255		3,00	87,20	Relatief					0	0	0
14135256		3,00	87,46	Relatief					0	0	0
14135257		3,00	86,73	Relatief					0	0	0
14135258		3,00	86,97	Relatief					0	0	0
14135259		3,00	86,97	Relatief					0	0	0
14135260		3,00	87,37	Relatief					0	0	0
14135261		3,00	85,65	Relatief					0	0	0
14135262		3,00	85,58	Relatief					0	0	0
14135263		3,00	85,83	Relatief					0	0	0
14135265		3,00	86,19	Relatief					0	0	0
14135266		3,00	86,19	Relatief					0	0	0
14135267		3,00	86,15	Relatief					0	0	0
14135268		3,00	86,15	Relatief					0	0	0
14135269		3,00	86,10	Relatief					0	0	0
14135270		3,00	86,10	Relatief					0	0	0
14135272		3,00	86,06	Relatief					0	0	0
14135274		3,00	86,09	Relatief					0	0	0
14135275		3,21	86,11	Relatief					0	0	0
14135276		3,57	86,50	Relatief					0	0	0
14135277		3,00	86,69	Relatief					0	0	0
14135278		3,00	86,69	Relatief					0	0	0
14135404		3,00	82,50	Relatief					0	0	0
14135406		3,00	83,41	Relatief					0	0	0
14135407		3,00	83,88	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14134666	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134671	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134698	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134707	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134708	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134709	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134710	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134712	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134714	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134715	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134716	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134717	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134718	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134728	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134731	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134851	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134852	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134853	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134860	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135064	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135065	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135066	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135067	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135070	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135071	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135072	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135074	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135075	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135078	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135079	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135080	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135081	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135082	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135145	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135246	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135254	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135255	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135257	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135258	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135259	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135260	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135261	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135262	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135263	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135265	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135266	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135267	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135268	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135269	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135270	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135272	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135274	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135275	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135276	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135277	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135278	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135404	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135406	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135407	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14135408		3,00	84,33	Relatief					0	0	0
14135409		3,12	84,33	Relatief					0	0	0
14135410		3,00	84,74	Relatief					0	0	0
14135411		3,27	84,87	Relatief					0	0	0
14135412		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14135413		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14135414		3,25	85,00	Relatief					0	0	0
14135415		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14135416		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14135417		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14135418		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14135419		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14135420		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14135421		3,44	85,00	Relatief					0	0	0
14135465		4,72	77,58	Relatief					0	0	0
14135466		4,73	77,50	Relatief					0	0	0
14135467		5,04	77,34	Relatief					0	0	0
14135468		4,70	77,77	Relatief					0	0	0
14135469		4,75	77,14	Relatief					0	0	0
14135471		6,49	75,42	Relatief					0	0	0
14135473		3,37	75,00	Relatief					0	0	0
14135474		3,71	75,00	Relatief					0	0	0
14135475		3,00	75,00	Relatief					0	0	0
14135476		3,00	75,00	Relatief					0	0	0
14135477		3,00	82,20	Relatief					0	0	0
14135478		3,00	82,44	Relatief					0	0	0
14135480		3,14	81,43	Relatief					0	0	0
14135481		3,00	81,71	Relatief					0	0	0
14135482		3,00	80,87	Relatief					0	0	0
14135483		3,00	80,66	Relatief					0	0	0
14135484		4,16	82,47	Relatief					0	0	0
14135485		4,21	82,10	Relatief					0	0	0
14135504		3,00	94,95	Relatief					0	0	0
14135541		3,00	84,84	Relatief					0	0	0
14135587		3,00	84,90	Relatief					0	0	0
14135620		3,00	82,57	Relatief					0	0	0
14135622		3,00	82,85	Relatief					0	0	0
14135633		3,00	85,07	Relatief					0	0	0
14135634		3,00	85,07	Relatief					0	0	0
14135648		3,00	85,12	Relatief					0	0	0
14135768		8,31	90,66	Relatief					0	0	0
14135776		3,03	87,40	Relatief					0	0	0
14135779		3,00	87,40	Relatief					0	0	0
14135795		3,00	83,91	Relatief					0	0	0
14135796		4,16	85,04	Relatief					0	0	0
14135797		3,00	87,50	Relatief					0	0	0
14135798		5,24	80,87	Relatief					0	0	0
14135801		3,00	87,50	Relatief					0	0	0
14135802		3,00	87,50	Relatief					0	0	0
14135803		3,00	87,68	Relatief					0	0	0
14135804		3,00	87,67	Relatief					0	0	0
14135816		3,00	84,16	Relatief					0	0	0
14135822		3,00	80,56	Relatief					0	0	0
14135830		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14135831		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14135923		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14135924		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14135927		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14135928		3,03	88,94	Relatief					0	0	0
14135929		4,40	89,68	Relatief					0	0	0
14135930		3,00	90,79	Relatief					0	0	0
14135931		3,00	90,84	Relatief					0	0	0
14135932		3,00	90,33	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14135408	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135410	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135411	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135412	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135413	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135414	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135415	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135416	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135417	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135419	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135420	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135421	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135465	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135466	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135467	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135468	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135469	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135471	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135473	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135474	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135475	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135476	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135477	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135478	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135480	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135481	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135482	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135483	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135484	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135485	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135504	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135541	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135587	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135620	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135622	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135648	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135768	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135776	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135779	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135795	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135796	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135798	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135801	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135802	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135803	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135804	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135816	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135822	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135830	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135831	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135923	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135924	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135927	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135928	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135929	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135931	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135932	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14135933		3,00	89,64	Relatief					0	0	0
14135935		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14135936		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14135938		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14136019		8,51	93,06	Relatief					0	0	0
14136020		8,49	93,06	Relatief					0	0	0
14136022		8,53	94,37	Relatief					0	0	0
14136098		3,02	79,86	Relatief					0	0	0
14136099		3,00	79,86	Relatief					0	0	0
14136337		3,79	91,93	Relatief					0	0	0
14136339		3,42	92,69	Relatief					0	0	0
14136340		3,00	93,01	Relatief					0	0	0
14136341		3,00	93,01	Relatief					0	0	0
14136372		7,70	78,96	Relatief					0	0	0
14136374		8,00	79,31	Relatief					0	0	0
14136376		7,80	79,79	Relatief					0	0	0
14136377		8,07	80,48	Relatief					0	0	0
14136378		7,91	80,70	Relatief					0	0	0
14136379		8,14	80,94	Relatief					0	0	0
14136384		8,13	78,03	Relatief					0	0	0
14136385		7,76	78,08	Relatief					0	0	0
14136414		9,15	82,29	Relatief					0	0	0
14136418		7,26	81,89	Relatief					0	0	0
14136419		8,47	81,63	Relatief					0	0	0
14136422		9,80	81,43	Relatief					0	0	0
14136428		7,86	81,15	Relatief					0	0	0
14136430		8,07	80,88	Relatief					0	0	0
14136431		7,29	80,91	Relatief					0	0	0
14136432		7,15	80,56	Relatief					0	0	0
14136433		7,42	80,16	Relatief					0	0	0
14136434		7,39	80,16	Relatief					0	0	0
14136435		7,32	81,06	Relatief					0	0	0
14136438		7,43	80,26	Relatief					0	0	0
14136439		10,05	82,18	Relatief					0	0	0
14136444		8,40	80,17	Relatief					0	0	0
14136447		7,22	82,50	Relatief					0	0	0
14136448		7,76	81,97	Relatief					0	0	0
14136449		7,78	81,96	Relatief					0	0	0
14136450		7,60	81,44	Relatief					0	0	0
14136454		10,09	81,04	Relatief					0	0	0
14136458		7,61	81,43	Relatief					0	0	0
14136459		9,72	80,68	Relatief					0	0	0
14136460		9,64	80,68	Relatief					0	0	0
14136461		9,73	80,67	Relatief					0	0	0
14136462		6,26	80,00	Relatief					0	0	0
14136464		7,39	79,50	Relatief					0	0	0
14136476		7,75	82,50	Relatief					0	0	0
14136479		8,01	82,50	Relatief					0	0	0
14136481		10,06	75,52	Relatief					0	0	0
14136485		8,60	79,85	Relatief					0	0	0
14136486		6,44	79,59	Relatief					0	0	0
14136521		3,28	84,91	Relatief					0	0	0
14136634		3,00	92,01	Relatief					0	0	0
14136651		3,00	86,73	Relatief					0	0	0
14136652		3,00	86,55	Relatief					0	0	0
14136653		3,94	84,85	Relatief					0	0	0
14136656		3,89	85,71	Relatief					0	0	0
14136662		6,58	84,78	Relatief					0	0	0
14136672		3,00	82,00	Relatief					0	0	0
14136673		4,72	83,17	Relatief					0	0	0
14136674		3,00	84,09	Relatief					0	0	0
14136677		3,00	83,65	Relatief					0	0	0
14136682		3,19	82,42	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14135933	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135935	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135936	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136019	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136020	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136022	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136098	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136099	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136337	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136339	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136340	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136341	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136372	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136374	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136377	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136378	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136384	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136385	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136414	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136419	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136428	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136431	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136432	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136433	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136434	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136435	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136438	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136439	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136444	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136447	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136448	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136449	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136450	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136454	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136458	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136459	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136460	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136461	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136462	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136464	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136476	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136479	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136481	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136485	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136486	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136521	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136651	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136653	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136656	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136662	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136672	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136673	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136674	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136677	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136682	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14136683		3,00	83,88	Relatief					0	0	0
14136684		3,29	83,88	Relatief					0	0	0
14136685		3,07	83,41	Relatief					0	0	0
14136686		3,19	83,41	Relatief					0	0	0
14136687		3,93	82,97	Relatief					0	0	0
14136688		3,90	82,97	Relatief					0	0	0
14136689		3,00	82,58	Relatief					0	0	0
14136690		3,00	83,29	Relatief					0	0	0
14136691		3,20	83,29	Relatief					0	0	0
14136692		3,00	82,95	Relatief					0	0	0
14136693		3,29	82,95	Relatief					0	0	0
14136694		3,00	82,56	Relatief					0	0	0
14136695		3,04	82,56	Relatief					0	0	0
14136696		3,00	82,31	Relatief					0	0	0
14136699		3,05	82,19	Relatief					0	0	0
14136700		3,00	83,90	Relatief					0	0	0
14136701		3,03	83,90	Relatief					0	0	0
14136702		3,00	83,42	Relatief					0	0	0
14136703		3,10	83,42	Relatief					0	0	0
14136704		3,00	82,97	Relatief					0	0	0
14136705		3,17	82,97	Relatief					0	0	0
14136706		3,00	82,58	Relatief					0	0	0
14136707		3,00	83,17	Relatief					0	0	0
14136708		3,00	83,13	Relatief					0	0	0
14136709		3,00	82,64	Relatief					0	0	0
14136711		3,00	82,90	Relatief					0	0	0
14136750		3,00	80,00	Relatief					0	0	0
14136833		8,14	75,00	Relatief					0	0	0
14136835		10,00	75,00	Relatief					0	0	0
14136837		10,44	75,00	Relatief					0	0	0
14136839		8,64	75,00	Relatief					0	0	0
14136840		8,74	75,00	Relatief					0	0	0
14136841		9,19	75,00	Relatief					0	0	0
14136845		9,22	75,00	Relatief					0	0	0
14136849		9,20	75,00	Relatief					0	0	0
14136853		10,55	75,00	Relatief					0	0	0
14136855		9,74	75,00	Relatief					0	0	0
14136859		8,55	75,00	Relatief					0	0	0
14136860		8,35	75,00	Relatief					0	0	0
14136881		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14136900		10,01	80,00	Relatief					0	0	0
14136901		9,68	80,00	Relatief					0	0	0
14136905		10,12	80,00	Relatief					0	0	0
14136907		9,82	80,54	Relatief					0	0	0
14136909		9,30	81,09	Relatief					0	0	0
14136910		9,63	80,70	Relatief					0	0	0
14136911		8,33	80,14	Relatief					0	0	0
14136912		7,67	79,76	Relatief					0	0	0
14136914		7,57	78,00	Relatief					0	0	0
14136915		9,32	79,59	Relatief					0	0	0
14136945		3,00	82,53	Relatief					0	0	0
14137071		3,00	82,50	Relatief					0	0	0
14137122		3,00	80,00	Relatief					0	0	0
14137124		3,37	80,27	Relatief					0	0	0
14137174		3,00	88,46	Relatief					0	0	0
14137180		3,00	82,23	Relatief					0	0	0
14137195		3,00	90,14	Relatief					0	0	0
14137240		7,77	82,92	Relatief					0	0	0
14137242		7,89	83,30	Relatief					0	0	0
14137244		7,71	83,35	Relatief					0	0	0
14137248		7,23	83,42	Relatief					0	0	0
14137252		7,68	84,84	Relatief					0	0	0
14137255		7,67	84,66	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14136683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136684	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136685	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136686	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136687	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136688	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136689	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136690	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136691	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136692	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136693	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136694	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136695	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136696	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136699	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136700	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136701	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136702	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136703	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136704	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136705	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136706	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136707	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136708	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136709	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136711	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136750	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136833	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136835	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136837	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136839	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136840	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136841	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136845	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136849	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136853	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136855	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136859	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136860	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136881	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136900	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136901	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136905	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136907	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136909	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136910	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136911	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136912	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136914	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136915	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137071	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137122	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137124	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137174	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137180	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137195	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137240	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137244	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137248	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137252	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137255	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14137259		7,38	85,00	Relatief					0	0	0
14137260		7,58	85,00	Relatief					0	0	0
14137264		7,37	84,56	Relatief					0	0	0
14137268		7,81	83,45	Relatief					0	0	0
14137269		8,79	83,65	Relatief					0	0	0
14137270		8,86	83,49	Relatief					0	0	0
14137271		9,69	84,07	Relatief					0	0	0
14137272		9,84	84,07	Relatief					0	0	0
14137273		8,90	83,58	Relatief					0	0	0
14137275		8,85	83,58	Relatief					0	0	0
14137276		6,88	91,65	Relatief					0	0	0
14137278		7,48	91,32	Relatief					0	0	0
14137279		7,67	91,23	Relatief					0	0	0
14137280		7,14	91,13	Relatief					0	0	0
14137281		6,86	90,81	Relatief					0	0	0
14137283		7,41	90,55	Relatief					0	0	0
14137284		7,91	90,42	Relatief					0	0	0
14137294		3,00	89,81	Relatief					0	0	0
14137303		6,92	92,18	Relatief					0	0	0
14137304		7,06	92,11	Relatief					0	0	0
14137308		7,04	91,83	Relatief					0	0	0
14137309		7,49	91,64	Relatief					0	0	0
14137313		6,90	91,57	Relatief					0	0	0
14137317		7,17	91,05	Relatief					0	0	0
14137318		7,00	91,05	Relatief					0	0	0
14137453		3,00	82,14	Relatief					0	0	0
14137455		3,00	82,27	Relatief					0	0	0
14137457		3,00	82,67	Relatief					0	0	0
14137485		3,05	92,24	Relatief					0	0	0
14137486		3,00	92,12	Relatief					0	0	0
14137487		3,00	91,86	Relatief					0	0	0
14137488		3,00	91,66	Relatief					0	0	0
14137489		3,00	83,28	Relatief					0	0	0
14137490		3,00	83,36	Relatief					0	0	0
14137514		3,00	88,15	Relatief					0	0	0
14137515		4,12	87,85	Relatief					0	0	0
14137516		3,22	85,33	Relatief					0	0	0
14137591		3,60	93,46	Relatief					0	0	0
14137592		3,37	93,83	Relatief					0	0	0
14137593		3,00	94,54	Relatief					0	0	0
14137594		3,16	95,00	Relatief					0	0	0
14137595		3,07	95,00	Relatief					0	0	0
14137596		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137597		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137603		3,00	92,45	Relatief					0	0	0
14137605		3,00	92,45	Relatief					0	0	0
14137606		3,00	92,63	Relatief					0	0	0
14137607		3,00	92,71	Relatief					0	0	0
14137608		3,00	92,71	Relatief					0	0	0
14137609		3,00	92,73	Relatief					0	0	0
14137610		3,00	92,85	Relatief					0	0	0
14137611		3,00	94,61	Relatief					0	0	0
14137612		3,00	94,61	Relatief					0	0	0
14137613		3,00	94,90	Relatief					0	0	0
14137614		3,00	94,93	Relatief					0	0	0
14137615		3,19	93,41	Relatief					0	0	0
14137616		3,00	93,13	Relatief					0	0	0
14137617		3,00	92,88	Relatief					0	0	0
14137618		3,00	94,58	Relatief					0	0	0
14137626		7,16	91,34	Relatief					0	0	0
14137627		7,28	91,39	Relatief					0	0	0
14137628		7,26	91,40	Relatief					0	0	0
14137797		3,00	80,00	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14137259	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137260	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137264	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137268	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137269	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137270	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137271	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137272	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137273	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137275	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137276	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137278	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137279	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137280	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137281	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137283	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137284	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137303	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137304	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137309	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137313	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137317	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137318	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137453	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137455	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137457	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137485	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137486	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137487	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137488	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137489	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137490	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137514	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137515	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137516	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137591	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137594	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137595	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137596	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137597	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137603	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137605	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137606	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137607	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137608	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137611	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137612	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137613	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137615	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137617	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137618	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137626	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137628	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14137798		3,00	76,76	Relatief					0	0	0
14137799		3,00	80,69	Relatief					0	0	0
14137847		3,00	88,36	Relatief					0	0	0
14137857		3,00	87,50	Relatief					0	0	0
14137870		3,00	88,10	Relatief					0	0	0
14137891		3,00	76,07	Relatief					0	0	0
14137894		3,81	92,34	Relatief					0	0	0
14137896		3,00	90,82	Relatief					0	0	0
14137898		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137940		3,00	86,59	Relatief					0	0	0
14137942		3,59	75,00	Relatief					0	0	0
14137943		3,00	94,18	Relatief					0	0	0
14137944		3,00	93,55	Relatief					0	0	0
14137945		3,00	93,10	Relatief					0	0	0
14137946		3,00	94,65	Relatief					0	0	0
14137947		3,47	94,93	Relatief					0	0	0
14137948		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137949		3,72	95,00	Relatief					0	0	0
14137950		3,00	94,11	Relatief					0	0	0
14137951		3,21	93,82	Relatief					0	0	0
14137952		3,00	94,16	Relatief					0	0	0
14137956		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137957		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137958		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137959		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137960		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137961		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137962		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137963		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137964		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137967		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137968		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137969		3,47	86,70	Relatief					0	0	0
14137970		3,30	86,70	Relatief					0	0	0
14137971		3,00	87,50	Relatief					0	0	0
14137972		3,00	87,50	Relatief					0	0	0
14137973		3,00	93,42	Relatief					0	0	0
14137974		3,08	94,33	Relatief					0	0	0
14137975		3,00	94,48	Relatief					0	0	0
14137976		3,00	87,60	Relatief					0	0	0
14137977		3,00	87,90	Relatief					0	0	0
14137978		3,00	90,45	Relatief					0	0	0
14137979		3,00	90,48	Relatief					0	0	0
14137980		3,00	90,48	Relatief					0	0	0
14137981		3,28	90,54	Relatief					0	0	0
14137982		3,00	92,83	Relatief					0	0	0
14137983		3,00	93,24	Relatief					0	0	0
14137984		3,00	93,45	Relatief					0	0	0
14137985		3,00	94,41	Relatief					0	0	0
14137986		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137987		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137988		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137989		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137990		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14138090		9,91	75,12	Relatief					0	0	0
14138092		8,52	75,38	Relatief					0	0	0
14138094		8,93	72,50	Relatief					0	0	0
14138180		3,20	95,00	Relatief					0	0	0
14138242		3,00	94,38	Relatief					0	0	0
14138282		3,00	83,01	Relatief					0	0	0
14138283		3,00	82,71	Relatief					0	0	0
14138284		3,00	83,56	Relatief					0	0	0
14138285		3,00	82,59	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14137798	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137799	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137847	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137857	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137870	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137891	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137894	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137896	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137898	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137940	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137944	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137946	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137947	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137948	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137949	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137950	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137951	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137952	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137956	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137957	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137958	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137959	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137960	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137961	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137962	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137963	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137964	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137967	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137968	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137969	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137970	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137971	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137972	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137973	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137974	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137975	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137976	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137977	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137978	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137979	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137980	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137981	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137982	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137983	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137984	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137985	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137986	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137987	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137988	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137989	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137990	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138090	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138092	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138094	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138180	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138283	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138284	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138285	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14138288		3,00	83,45	Relatief					0	0	0
14138289		3,00	84,99	Relatief					0	0	0
14138290		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138291		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138292		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138294		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138295		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138296		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138297		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138299		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138301		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138302		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138303		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138304		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138306		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138307		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138308		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138309		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138310		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138314		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138315		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138316		3,87	85,00	Relatief					0	0	0
14138318		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138320		3,00	83,28	Relatief					0	0	0
14138321		3,00	79,44	Relatief					0	0	0
14138322		3,00	80,35	Relatief					0	0	0
14138323		3,00	80,35	Relatief					0	0	0
14138324		3,00	80,85	Relatief					0	0	0
14138325		3,00	79,63	Relatief					0	0	0
14138327		3,15	78,92	Relatief					0	0	0
14138328		3,00	78,27	Relatief					0	0	0
14138332		3,00	80,16	Relatief					0	0	0
14138333		3,00	79,68	Relatief					0	0	0
14138335		3,00	80,19	Relatief					0	0	0
14138336		3,00	80,28	Relatief					0	0	0
14138338		3,00	80,32	Relatief					0	0	0
14138339		3,00	80,21	Relatief					0	0	0
14138340		3,00	79,29	Relatief					0	0	0
14138341		3,00	79,29	Relatief					0	0	0
14138385		6,61	81,51	Relatief					0	0	0
14138613		3,00	85,52	Relatief					0	0	0
14138614		3,00	86,28	Relatief					0	0	0
14138615		3,00	86,28	Relatief					0	0	0
14138617		3,00	87,16	Relatief					0	0	0
14138619		3,00	87,39	Relatief					0	0	0
14138620		3,13	87,50	Relatief					0	0	0
14138621		3,82	87,50	Relatief					0	0	0
14138622		3,30	87,50	Relatief					0	0	0
14138623		3,50	87,50	Relatief					0	0	0
14138624		3,00	87,68	Relatief					0	0	0
14138625		3,00	87,80	Relatief					0	0	0
14138626		4,04	88,15	Relatief					0	0	0
14138627		3,00	87,93	Relatief					0	0	0
14138628		4,28	88,15	Relatief					0	0	0
14138629		3,00	88,29	Relatief					0	0	0
14138630		3,00	88,33	Relatief					0	0	0
14138646		3,00	78,33	Relatief					0	0	0
14138647		3,00	77,12	Relatief					0	0	0
14138651		3,00	81,46	Relatief					0	0	0
14138652		3,00	82,78	Relatief					0	0	0
14138653		3,00	82,99	Relatief					0	0	0
14138654		3,00	83,11	Relatief					0	0	0
14138655		3,00	82,62	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14138288	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138289	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138290	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138291	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138292	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138295	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138297	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138299	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138301	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138302	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138303	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138304	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138306	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138307	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138309	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138310	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138314	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138315	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138316	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138318	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138320	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138322	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138323	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138324	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138325	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138327	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138328	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138332	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138333	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138335	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138336	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138338	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138339	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138340	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138341	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138385	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138613	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138615	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138617	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138620	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138621	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138622	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138623	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138624	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138626	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138628	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138629	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138630	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138646	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138647	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138651	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138653	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138654	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138655	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14138656		3,00	82,62	Relatief					0	0	0
14138657		3,00	83,15	Relatief					0	0	0
14138658		3,00	83,15	Relatief					0	0	0
14138659		3,00	83,67	Relatief					0	0	0
14138660		3,00	83,67	Relatief					0	0	0
14138661		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138662		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138663		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138664		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138665		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138666		3,00	83,40	Relatief					0	0	0
14138667		3,00	83,46	Relatief					0	0	0
14138668		3,00	83,23	Relatief					0	0	0
14138748		3,00	88,34	Relatief					0	0	0
14139045		7,54	84,01	Relatief					0	0	0
14139046		7,91	84,49	Relatief					0	0	0
14139047		7,56	85,35	Relatief					0	0	0
14139048		7,22	85,83	Relatief					0	0	0
14139049		7,75	85,80	Relatief					0	0	0
14139050		7,43	85,99	Relatief					0	0	0
14139051		7,47	85,99	Relatief					0	0	0
14139053		7,56	85,97	Relatief					0	0	0
14139054		7,52	85,82	Relatief					0	0	0
14139056		7,64	85,87	Relatief					0	0	0
14139057		7,48	85,87	Relatief					0	0	0
14139060		7,62	86,02	Relatief					0	0	0
14139061		7,29	86,02	Relatief					0	0	0
14139115		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14139116		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14139117		3,00	85,05	Relatief					0	0	0
14139118		3,00	85,34	Relatief					0	0	0
14139119		3,00	85,34	Relatief					0	0	0
14139188		3,00	84,15	Relatief					0	0	0
14139189		3,00	85,06	Relatief					0	0	0
14139192		3,00	86,26	Relatief					0	0	0
14139193		3,00	80,21	Relatief					0	0	0
14139215		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14139217		3,29	89,09	Relatief					0	0	0
14139237		3,00	79,61	Relatief					0	0	0
14139416		8,78	93,41	Relatief					0	0	0
14139451		3,00	85,12	Relatief					0	0	0
14139469		3,08	89,36	Relatief					0	0	0
14139470		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14139491		3,00	85,80	Relatief					0	0	0
14139494		3,00	85,79	Relatief					0	0	0
14139526		3,61	87,53	Relatief					0	0	0
14139531		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14139532		3,00	84,76	Relatief					0	0	0
14139533		3,00	85,34	Relatief					0	0	0
14139534		3,00	85,91	Relatief					0	0	0
14139535		3,00	85,88	Relatief					0	0	0
14139558		3,00	87,55	Relatief					0	0	0
14139572		3,00	87,85	Relatief					0	0	0
14139573		3,00	88,10	Relatief					0	0	0
14139692		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14139694		3,00	79,63	Relatief					0	0	0
14139738		7,34	95,00	Relatief					0	0	0
14139739		7,64	95,00	Relatief					0	0	0
14139761		7,48	83,78	Relatief					0	0	0
14139762		7,23	85,46	Relatief					0	0	0
14139763		6,78	86,68	Relatief					0	0	0
14139767		9,27	89,27	Relatief					0	0	0
14139771		10,31	90,68	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14138656	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138657	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138658	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138659	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138662	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138663	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138664	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138665	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138666	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138748	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139045	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139046	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139047	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139048	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139049	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139050	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139051	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139053	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139054	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139056	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139057	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139060	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139061	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139115	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139116	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139117	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139118	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139119	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139188	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139217	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139237	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139416	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139451	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139469	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139470	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139491	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139494	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139526	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139531	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139532	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139533	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139558	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139572	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139573	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139692	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139694	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139738	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139739	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139761	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139762	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139763	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139767	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139771	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14139784		6,87	82,46	Relatief					0	0	0
14139792		3,45	79,70	Relatief					0	0	0
14139824		7,10	77,77	Relatief					0	0	0
14139833		3,18	82,77	Relatief					0	0	0
14139838		8,02	83,71	Relatief					0	0	0
14139901		10,73	86,32	Relatief					0	0	0
14140051		5,68	82,50	Relatief					0	0	0
14140057		6,66	82,35	Relatief					0	0	0
14140071		10,57	87,50	Relatief					0	0	0
14140080		7,48	95,00	Relatief					0	0	0
14140082		7,93	94,50	Relatief					0	0	0
14140085		7,95	85,00	Relatief					0	0	0
14140087		8,52	82,45	Relatief					0	0	0
14140106		7,66	83,06	Relatief					0	0	0
14140107		7,38	83,72	Relatief					0	0	0
14140109		8,11	82,46	Relatief					0	0	0
14140113		7,61	86,61	Relatief					0	0	0
14140169		3,00	89,76	Relatief					0	0	0
14140176		3,51	81,37	Relatief					0	0	0
14140180		3,00	80,77	Relatief					0	0	0
14140181		3,00	80,81	Relatief					0	0	0
14140182		3,93	83,18	Relatief					0	0	0
14140183		3,35	83,02	Relatief					0	0	0
14140184		3,00	86,26	Relatief					0	0	0
14140185		3,00	86,35	Relatief					0	0	0
14140186		3,00	86,47	Relatief					0	0	0
14140187		3,00	86,52	Relatief					0	0	0
14140189		3,00	78,93	Relatief					0	0	0
14140191		3,00	78,84	Relatief					0	0	0
14140192		3,00	77,79	Relatief					0	0	0
14140308		7,46	95,00	Relatief					0	0	0
14140340		3,00	82,57	Relatief					0	0	0
14140341		3,00	82,57	Relatief					0	0	0
14140342		3,00	82,68	Relatief					0	0	0
14140343		3,00	82,66	Relatief					0	0	0
14140344		3,00	83,00	Relatief					0	0	0
14140345		3,00	83,09	Relatief					0	0	0
14140346		3,00	83,05	Relatief					0	0	0
14140347		3,00	83,28	Relatief					0	0	0
14140348		3,00	83,39	Relatief					0	0	0
14140380		4,43	85,41	Relatief					0	0	0
14140570		8,55	80,00	Relatief					0	0	0
14140572		8,59	80,00	Relatief					0	0	0
14140573		8,61	80,00	Relatief					0	0	0
14140574		21,22	88,33	Relatief					0	0	0
14140605		4,00	83,20	Relatief					0	0	0
14140606		7,87	95,00	Relatief					0	0	0
14140610		7,16	92,71	Relatief					0	0	0
14140767		9,55	90,63	Relatief					0	0	0
14140824		9,53	82,61	Relatief					0	0	0
14140843		3,00	75,90	Relatief					0	0	0
14140846		3,00	76,01	Relatief					0	0	0
14140849		3,00	76,28	Relatief					0	0	0
14140852		3,00	76,40	Relatief					0	0	0
14140864		4,68	81,32	Relatief					0	0	0
14140866		3,00	81,22	Relatief					0	0	0
14140915		8,20	83,89	Relatief					0	0	0
14140919		8,74	82,50	Relatief					0	0	0
14140920		3,00	87,93	Relatief					0	0	0
14140929		8,23	88,10	Relatief					0	0	0
14140930		3,11	88,51	Relatief					0	0	0
14140937		5,40	77,95	Relatief					0	0	0
14140945		4,64	85,65	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14139784	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139792	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139824	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139833	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139838	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139901	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140051	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140057	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140071	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140080	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140082	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140085	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140087	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140106	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140107	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140109	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140113	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140169	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140176	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140180	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140182	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140183	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140184	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140185	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140186	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140187	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140340	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140341	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140342	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140343	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140344	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140345	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140346	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140347	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140348	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140380	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140570	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140572	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140573	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140574	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140605	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140606	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140767	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140824	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140843	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140846	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140849	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140852	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140864	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140866	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140915	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140919	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140920	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140929	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140937	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14140946		5,22	79,22	Relatief					0	0	0
14141114		5,10	92,83	Relatief					0	0	0
14141149		3,00	81,67	Relatief					0	0	0
14141215		10,52	76,45	Relatief					0	0	0
14141223		7,25	81,96	Relatief					0	0	0
14141225		4,24	83,81	Relatief					0	0	0
14141230		10,42	81,58	Relatief					0	0	0
14141253		3,00	87,76	Relatief					0	0	0
14141274		3,00	85,43	Relatief					0	0	0
14141276		7,38	86,28	Relatief					0	0	0
14141281		10,35	87,50	Relatief					0	0	0
14141290		7,83	85,76	Relatief					0	0	0
14141293		8,44	85,00	Relatief					0	0	0
14141294		8,44	82,48	Relatief					0	0	0
14141305		7,30	81,74	Relatief					0	0	0
14141306		7,81	82,87	Relatief					0	0	0
14141308		5,85	78,52	Relatief					0	0	0
14141527		3,00	82,82	Relatief					0	0	0
14141642		3,00	84,91	Relatief					0	0	0
14141650		3,00	80,81	Relatief					0	0	0
14141652		3,00	83,84	Relatief					0	0	0
14141719		3,00	83,33	Relatief					0	0	0
14141720		3,00	83,17	Relatief					0	0	0
14141721		3,00	83,22	Relatief					0	0	0
14141722		3,00	83,20	Relatief					0	0	0
14141723		3,00	83,16	Relatief					0	0	0
14141724		3,00	83,10	Relatief					0	0	0
14141725		3,00	83,15	Relatief					0	0	0
14141726		3,00	83,09	Relatief					0	0	0
14141727		3,00	83,13	Relatief					0	0	0
14141728		3,00	83,04	Relatief					0	0	0
14141729		3,00	83,08	Relatief					0	0	0
14141730		3,00	83,02	Relatief					0	0	0
14141731		3,00	83,06	Relatief					0	0	0
14141740		4,74	77,50	Relatief					0	0	0
14141750		3,00	80,00	Relatief					0	0	0
14141880		7,63	88,32	Relatief					0	0	0
14141884		3,00	86,73	Relatief					0	0	0
14141916		7,31	84,45	Relatief					0	0	0
14141934		7,30	81,41	Relatief					0	0	0
14141942		8,19	82,47	Relatief					0	0	0
14141948		10,43	75,87	Relatief					0	0	0
14141966		8,07	79,96	Relatief					0	0	0
14141968		7,44	79,51	Relatief					0	0	0
14141970		7,39	80,04	Relatief					0	0	0
14142063		7,98	87,50	Relatief					0	0	0
14142066		7,53	87,50	Relatief					0	0	0
14142077		7,51	91,35	Relatief					0	0	0
14142092		7,72	87,86	Relatief					0	0	0
14142094		8,83	88,96	Relatief					0	0	0
14142124		3,00	88,18	Relatief					0	0	0
14142176		3,00	88,42	Relatief					0	0	0
14142178		3,00	88,21	Relatief					0	0	0
14142181		3,00	88,01	Relatief					0	0	0
14142183		3,00	87,59	Relatief					0	0	0
14142244		3,00	87,50	Relatief					0	0	0
14142402		26,31	90,38	Relatief					0	0	0
14142430		8,62	79,65	Relatief					0	0	0
14142457		3,00	88,35	Relatief					0	0	0
14142460		3,00	92,81	Relatief					0	0	0
14142469		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14142483		3,00	82,07	Relatief					0	0	0
14142572		8,47	78,86	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14140946	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141114	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141149	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141223	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141225	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141230	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141253	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141274	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141276	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141281	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141290	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141293	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141305	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141306	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141527	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141642	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141650	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141719	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141720	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141721	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141722	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141723	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141725	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141726	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141727	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141728	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141729	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141730	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141731	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141740	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141750	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141880	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141884	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141916	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141934	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141948	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141966	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141968	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141970	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142063	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142066	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142077	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142092	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142094	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142124	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142176	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142178	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142183	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142244	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142402	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142457	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142460	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142469	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142483	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142572	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14142573		7,90	78,73	Relatief					0	0	0
14142574		8,52	80,31	Relatief					0	0	0
14142575		8,27	79,99	Relatief					0	0	0
14142576		8,21	80,12	Relatief					0	0	0
14142577		8,29	80,21	Relatief					0	0	0
14142578		7,97	82,22	Relatief					0	0	0
14142579		8,02	82,54	Relatief					0	0	0
14142580		9,62	83,80	Relatief					0	0	0
14142581		9,53	83,62	Relatief					0	0	0
14142582		9,51	84,43	Relatief					0	0	0
14142583		8,26	84,44	Relatief					0	0	0
14142584		9,49	85,30	Relatief					0	0	0
14142585		9,61	85,24	Relatief					0	0	0
14142586		9,60	85,33	Relatief					0	0	0
14142588		9,64	85,56	Relatief					0	0	0
14142589		7,64	85,71	Relatief					0	0	0
14142593		8,53	80,36	Relatief					0	0	0
14142594		8,56	78,17	Relatief					0	0	0
14142595		7,45	79,82	Relatief					0	0	0
14142602		7,59	80,96	Relatief					0	0	0
14142606		7,57	81,04	Relatief					0	0	0
14142610		8,34	81,47	Relatief					0	0	0
14142614		8,60	81,60	Relatief					0	0	0
14142616		8,09	81,92	Relatief					0	0	0
14142625		8,32	82,61	Relatief					0	0	0
14142626		8,99	83,05	Relatief					0	0	0
14142627		8,04	82,86	Relatief					0	0	0
14142628		8,26	83,05	Relatief					0	0	0
14142629		8,83	84,95	Relatief					0	0	0
14142630		8,54	84,80	Relatief					0	0	0
14142631		8,51	85,00	Relatief					0	0	0
14142632		8,50	85,08	Relatief					0	0	0
14142633		8,38	85,16	Relatief					0	0	0
14142634		7,74	85,45	Relatief					0	0	0
14142635		7,40	85,34	Relatief					0	0	0
14142636		7,71	82,28	Relatief					0	0	0
14142729		5,37	77,78	Relatief					0	0	0
14142837		3,72	87,50	Relatief					0	0	0
14142926		11,07	90,77	Relatief					0	0	0
14142927		11,11	91,65	Relatief					0	0	0
14142969		6,89	90,76	Relatief					0	0	0
14143081		3,00	86,04	Relatief					0	0	0
14143082		3,00	86,17	Relatief					0	0	0
14143083		3,05	88,44	Relatief					0	0	0
14143085		4,01	88,59	Relatief					0	0	0
14143086		3,00	88,56	Relatief					0	0	0
14143088		3,00	88,58	Relatief					0	0	0
14143090		5,12	81,64	Relatief					0	0	0
14143092		5,08	83,49	Relatief					0	0	0
14143093		3,24	87,35	Relatief					0	0	0
14143123		3,00	86,00	Relatief					0	0	0
14143125		3,00	86,13	Relatief					0	0	0
14143126		3,00	87,36	Relatief					0	0	0
14143127		3,00	87,36	Relatief					0	0	0
14143129		3,00	83,60	Relatief					0	0	0
14143131		3,00	83,57	Relatief					0	0	0
14143133		3,00	83,63	Relatief					0	0	0
14143134		3,00	84,43	Relatief					0	0	0
14143135		3,00	84,19	Relatief					0	0	0
14143136		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14143137		3,00	84,93	Relatief					0	0	0
14143166		3,00	84,89	Relatief					0	0	0
14143168		3,00	85,00	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14142573	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142574	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142575	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142576	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142577	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142578	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142579	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142580	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142581	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142582	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142583	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142584	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142586	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142588	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142589	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142594	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142595	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142602	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142606	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142626	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142628	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142629	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142630	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142635	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142636	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142729	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142837	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142926	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142927	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142969	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143081	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143082	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143083	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143085	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143086	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143088	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143090	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143092	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143093	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143123	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143125	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143126	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143129	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143131	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143133	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143134	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143135	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143136	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143137	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143166	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143168	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14143169		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14143175		4,05	87,44	Relatief					0	0	0
14143179		3,00	80,00	Relatief					0	0	0
14143185		7,92	83,07	Relatief					0	0	0
14143186		7,91	82,79	Relatief					0	0	0
14143187		7,37	87,89	Relatief					0	0	0
14143191		7,26	88,81	Relatief					0	0	0
14143206		7,86	82,18	Relatief					0	0	0
14143237		6,86	91,38	Relatief					0	0	0
14143238		7,09	91,88	Relatief					0	0	0
14143239		7,15	91,88	Relatief					0	0	0
14143240		7,89	92,40	Relatief					0	0	0
14143241		8,62	92,40	Relatief					0	0	0
14143242		7,78	92,56	Relatief					0	0	0
14143243		7,82	92,55	Relatief					0	0	0
14143251		3,00	82,55	Relatief					0	0	0
14143266		3,18	73,69	Relatief					0	0	0
14143269		3,13	74,55	Relatief					0	0	0
14143274		3,00	80,57	Relatief					0	0	0
14143288		3,54	92,71	Relatief					0	0	0
14143290		3,00	93,71	Relatief					0	0	0
14143305		3,10	75,00	Relatief					0	0	0
14143307		3,00	77,02	Relatief					0	0	0
14143309		3,00	76,85	Relatief					0	0	0
14143311		3,00	76,69	Relatief					0	0	0
14143313		3,00	76,52	Relatief					0	0	0
14143315		3,00	76,73	Relatief					0	0	0
14143317		3,00	76,55	Relatief					0	0	0
14143319		3,00	76,21	Relatief					0	0	0
14143321		3,13	76,05	Relatief					0	0	0
14143323		3,43	75,82	Relatief					0	0	0
14143325		8,13	82,34	Relatief					0	0	0
14143360		5,71	76,97	Relatief					0	0	0
14143482		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14143484		3,91	81,88	Relatief					0	0	0
14143486		3,00	82,31	Relatief					0	0	0
14143487		3,00	72,50	Relatief					0	0	0
14143529		3,00	83,88	Relatief					0	0	0
14143541		3,00	79,44	Relatief					0	0	0
14143542		3,00	82,92	Relatief					0	0	0
14143545		3,00	85,19	Relatief					0	0	0
14143552		3,00	84,82	Relatief					0	0	0
14143554		3,02	86,92	Relatief					0	0	0
14143562		8,12	80,56	Relatief					0	0	0
14143566		3,00	93,26	Relatief					0	0	0
14143567		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14143732		7,67	85,00	Relatief					0	0	0
14143747		3,00	87,32	Relatief					0	0	0
14143766		3,00	94,95	Relatief					0	0	0
14143784		3,00	86,13	Relatief					0	0	0
14143830		3,00	83,35	Relatief					0	0	0
14143843		3,00	83,86	Relatief					0	0	0
14143853		11,12	90,00	Relatief					0	0	0
14143856		7,69	87,43	Relatief					0	0	0
14143916		7,82	90,82	Relatief					0	0	0
14143917		7,92	95,00	Relatief					0	0	0
14143920		3,22	85,26	Relatief					0	0	0
14143955		3,00	87,85	Relatief					0	0	0
14143956		3,00	84,62	Relatief					0	0	0
14143957		3,00	85,12	Relatief					0	0	0
14143958		3,00	78,90	Relatief					0	0	0
14143970		3,13	87,43	Relatief					0	0	0
14143971		3,00	87,51	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14143169	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143175	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143179	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143185	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143186	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143187	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143206	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143237	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143238	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143240	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143243	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143266	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143269	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143274	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143288	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143290	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143305	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143307	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143309	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143311	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143313	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143315	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143317	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143319	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143323	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143325	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143360	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143482	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143484	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143486	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143487	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143529	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143541	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143542	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143545	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143552	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143554	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143562	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143566	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143567	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143732	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143747	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143766	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143784	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143830	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143843	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143853	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143856	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143916	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143917	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143920	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143955	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143956	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143957	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143958	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143970	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143971	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14143976		3,00	84,53	Relatief					0	0	0
14143977		3,54	86,75	Relatief					0	0	0
14143978		3,00	79,92	Relatief					0	0	0
14144028		5,10	95,00	Relatief					0	0	0
14144031		8,06	94,27	Relatief					0	0	0
14144033		7,23	94,73	Relatief					0	0	0
14144037		7,07	94,75	Relatief					0	0	0
14144058		11,15	90,00	Relatief					0	0	0
14144059		11,11	91,67	Relatief					0	0	0
14144060		7,64	87,07	Relatief					0	0	0
14144067		3,00	87,07	Relatief					0	0	0
14144068		3,00	87,04	Relatief					0	0	0
14144105		3,00	83,00	Relatief					0	0	0
14144107		5,05	81,05	Relatief					0	0	0
14144126		8,70	79,71	Relatief					0	0	0
14144132		7,64	85,00	Relatief					0	0	0
14144134		3,00	83,04	Relatief					0	0	0
14144135		9,53	86,35	Relatief					0	0	0
14144199		3,00	78,60	Relatief					0	0	0
14144200		3,00	78,33	Relatief					0	0	0
14144201		3,00	78,33	Relatief					0	0	0
14144262		3,00	85,58	Relatief					0	0	0
14144263		3,00	85,87	Relatief					0	0	0
14144264		3,00	86,05	Relatief					0	0	0
14144266		5,05	84,19	Relatief					0	0	0
14144267		3,00	89,04	Relatief					0	0	0
14144279		4,96	88,68	Relatief					0	0	0
14144280		3,00	87,82	Relatief					0	0	0
14144281		3,00	87,95	Relatief					0	0	0
14144376		4,38	75,82	Relatief					0	0	0
14144377		4,42	75,82	Relatief					0	0	0
14144403		3,00	82,50	Relatief					0	0	0
14144404		3,00	82,75	Relatief					0	0	0
14144405		3,00	82,94	Relatief					0	0	0
14144438		3,00	87,33	Relatief					0	0	0
14144439		4,66	87,24	Relatief					0	0	0
14144440		3,00	86,73	Relatief					0	0	0
14144452		7,62	92,07	Relatief					0	0	0
14144698		3,63	75,46	Relatief					0	0	0
14144699		3,00	81,83	Relatief					0	0	0
14144712		4,09	80,00	Relatief					0	0	0
14144714		4,10	80,00	Relatief					0	0	0
14144716		3,00	94,99	Relatief					0	0	0
14144718		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14144719		3,03	95,00	Relatief					0	0	0
14144720		3,13	95,00	Relatief					0	0	0
14144721		3,17	95,00	Relatief					0	0	0
14144722		3,01	95,00	Relatief					0	0	0
14144748		3,00	82,04	Relatief					0	0	0
14144756		7,90	84,57	Relatief					0	0	0
14144759		7,40	86,94	Relatief					0	0	0
14144768		9,44	89,44	Relatief					0	0	0
14144796		7,22	95,00	Relatief					0	0	0
14144797		7,67	80,15	Relatief					0	0	0
14144804		9,77	82,50	Relatief					0	0	0
14144819		8,25	87,52	Relatief					0	0	0
14145008		3,30	88,77	Relatief					0	0	0
14145011		3,57	88,36	Relatief					0	0	0
14145111		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14145113		3,00	82,50	Relatief					0	0	0
14145122		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14145252		7,68	85,96	Relatief					0	0	0
14145253		9,18	88,64	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14143976	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143977	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143978	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144028	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144031	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144033	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144037	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144058	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144059	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144060	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144067	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144068	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144105	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144107	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144126	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144132	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144134	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144135	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144199	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144200	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144201	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144262	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144263	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144264	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144266	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144267	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144279	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144280	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144281	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144377	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144403	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144404	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144405	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144438	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144439	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144440	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144452	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144698	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144699	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144712	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144714	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144716	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144718	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144719	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144720	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144721	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144722	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144748	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144756	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144759	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144768	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144796	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144804	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144819	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145008	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145011	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145111	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145113	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145122	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145252	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145253	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14145299		21,22	89,98	Relatief					0	0	0
14145301		4,03	82,50	Relatief					0	0	0
14145308		9,87	76,43	Relatief					0	0	0
14145423		6,89	86,53	Relatief					0	0	0
14145445		7,47	86,99	Relatief					0	0	0
14145451		7,40	81,77	Relatief					0	0	0
14145473		8,06	83,58	Relatief					0	0	0
14145474		3,70	78,85	Relatief					0	0	0
14145517		7,58	83,02	Relatief					0	0	0
14145528		8,48	73,54	Relatief					0	0	0
14145531		7,30	95,00	Relatief					0	0	0
14145533		9,97	80,43	Relatief					0	0	0
14145535		6,99	86,26	Relatief					0	0	0
14145763		7,87	81,21	Relatief					0	0	0
14145779		7,77	79,46	Relatief					0	0	0
14145790		7,51	92,20	Relatief					0	0	0
14145799		8,18	86,91	Relatief					0	0	0
14145801		7,31	87,50	Relatief					0	0	0
14145808		8,79	81,80	Relatief					0	0	0
14145828		8,41	86,18	Relatief					0	0	0
14145862		3,00	86,09	Relatief					0	0	0
14145863		4,88	80,92	Relatief					0	0	0
14145866		3,00	85,47	Relatief					0	0	0
14145877		3,00	83,12	Relatief					0	0	0
14145886		3,00	85,86	Relatief					0	0	0
14145897		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14145898		3,00	78,83	Relatief					0	0	0
14145945		3,00	82,50	Relatief					0	0	0
14145951		3,00	85,04	Relatief					0	0	0
14145954		3,00	86,96	Relatief					0	0	0
14145970		3,14	89,15	Relatief					0	0	0
14145971		4,64	89,46	Relatief					0	0	0
14145972		3,00	90,10	Relatief					0	0	0
14145973		3,00	90,65	Relatief					0	0	0
14145980		4,01	80,79	Relatief					0	0	0
14145981		4,00	80,72	Relatief					0	0	0
14145982		3,91	80,86	Relatief					0	0	0
14145983		4,83	80,72	Relatief					0	0	0
14145984		3,92	83,26	Relatief					0	0	0
14145985		3,00	83,52	Relatief					0	0	0
14145987		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14145988		3,00	79,39	Relatief					0	0	0
14146008		3,00	79,48	Relatief					0	0	0
14146009		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14146010		3,00	86,32	Relatief					0	0	0
14146022		3,00	82,16	Relatief					0	0	0
14146102		8,26	88,53	Relatief					0	0	0
14146108		4,16	77,50	Relatief					0	0	0
14146109		8,80	82,80	Relatief					0	0	0
14146116		7,94	93,23	Relatief					0	0	0
14146127		7,02	85,00	Relatief					0	0	0
14146128		8,11	82,16	Relatief					0	0	0
14146135		7,38	85,94	Relatief					0	0	0
14146151		7,61	94,51	Relatief					0	0	0
14146365		3,00	84,31	Relatief					0	0	0
14146366		3,00	93,73	Relatief					0	0	0
14146369		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146370		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146371		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146372		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146373		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146374		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146375		3,00	95,00	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14145299	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145301	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145423	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145445	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145451	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145473	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145474	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145517	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145528	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145531	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145533	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145763	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145779	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145790	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145799	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145801	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145808	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145828	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145862	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145863	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145866	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145877	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145886	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145897	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145898	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145951	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145954	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145970	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145971	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145972	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145973	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145980	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145981	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145982	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145983	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145984	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145985	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145987	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145988	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146008	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146009	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146010	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146022	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146102	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146108	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146109	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146116	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146128	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146135	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146151	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146365	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146366	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146369	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146370	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146371	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146372	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146373	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146374	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146375	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14146376		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146377		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146378		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146379		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146380		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146381		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146382		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146383		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146384		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146385		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146386		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146387		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146389		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146390		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146391		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146392		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146393		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146394		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146395		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146396		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146397		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146399		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146400		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146401		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146403		4,71	85,30	Relatief					0	0	0
14146451		4,59	74,78	Relatief					0	0	0
14146508		3,00	88,98	Relatief					0	0	0
14146509		3,00	89,09	Relatief					0	0	0
14146510		3,00	89,21	Relatief					0	0	0
14146511		3,00	89,31	Relatief					0	0	0
14146512		3,00	89,40	Relatief					0	0	0
14146513		3,00	89,52	Relatief					0	0	0
14146514		3,00	89,64	Relatief					0	0	0
14146515		3,00	89,89	Relatief					0	0	0
14146516		3,00	90,00	Relatief					0	0	0
14146517		3,00	90,06	Relatief					0	0	0
14146632		3,00	82,50	Relatief					0	0	0
14146636		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146658		11,05	91,29	Relatief					0	0	0
14146660		7,08	91,09	Relatief					0	0	0
14146807		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146808		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146809		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146810		3,32	87,23	Relatief					0	0	0
14146811		3,00	90,41	Relatief					0	0	0
14146842		3,00	82,25	Relatief					0	0	0
14146843		3,00	82,15	Relatief					0	0	0
14146844		3,00	82,08	Relatief					0	0	0
14146845		3,00	82,01	Relatief					0	0	0
14146846		3,00	81,92	Relatief					0	0	0
14146847		3,00	81,82	Relatief					0	0	0
14146848		3,00	81,72	Relatief					0	0	0
14146849		3,17	81,63	Relatief					0	0	0
14146850		3,16	81,53	Relatief					0	0	0
14146851		3,00	81,49	Relatief					0	0	0
14146852		3,43	81,46	Relatief					0	0	0
14146853		3,52	81,37	Relatief					0	0	0
14146854		3,00	82,59	Relatief					0	0	0
14146855		3,00	82,50	Relatief					0	0	0
14146856		3,00	82,40	Relatief					0	0	0
14146857		3,00	82,29	Relatief					0	0	0
14146858		3,00	82,19	Relatief					0	0	0
14146859		3,00	82,12	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14146376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146377	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146378	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146380	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146381	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146382	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146383	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146384	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146385	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146386	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146387	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146389	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146390	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146391	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146392	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146393	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146394	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146395	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146396	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146397	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146399	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146400	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146401	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146403	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146451	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146509	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146510	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146511	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146512	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146514	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146515	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146516	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146517	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146636	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146658	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146807	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146808	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146809	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146810	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146811	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146842	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146843	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146844	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146845	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146846	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146847	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146848	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146849	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146850	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146851	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146852	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146853	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146854	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146855	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146856	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146857	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146858	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146859	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14146860		3,00	82,01	Relatief					0	0	0
14146861		3,00	81,90	Relatief					0	0	0
14146862		3,00	81,81	Relatief					0	0	0
14146863		3,00	81,76	Relatief					0	0	0
14146864		3,00	81,76	Relatief					0	0	0
14146916		7,25	85,48	Relatief					0	0	0
14146988		5,25	78,89	Relatief					0	0	0
14147060		3,87	75,12	Relatief					0	0	0
14147063		3,00	75,20	Relatief					0	0	0
14147066		3,77	75,32	Relatief					0	0	0
14147069		3,96	75,43	Relatief					0	0	0
14147072		3,00	75,55	Relatief					0	0	0
14147075		3,00	75,67	Relatief					0	0	0
14147078		3,00	75,79	Relatief					0	0	0
14147097		7,41	95,00	Relatief					0	0	0
14147110		3,00	76,16	Relatief					0	0	0
14147171		3,00	78,17	Relatief					0	0	0
14147213		10,80	76,56	Relatief					0	0	0
14147215		8,77	76,14	Relatief					0	0	0
14147223		8,34	88,44	Relatief					0	0	0
14147229		7,53	86,15	Relatief					0	0	0
14147230		8,28	87,96	Relatief					0	0	0
14147234		9,79	84,24	Relatief					0	0	0
14147238		8,38	95,00	Relatief					0	0	0
14147242		8,53	82,31	Relatief					0	0	0
14147244		7,17	91,97	Relatief					0	0	0
14147260		3,85	87,03	Relatief					0	0	0
14147282		7,70	85,35	Relatief					0	0	0
14147364		3,12	95,00	Relatief					0	0	0
14147365		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14147370		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14147371		3,00	92,33	Relatief					0	0	0
14147372		3,24	82,50	Relatief					0	0	0
14147373		3,00	85,43	Relatief					0	0	0
14147374		3,01	86,59	Relatief					0	0	0
14147377		3,00	87,02	Relatief					0	0	0
14147379		3,00	87,30	Relatief					0	0	0
14147381		3,00	87,89	Relatief					0	0	0
14147382		3,00	85,16	Relatief					0	0	0
14147383		3,86	85,22	Relatief					0	0	0
14147492		3,00	84,10	Relatief					0	0	0
14147493		3,00	84,10	Relatief					0	0	0
14147494		3,00	83,58	Relatief					0	0	0
14147495		3,00	83,86	Relatief					0	0	0
14147496		3,00	83,52	Relatief					0	0	0
14147499		3,00	94,42	Relatief					0	0	0
14147500		3,00	94,42	Relatief					0	0	0
14147502		3,00	92,12	Relatief					0	0	0
14147503		3,00	92,74	Relatief					0	0	0
14147504		3,00	91,93	Relatief					0	0	0
14147505		3,00	92,15	Relatief					0	0	0
14147506		3,00	92,15	Relatief					0	0	0
14147507		3,38	92,34	Relatief					0	0	0
14147510		3,00	82,60	Relatief					0	0	0
14147525		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14147526		3,00	83,17	Relatief					0	0	0
14147547		3,03	95,00	Relatief					0	0	0
14147555		3,47	93,63	Relatief					0	0	0
14147570		3,00	86,62	Relatief					0	0	0
14147573		3,00	86,24	Relatief					0	0	0
14147584		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14147585		3,00	84,84	Relatief					0	0	0
14147586		3,14	86,07	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14146860	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146861	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146862	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146863	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146864	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146916	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146988	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147060	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147063	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147066	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147069	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147072	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147075	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147078	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147097	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147110	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147171	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147213	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147223	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147229	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147230	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147234	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147238	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147244	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147260	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147364	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147365	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147370	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147371	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147372	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147373	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147374	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147377	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147381	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147382	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147383	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147492	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147493	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147494	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147496	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147499	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147500	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147502	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147504	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147505	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147506	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147507	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147510	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147525	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147526	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147547	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147555	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147570	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147573	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147584	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147586	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14147589		3,00	81,13	Relatief					0	0	0
14147591		3,00	87,39	Relatief					0	0	0
14147593		3,00	87,18	Relatief					0	0	0
14147595		3,00	87,35	Relatief					0	0	0
14147597		3,00	87,43	Relatief					0	0	0
14147598		3,00	87,52	Relatief					0	0	0
14147599		3,00	87,61	Relatief					0	0	0
14147600		3,00	87,70	Relatief					0	0	0
14147601		3,00	87,78	Relatief					0	0	0
14147602		3,00	87,90	Relatief					0	0	0
14147638		9,05	85,03	Relatief					0	0	0
14147682		7,63	94,25	Relatief					0	0	0
14147694		9,12	79,94	Relatief					0	0	0
14147699		9,16	80,16	Relatief					0	0	0
14147700		8,86	80,16	Relatief					0	0	0
14147701		8,68	80,28	Relatief					0	0	0
14147702		3,00	89,31	Relatief					0	0	0
14147789		6,61	85,65	Relatief					0	0	0
14147815		7,75	95,00	Relatief					0	0	0
14147832		7,15	87,50	Relatief					0	0	0
14147833		7,88	89,76	Relatief					0	0	0
14147850		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14147956		7,18	82,81	Relatief					0	0	0
14148376		3,37	80,00	Relatief					0	0	0
14148389		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14148390		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14148391		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14148393		8,72	75,29	Relatief					0	0	0
14148465		7,15	81,04	Relatief					0	0	0
14148515		4,33	80,00	Relatief					0	0	0
14148529		3,00	84,51	Relatief					0	0	0
14148559		3,00	89,20	Relatief					0	0	0
14148585		3,00	85,82	Relatief					0	0	0
14148657		3,00	83,15	Relatief					0	0	0
14148740		3,00	80,00	Relatief					0	0	0
14148741		3,04	90,39	Relatief					0	0	0
14148764		3,79	88,65	Relatief					0	0	0
14148766		5,51	82,50	Relatief					0	0	0
14148795		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14148797		3,00	87,79	Relatief					0	0	0
14148798		3,00	87,26	Relatief					0	0	0
14148985		4,79	73,81	Relatief					0	0	0
14149001		3,00	88,09	Relatief					0	0	0
14149017		3,29	75,86	Relatief					0	0	0
14149069		3,00	86,96	Relatief					0	0	0
14149147		3,00	86,28	Relatief					0	0	0
14149167		3,68	76,64	Relatief					0	0	0
14149227		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14149254		3,00	95,47	Relatief					0	0	0
14149408		3,11	79,20	Relatief					0	0	0
14149424		3,00	87,50	Relatief					0	0	0
14149425		3,00	84,26	Relatief					0	0	0
14149429		3,00	85,48	Relatief					0	0	0
14149430		3,00	87,75	Relatief					0	0	0
14149433		3,00	87,50	Relatief					0	0	0
14149434		4,16	82,53	Relatief					0	0	0
14149435		3,00	87,50	Relatief					0	0	0
14149440		3,00	88,57	Relatief					0	0	0
14149508		3,32	87,77	Relatief					0	0	0
14149509		4,09	85,12	Relatief					0	0	0
14149588		3,00	90,42	Relatief					0	0	0
14149590		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14149591		3,00	95,00	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14147589	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147591	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147595	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147597	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147598	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147599	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147600	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147601	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147602	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147638	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147682	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147694	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147699	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147700	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147701	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147702	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147789	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147815	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147832	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147833	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147850	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147956	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148389	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148390	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148391	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148393	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148465	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148515	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148529	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148657	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148740	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148741	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148764	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148766	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148795	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148798	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148985	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149001	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149017	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149069	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149147	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149167	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149227	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149254	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149408	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149424	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149425	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149429	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149433	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149434	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149435	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149440	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149509	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149588	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149591	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14149592		3,00	93,08	Relatief					0	0	0
14149596		3,00	94,06	Relatief					0	0	0
14149598		3,00	83,05	Relatief					0	0	0
14149611		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14149616		3,00	88,07	Relatief					0	0	0
14149617		3,00	88,54	Relatief					0	0	0
14149618		3,00	89,23	Relatief					0	0	0
14149619		4,79	73,18	Relatief					0	0	0
14149620		5,71	77,92	Relatief					0	0	0
14149665		3,00	94,72	Relatief					0	0	0
14149666		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14149667		3,00	94,74	Relatief					0	0	0
14149668		3,00	82,93	Relatief					0	0	0
14149669		3,11	94,85	Relatief					0	0	0
14149670		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14149671		3,00	93,31	Relatief					0	0	0
14149672		3,27	86,68	Relatief					0	0	0
14149673		3,00	82,82	Relatief					0	0	0
14149674		3,00	85,66	Relatief					0	0	0
14149675		3,00	87,27	Relatief					0	0	0
14149676		3,00	86,30	Relatief					0	0	0
14149677		3,33	86,45	Relatief					0	0	0
14149678		3,21	86,68	Relatief					0	0	0
14149681		3,00	85,16	Relatief					0	0	0
14149682		3,00	86,21	Relatief					0	0	0
14149693		3,97	78,42	Relatief					0	0	0
14149694		4,99	80,38	Relatief					0	0	0
14149695		3,05	89,02	Relatief					0	0	0
14149696		3,00	88,76	Relatief					0	0	0
14149700		3,00	85,84	Relatief					0	0	0
14149701		3,00	85,64	Relatief					0	0	0
14149702		3,00	88,86	Relatief					0	0	0
14149703		3,00	84,33	Relatief					0	0	0
14149704		3,00	85,65	Relatief					0	0	0
14149705		4,11	87,82	Relatief					0	0	0
14149706		3,00	88,56	Relatief					0	0	0
14149707		3,00	87,26	Relatief					0	0	0
14149708		3,00	87,34	Relatief					0	0	0
14149709		4,13	75,00	Relatief					0	0	0
14149710		3,00	80,66	Relatief					0	0	0
14149722		3,26	80,58	Relatief					0	0	0
14149723		3,00	80,26	Relatief					0	0	0
14149724		3,00	80,54	Relatief					0	0	0
14149725		3,43	83,10	Relatief					0	0	0
14149726		3,00	81,22	Relatief					0	0	0
14149729		3,00	77,50	Relatief					0	0	0
14149730		3,00	80,94	Relatief					0	0	0
14149731		3,00	76,98	Relatief					0	0	0
14149732		3,00	77,05	Relatief					0	0	0
14149746		3,00	83,53	Relatief					0	0	0
14149749		3,00	81,13	Relatief					0	0	0
14149750		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14149751		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14149752		3,00	82,25	Relatief					0	0	0
14149753		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14149754		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14149755		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14149756		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14149757		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14149774		3,00	79,15	Relatief					0	0	0
14149775		3,00	80,12	Relatief					0	0	0
14149886		3,00	88,18	Relatief					0	0	0
14149891		3,00	92,35	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14149592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149596	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149598	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149611	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149617	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149618	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149620	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149665	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149666	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149669	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149671	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149672	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149673	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149674	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149675	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149676	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149677	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149678	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149681	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149682	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149693	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149694	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149695	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149696	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149700	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149701	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149702	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149703	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149704	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149705	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149706	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149707	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149708	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149709	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149710	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149722	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149723	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149725	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149726	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149729	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149730	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149731	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149732	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149746	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149749	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149750	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149751	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149752	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149753	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149754	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149755	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149756	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149757	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149774	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149775	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149886	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149891	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14149893		3,54	86,27	Relatief					0	0	0
14149897		3,56	81,02	Relatief					0	0	0
14149898		3,00	86,81	Relatief					0	0	0
14149899		3,02	79,22	Relatief					0	0	0
14149900		3,00	88,77	Relatief					0	0	0
14149901		5,75	75,20	Relatief					0	0	0
14149904		3,13	82,50	Relatief					0	0	0
14149905		3,00	88,37	Relatief					0	0	0
14149910		3,39	78,35	Relatief					0	0	0
14149911		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14149928		3,00	73,21	Relatief					0	0	0
14149929		3,00	83,26	Relatief					0	0	0
14149931		3,00	82,63	Relatief					0	0	0
14149942		3,00	86,76	Relatief					0	0	0
14149943		3,00	87,08	Relatief					0	0	0
14150007		3,61	93,31	Relatief					0	0	0
14150008		3,86	93,46	Relatief					0	0	0
14150011		3,00	92,25	Relatief					0	0	0
14150013		3,50	94,74	Relatief					0	0	0
14150014		3,00	76,87	Relatief					0	0	0
14150165		3,00	72,50	Relatief					0	0	0
14150169		3,00	88,10	Relatief					0	0	0
14150170		3,00	88,31	Relatief					0	0	0
14150171		3,76	82,18	Relatief					0	0	0
14150174		3,00	95,32	Relatief					0	0	0
14150176		3,27	80,56	Relatief					0	0	0
14150250		6,39	73,66	Relatief					0	0	0
14150251		3,00	73,87	Relatief					0	0	0
14150259		3,00	85,29	Relatief					0	0	0
14150767		8,18	95,00	Relatief					0	0	0
14150768		3,00	79,83	Relatief					0	0	0
14121009		7,89	85,92	Relatief					0	0	0
14130559		6,08	76,32	Relatief					0	0	0
plan	bouwvlak 1	12,00	92,17	Relatief					0	0	0
plan	bouwvlak 2	12,00	89,87	Relatief					0	0	0
plan	bouwvlak 3	12,00	92,86	Relatief					0	0	0
plan	bouwvlak 4	12,00	90,39	Relatief					0	0	0
plan	bouwvlak 7	12,00	88,06	Relatief					0	0	0
plan	bouwvlak 8	12,00	86,45	Relatief					0	0	0
plan	bouwvlak 5	12,00	90,22	Relatief					0	0	0
plan	bouwvlak 6	12,00	88,54	Relatief					0	0	0
plan	bouwvlak 9	12,00	80,73	Eigen waarde					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14149893	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149897	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149898	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149899	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149900	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149901	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149904	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149905	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149910	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149911	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149928	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149929	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149931	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150007	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150008	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150011	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150013	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150014	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150165	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150169	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150170	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150171	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150174	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150176	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150250	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150259	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150767	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150768	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121009	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
plan	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
plan	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
plan	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
plan	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
plan	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
plan	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
plan	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
plan	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
1	

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
		2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		110,00
		102,50
		105,00
		97,50
		85,00
		102,50
		90,00
		105,00
		107,50
		107,50
		62,50
		100,00
		90,00
		92,50
		87,50
		90,00
		92,50
		80,00
		90,00
		85,00
		75,00
		72,50
		77,50
		82,50
		80,00
		97,50
		100,00
		102,50
		105,00
		85,00
		92,50
		92,50
		87,50
		65,00
		67,50
		70,00
		95,00
		87,50
		92,50
		60,00
		90,00
		82,50
		75,00
		87,50
		95,00
		110,00
		102,50
		105,00
		107,50
		62,50
		62,50
		80,00
		75,00
		75,00
		72,50
		77,50
		77,50
		80,00
		80,00
		80,00
		97,50
		97,50
		97,50

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		100,00
		100,00
		102,50
		92,50
		65,00
		67,50
		70,00
		95,00
		95,00
		95,00
		87,50
		92,50
		92,50
		95,00

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N300
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1	1,50	32,08	27,71	23,66	32,77
01_B	bouwvlak 1	4,50	34,53	30,19	26,11	35,23
01_C	bouwvlak 1	7,50	35,28	30,96	26,86	35,98
01_D	bouwvlak 1	10,50	35,66	31,35	27,23	36,36
02_A	bouwvlak 1	1,50	31,70	27,33	23,28	32,39
02_B	bouwvlak 1	4,50	34,30	29,96	25,88	35,00
02_C	bouwvlak 1	7,50	35,01	30,70	26,58	35,71
02_D	bouwvlak 1	10,50	35,41	31,11	26,98	36,11
03_A	bouwvlak 1	1,50	31,40	27,02	22,98	32,09
03_B	bouwvlak 1	4,50	33,95	29,61	25,53	34,65
03_C	bouwvlak 1	7,50	34,53	30,21	26,10	35,22
03_D	bouwvlak 1	10,50	35,01	30,71	26,58	35,71
04_A	bouwvlak 1	1,50	26,00	21,56	17,57	26,67
04_B	bouwvlak 1	4,50	27,59	23,20	19,16	28,27
04_C	bouwvlak 1	7,50	28,60	24,20	20,17	29,28
04_D	bouwvlak 1	10,50	29,27	24,88	20,85	29,96
05_A	bouwvlak 1	1,50	26,30	21,82	17,87	26,97
05_B	bouwvlak 1	4,50	28,29	23,84	19,86	28,96
05_C	bouwvlak 1	7,50	28,71	24,27	20,28	29,38
05_D	bouwvlak 1	10,50	31,88	27,51	23,46	32,57
06_A	bouwvlak 1	1,50	25,42	20,99	17,00	26,10
06_B	bouwvlak 1	4,50	28,19	23,77	19,77	28,87
06_C	bouwvlak 1	7,50	28,43	24,01	20,00	29,11
06_D	bouwvlak 1	10,50	31,43	27,06	23,01	32,12
07_A	bouwvlak 1	1,50	23,22	18,72	14,79	23,89
07_B	bouwvlak 1	4,50	28,89	24,46	20,47	29,57
07_C	bouwvlak 1	7,50	30,18	25,68	21,76	30,85
07_D	bouwvlak 1	10,50	35,36	31,01	26,94	36,05
08_A	bouwvlak 1	1,50	23,30	18,76	14,86	23,95
08_B	bouwvlak 1	4,50	27,54	23,00	19,12	28,20
08_C	bouwvlak 1	7,50	30,25	25,73	21,82	30,91
08_D	bouwvlak 1	10,50	34,87	30,53	26,45	35,57
09_A	bouwvlak 1	1,50	22,43	17,90	13,99	23,09
09_B	bouwvlak 1	4,50	28,98	24,59	20,56	29,67
09_C	bouwvlak 1	7,50	31,30	26,88	22,88	31,98
09_D	bouwvlak 1	10,50	34,79	30,44	26,37	35,48
10_A	bouwvlak 1	1,50	31,06	26,73	22,63	31,75
10_B	bouwvlak 1	4,50	34,48	30,18	26,06	35,18
10_C	bouwvlak 1	7,50	35,55	31,24	27,13	36,25
10_D	bouwvlak 1	10,50	37,14	32,84	28,72	37,84
11_A	bouwvlak 1	1,50	31,54	27,21	23,12	32,24
11_B	bouwvlak 1	4,50	34,06	29,72	25,64	34,76
11_C	bouwvlak 1	7,50	35,14	30,80	26,71	35,83
11_D	bouwvlak 1	10,50	36,77	32,45	28,34	37,46
12_A	bouwvlak 1	1,50	32,36	28,03	23,94	33,06
12_B	bouwvlak 1	4,50	35,84	31,51	27,42	36,54
12_C	bouwvlak 1	7,50	36,90	32,55	28,48	37,59
12_D	bouwvlak 1	10,50	37,21	32,86	28,78	37,90
13_A	bouwvlak 2	1,50	29,71	25,35	21,28	30,40
13_B	bouwvlak 2	4,50	32,94	28,56	24,51	33,62
13_C	bouwvlak 2	7,50	34,77	30,41	26,34	35,46
13_D	bouwvlak 2	10,50	35,96	31,61	27,53	36,65
14_A	bouwvlak 2	1,50	30,07	25,69	21,65	30,76
14_B	bouwvlak 2	4,50	33,07	28,69	24,65	33,76
14_C	bouwvlak 2	7,50	35,12	30,76	26,69	35,81
14_D	bouwvlak 2	10,50	36,10	31,74	27,67	36,79
15_A	bouwvlak 2	1,50	30,72	26,37	22,30	31,41
15_B	bouwvlak 2	4,50	34,20	29,83	25,79	34,89
15_C	bouwvlak 2	7,50	36,09	31,73	27,67	36,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N300
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	bouwvlak 2	10,50	36,99	32,64	28,57	37,68
16_A	bouwvlak 2	1,50	30,20	25,80	21,78	30,89
16_B	bouwvlak 2	4,50	33,02	28,64	24,60	33,71
16_C	bouwvlak 2	7,50	34,95	30,65	26,52	35,65
16_D	bouwvlak 2	10,50	34,64	30,35	26,22	35,34
17_A	bouwvlak 2	1,50	29,78	25,36	21,36	30,46
17_B	bouwvlak 2	4,50	32,12	27,71	23,69	32,80
17_C	bouwvlak 2	7,50	34,67	30,36	26,25	35,37
17_D	bouwvlak 2	10,50	34,35	30,04	25,92	35,05
18_A	bouwvlak 2	1,50	29,41	24,98	20,98	30,09
18_B	bouwvlak 2	4,50	32,07	27,67	23,64	32,75
18_C	bouwvlak 2	7,50	34,50	30,19	26,08	35,20
18_D	bouwvlak 2	10,50	34,23	29,93	25,81	34,93
19_A	bouwvlak 2	1,50	26,90	22,33	18,47	27,55
19_B	bouwvlak 2	4,50	29,94	25,45	21,52	30,61
19_C	bouwvlak 2	7,50	31,07	26,73	22,64	31,76
19_D	bouwvlak 2	10,50	25,08	20,74	16,65	25,77
20_A	bouwvlak 2	1,50	27,59	22,97	19,16	28,24
20_B	bouwvlak 2	4,50	29,84	25,32	21,42	30,51
20_C	bouwvlak 2	7,50	30,74	26,35	22,32	31,43
20_D	bouwvlak 2	10,50	30,19	25,80	21,78	30,88
21_A	bouwvlak 2	1,50	27,69	23,07	19,26	28,34
21_B	bouwvlak 2	4,50	31,02	26,51	22,60	31,69
21_C	bouwvlak 2	7,50	30,00	25,66	21,57	30,69
21_D	bouwvlak 2	10,50	26,69	22,27	18,26	27,37
22_A	bouwvlak 2	1,50	22,59	18,05	14,16	23,25
22_B	bouwvlak 2	4,50	27,42	22,95	19,00	28,09
22_C	bouwvlak 2	7,50	28,84	24,36	20,41	29,51
22_D	bouwvlak 2	10,50	31,59	27,18	23,16	32,27
23_A	bouwvlak 2	1,50	22,45	17,93	14,02	23,11
23_B	bouwvlak 2	4,50	27,55	23,07	19,12	28,22
23_C	bouwvlak 2	7,50	28,79	24,31	20,35	29,45
23_D	bouwvlak 2	10,50	31,53	27,11	23,10	32,21
24_A	bouwvlak 2	1,50	22,50	17,98	14,07	23,16
24_B	bouwvlak 2	4,50	27,88	23,39	19,45	28,55
24_C	bouwvlak 2	7,50	29,22	24,75	20,79	29,89
24_D	bouwvlak 2	10,50	31,55	27,10	23,12	32,22
25_A	bouwvlak 3	1,50	28,09	23,58	19,67	28,76
25_B	bouwvlak 3	4,50	29,46	25,00	21,04	30,14
25_C	bouwvlak 3	7,50	30,52	26,10	22,09	31,20
25_D	bouwvlak 3	10,50	33,06	28,76	24,63	33,76
26_A	bouwvlak 3	1,50	28,05	23,58	19,63	28,72
26_B	bouwvlak 3	4,50	29,78	25,32	21,35	30,45
26_C	bouwvlak 3	7,50	30,83	26,41	22,40	31,51
26_D	bouwvlak 3	10,50	33,07	28,76	24,64	33,77
27_A	bouwvlak 3	1,50	29,26	24,82	20,84	29,94
27_B	bouwvlak 3	4,50	30,80	26,41	22,38	31,49
27_C	bouwvlak 3	7,50	31,73	27,36	23,30	32,42
27_D	bouwvlak 3	10,50	33,08	28,75	24,65	33,77
28_A	bouwvlak 3	1,50	25,21	20,64	16,79	25,87
28_B	bouwvlak 3	4,50	27,05	22,61	18,62	27,72
28_C	bouwvlak 3	7,50	26,48	22,10	18,06	27,17
28_D	bouwvlak 3	10,50	24,54	20,26	16,11	25,24
29_A	bouwvlak 3	1,50	26,40	21,90	17,99	27,07
29_B	bouwvlak 3	4,50	28,34	23,94	19,93	29,03
29_C	bouwvlak 3	7,50	28,33	23,95	19,90	29,01
29_D	bouwvlak 3	10,50	25,18	20,93	16,76	25,89
30_A	bouwvlak 3	1,50	25,03	20,47	16,60	25,69
30_B	bouwvlak 3	4,50	29,49	25,01	21,06	30,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N300
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	bouwvlak 3	7,50	31,85	27,38	23,42	32,52
30_D	bouwvlak 3	10,50	33,40	29,02	24,97	34,08
31_A	bouwvlak 3	1,50	25,20	20,69	16,78	25,87
31_B	bouwvlak 3	4,50	30,27	25,81	21,85	30,95
31_C	bouwvlak 3	7,50	32,34	27,89	23,91	33,01
31_D	bouwvlak 3	10,50	34,71	30,36	26,29	35,40
32_A	bouwvlak 3	1,50	24,59	20,12	16,17	25,26
32_B	bouwvlak 3	4,50	30,12	25,68	21,70	30,80
32_C	bouwvlak 3	7,50	31,88	27,44	23,46	32,56
32_D	bouwvlak 3	10,50	34,86	30,52	26,44	35,56
33_A	bouwvlak 3	1,50	27,05	22,66	18,63	27,74
33_B	bouwvlak 3	4,50	31,26	26,84	22,84	31,94
33_C	bouwvlak 3	7,50	33,29	28,87	24,86	33,97
33_D	bouwvlak 3	10,50	36,76	32,44	28,33	37,45
34_A	bouwvlak 3	1,50	27,83	23,37	19,41	28,51
34_B	bouwvlak 3	4,50	31,21	26,74	22,79	31,88
34_C	bouwvlak 3	7,50	33,99	29,59	25,57	34,68
34_D	bouwvlak 3	10,50	37,08	32,78	28,66	37,78
35_A	bouwvlak 4	1,50	27,73	23,31	19,31	28,41
35_B	bouwvlak 4	4,50	30,27	25,82	21,85	30,95
35_C	bouwvlak 4	7,50	32,80	28,44	24,37	33,49
35_D	bouwvlak 4	10,50	34,47	30,12	26,04	35,16
36_A	bouwvlak 4	1,50	25,98	21,45	17,56	26,64
36_B	bouwvlak 4	4,50	29,70	25,19	21,27	30,36
36_C	bouwvlak 4	7,50	33,25	28,86	24,83	33,94
36_D	bouwvlak 4	10,50	35,37	31,01	26,94	36,06
37_A	bouwvlak 4	1,50	27,74	23,20	19,32	28,40
37_B	bouwvlak 4	4,50	31,10	26,64	22,68	31,78
37_C	bouwvlak 4	7,50	31,07	26,71	22,64	31,76
37_D	bouwvlak 4	10,50	32,37	28,06	23,94	33,07
38_A	bouwvlak 4	1,50	27,53	22,97	19,10	28,19
38_B	bouwvlak 4	4,50	30,17	25,73	21,74	30,84
38_C	bouwvlak 4	7,50	31,19	26,83	22,76	31,88
38_D	bouwvlak 4	10,50	32,39	28,08	23,97	33,09
39_A	bouwvlak 4	1,50	27,89	23,40	19,47	28,56
39_B	bouwvlak 4	4,50	30,94	26,50	22,52	31,62
39_C	bouwvlak 4	7,50	31,89	27,55	23,46	32,58
39_D	bouwvlak 4	10,50	32,29	27,99	23,86	32,99
40_A	bouwvlak 4	1,50	26,36	21,83	17,95	27,03
40_B	bouwvlak 4	4,50	28,07	23,65	19,65	28,75
40_C	bouwvlak 4	7,50	21,40	17,04	12,97	22,09
40_D	bouwvlak 4	10,50	19,87	15,65	11,44	20,58
41_A	bouwvlak 4	1,50	26,06	21,53	17,64	26,72
41_B	bouwvlak 4	4,50	27,81	23,37	19,39	28,49
41_C	bouwvlak 4	7,50	24,16	19,68	15,73	24,83
41_D	bouwvlak 4	10,50	22,38	18,00	13,96	23,07
42_A	bouwvlak 4	1,50	24,24	19,69	15,82	24,90
42_B	bouwvlak 4	4,50	26,30	21,75	17,87	26,96
42_C	bouwvlak 4	7,50	26,82	22,26	18,39	27,48
42_D	bouwvlak 4	10,50	29,59	25,16	21,16	30,27
43_A	bouwvlak 4	1,50	22,95	18,40	14,53	23,61
43_B	bouwvlak 4	4,50	26,41	21,88	17,98	27,07
43_C	bouwvlak 4	7,50	27,42	22,86	18,98	28,07
43_D	bouwvlak 4	10,50	28,96	24,45	20,53	29,62
44_A	bouwvlak 4	1,50	22,39	17,86	13,96	23,05
44_B	bouwvlak 4	4,50	26,43	21,92	18,00	27,09
44_C	bouwvlak 4	7,50	27,74	23,22	19,31	28,40
44_D	bouwvlak 4	10,50	29,90	25,43	21,47	30,57
45_A	bouwvlak 5	1,50	25,92	21,40	17,50	26,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N300
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B	bouwvlak 5	4,50	27,46	22,91	19,03	28,12
45_C	bouwvlak 5	7,50	28,16	23,67	19,72	28,82
45_D	bouwvlak 5	10,50	30,30	25,85	21,86	30,97
46_A	bouwvlak 5	1,50	26,95	22,47	18,52	27,62
46_B	bouwvlak 5	4,50	28,10	23,57	19,67	28,76
46_C	bouwvlak 5	7,50	29,70	25,21	21,26	30,36
46_D	bouwvlak 5	10,50	32,81	28,39	24,39	33,49
47_A	bouwvlak 5	1,50	26,05	21,55	17,62	26,72
47_B	bouwvlak 5	4,50	26,13	21,63	17,70	26,80
47_C	bouwvlak 5	7,50	24,52	20,02	16,08	25,18
47_D	bouwvlak 5	10,50	23,30	18,90	14,87	23,98
48_A	bouwvlak 5	1,50	25,81	21,35	17,38	26,48
48_B	bouwvlak 5	4,50	26,36	21,93	17,93	27,04
48_C	bouwvlak 5	7,50	23,82	19,30	15,37	24,47
48_D	bouwvlak 5	10,50	21,54	17,08	13,10	22,21
49_A	bouwvlak 5	1,50	26,00	21,50	17,57	26,67
49_B	bouwvlak 5	4,50	25,93	21,40	17,50	26,59
49_C	bouwvlak 5	7,50	23,60	19,07	15,17	24,26
49_D	bouwvlak 5	10,50	22,48	18,02	14,05	23,15
50_A	bouwvlak 5	1,50	24,25	19,66	15,82	24,90
50_B	bouwvlak 5	4,50	26,90	22,37	18,47	27,56
50_C	bouwvlak 5	7,50	27,06	22,53	18,63	27,72
50_D	bouwvlak 5	10,50	28,62	24,14	20,19	29,29
51_A	bouwvlak 5	1,50	26,05	21,60	17,64	26,73
51_B	bouwvlak 5	4,50	27,26	22,84	18,84	27,94
51_C	bouwvlak 5	7,50	27,84	23,38	19,41	28,51
51_D	bouwvlak 5	10,50	29,10	24,63	20,67	29,77
52_A	bouwvlak 5	1,50	23,00	18,46	14,57	23,66
52_B	bouwvlak 5	4,50	28,21	23,79	19,79	28,89
52_C	bouwvlak 5	7,50	30,57	26,11	22,14	31,24
52_D	bouwvlak 5	10,50	33,05	28,63	24,62	33,73
53_A	bouwvlak 5	1,50	23,40	18,85	14,97	24,06
53_B	bouwvlak 5	4,50	27,13	22,70	18,71	27,81
53_C	bouwvlak 5	7,50	29,92	25,45	21,49	30,59
53_D	bouwvlak 5	10,50	32,58	28,19	24,15	33,26
54_A	bouwvlak 5	1,50	23,96	19,42	15,53	24,62
54_B	bouwvlak 5	4,50	26,61	22,06	18,19	27,27
54_C	bouwvlak 5	7,50	29,41	24,87	20,98	30,07
54_D	bouwvlak 5	10,50	32,54	28,12	24,11	33,22
55_A	bouwvlak 6	1,50	25,07	20,60	16,64	25,74
55_B	bouwvlak 6	4,50	28,44	23,97	20,02	29,11
55_C	bouwvlak 6	7,50	30,77	26,39	22,35	31,46
55_D	bouwvlak 6	10,50	32,09	27,70	23,66	32,77
56_A	bouwvlak 6	1,50	24,48	19,99	16,06	25,15
56_B	bouwvlak 6	4,50	28,16	23,66	19,74	28,83
56_C	bouwvlak 6	7,50	30,49	26,09	22,06	31,17
56_D	bouwvlak 6	10,50	31,95	27,57	23,52	32,63
57_A	bouwvlak 6	1,50	24,17	19,62	15,74	24,83
57_B	bouwvlak 6	4,50	27,89	23,36	19,47	28,55
57_C	bouwvlak 6	7,50	30,94	26,54	22,51	31,62
57_D	bouwvlak 6	10,50	32,24	27,86	23,81	32,92
58_A	bouwvlak 6	1,50	25,66	21,08	17,24	26,32
58_B	bouwvlak 6	4,50	28,68	24,13	20,25	29,34
58_C	bouwvlak 6	7,50	30,69	26,30	22,26	31,37
58_D	bouwvlak 6	10,50	30,89	26,55	22,46	31,58
59_A	bouwvlak 6	1,50	25,02	20,49	16,60	25,68
59_B	bouwvlak 6	4,50	27,95	23,45	19,52	28,62
59_C	bouwvlak 6	7,50	30,54	26,19	22,11	31,23
59_D	bouwvlak 6	10,50	30,93	26,60	22,50	31,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N300
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	bouwvlak 6	1,50	23,42	18,85	15,00	24,08
60_B	bouwvlak 6	4,50	21,87	17,29	13,45	22,53
60_C	bouwvlak 6	7,50	18,53	14,16	10,11	19,22
60_D	bouwvlak 6	10,50	15,51	11,31	7,09	16,23
61_A	bouwvlak 6	1,50	23,48	18,94	15,06	24,14
61_B	bouwvlak 6	4,50	23,17	18,76	14,75	23,85
61_C	bouwvlak 6	7,50	18,88	14,45	10,45	19,56
61_D	bouwvlak 6	10,50	15,33	11,13	6,90	16,04
62_A	bouwvlak 6	1,50	23,56	18,94	15,14	24,21
62_B	bouwvlak 6	4,50	22,87	18,33	14,44	23,53
62_C	bouwvlak 6	7,50	20,25	15,65	11,81	20,90
62_D	bouwvlak 6	10,50	15,67	11,13	7,24	16,33
63_A	bouwvlak 6	1,50	21,96	17,33	13,53	22,60
63_B	bouwvlak 6	4,50	23,25	18,62	14,82	23,89
63_C	bouwvlak 6	7,50	24,12	19,51	15,68	24,76
63_D	bouwvlak 6	10,50	25,80	21,26	17,36	26,45
64_A	bouwvlak 6	1,50	22,19	17,58	13,77	22,84
64_B	bouwvlak 6	4,50	24,51	19,93	16,08	25,16
64_C	bouwvlak 6	7,50	25,16	20,59	16,73	25,81
64_D	bouwvlak 6	10,50	26,01	21,45	17,58	26,67
65_A	bouwvlak 7	1,50	24,24	19,61	15,81	24,88
65_B	bouwvlak 7	4,50	25,14	20,54	16,71	25,79
65_C	bouwvlak 7	7,50	26,78	22,22	18,35	27,44
65_D	bouwvlak 7	10,50	30,28	25,84	21,85	30,95
66_A	bouwvlak 7	1,50	24,37	19,76	15,94	25,02
66_B	bouwvlak 7	4,50	25,64	21,05	17,21	26,29
66_C	bouwvlak 7	7,50	27,20	22,70	18,77	27,87
66_D	bouwvlak 7	10,50	29,90	25,46	21,47	30,57
67_A	bouwvlak 7	1,50	24,54	19,98	16,11	25,20
67_B	bouwvlak 7	4,50	26,45	21,96	18,02	27,12
67_C	bouwvlak 7	7,50	28,45	24,04	20,02	29,13
67_D	bouwvlak 7	10,50	29,54	25,13	21,11	30,22
68_A	bouwvlak 7	1,50	22,49	17,86	14,06	23,13
68_B	bouwvlak 7	4,50	22,41	17,88	13,98	23,07
68_C	bouwvlak 7	7,50	21,48	17,02	13,05	22,15
68_D	bouwvlak 7	10,50	19,51	15,15	11,07	20,19
69_A	bouwvlak 7	1,50	22,15	17,53	13,72	22,80
69_B	bouwvlak 7	4,50	22,79	18,36	14,36	23,47
69_C	bouwvlak 7	7,50	23,02	18,72	14,59	23,72
69_D	bouwvlak 7	10,50	21,39	17,23	12,97	22,12
70_A	bouwvlak 7	1,50	23,74	19,13	15,31	24,39
70_B	bouwvlak 7	4,50	24,66	20,06	16,23	25,31
70_C	bouwvlak 7	7,50	24,52	19,95	16,09	25,17
70_D	bouwvlak 7	10,50	26,55	22,07	18,11	27,21
71_A	bouwvlak 7	1,50	23,97	19,36	15,54	24,62
71_B	bouwvlak 7	4,50	24,87	20,27	16,44	25,52
71_C	bouwvlak 7	7,50	25,35	20,78	16,91	26,00
71_D	bouwvlak 7	10,50	26,97	22,49	18,54	27,64
72_A	bouwvlak 7	1,50	24,46	19,85	16,03	25,11
72_B	bouwvlak 7	4,50	25,49	20,87	17,06	26,14
72_C	bouwvlak 7	7,50	25,80	21,20	17,36	26,45
72_D	bouwvlak 7	10,50	26,52	21,99	18,08	27,18
73_A	bouwvlak 7	1,50	24,95	20,40	16,53	25,61
73_B	bouwvlak 7	4,50	27,03	22,50	18,61	27,69
73_C	bouwvlak 7	7,50	29,20	24,72	20,76	29,86
73_D	bouwvlak 7	10,50	30,55	26,10	22,12	31,22
74_A	bouwvlak 7	1,50	23,33	18,74	14,90	23,98
74_B	bouwvlak 7	4,50	25,90	21,31	17,47	26,55
74_C	bouwvlak 7	7,50	28,56	24,05	20,13	29,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N300
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_D	bouwvlak 7	10,50	30,32	25,85	21,90	30,99
75_A	bouwvlak 8	1,50	24,14	19,62	15,71	24,80
75_B	bouwvlak 8	4,50	27,54	23,03	19,11	28,20
75_C	bouwvlak 8	7,50	29,92	25,49	21,49	30,60
75_D	bouwvlak 8	10,50	31,24	26,82	22,81	31,92
76_A	bouwvlak 8	1,50	22,67	18,08	14,24	23,32
76_B	bouwvlak 8	4,50	26,43	21,87	18,00	27,09
76_C	bouwvlak 8	7,50	29,22	24,77	20,78	29,89
76_D	bouwvlak 8	10,50	30,90	26,51	22,47	31,58
77_A	bouwvlak 8	1,50	23,67	19,10	15,25	24,33
77_B	bouwvlak 8	4,50	25,67	21,16	17,25	26,34
77_C	bouwvlak 8	7,50	27,67	23,25	19,24	28,35
77_D	bouwvlak 8	10,50	29,09	24,76	20,66	29,78
78_A	bouwvlak 8	1,50	24,20	19,61	15,77	24,85
78_B	bouwvlak 8	4,50	25,84	21,24	17,41	26,49
78_C	bouwvlak 8	7,50	27,66	23,24	19,24	28,34
78_D	bouwvlak 8	10,50	29,19	24,83	20,76	29,88
79_A	bouwvlak 8	1,50	24,37	19,79	15,95	25,03
79_B	bouwvlak 8	4,50	26,53	21,97	18,09	27,18
79_C	bouwvlak 8	7,50	28,39	24,02	19,96	29,08
79_D	bouwvlak 8	10,50	29,19	24,85	20,76	29,88
80_A	bouwvlak 8	1,50	24,14	19,54	15,71	24,79
80_B	bouwvlak 8	4,50	20,84	16,24	12,41	21,49
80_C	bouwvlak 8	7,50	13,12	8,52	4,68	13,77
80_D	bouwvlak 8	10,50	--	--	--	--
81_A	bouwvlak 8	1,50	26,05	21,49	17,62	26,71
81_B	bouwvlak 8	4,50	21,91	17,30	13,47	22,55
81_C	bouwvlak 8	7,50	16,88	12,28	8,44	17,53
81_D	bouwvlak 8	10,50	--	--	--	--
82_A	bouwvlak 8	1,50	25,26	20,74	16,84	25,93
82_B	bouwvlak 8	4,50	24,77	20,29	16,34	25,44
82_C	bouwvlak 8	7,50	23,66	19,08	15,22	24,31
82_D	bouwvlak 8	10,50	23,10	18,51	14,66	23,75
83_A	bouwvlak 8	1,50	24,00	19,40	15,58	24,65
83_B	bouwvlak 8	4,50	25,20	20,74	16,77	25,87
83_C	bouwvlak 8	7,50	23,68	19,14	15,25	24,34
83_D	bouwvlak 8	10,50	23,61	19,02	15,17	24,26
84_A	bouwvlak 8	1,50	23,87	19,27	15,44	24,52
84_B	bouwvlak 8	4,50	24,88	20,35	16,45	25,54
84_C	bouwvlak 8	7,50	25,01	20,45	16,57	25,66
84_D	bouwvlak 8	10,50	25,41	20,84	16,97	26,06
85_A	bouwvlak 9	1,50	21,35	16,68	12,91	21,98
85_B	bouwvlak 9	4,50	22,87	18,23	14,44	23,51
85_C	bouwvlak 9	7,50	25,02	20,48	16,59	25,68
85_D	bouwvlak 9	10,50	25,90	21,45	17,47	26,57
86_A	bouwvlak 9	1,50	20,89	16,30	12,47	21,54
86_B	bouwvlak 9	4,50	23,27	18,70	14,85	23,93
86_C	bouwvlak 9	7,50	24,81	20,27	16,39	25,47
86_D	bouwvlak 9	10,50	25,15	20,67	16,71	25,81
87_A	bouwvlak 9	1,50	20,78	16,17	12,36	21,43
87_B	bouwvlak 9	4,50	22,86	18,25	14,43	23,51
87_C	bouwvlak 9	7,50	24,21	19,65	15,77	24,86
87_D	bouwvlak 9	10,50	22,77	18,22	14,34	23,43
88_A	bouwvlak 9	1,50	20,26	15,65	11,83	20,91
88_B	bouwvlak 9	4,50	22,40	17,75	13,98	23,05
88_C	bouwvlak 9	7,50	23,80	19,19	15,37	24,45
88_D	bouwvlak 9	10,50	23,79	19,20	15,36	24,44
89_A	bouwvlak 9	1,50	21,02	16,41	12,61	21,68
89_B	bouwvlak 9	4,50	23,02	18,36	14,59	23,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N300
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_C	bouwvlak 9	7,50	25,08	20,47	16,65	25,73
89_D	bouwvlak 9	10,50	27,40	22,95	18,98	28,08
90_A	bouwvlak 9	1,50	22,63	17,99	14,22	23,28
90_B	bouwvlak 9	4,50	24,81	20,18	16,39	25,46
90_C	bouwvlak 9	7,50	26,38	21,83	17,96	27,04
90_D	bouwvlak 9	10,50	27,28	22,81	18,85	27,95
91_A	bouwvlak 9	1,50	21,47	16,81	13,05	22,11
91_B	bouwvlak 9	4,50	24,07	19,41	15,65	24,71
91_C	bouwvlak 9	7,50	24,83	20,21	16,41	25,48
91_D	bouwvlak 9	10,50	25,61	21,09	17,18	26,27
92_A	bouwvlak 9	1,50	22,34	17,70	13,92	22,99
92_B	bouwvlak 9	4,50	25,20	20,56	16,79	25,85
92_C	bouwvlak 9	7,50	26,36	21,73	17,93	27,00
92_D	bouwvlak 9	10,50	27,65	23,10	19,22	28,31
93_A	bouwvlak 9	1,50	21,67	17,01	13,25	22,31
93_B	bouwvlak 9	4,50	24,65	20,03	16,24	25,30
93_C	bouwvlak 9	7,50	25,88	21,26	17,45	26,53
93_D	bouwvlak 9	10,50	26,70	22,17	18,27	27,36
94_A	bouwvlak 9	1,50	20,14	15,55	11,72	20,79
94_B	bouwvlak 9	4,50	23,00	18,42	14,58	23,66
94_C	bouwvlak 9	7,50	24,92	20,32	16,50	25,57
94_D	bouwvlak 9	10,50	26,29	21,71	17,86	26,94
95_A	bouwvlak 9	1,50	18,87	14,27	10,46	19,53
95_B	bouwvlak 9	4,50	22,02	17,42	13,60	22,67
95_C	bouwvlak 9	7,50	24,16	19,55	15,73	24,81
95_D	bouwvlak 9	10,50	24,73	20,15	16,30	25,38
96_A	bouwvlak 9	1,50	18,77	14,16	10,35	19,42
96_B	bouwvlak 9	4,50	21,94	17,34	13,52	22,59
96_C	bouwvlak 9	7,50	24,16	19,56	15,74	24,81
96_D	bouwvlak 9	10,50	25,16	20,56	16,73	25,81
97_A	bouwvlak 9	1,50	20,06	15,42	11,63	20,70
97_B	bouwvlak 9	4,50	21,45	16,82	13,03	22,10
97_C	bouwvlak 9	7,50	23,48	18,85	15,05	24,12
97_D	bouwvlak 9	10,50	24,55	19,98	16,12	25,20
98_A	bouwvlak 9	1,50	20,22	15,60	11,81	20,87
98_B	bouwvlak 9	4,50	22,16	17,55	13,74	22,81
98_C	bouwvlak 9	7,50	24,49	19,88	16,07	25,14
98_D	bouwvlak 9	10,50	26,45	21,90	18,02	27,11
99_A	bouwvlak 9	1,50	20,88	16,23	12,44	21,52
99_B	bouwvlak 9	4,50	23,08	18,45	14,65	23,72
99_C	bouwvlak 9	7,50	25,18	20,60	16,75	25,83
99_D	bouwvlak 9	10,50	27,15	22,61	18,72	27,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1	1,50	24,54	21,63	15,03	25,12
01_B	bouwvlak 1	4,50	24,50	21,58	14,99	25,08
01_C	bouwvlak 1	7,50	24,29	21,37	14,78	24,87
01_D	bouwvlak 1	10,50	24,06	21,14	14,55	24,64
02_A	bouwvlak 1	1,50	25,16	22,25	15,65	25,74
02_B	bouwvlak 1	4,50	25,15	22,22	15,64	25,73
02_C	bouwvlak 1	7,50	24,73	21,78	15,20	25,29
02_D	bouwvlak 1	10,50	24,50	21,55	14,98	25,07
03_A	bouwvlak 1	1,50	22,82	19,90	13,31	23,40
03_B	bouwvlak 1	4,50	22,91	19,97	13,40	23,48
03_C	bouwvlak 1	7,50	22,41	19,46	12,89	22,98
03_D	bouwvlak 1	10,50	21,39	18,42	11,87	21,95
04_A	bouwvlak 1	1,50	16,87	14,09	7,42	17,50
04_B	bouwvlak 1	4,50	17,49	14,69	8,03	18,11
04_C	bouwvlak 1	7,50	18,34	15,51	8,86	18,95
04_D	bouwvlak 1	10,50	19,25	16,42	9,77	19,86
05_A	bouwvlak 1	1,50	13,53	10,73	4,06	14,15
05_B	bouwvlak 1	4,50	14,81	11,99	5,35	15,43
05_C	bouwvlak 1	7,50	16,27	13,44	6,80	16,88
05_D	bouwvlak 1	10,50	17,30	14,48	7,83	17,91
06_A	bouwvlak 1	1,50	14,56	11,72	5,09	15,17
06_B	bouwvlak 1	4,50	16,25	13,39	6,77	16,85
06_C	bouwvlak 1	7,50	17,92	15,07	8,44	18,52
06_D	bouwvlak 1	10,50	18,46	15,63	8,99	19,07
07_A	bouwvlak 1	1,50	11,57	8,74	2,10	12,18
07_B	bouwvlak 1	4,50	13,54	10,70	4,06	14,15
07_C	bouwvlak 1	7,50	16,24	13,43	6,78	16,86
07_D	bouwvlak 1	10,50	17,23	14,42	7,76	17,85
08_A	bouwvlak 1	1,50	12,33	9,51	2,87	12,95
08_B	bouwvlak 1	4,50	14,30	11,49	4,84	14,92
08_C	bouwvlak 1	7,50	16,78	13,98	7,32	17,40
08_D	bouwvlak 1	10,50	17,38	14,58	7,91	18,00
09_A	bouwvlak 1	1,50	12,58	9,75	3,11	13,19
09_B	bouwvlak 1	4,50	14,54	11,69	5,06	15,14
09_C	bouwvlak 1	7,50	16,68	13,82	7,20	17,28
09_D	bouwvlak 1	10,50	17,51	14,69	8,04	18,12
10_A	bouwvlak 1	1,50	3,85	1,10	-5,59	4,49
10_B	bouwvlak 1	4,50	6,70	3,93	-2,75	7,33
10_C	bouwvlak 1	7,50	8,15	5,36	-1,30	8,78
10_D	bouwvlak 1	10,50	4,24	1,38	-5,24	4,84
11_A	bouwvlak 1	1,50	3,59	0,86	-5,85	4,24
11_B	bouwvlak 1	4,50	4,78	2,03	-4,66	5,42
11_C	bouwvlak 1	7,50	5,08	2,32	-4,36	5,72
11_D	bouwvlak 1	10,50	1,54	-1,24	-7,91	2,17
12_A	bouwvlak 1	1,50	6,38	3,67	-3,05	7,03
12_B	bouwvlak 1	4,50	6,11	3,39	-3,32	6,76
12_C	bouwvlak 1	7,50	6,12	3,40	-3,31	6,77
12_D	bouwvlak 1	10,50	3,81	1,06	-5,63	4,45
13_A	bouwvlak 2	1,50	21,82	18,89	12,31	22,40
13_B	bouwvlak 2	4,50	22,59	19,64	13,07	23,16
13_C	bouwvlak 2	7,50	20,29	17,34	10,77	20,86
13_D	bouwvlak 2	10,50	9,73	7,02	0,30	10,38
14_A	bouwvlak 2	1,50	16,19	13,28	6,68	16,77
14_B	bouwvlak 2	4,50	16,99	14,05	7,47	17,56
14_C	bouwvlak 2	7,50	17,21	14,28	7,69	17,78
14_D	bouwvlak 2	10,50	10,80	8,09	1,37	11,45
15_A	bouwvlak 2	1,50	11,03	8,30	1,59	11,68
15_B	bouwvlak 2	4,50	11,79	9,07	2,36	12,44
15_C	bouwvlak 2	7,50	12,37	9,65	2,94	13,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	bouwvlak 2	10,50	10,82	8,12	1,39	11,48
16_A	bouwvlak 2	1,50	12,69	9,94	3,25	13,33
16_B	bouwvlak 2	4,50	13,31	10,57	3,87	13,95
16_C	bouwvlak 2	7,50	13,69	10,94	4,25	14,33
16_D	bouwvlak 2	10,50	10,28	7,58	0,85	10,94
17_A	bouwvlak 2	1,50	11,78	9,06	2,35	12,43
17_B	bouwvlak 2	4,50	12,67	9,94	3,24	13,32
17_C	bouwvlak 2	7,50	12,96	10,23	3,52	13,61
17_D	bouwvlak 2	10,50	8,19	5,48	-1,25	8,84
18_A	bouwvlak 2	1,50	12,93	10,16	3,48	13,56
18_B	bouwvlak 2	4,50	13,98	11,19	4,52	14,60
18_C	bouwvlak 2	7,50	14,29	11,50	4,83	14,91
18_D	bouwvlak 2	10,50	11,22	8,51	1,79	11,87
19_A	bouwvlak 2	1,50	15,37	12,53	5,89	15,98
19_B	bouwvlak 2	4,50	17,01	14,16	7,53	17,61
19_C	bouwvlak 2	7,50	18,78	15,91	9,29	19,38
19_D	bouwvlak 2	10,50	20,11	17,24	10,62	20,71
20_A	bouwvlak 2	1,50	15,78	12,91	6,30	16,38
20_B	bouwvlak 2	4,50	18,41	15,51	8,92	19,00
20_C	bouwvlak 2	7,50	22,55	19,76	13,10	23,18
20_D	bouwvlak 2	10,50	18,28	15,40	8,79	18,87
21_A	bouwvlak 2	1,50	14,74	11,93	5,28	15,36
21_B	bouwvlak 2	4,50	16,41	13,59	6,94	17,02
21_C	bouwvlak 2	7,50	15,33	12,48	5,85	15,93
21_D	bouwvlak 2	10,50	17,70	14,84	8,21	18,30
22_A	bouwvlak 2	1,50	13,25	10,42	3,78	13,86
22_B	bouwvlak 2	4,50	14,73	11,88	5,25	15,33
22_C	bouwvlak 2	7,50	15,90	13,05	6,42	16,50
22_D	bouwvlak 2	10,50	18,02	15,15	8,53	18,62
23_A	bouwvlak 2	1,50	28,06	25,16	18,56	28,65
23_B	bouwvlak 2	4,50	28,35	25,42	18,83	28,92
23_C	bouwvlak 2	7,50	28,18	25,25	18,66	28,75
23_D	bouwvlak 2	10,50	28,03	25,11	18,52	28,61
24_A	bouwvlak 2	1,50	28,06	25,18	18,56	28,65
24_B	bouwvlak 2	4,50	28,29	25,39	18,79	28,88
24_C	bouwvlak 2	7,50	28,06	25,15	18,56	28,64
24_D	bouwvlak 2	10,50	27,83	24,93	18,33	28,42
25_A	bouwvlak 3	1,50	24,91	21,95	15,38	25,47
25_B	bouwvlak 3	4,50	24,87	21,90	15,34	25,43
25_C	bouwvlak 3	7,50	24,91	21,94	15,38	25,47
25_D	bouwvlak 3	10,50	24,15	21,19	14,62	24,71
26_A	bouwvlak 3	1,50	27,03	24,17	17,54	27,63
26_B	bouwvlak 3	4,50	26,86	23,98	17,37	27,45
26_C	bouwvlak 3	7,50	24,38	21,40	14,85	24,94
26_D	bouwvlak 3	10,50	24,14	21,17	14,62	24,70
27_A	bouwvlak 3	1,50	16,43	13,53	6,93	17,02
27_B	bouwvlak 3	4,50	16,18	13,22	6,66	16,74
27_C	bouwvlak 3	7,50	16,08	13,11	6,56	16,64
27_D	bouwvlak 3	10,50	17,41	14,45	7,89	17,97
28_A	bouwvlak 3	1,50	25,63	22,89	16,20	26,28
28_B	bouwvlak 3	4,50	24,04	21,27	14,60	24,68
28_C	bouwvlak 3	7,50	21,23	18,41	11,76	21,84
28_D	bouwvlak 3	10,50	23,17	20,37	13,70	23,79
29_A	bouwvlak 3	1,50	17,60	14,80	8,14	18,22
29_B	bouwvlak 3	4,50	18,42	15,60	8,95	19,03
29_C	bouwvlak 3	7,50	19,67	16,86	10,20	20,29
29_D	bouwvlak 3	10,50	21,58	18,80	12,13	22,21
30_A	bouwvlak 3	1,50	16,00	13,19	6,54	16,62
30_B	bouwvlak 3	4,50	17,58	14,76	8,12	18,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	bouwvlak 3	7,50	18,90	16,09	9,43	19,52
30_D	bouwvlak 3	10,50	21,06	18,28	11,61	21,69
31_A	bouwvlak 3	1,50	15,89	13,08	6,43	16,51
31_B	bouwvlak 3	4,50	17,78	14,97	8,31	18,40
31_C	bouwvlak 3	7,50	18,66	15,86	9,20	19,28
31_D	bouwvlak 3	10,50	19,96	17,17	10,50	20,58
32_A	bouwvlak 3	1,50	15,49	12,66	6,02	16,10
32_B	bouwvlak 3	4,50	18,15	15,35	8,69	18,77
32_C	bouwvlak 3	7,50	18,93	16,13	9,47	19,55
32_D	bouwvlak 3	10,50	20,64	17,87	11,19	21,27
33_A	bouwvlak 3	1,50	2,42	-0,41	-7,05	3,03
33_B	bouwvlak 3	4,50	2,88	0,02	-6,60	3,48
33_C	bouwvlak 3	7,50	3,95	1,10	-5,52	4,56
33_D	bouwvlak 3	10,50	3,14	0,26	-6,35	3,73
34_A	bouwvlak 3	1,50	2,30	-0,44	-7,14	2,94
34_B	bouwvlak 3	4,50	1,70	-1,07	-7,75	2,33
34_C	bouwvlak 3	7,50	2,82	0,05	-6,63	3,45
34_D	bouwvlak 3	10,50	2,01	-0,77	-7,44	2,64
35_A	bouwvlak 4	1,50	4,04	1,05	-5,49	4,59
35_B	bouwvlak 4	4,50	11,42	8,62	1,96	12,04
35_C	bouwvlak 4	7,50	11,94	9,18	2,49	12,58
35_D	bouwvlak 4	10,50	13,66	10,87	4,20	14,28
36_A	bouwvlak 4	1,50	4,90	2,06	-4,58	5,51
36_B	bouwvlak 4	4,50	12,11	9,26	2,63	12,71
36_C	bouwvlak 4	7,50	13,46	10,62	3,98	14,07
36_D	bouwvlak 4	10,50	13,74	10,89	4,26	14,34
37_A	bouwvlak 4	1,50	10,32	7,57	0,88	10,96
37_B	bouwvlak 4	4,50	10,57	7,85	1,14	11,22
37_C	bouwvlak 4	7,50	12,10	9,38	2,67	12,75
37_D	bouwvlak 4	10,50	10,14	7,44	0,72	10,80
38_A	bouwvlak 4	1,50	9,41	6,64	-0,04	10,04
38_B	bouwvlak 4	4,50	9,59	6,86	0,15	10,24
38_C	bouwvlak 4	7,50	10,45	7,73	1,02	11,10
38_D	bouwvlak 4	10,50	7,41	4,65	-2,04	8,05
39_A	bouwvlak 4	1,50	12,86	10,07	3,40	13,48
39_B	bouwvlak 4	4,50	14,27	11,47	4,81	14,89
39_C	bouwvlak 4	7,50	14,43	11,67	4,99	15,07
39_D	bouwvlak 4	10,50	10,39	7,68	0,96	11,04
40_A	bouwvlak 4	1,50	18,36	15,53	8,89	18,97
40_B	bouwvlak 4	4,50	20,33	17,47	10,85	20,93
40_C	bouwvlak 4	7,50	20,69	17,85	11,21	21,30
40_D	bouwvlak 4	10,50	21,66	18,84	12,19	22,27
41_A	bouwvlak 4	1,50	19,44	16,63	9,98	20,06
41_B	bouwvlak 4	4,50	22,39	19,60	12,93	23,01
41_C	bouwvlak 4	7,50	21,18	18,37	11,71	21,80
41_D	bouwvlak 4	10,50	21,49	18,64	12,01	22,09
42_A	bouwvlak 4	1,50	17,41	14,60	7,94	18,03
42_B	bouwvlak 4	4,50	18,99	16,17	9,53	19,61
42_C	bouwvlak 4	7,50	20,69	17,86	11,22	21,30
42_D	bouwvlak 4	10,50	22,12	19,27	12,63	22,72
43_A	bouwvlak 4	1,50	16,55	13,73	7,08	17,16
43_B	bouwvlak 4	4,50	18,09	15,25	8,61	18,70
43_C	bouwvlak 4	7,50	20,03	17,19	10,55	20,64
43_D	bouwvlak 4	10,50	21,89	19,03	12,41	22,49
44_A	bouwvlak 4	1,50	29,39	26,47	19,88	29,97
44_B	bouwvlak 4	4,50	29,39	26,47	19,88	29,97
44_C	bouwvlak 4	7,50	29,21	26,29	19,70	29,79
44_D	bouwvlak 4	10,50	29,15	26,22	19,64	29,73
45_A	bouwvlak 5	1,50	11,80	9,10	2,37	12,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B	bouwvlak 5	4,50	12,83	10,13	3,40	13,49
45_C	bouwvlak 5	7,50	13,42	10,72	4,00	14,08
45_D	bouwvlak 5	10,50	14,24	11,54	4,81	14,90
46_A	bouwvlak 5	1,50	20,51	17,85	11,10	21,18
46_B	bouwvlak 5	4,50	20,67	17,99	11,25	21,33
46_C	bouwvlak 5	7,50	20,15	17,47	10,73	20,81
46_D	bouwvlak 5	10,50	20,95	18,27	11,53	21,61
47_A	bouwvlak 5	1,50	34,13	31,32	24,66	34,75
47_B	bouwvlak 5	4,50	33,93	31,11	24,46	34,54
47_C	bouwvlak 5	7,50	33,90	31,08	24,43	34,51
47_D	bouwvlak 5	10,50	34,33	31,52	24,87	34,95
48_A	bouwvlak 5	1,50	30,41	27,65	20,96	31,05
48_B	bouwvlak 5	4,50	30,31	27,54	20,86	30,94
48_C	bouwvlak 5	7,50	30,48	27,73	21,04	31,12
48_D	bouwvlak 5	10,50	31,13	28,37	21,69	31,77
49_A	bouwvlak 5	1,50	20,02	17,19	10,55	20,63
49_B	bouwvlak 5	4,50	20,92	18,07	11,44	21,52
49_C	bouwvlak 5	7,50	22,24	19,39	12,76	22,84
49_D	bouwvlak 5	10,50	24,22	21,40	14,75	24,83
50_A	bouwvlak 5	1,50	18,22	15,38	8,74	18,83
50_B	bouwvlak 5	4,50	19,13	16,27	9,65	19,73
50_C	bouwvlak 5	7,50	20,57	17,70	11,08	21,17
50_D	bouwvlak 5	10,50	22,39	19,54	12,91	22,99
51_A	bouwvlak 5	1,50	17,32	14,50	7,85	17,93
51_B	bouwvlak 5	4,50	18,88	16,07	9,41	19,50
51_C	bouwvlak 5	7,50	20,09	17,26	10,61	20,70
51_D	bouwvlak 5	10,50	22,12	19,32	12,66	22,74
52_A	bouwvlak 5	1,50	-5,00	-7,84	-14,48	-4,39
52_B	bouwvlak 5	4,50	3,05	0,14	-6,45	3,63
52_C	bouwvlak 5	7,50	9,13	6,10	-0,42	9,67
52_D	bouwvlak 5	10,50	11,41	8,44	1,90	11,98
53_A	bouwvlak 5	1,50	-3,33	-6,08	-12,77	-2,69
53_B	bouwvlak 5	4,50	1,76	-1,07	-7,71	2,37
53_C	bouwvlak 5	7,50	5,26	2,44	-4,20	5,88
53_D	bouwvlak 5	10,50	7,12	4,30	-2,35	7,73
54_A	bouwvlak 5	1,50	-3,11	-5,85	-12,55	-2,47
54_B	bouwvlak 5	4,50	1,33	-1,40	-8,10	1,98
54_C	bouwvlak 5	7,50	5,24	2,43	-4,22	5,86
54_D	bouwvlak 5	10,50	5,08	2,29	-4,38	5,70
55_A	bouwvlak 6	1,50	-4,10	-7,08	-13,62	-3,54
55_B	bouwvlak 6	4,50	13,57	10,84	4,13	14,22
55_C	bouwvlak 6	7,50	14,39	11,66	4,96	15,04
55_D	bouwvlak 6	10,50	15,36	12,62	5,92	16,00
56_A	bouwvlak 6	1,50	-4,58	-7,65	-14,14	-4,05
56_B	bouwvlak 6	4,50	12,21	9,52	2,79	12,87
56_C	bouwvlak 6	7,50	13,51	10,81	4,08	14,17
56_D	bouwvlak 6	10,50	15,25	12,54	5,82	15,90
57_A	bouwvlak 6	1,50	-5,94	-8,80	-15,42	-5,34
57_B	bouwvlak 6	4,50	11,33	8,65	1,92	12,00
57_C	bouwvlak 6	7,50	13,17	10,48	3,74	13,83
57_D	bouwvlak 6	10,50	15,50	12,72	6,05	16,13
58_A	bouwvlak 6	1,50	19,75	16,83	10,25	20,33
58_B	bouwvlak 6	4,50	24,12	21,24	14,64	24,72
58_C	bouwvlak 6	7,50	25,01	22,08	15,51	25,59
58_D	bouwvlak 6	10,50	8,18	5,45	-1,26	8,83
59_A	bouwvlak 6	1,50	19,23	16,35	9,75	19,83
59_B	bouwvlak 6	4,50	23,17	20,30	13,69	23,77
59_C	bouwvlak 6	7,50	18,03	15,08	8,51	18,60
59_D	bouwvlak 6	10,50	9,33	6,63	-0,09	9,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	bouwvlak 6	1,50	25,77	22,91	16,29	26,37
60_B	bouwvlak 6	4,50	28,91	26,09	19,44	29,52
60_C	bouwvlak 6	7,50	27,81	24,98	18,34	28,42
60_D	bouwvlak 6	10,50	24,97	22,16	15,50	25,59
61_A	bouwvlak 6	1,50	29,52	26,64	20,04	30,12
61_B	bouwvlak 6	4,50	30,15	27,27	20,66	30,74
61_C	bouwvlak 6	7,50	31,44	28,55	21,95	32,03
61_D	bouwvlak 6	10,50	27,66	24,91	18,22	28,30
62_A	bouwvlak 6	1,50	27,30	24,51	17,84	27,92
62_B	bouwvlak 6	4,50	27,76	24,97	18,30	28,38
62_C	bouwvlak 6	7,50	24,27	21,48	14,81	24,89
62_D	bouwvlak 6	10,50	25,87	23,06	16,40	26,49
63_A	bouwvlak 6	1,50	28,45	25,56	18,97	29,04
63_B	bouwvlak 6	4,50	30,43	27,54	20,93	31,02
63_C	bouwvlak 6	7,50	29,63	26,71	20,12	30,21
63_D	bouwvlak 6	10,50	30,38	27,48	20,88	30,97
64_A	bouwvlak 6	1,50	33,26	30,38	23,77	33,85
64_B	bouwvlak 6	4,50	33,16	30,28	23,67	33,75
64_C	bouwvlak 6	7,50	32,20	29,28	22,69	32,78
64_D	bouwvlak 6	10,50	32,71	29,80	23,21	33,29
65_A	bouwvlak 7	1,50	18,14	15,44	8,71	18,80
65_B	bouwvlak 7	4,50	18,99	16,30	9,57	19,65
65_C	bouwvlak 7	7,50	20,24	17,55	10,82	20,90
65_D	bouwvlak 7	10,50	22,02	19,33	12,60	22,68
66_A	bouwvlak 7	1,50	27,94	25,28	18,53	28,61
66_B	bouwvlak 7	4,50	28,09	25,43	18,68	28,76
66_C	bouwvlak 7	7,50	28,84	26,17	19,43	29,51
66_D	bouwvlak 7	10,50	29,58	26,91	20,17	30,25
67_A	bouwvlak 7	1,50	33,70	30,81	24,20	34,29
67_B	bouwvlak 7	4,50	33,68	30,80	24,19	34,27
67_C	bouwvlak 7	7,50	34,27	31,39	24,78	34,86
67_D	bouwvlak 7	10,50	34,95	32,08	25,46	35,55
68_A	bouwvlak 7	1,50	39,50	36,66	30,02	40,11
68_B	bouwvlak 7	4,50	39,98	37,14	30,50	40,59
68_C	bouwvlak 7	7,50	40,62	37,79	31,14	41,23
68_D	bouwvlak 7	10,50	41,50	38,68	32,02	42,11
69_A	bouwvlak 7	1,50	37,93	35,17	28,48	38,57
69_B	bouwvlak 7	4,50	38,42	35,67	28,98	39,06
69_C	bouwvlak 7	7,50	39,03	36,27	29,58	39,67
69_D	bouwvlak 7	10,50	39,62	36,86	30,17	40,26
70_A	bouwvlak 7	1,50	35,26	32,58	25,84	35,92
70_B	bouwvlak 7	4,50	36,05	33,36	26,62	36,71
70_C	bouwvlak 7	7,50	37,45	34,73	28,02	38,10
70_D	bouwvlak 7	10,50	38,29	35,56	28,85	38,94
71_A	bouwvlak 7	1,50	34,87	32,19	25,45	35,53
71_B	bouwvlak 7	4,50	35,44	32,76	26,02	36,10
71_C	bouwvlak 7	7,50	36,38	33,68	26,95	37,04
71_D	bouwvlak 7	10,50	36,82	34,11	27,39	37,47
72_A	bouwvlak 7	1,50	33,17	30,49	23,75	33,83
72_B	bouwvlak 7	4,50	33,46	30,77	24,04	34,12
72_C	bouwvlak 7	7,50	34,32	31,61	24,89	34,97
72_D	bouwvlak 7	10,50	35,42	32,66	25,98	36,06
73_A	bouwvlak 7	1,50	13,57	10,58	4,04	14,12
73_B	bouwvlak 7	4,50	16,58	13,65	7,08	17,16
73_C	bouwvlak 7	7,50	18,18	15,25	8,67	18,76
73_D	bouwvlak 7	10,50	15,17	12,32	5,69	15,77
74_A	bouwvlak 7	1,50	10,07	7,20	0,59	10,67
74_B	bouwvlak 7	4,50	13,66	10,78	4,18	14,26
74_C	bouwvlak 7	7,50	14,94	12,06	5,45	15,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_D	bouwvlak 7	10,50	13,67	10,80	4,19	14,27
75_A	bouwvlak 8	1,50	--	--	--	--
75_B	bouwvlak 8	4,50	6,05	3,15	-3,45	6,64
75_C	bouwvlak 8	7,50	14,45	11,65	4,99	15,07
75_D	bouwvlak 8	10,50	16,27	13,47	6,81	16,89
76_A	bouwvlak 8	1,50	-9,80	-12,59	-19,25	-9,17
76_B	bouwvlak 8	4,50	-1,30	-4,39	-10,87	-0,78
76_C	bouwvlak 8	7,50	22,20	19,52	12,79	22,87
76_D	bouwvlak 8	10,50	22,29	19,60	12,87	22,95
77_A	bouwvlak 8	1,50	19,62	16,81	10,16	20,24
77_B	bouwvlak 8	4,50	21,40	18,58	11,93	22,01
77_C	bouwvlak 8	7,50	22,82	20,12	13,40	23,48
77_D	bouwvlak 8	10,50	24,45	21,77	15,03	25,11
78_A	bouwvlak 8	1,50	27,88	25,12	18,44	28,52
78_B	bouwvlak 8	4,50	29,78	27,02	20,33	30,42
78_C	bouwvlak 8	7,50	25,51	22,84	16,09	26,18
78_D	bouwvlak 8	10,50	25,97	23,29	16,55	26,63
79_A	bouwvlak 8	1,50	26,03	23,22	16,57	26,65
79_B	bouwvlak 8	4,50	29,83	27,08	20,39	30,47
79_C	bouwvlak 8	7,50	24,85	22,18	15,44	25,52
79_D	bouwvlak 8	10,50	26,28	23,60	16,86	26,94
80_A	bouwvlak 8	1,50	37,41	34,54	27,92	38,01
80_B	bouwvlak 8	4,50	38,32	35,46	28,84	38,92
80_C	bouwvlak 8	7,50	39,87	37,04	30,40	40,48
80_D	bouwvlak 8	10,50	41,40	38,60	31,94	42,02
81_A	bouwvlak 8	1,50	38,25	35,39	28,77	38,85
81_B	bouwvlak 8	4,50	39,33	36,46	29,84	39,93
81_C	bouwvlak 8	7,50	40,57	37,73	31,09	41,18
81_D	bouwvlak 8	10,50	42,16	39,35	32,69	42,78
82_A	bouwvlak 8	1,50	38,84	35,99	29,36	39,44
82_B	bouwvlak 8	4,50	40,12	37,25	30,63	40,72
82_C	bouwvlak 8	7,50	41,06	38,21	31,58	41,66
82_D	bouwvlak 8	10,50	42,28	39,45	32,81	42,89
83_A	bouwvlak 8	1,50	38,15	35,28	28,66	38,75
83_B	bouwvlak 8	4,50	38,82	35,97	29,34	39,42
83_C	bouwvlak 8	7,50	39,91	37,07	30,44	40,52
83_D	bouwvlak 8	10,50	41,08	38,26	31,61	41,69
84_A	bouwvlak 8	1,50	38,84	35,98	29,36	39,44
84_B	bouwvlak 8	4,50	39,31	36,44	29,82	39,91
84_C	bouwvlak 8	7,50	40,01	37,14	30,52	40,61
84_D	bouwvlak 8	10,50	40,83	37,98	31,35	41,43
85_A	bouwvlak 9	1,50	28,67	25,97	19,25	29,33
85_B	bouwvlak 9	4,50	30,66	27,96	21,24	31,32
85_C	bouwvlak 9	7,50	31,85	29,14	22,42	32,50
85_D	bouwvlak 9	10,50	32,77	30,06	23,34	33,42
86_A	bouwvlak 9	1,50	30,16	27,47	20,74	30,82
86_B	bouwvlak 9	4,50	31,04	28,34	21,61	31,70
86_C	bouwvlak 9	7,50	32,07	29,38	22,65	32,73
86_D	bouwvlak 9	10,50	33,57	30,87	24,15	34,23
87_A	bouwvlak 9	1,50	33,03	30,15	23,54	33,62
87_B	bouwvlak 9	4,50	33,62	30,74	24,14	34,22
87_C	bouwvlak 9	7,50	34,45	31,57	24,97	35,05
87_D	bouwvlak 9	10,50	35,65	32,78	26,17	36,25
88_A	bouwvlak 9	1,50	30,75	27,92	21,28	31,36
88_B	bouwvlak 9	4,50	32,50	29,65	23,03	33,11
88_C	bouwvlak 9	7,50	33,81	30,97	24,35	34,42
88_D	bouwvlak 9	10,50	34,88	32,05	25,42	35,50
89_A	bouwvlak 9	1,50	35,75	33,04	26,32	36,40
89_B	bouwvlak 9	4,50	36,90	34,19	27,47	37,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_C	bouwvlak 9	7,50	37,99	35,28	28,57	38,65
89_D	bouwvlak 9	10,50	38,92	36,20	29,49	39,57
90_A	bouwvlak 9	1,50	34,37	31,53	24,89	34,98
90_B	bouwvlak 9	4,50	34,65	31,80	25,17	35,25
90_C	bouwvlak 9	7,50	35,40	32,55	25,93	36,01
90_D	bouwvlak 9	10,50	37,02	34,18	27,55	37,63
91_A	bouwvlak 9	1,50	28,20	25,35	18,73	28,81
91_B	bouwvlak 9	4,50	31,07	28,24	21,60	31,68
91_C	bouwvlak 9	7,50	32,65	29,81	23,18	33,26
91_D	bouwvlak 9	10,50	35,09	32,26	25,62	35,70
92_A	bouwvlak 9	1,50	20,58	17,76	11,12	21,20
92_B	bouwvlak 9	4,50	23,70	20,82	14,22	24,30
92_C	bouwvlak 9	7,50	25,31	22,43	15,83	25,91
92_D	bouwvlak 9	10,50	27,38	24,47	17,89	27,97
93_A	bouwvlak 9	1,50	19,28	16,52	9,84	19,92
93_B	bouwvlak 9	4,50	22,66	19,84	13,20	23,28
93_C	bouwvlak 9	7,50	24,11	21,28	14,64	24,72
93_D	bouwvlak 9	10,50	25,31	22,48	15,84	25,92
94_A	bouwvlak 9	1,50	7,16	4,39	-2,28	7,80
94_B	bouwvlak 9	4,50	17,22	14,42	7,76	17,84
94_C	bouwvlak 9	7,50	19,14	16,25	9,65	19,73
94_D	bouwvlak 9	10,50	18,74	15,91	9,27	19,35
95_A	bouwvlak 9	1,50	2,17	-0,61	-7,27	2,80
95_B	bouwvlak 9	4,50	18,51	15,67	9,04	19,12
95_C	bouwvlak 9	7,50	20,86	18,00	11,38	21,46
95_D	bouwvlak 9	10,50	22,32	19,48	12,85	22,93
96_A	bouwvlak 9	1,50	5,57	2,78	-3,88	6,20
96_B	bouwvlak 9	4,50	16,13	13,24	6,64	16,72
96_C	bouwvlak 9	7,50	19,74	16,85	10,25	20,33
96_D	bouwvlak 9	10,50	22,09	19,23	12,61	22,69
97_A	bouwvlak 9	1,50	17,19	14,43	7,74	17,83
97_B	bouwvlak 9	4,50	17,71	14,91	8,25	18,33
97_C	bouwvlak 9	7,50	20,54	17,74	11,08	21,16
97_D	bouwvlak 9	10,50	24,51	21,72	15,05	25,13
98_A	bouwvlak 9	1,50	0,54	-2,23	-8,91	1,17
98_B	bouwvlak 9	4,50	9,07	6,28	-0,38	9,70
98_C	bouwvlak 9	7,50	18,05	15,24	8,59	18,67
98_D	bouwvlak 9	10,50	20,49	17,67	11,02	21,10
99_A	bouwvlak 9	1,50	-0,87	-3,67	-10,32	-0,24
99_B	bouwvlak 9	4,50	6,88	4,07	-2,59	7,50
99_C	bouwvlak 9	7,50	17,62	14,76	8,14	18,22
99_D	bouwvlak 9	10,50	19,99	17,17	10,52	20,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1	1,50	56,37	53,50	46,89	56,97
01_B	bouwvlak 1	4,50	57,71	54,83	48,22	58,30
01_C	bouwvlak 1	7,50	57,69	54,80	48,20	58,28
01_D	bouwvlak 1	10,50	57,57	54,68	48,08	58,16
02_A	bouwvlak 1	1,50	57,45	54,58	47,98	58,05
02_B	bouwvlak 1	4,50	58,53	55,66	49,05	59,13
02_C	bouwvlak 1	7,50	58,45	55,58	48,97	59,05
02_D	bouwvlak 1	10,50	58,31	55,44	48,84	58,91
03_A	bouwvlak 1	1,50	59,09	56,23	49,62	59,69
03_B	bouwvlak 1	4,50	59,70	56,83	50,22	60,30
03_C	bouwvlak 1	7,50	59,58	56,71	50,11	60,18
03_D	bouwvlak 1	10,50	59,37	56,49	49,89	59,97
04_A	bouwvlak 1	1,50	57,25	54,41	47,79	57,86
04_B	bouwvlak 1	4,50	58,03	55,18	48,57	58,64
04_C	bouwvlak 1	7,50	58,08	55,23	48,61	58,69
04_D	bouwvlak 1	10,50	57,95	55,10	48,49	58,56
05_A	bouwvlak 1	1,50	54,37	51,54	44,91	54,99
05_B	bouwvlak 1	4,50	56,13	53,29	46,66	56,74
05_C	bouwvlak 1	7,50	56,33	53,48	46,87	56,94
05_D	bouwvlak 1	10,50	56,33	53,49	46,87	56,94
06_A	bouwvlak 1	1,50	52,07	49,25	42,62	52,69
06_B	bouwvlak 1	4,50	54,17	51,34	44,72	54,79
06_C	bouwvlak 1	7,50	54,50	51,66	45,05	55,12
06_D	bouwvlak 1	10,50	54,59	51,75	45,13	55,20
07_A	bouwvlak 1	1,50	34,81	32,00	25,36	35,43
07_B	bouwvlak 1	4,50	41,12	38,28	31,65	41,73
07_C	bouwvlak 1	7,50	42,01	39,15	32,53	42,61
07_D	bouwvlak 1	10,50	41,82	38,97	32,36	42,43
08_A	bouwvlak 1	1,50	34,16	31,34	24,70	34,78
08_B	bouwvlak 1	4,50	39,12	36,28	29,65	39,73
08_C	bouwvlak 1	7,50	39,98	37,13	30,51	40,59
08_D	bouwvlak 1	10,50	40,73	37,87	31,25	41,33
09_A	bouwvlak 1	1,50	33,86	31,04	24,40	34,48
09_B	bouwvlak 1	4,50	40,24	37,40	30,77	40,85
09_C	bouwvlak 1	7,50	40,88	38,02	31,40	41,48
09_D	bouwvlak 1	10,50	41,80	38,94	32,33	42,40
10_A	bouwvlak 1	1,50	46,00	43,13	36,50	46,59
10_B	bouwvlak 1	4,50	48,00	45,13	38,50	48,59
10_C	bouwvlak 1	7,50	48,91	46,03	39,41	49,50
10_D	bouwvlak 1	10,50	49,15	46,25	39,64	49,73
11_A	bouwvlak 1	1,50	48,08	45,19	38,58	48,67
11_B	bouwvlak 1	4,50	50,21	47,33	40,71	50,80
11_C	bouwvlak 1	7,50	50,70	47,80	41,20	51,29
11_D	bouwvlak 1	10,50	50,76	47,88	41,26	51,35
12_A	bouwvlak 1	1,50	50,66	47,77	41,16	51,25
12_B	bouwvlak 1	4,50	52,45	49,56	42,95	53,04
12_C	bouwvlak 1	7,50	52,65	49,75	43,14	53,23
12_D	bouwvlak 1	10,50	52,59	49,69	43,08	53,17
13_A	bouwvlak 2	1,50	58,06	55,20	48,59	58,66
13_B	bouwvlak 2	4,50	59,19	56,31	49,71	59,79
13_C	bouwvlak 2	7,50	59,17	56,29	49,69	59,77
13_D	bouwvlak 2	10,50	58,99	56,11	49,51	59,59
14_A	bouwvlak 2	1,50	55,02	52,14	45,53	55,61
14_B	bouwvlak 2	4,50	57,16	54,28	47,68	57,76
14_C	bouwvlak 2	7,50	57,28	54,40	47,80	57,88
14_D	bouwvlak 2	10,50	57,24	54,36	47,76	57,84
15_A	bouwvlak 2	1,50	53,24	50,36	43,76	53,84
15_B	bouwvlak 2	4,50	55,67	52,79	46,19	56,27
15_C	bouwvlak 2	7,50	55,87	52,99	46,39	56,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	bouwvlak 2	10,50	55,89	53,00	46,40	56,48
16_A	bouwvlak 2	1,50	42,18	39,33	32,69	42,78
16_B	bouwvlak 2	4,50	42,96	40,09	33,46	43,55
16_C	bouwvlak 2	7,50	43,88	41,01	34,38	44,47
16_D	bouwvlak 2	10,50	42,48	39,59	32,95	43,06
17_A	bouwvlak 2	1,50	42,56	39,72	33,07	43,16
17_B	bouwvlak 2	4,50	43,54	40,69	34,05	44,14
17_C	bouwvlak 2	7,50	44,81	41,95	35,32	45,41
17_D	bouwvlak 2	10,50	41,78	38,89	32,25	42,36
18_A	bouwvlak 2	1,50	42,51	39,66	33,02	43,11
18_B	bouwvlak 2	4,50	43,36	40,50	33,87	43,96
18_C	bouwvlak 2	7,50	44,86	42,01	35,38	45,46
18_D	bouwvlak 2	10,50	40,50	37,61	30,96	41,07
19_A	bouwvlak 2	1,50	45,67	42,86	36,23	46,30
19_B	bouwvlak 2	4,50	47,89	45,07	38,43	48,51
19_C	bouwvlak 2	7,50	49,47	46,65	40,02	50,09
19_D	bouwvlak 2	10,50	48,73	45,91	39,29	49,35
20_A	bouwvlak 2	1,50	47,64	44,83	38,19	48,26
20_B	bouwvlak 2	4,50	49,92	47,10	40,46	50,54
20_C	bouwvlak 2	7,50	51,12	48,30	41,68	51,74
20_D	bouwvlak 2	10,50	50,81	47,99	41,35	51,43
21_A	bouwvlak 2	1,50	50,29	47,48	40,84	50,91
21_B	bouwvlak 2	4,50	52,82	50,00	43,37	53,44
21_C	bouwvlak 2	7,50	53,48	50,66	44,03	54,10
21_D	bouwvlak 2	10,50	53,28	50,45	43,83	53,90
22_A	bouwvlak 2	1,50	55,81	52,99	46,37	56,43
22_B	bouwvlak 2	4,50	58,17	55,34	48,71	58,79
22_C	bouwvlak 2	7,50	58,40	55,57	48,94	59,02
22_D	bouwvlak 2	10,50	58,37	55,54	48,92	58,99
23_A	bouwvlak 2	1,50	57,47	54,63	48,01	58,08
23_B	bouwvlak 2	4,50	59,28	56,44	49,81	59,89
23_C	bouwvlak 2	7,50	59,44	56,59	49,97	60,05
23_D	bouwvlak 2	10,50	59,38	56,54	49,92	59,99
24_A	bouwvlak 2	1,50	59,66	56,82	50,20	60,27
24_B	bouwvlak 2	4,50	60,73	57,88	51,26	61,34
24_C	bouwvlak 2	7,50	60,74	57,89	51,28	61,35
24_D	bouwvlak 2	10,50	60,58	57,72	51,11	61,18
25_A	bouwvlak 3	1,50	55,59	52,77	46,14	56,21
25_B	bouwvlak 3	4,50	56,88	54,05	47,42	57,50
25_C	bouwvlak 3	7,50	57,04	54,20	47,58	57,65
25_D	bouwvlak 3	10,50	56,97	54,14	47,51	57,59
26_A	bouwvlak 3	1,50	56,83	54,00	47,37	57,45
26_B	bouwvlak 3	4,50	57,93	55,10	48,47	58,55
26_C	bouwvlak 3	7,50	58,02	55,18	48,56	58,63
26_D	bouwvlak 3	10,50	57,94	55,11	48,48	58,56
27_A	bouwvlak 3	1,50	59,01	56,18	49,55	59,63
27_B	bouwvlak 3	4,50	59,45	56,61	50,00	60,07
27_C	bouwvlak 3	7,50	59,40	56,57	49,95	60,02
27_D	bouwvlak 3	10,50	59,22	56,38	49,76	59,83
28_A	bouwvlak 3	1,50	57,34	54,51	47,88	57,96
28_B	bouwvlak 3	4,50	57,86	55,03	48,41	58,48
28_C	bouwvlak 3	7,50	57,85	55,02	48,39	58,47
28_D	bouwvlak 3	10,50	57,68	54,84	48,22	58,29
29_A	bouwvlak 3	1,50	54,09	51,27	44,64	54,71
29_B	bouwvlak 3	4,50	55,36	52,53	45,90	55,98
29_C	bouwvlak 3	7,50	55,47	52,64	46,02	56,09
29_D	bouwvlak 3	10,50	55,46	52,62	46,00	56,07
30_A	bouwvlak 3	1,50	40,70	37,88	31,25	41,32
30_B	bouwvlak 3	4,50	42,63	39,80	33,17	43,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	bouwvlak 3	7,50	43,61	40,77	34,15	44,22
30_D	bouwvlak 3	10,50	43,85	41,01	34,39	44,46
31_A	bouwvlak 3	1,50	38,08	35,26	28,63	38,70
31_B	bouwvlak 3	4,50	42,63	39,80	33,17	43,25
31_C	bouwvlak 3	7,50	43,53	40,69	34,06	44,14
31_D	bouwvlak 3	10,50	44,14	41,30	34,67	44,75
32_A	bouwvlak 3	1,50	36,09	33,26	26,63	36,71
32_B	bouwvlak 3	4,50	43,11	40,27	33,65	43,72
32_C	bouwvlak 3	7,50	44,07	41,23	34,61	44,68
32_D	bouwvlak 3	10,50	44,88	42,04	35,42	45,49
33_A	bouwvlak 3	1,50	45,99	43,17	36,54	46,61
33_B	bouwvlak 3	4,50	48,10	45,26	38,64	48,71
33_C	bouwvlak 3	7,50	49,19	46,34	39,72	49,80
33_D	bouwvlak 3	10,50	49,49	46,64	40,02	50,10
34_A	bouwvlak 3	1,50	49,49	46,66	40,03	50,11
34_B	bouwvlak 3	4,50	51,36	48,52	41,89	51,97
34_C	bouwvlak 3	7,50	52,01	49,17	42,55	52,62
34_D	bouwvlak 3	10,50	52,06	49,21	42,59	52,67
35_A	bouwvlak 4	1,50	57,65	54,82	48,19	58,27
35_B	bouwvlak 4	4,50	58,90	56,06	49,44	59,51
35_C	bouwvlak 4	7,50	58,96	56,13	49,50	59,58
35_D	bouwvlak 4	10,50	58,85	56,01	49,39	59,46
36_A	bouwvlak 4	1,50	53,69	50,87	44,23	54,31
36_B	bouwvlak 4	4,50	56,14	53,32	46,69	56,76
36_C	bouwvlak 4	7,50	56,37	53,54	46,92	56,99
36_D	bouwvlak 4	10,50	56,35	53,52	46,90	56,97
37_A	bouwvlak 4	1,50	43,15	40,31	33,68	43,76
37_B	bouwvlak 4	4,50	44,65	41,80	35,18	45,26
37_C	bouwvlak 4	7,50	46,35	43,50	36,88	46,96
37_D	bouwvlak 4	10,50	45,09	42,22	35,61	45,69
38_A	bouwvlak 4	1,50	42,26	39,41	32,79	42,87
38_B	bouwvlak 4	4,50	43,54	40,68	34,07	44,14
38_C	bouwvlak 4	7,50	45,45	42,60	35,98	46,06
38_D	bouwvlak 4	10,50	43,61	40,74	34,14	44,21
39_A	bouwvlak 4	1,50	43,75	40,92	34,28	44,36
39_B	bouwvlak 4	4,50	44,87	42,03	35,40	45,48
39_C	bouwvlak 4	7,50	45,43	42,59	35,97	46,04
39_D	bouwvlak 4	10,50	41,23	38,35	31,75	41,83
40_A	bouwvlak 4	1,50	47,31	44,50	37,86	47,93
40_B	bouwvlak 4	4,50	48,69	45,87	39,23	49,31
40_C	bouwvlak 4	7,50	49,45	46,62	40,00	50,07
40_D	bouwvlak 4	10,50	48,29	45,47	38,84	48,91
41_A	bouwvlak 4	1,50	49,94	47,12	40,48	50,56
41_B	bouwvlak 4	4,50	51,53	48,71	42,08	52,15
41_C	bouwvlak 4	7,50	52,11	49,29	42,66	52,73
41_D	bouwvlak 4	10,50	51,59	48,76	42,13	52,21
42_A	bouwvlak 4	1,50	55,42	52,61	45,97	56,04
42_B	bouwvlak 4	4,50	57,32	54,50	47,86	57,94
42_C	bouwvlak 4	7,50	57,48	54,65	48,02	58,10
42_D	bouwvlak 4	10,50	57,42	54,59	47,97	58,04
43_A	bouwvlak 4	1,50	56,88	54,06	47,43	57,50
43_B	bouwvlak 4	4,50	58,52	55,69	49,07	59,14
43_C	bouwvlak 4	7,50	58,62	55,79	49,17	59,24
43_D	bouwvlak 4	10,50	58,57	55,74	49,11	59,19
44_A	bouwvlak 4	1,50	58,99	56,17	49,55	59,61
44_B	bouwvlak 4	4,50	60,03	57,20	50,57	60,65
44_C	bouwvlak 4	7,50	60,04	57,21	50,58	60,66
44_D	bouwvlak 4	10,50	59,90	57,07	50,45	60,52
45_A	bouwvlak 5	1,50	56,87	54,05	47,42	57,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B	bouwvlak 5	4,50	58,51	55,68	49,06	59,13
45_C	bouwvlak 5	7,50	58,61	55,78	49,16	59,23
45_D	bouwvlak 5	10,50	58,53	55,70	49,07	59,15
46_A	bouwvlak 5	1,50	59,21	56,39	49,76	59,83
46_B	bouwvlak 5	4,50	59,88	57,05	50,42	60,50
46_C	bouwvlak 5	7,50	59,86	57,03	50,40	60,48
46_D	bouwvlak 5	10,50	59,65	56,81	50,19	60,26
47_A	bouwvlak 5	1,50	57,90	55,08	48,45	58,52
47_B	bouwvlak 5	4,50	58,36	55,53	48,91	58,98
47_C	bouwvlak 5	7,50	58,28	55,45	48,82	58,90
47_D	bouwvlak 5	10,50	58,06	55,22	48,60	58,67
48_A	bouwvlak 5	1,50	54,99	52,17	45,54	55,61
48_B	bouwvlak 5	4,50	56,30	53,47	46,84	56,92
48_C	bouwvlak 5	7,50	56,42	53,59	46,96	57,04
48_D	bouwvlak 5	10,50	56,36	53,53	46,91	56,98
49_A	bouwvlak 5	1,50	53,09	50,27	43,64	53,71
49_B	bouwvlak 5	4,50	54,66	51,84	45,21	55,28
49_C	bouwvlak 5	7,50	54,89	52,07	45,44	55,51
49_D	bouwvlak 5	10,50	54,90	52,07	45,44	55,52
50_A	bouwvlak 5	1,50	42,06	39,25	32,61	42,68
50_B	bouwvlak 5	4,50	43,14	40,32	33,69	43,76
50_C	bouwvlak 5	7,50	44,38	41,56	34,92	45,00
50_D	bouwvlak 5	10,50	44,24	41,42	34,80	44,86
51_A	bouwvlak 5	1,50	42,20	39,39	32,76	42,83
51_B	bouwvlak 5	4,50	44,97	42,15	35,52	45,59
51_C	bouwvlak 5	7,50	46,16	43,33	36,71	46,78
51_D	bouwvlak 5	10,50	46,89	44,07	37,44	47,51
52_A	bouwvlak 5	1,50	45,35	42,55	35,90	45,98
52_B	bouwvlak 5	4,50	48,62	45,81	39,18	49,25
52_C	bouwvlak 5	7,50	49,87	47,05	40,41	50,49
52_D	bouwvlak 5	10,50	50,23	47,41	40,79	50,85
53_A	bouwvlak 5	1,50	47,22	44,41	37,77	47,84
53_B	bouwvlak 5	4,50	50,60	47,78	41,15	51,22
53_C	bouwvlak 5	7,50	51,46	48,64	42,01	52,08
53_D	bouwvlak 5	10,50	51,66	48,84	42,21	52,28
54_A	bouwvlak 5	1,50	50,21	47,39	40,76	50,83
54_B	bouwvlak 5	4,50	53,45	50,63	43,99	54,07
54_C	bouwvlak 5	7,50	53,91	51,09	44,46	54,53
54_D	bouwvlak 5	10,50	53,97	51,14	44,51	54,59
55_A	bouwvlak 6	1,50	59,48	56,65	50,02	60,10
55_B	bouwvlak 6	4,50	60,32	57,48	50,86	60,93
55_C	bouwvlak 6	7,50	60,28	57,44	50,82	60,89
55_D	bouwvlak 6	10,50	60,03	57,20	50,58	60,65
56_A	bouwvlak 6	1,50	55,69	52,86	46,23	56,31
56_B	bouwvlak 6	4,50	57,73	54,90	48,27	58,35
56_C	bouwvlak 6	7,50	57,97	55,14	48,52	58,59
56_D	bouwvlak 6	10,50	57,96	55,13	48,50	58,58
57_A	bouwvlak 6	1,50	53,09	50,27	43,63	53,71
57_B	bouwvlak 6	4,50	55,82	53,00	46,37	56,44
57_C	bouwvlak 6	7,50	56,18	53,35	46,72	56,80
57_D	bouwvlak 6	10,50	56,22	53,40	46,77	56,84
58_A	bouwvlak 6	1,50	44,17	41,36	34,72	44,79
58_B	bouwvlak 6	4,50	46,69	43,88	37,24	47,31
58_C	bouwvlak 6	7,50	47,92	45,10	38,47	48,54
58_D	bouwvlak 6	10,50	46,60	43,77	37,14	47,22
59_A	bouwvlak 6	1,50	43,26	40,44	33,80	43,88
59_B	bouwvlak 6	4,50	45,38	42,57	35,94	46,01
59_C	bouwvlak 6	7,50	46,44	43,62	36,99	47,06
59_D	bouwvlak 6	10,50	43,66	40,83	34,20	44,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	bouwvlak 6	1,50	46,89	44,09	37,46	47,52
60_B	bouwvlak 6	4,50	48,40	45,58	38,95	49,02
60_C	bouwvlak 6	7,50	49,28	46,46	39,83	49,90
60_D	bouwvlak 6	10,50	48,14	45,33	38,69	48,76
61_A	bouwvlak 6	1,50	48,40	45,59	38,96	49,03
61_B	bouwvlak 6	4,50	49,93	47,11	40,48	50,55
61_C	bouwvlak 6	7,50	50,62	47,80	41,17	51,24
61_D	bouwvlak 6	10,50	49,97	47,16	40,53	50,60
62_A	bouwvlak 6	1,50	50,91	48,11	41,47	51,54
62_B	bouwvlak 6	4,50	52,37	49,55	42,92	52,99
62_C	bouwvlak 6	7,50	52,74	49,92	43,30	53,36
62_D	bouwvlak 6	10,50	52,48	49,66	43,03	53,10
63_A	bouwvlak 6	1,50	58,16	55,34	48,71	58,78
63_B	bouwvlak 6	4,50	59,06	56,23	49,60	59,68
63_C	bouwvlak 6	7,50	59,02	56,19	49,56	59,64
63_D	bouwvlak 6	10,50	58,86	56,03	49,41	59,48
64_A	bouwvlak 6	1,50	61,09	58,26	51,63	61,71
64_B	bouwvlak 6	4,50	61,45	58,61	51,99	62,06
64_C	bouwvlak 6	7,50	61,25	58,42	51,79	61,87
64_D	bouwvlak 6	10,50	60,86	58,02	51,40	61,47
65_A	bouwvlak 7	1,50	54,58	51,77	45,13	55,20
65_B	bouwvlak 7	4,50	56,40	53,58	46,95	57,02
65_C	bouwvlak 7	7,50	56,58	53,76	47,13	57,20
65_D	bouwvlak 7	10,50	56,60	53,77	47,14	57,22
66_A	bouwvlak 7	1,50	56,57	53,75	47,12	57,19
66_B	bouwvlak 7	4,50	57,54	54,72	48,09	58,16
66_C	bouwvlak 7	7,50	57,58	54,76	48,14	58,20
66_D	bouwvlak 7	10,50	57,49	54,67	48,04	58,11
67_A	bouwvlak 7	1,50	59,08	56,27	49,63	59,70
67_B	bouwvlak 7	4,50	59,35	56,53	49,90	59,97
67_C	bouwvlak 7	7,50	59,20	56,38	49,75	59,82
67_D	bouwvlak 7	10,50	58,93	56,10	49,48	59,55
68_A	bouwvlak 7	1,50	58,14	55,33	48,70	58,77
68_B	bouwvlak 7	4,50	58,08	55,26	48,63	58,70
68_C	bouwvlak 7	7,50	57,86	55,03	48,41	58,48
68_D	bouwvlak 7	10,50	57,47	54,64	48,01	58,09
69_A	bouwvlak 7	1,50	55,13	52,31	45,67	55,75
69_B	bouwvlak 7	4,50	55,58	52,77	46,14	56,21
69_C	bouwvlak 7	7,50	55,57	52,75	46,13	56,19
69_D	bouwvlak 7	10,50	55,32	52,50	45,87	55,94
70_A	bouwvlak 7	1,50	48,20	45,39	38,76	48,83
70_B	bouwvlak 7	4,50	49,24	46,43	39,79	49,86
70_C	bouwvlak 7	7,50	49,51	46,69	40,06	50,13
70_D	bouwvlak 7	10,50	49,09	46,27	39,64	49,71
71_A	bouwvlak 7	1,50	46,73	43,92	37,29	47,36
71_B	bouwvlak 7	4,50	47,88	45,07	38,43	48,50
71_C	bouwvlak 7	7,50	48,42	45,60	38,97	49,04
71_D	bouwvlak 7	10,50	48,60	45,78	39,14	49,22
72_A	bouwvlak 7	1,50	45,44	42,63	35,99	46,06
72_B	bouwvlak 7	4,50	46,47	43,65	37,02	47,09
72_C	bouwvlak 7	7,50	47,35	44,53	37,90	47,97
72_D	bouwvlak 7	10,50	46,24	43,42	36,79	46,86
73_A	bouwvlak 7	1,50	46,82	44,01	37,37	47,44
73_B	bouwvlak 7	4,50	49,33	46,51	39,89	49,95
73_C	bouwvlak 7	7,50	50,33	47,50	40,88	50,95
73_D	bouwvlak 7	10,50	50,66	47,83	41,21	51,28
74_A	bouwvlak 7	1,50	48,57	45,76	39,12	49,19
74_B	bouwvlak 7	4,50	51,45	48,63	42,00	52,07
74_C	bouwvlak 7	7,50	52,15	49,32	42,70	52,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_D	bouwvlak 7	10,50	52,43	49,60	42,97	53,05
75_A	bouwvlak 8	1,50	59,29	56,48	49,84	59,91
75_B	bouwvlak 8	4,50	59,83	57,01	50,38	60,45
75_C	bouwvlak 8	7,50	59,73	56,91	50,29	60,35
75_D	bouwvlak 8	10,50	59,45	56,63	50,01	60,07
76_A	bouwvlak 8	1,50	55,23	52,42	45,79	55,86
76_B	bouwvlak 8	4,50	57,03	54,21	47,57	57,65
76_C	bouwvlak 8	7,50	57,28	54,46	47,84	57,90
76_D	bouwvlak 8	10,50	57,30	54,48	47,85	57,92
77_A	bouwvlak 8	1,50	46,57	43,75	37,11	47,19
77_B	bouwvlak 8	4,50	49,19	46,37	39,74	49,81
77_C	bouwvlak 8	7,50	50,22	47,39	40,76	50,84
77_D	bouwvlak 8	10,50	50,10	47,27	40,64	50,72
78_A	bouwvlak 8	1,50	45,87	43,06	36,42	46,49
78_B	bouwvlak 8	4,50	48,22	45,40	38,77	48,84
78_C	bouwvlak 8	7,50	48,87	46,04	39,42	49,49
78_D	bouwvlak 8	10,50	48,32	45,48	38,86	48,93
79_A	bouwvlak 8	1,50	46,68	43,86	37,23	47,30
79_B	bouwvlak 8	4,50	48,19	45,36	38,73	48,81
79_C	bouwvlak 8	7,50	47,09	44,26	37,64	47,71
79_D	bouwvlak 8	10,50	47,13	44,29	37,67	47,74
80_A	bouwvlak 8	1,50	48,05	45,23	38,61	48,67
80_B	bouwvlak 8	4,50	48,86	46,03	39,41	49,48
80_C	bouwvlak 8	7,50	47,88	45,05	38,43	48,50
80_D	bouwvlak 8	10,50	47,42	44,58	37,97	48,04
81_A	bouwvlak 8	1,50	49,30	46,48	39,84	49,92
81_B	bouwvlak 8	4,50	50,49	47,67	41,04	51,11
81_C	bouwvlak 8	7,50	50,08	47,25	40,63	50,70
81_D	bouwvlak 8	10,50	49,50	46,67	40,05	50,12
82_A	bouwvlak 8	1,50	55,57	52,76	46,13	56,20
82_B	bouwvlak 8	4,50	56,18	53,36	46,73	56,80
82_C	bouwvlak 8	7,50	56,04	53,22	46,60	56,66
82_D	bouwvlak 8	10,50	55,91	53,09	46,46	56,53
83_A	bouwvlak 8	1,50	57,68	54,87	48,24	58,31
83_B	bouwvlak 8	4,50	57,87	55,05	48,43	58,49
83_C	bouwvlak 8	7,50	57,67	54,85	48,23	58,29
83_D	bouwvlak 8	10,50	57,45	54,63	48,00	58,07
84_A	bouwvlak 8	1,50	60,15	57,33	50,71	60,77
84_B	bouwvlak 8	4,50	60,19	57,37	50,75	60,81
84_C	bouwvlak 8	7,50	59,87	57,05	50,41	60,49
84_D	bouwvlak 8	10,50	59,43	56,61	49,98	60,05
85_A	bouwvlak 9	1,50	48,77	45,95	39,32	49,39
85_B	bouwvlak 9	4,50	52,18	49,37	42,74	52,81
85_C	bouwvlak 9	7,50	52,96	50,15	43,51	53,58
85_D	bouwvlak 9	10,50	53,37	50,56	43,92	53,99
86_A	bouwvlak 9	1,50	50,07	47,26	40,62	50,69
86_B	bouwvlak 9	4,50	53,78	50,97	44,34	54,41
86_C	bouwvlak 9	7,50	54,42	51,61	44,98	55,05
86_D	bouwvlak 9	10,50	54,67	51,86	45,23	55,30
87_A	bouwvlak 9	1,50	50,32	47,52	40,88	50,95
87_B	bouwvlak 9	4,50	53,05	50,25	43,60	53,68
87_C	bouwvlak 9	7,50	53,28	50,47	43,84	53,91
87_D	bouwvlak 9	10,50	53,29	50,48	43,84	53,91
88_A	bouwvlak 9	1,50	45,88	43,08	36,44	46,51
88_B	bouwvlak 9	4,50	48,60	45,79	39,16	49,23
88_C	bouwvlak 9	7,50	49,25	46,44	39,81	49,88
88_D	bouwvlak 9	10,50	49,24	46,42	39,79	49,86
89_A	bouwvlak 9	1,50	42,57	39,73	33,12	43,19
89_B	bouwvlak 9	4,50	44,99	42,15	35,54	45,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_C	bouwvlak 9	7,50	46,09	43,25	36,64	46,71
89_D	bouwvlak 9	10,50	46,01	43,17	36,56	46,63
90_A	bouwvlak 9	1,50	41,45	38,62	32,00	42,07
90_B	bouwvlak 9	4,50	42,96	40,12	33,50	43,57
90_C	bouwvlak 9	7,50	44,04	41,20	34,59	44,66
90_D	bouwvlak 9	10,50	44,43	41,58	34,96	45,04
91_A	bouwvlak 9	1,50	40,41	37,59	30,96	41,03
91_B	bouwvlak 9	4,50	40,93	38,09	31,47	41,54
91_C	bouwvlak 9	7,50	41,99	39,15	32,54	42,61
91_D	bouwvlak 9	10,50	42,84	40,00	33,39	43,46
92_A	bouwvlak 9	1,50	32,25	29,44	22,81	32,88
92_B	bouwvlak 9	4,50	34,33	31,51	24,87	34,95
92_C	bouwvlak 9	7,50	36,00	33,17	26,55	36,62
92_D	bouwvlak 9	10,50	33,22	30,38	23,76	33,83
93_A	bouwvlak 9	1,50	32,68	29,85	23,23	33,30
93_B	bouwvlak 9	4,50	34,08	31,25	24,63	34,70
93_C	bouwvlak 9	7,50	35,64	32,79	26,18	36,25
93_D	bouwvlak 9	10,50	32,98	30,09	23,50	33,57
94_A	bouwvlak 9	1,50	31,42	28,59	21,96	32,04
94_B	bouwvlak 9	4,50	34,04	31,21	24,59	34,66
94_C	bouwvlak 9	7,50	34,61	31,77	25,15	35,22
94_D	bouwvlak 9	10,50	35,71	32,87	26,26	36,33
95_A	bouwvlak 9	1,50	32,53	29,69	23,07	33,14
95_B	bouwvlak 9	4,50	37,07	34,25	27,62	37,69
95_C	bouwvlak 9	7,50	37,80	34,98	28,35	38,42
95_D	bouwvlak 9	10,50	38,60	35,77	29,15	39,22
96_A	bouwvlak 9	1,50	29,68	26,70	20,17	30,24
96_B	bouwvlak 9	4,50	36,24	33,41	26,78	36,86
96_C	bouwvlak 9	7,50	38,43	35,61	28,98	39,05
96_D	bouwvlak 9	10,50	39,82	36,98	30,36	40,43
97_A	bouwvlak 9	1,50	37,97	35,15	28,51	38,59
97_B	bouwvlak 9	4,50	39,76	36,95	30,32	40,39
97_C	bouwvlak 9	7,50	42,04	39,22	32,59	42,66
97_D	bouwvlak 9	10,50	43,80	40,98	34,35	44,42
98_A	bouwvlak 9	1,50	37,48	34,67	28,04	38,11
98_B	bouwvlak 9	4,50	39,44	36,64	30,00	40,07
98_C	bouwvlak 9	7,50	41,76	38,95	32,32	42,39
98_D	bouwvlak 9	10,50	43,90	41,08	34,45	44,52
99_A	bouwvlak 9	1,50	35,74	32,89	26,28	36,35
99_B	bouwvlak 9	4,50	39,38	36,58	29,94	40,01
99_C	bouwvlak 9	7,50	42,16	39,34	32,70	42,78
99_D	bouwvlak 9	10,50	44,34	41,52	34,90	44,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kennedylaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1	1,50	60,42	57,59	50,95	61,03
01_B	bouwvlak 1	4,50	60,90	58,07	51,44	61,52
01_C	bouwvlak 1	7,50	60,80	57,97	51,34	61,42
01_D	bouwvlak 1	10,50	60,56	57,73	51,10	61,18
02_A	bouwvlak 1	1,50	57,84	55,01	48,37	58,45
02_B	bouwvlak 1	4,50	58,98	56,14	49,51	59,59
02_C	bouwvlak 1	7,50	59,03	56,19	49,56	59,64
02_D	bouwvlak 1	10,50	58,93	56,08	49,46	59,54
03_A	bouwvlak 1	1,50	55,76	52,92	46,30	56,37
03_B	bouwvlak 1	4,50	57,29	54,44	47,82	57,90
03_C	bouwvlak 1	7,50	57,47	54,62	48,00	58,08
03_D	bouwvlak 1	10,50	57,44	54,58	47,97	58,04
04_A	bouwvlak 1	1,50	45,20	42,31	35,72	45,79
04_B	bouwvlak 1	4,50	46,06	43,15	36,57	46,65
04_C	bouwvlak 1	7,50	46,98	44,07	37,49	47,57
04_D	bouwvlak 1	10,50	47,67	44,76	38,18	48,26
05_A	bouwvlak 1	1,50	43,40	40,50	33,92	43,99
05_B	bouwvlak 1	4,50	44,23	41,32	34,75	44,82
05_C	bouwvlak 1	7,50	45,09	42,17	35,60	45,67
05_D	bouwvlak 1	10,50	46,03	43,11	36,54	46,61
06_A	bouwvlak 1	1,50	42,27	39,37	32,78	42,86
06_B	bouwvlak 1	4,50	43,06	40,15	33,57	43,65
06_C	bouwvlak 1	7,50	43,79	40,88	34,31	44,38
06_D	bouwvlak 1	10,50	44,71	41,79	35,22	45,29
07_A	bouwvlak 1	1,50	46,16	43,39	36,71	46,79
07_B	bouwvlak 1	4,50	49,45	46,67	40,00	50,08
07_C	bouwvlak 1	7,50	50,39	47,60	40,94	51,02
07_D	bouwvlak 1	10,50	50,37	47,58	40,91	50,99
08_A	bouwvlak 1	1,50	48,39	45,61	38,95	49,02
08_B	bouwvlak 1	4,50	51,63	48,85	42,19	52,26
08_C	bouwvlak 1	7,50	52,27	49,49	42,82	52,90
08_D	bouwvlak 1	10,50	52,36	49,57	42,91	52,99
09_A	bouwvlak 1	1,50	50,92	48,14	41,47	51,55
09_B	bouwvlak 1	4,50	54,21	51,43	44,76	54,84
09_C	bouwvlak 1	7,50	54,75	51,97	45,30	55,38
09_D	bouwvlak 1	10,50	54,91	52,12	45,46	55,54
10_A	bouwvlak 1	1,50	58,19	55,40	48,74	58,82
10_B	bouwvlak 1	4,50	60,12	57,34	50,67	60,75
10_C	bouwvlak 1	7,50	60,23	57,44	50,78	60,86
10_D	bouwvlak 1	10,50	60,18	57,39	50,73	60,81
11_A	bouwvlak 1	1,50	59,83	57,05	50,38	60,46
11_B	bouwvlak 1	4,50	61,21	58,42	51,76	61,84
11_C	bouwvlak 1	7,50	61,22	58,42	51,76	61,84
11_D	bouwvlak 1	10,50	61,10	58,31	51,64	61,72
12_A	bouwvlak 1	1,50	61,68	58,88	52,22	62,30
12_B	bouwvlak 1	4,50	62,45	59,65	52,99	63,07
12_C	bouwvlak 1	7,50	62,36	59,56	52,90	62,98
12_D	bouwvlak 1	10,50	62,14	59,33	52,68	62,76
13_A	bouwvlak 2	1,50	56,28	53,42	46,81	56,88
13_B	bouwvlak 2	4,50	58,46	55,59	48,98	59,06
13_C	bouwvlak 2	7,50	58,73	55,87	49,26	59,33
13_D	bouwvlak 2	10,50	58,70	55,83	49,22	59,30
14_A	bouwvlak 2	1,50	57,66	54,78	48,18	58,26
14_B	bouwvlak 2	4,50	59,52	56,63	50,03	60,11
14_C	bouwvlak 2	7,50	59,67	56,79	50,19	60,27
14_D	bouwvlak 2	10,50	59,63	56,75	50,15	60,23
15_A	bouwvlak 2	1,50	59,10	56,20	49,61	59,69
15_B	bouwvlak 2	4,50	60,51	57,62	51,03	61,10
15_C	bouwvlak 2	7,50	60,58	57,68	51,09	61,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kennedylaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	bouwvlak 2	10,50	60,43	57,54	50,95	61,02
16_A	bouwvlak 2	1,50	57,81	54,90	48,32	58,40
16_B	bouwvlak 2	4,50	58,97	56,05	49,48	59,55
16_C	bouwvlak 2	7,50	58,99	56,08	49,51	59,58
16_D	bouwvlak 2	10,50	58,79	55,87	49,30	59,37
17_A	bouwvlak 2	1,50	55,64	52,74	46,16	56,23
17_B	bouwvlak 2	4,50	57,23	54,32	47,74	57,82
17_C	bouwvlak 2	7,50	57,41	54,49	47,92	57,99
17_D	bouwvlak 2	10,50	57,34	54,42	47,85	57,92
18_A	bouwvlak 2	1,50	53,84	50,94	44,36	54,43
18_B	bouwvlak 2	4,50	55,66	52,75	46,18	56,25
18_C	bouwvlak 2	7,50	56,07	53,15	46,58	56,65
18_D	bouwvlak 2	10,50	56,08	53,17	46,59	56,67
19_A	bouwvlak 2	1,50	40,15	37,24	30,66	40,74
19_B	bouwvlak 2	4,50	41,62	38,70	32,13	42,20
19_C	bouwvlak 2	7,50	44,55	41,64	35,06	45,14
19_D	bouwvlak 2	10,50	45,92	43,01	36,43	46,51
20_A	bouwvlak 2	1,50	37,49	34,57	28,00	38,07
20_B	bouwvlak 2	4,50	39,19	36,26	29,70	39,77
20_C	bouwvlak 2	7,50	42,42	39,51	32,93	43,01
20_D	bouwvlak 2	10,50	45,18	42,28	35,70	45,77
21_A	bouwvlak 2	1,50	37,01	34,10	27,52	37,60
21_B	bouwvlak 2	4,50	38,62	35,70	29,13	39,20
21_C	bouwvlak 2	7,50	41,20	38,30	31,72	41,79
21_D	bouwvlak 2	10,50	43,59	40,69	34,11	44,18
22_A	bouwvlak 2	1,50	47,18	44,39	37,73	47,81
22_B	bouwvlak 2	4,50	49,65	46,85	40,20	50,28
22_C	bouwvlak 2	7,50	50,68	47,88	41,23	51,31
22_D	bouwvlak 2	10,50	51,04	48,23	41,58	51,66
23_A	bouwvlak 2	1,50	48,99	46,19	39,53	49,61
23_B	bouwvlak 2	4,50	51,58	48,78	42,13	52,21
23_C	bouwvlak 2	7,50	52,47	49,66	43,01	53,09
23_D	bouwvlak 2	10,50	52,64	49,84	43,19	53,27
24_A	bouwvlak 2	1,50	51,39	48,59	41,94	52,02
24_B	bouwvlak 2	4,50	54,08	51,27	44,62	54,70
24_C	bouwvlak 2	7,50	54,69	51,88	45,23	55,31
24_D	bouwvlak 2	10,50	54,73	51,92	45,28	55,35
25_A	bouwvlak 3	1,50	46,16	43,31	36,69	46,77
25_B	bouwvlak 3	4,50	47,45	44,59	37,98	48,05
25_C	bouwvlak 3	7,50	48,46	45,60	38,99	49,06
25_D	bouwvlak 3	10,50	49,06	46,19	39,59	49,66
26_A	bouwvlak 3	1,50	45,26	42,41	35,79	45,87
26_B	bouwvlak 3	4,50	46,49	43,63	37,02	47,09
26_C	bouwvlak 3	7,50	47,55	44,68	38,08	48,15
26_D	bouwvlak 3	10,50	48,12	45,25	38,64	48,72
27_A	bouwvlak 3	1,50	44,98	42,13	35,51	45,59
27_B	bouwvlak 3	4,50	45,87	43,01	36,40	46,47
27_C	bouwvlak 3	7,50	46,91	44,04	37,43	47,51
27_D	bouwvlak 3	10,50	47,71	44,84	38,24	48,31
28_A	bouwvlak 3	1,50	36,36	33,51	26,89	36,97
28_B	bouwvlak 3	4,50	36,73	33,86	27,25	37,33
28_C	bouwvlak 3	7,50	38,54	35,68	29,07	39,14
28_D	bouwvlak 3	10,50	40,34	37,47	30,87	40,94
29_A	bouwvlak 3	1,50	35,22	32,37	25,75	35,83
29_B	bouwvlak 3	4,50	35,55	32,69	26,08	36,15
29_C	bouwvlak 3	7,50	37,22	34,36	27,75	37,82
29_D	bouwvlak 3	10,50	38,89	36,01	29,41	39,49
30_A	bouwvlak 3	1,50	28,50	25,60	19,01	29,09
30_B	bouwvlak 3	4,50	38,50	35,62	29,02	39,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kennedylaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	bouwvlak 3	7,50	39,11	36,23	29,63	39,71
30_D	bouwvlak 3	10,50	40,41	37,56	30,94	41,02
31_A	bouwvlak 3	1,50	28,77	25,86	19,28	29,36
31_B	bouwvlak 3	4,50	40,02	37,15	30,54	40,62
31_C	bouwvlak 3	7,50	40,77	37,90	31,29	41,37
31_D	bouwvlak 3	10,50	42,49	39,64	33,02	43,10
32_A	bouwvlak 3	1,50	29,11	26,20	19,62	29,70
32_B	bouwvlak 3	4,50	40,61	37,76	31,13	41,21
32_C	bouwvlak 3	7,50	41,61	38,77	32,14	42,22
32_D	bouwvlak 3	10,50	43,40	40,57	33,93	44,01
33_A	bouwvlak 3	1,50	46,22	43,40	36,76	46,84
33_B	bouwvlak 3	4,50	48,41	45,59	38,94	49,02
33_C	bouwvlak 3	7,50	49,40	46,57	39,93	50,01
33_D	bouwvlak 3	10,50	50,27	47,44	40,80	50,88
34_A	bouwvlak 3	1,50	47,30	44,48	37,84	47,92
34_B	bouwvlak 3	4,50	49,28	46,45	39,81	49,89
34_C	bouwvlak 3	7,50	50,29	47,47	40,83	50,91
34_D	bouwvlak 3	10,50	51,04	48,20	41,57	51,65
35_A	bouwvlak 4	1,50	46,05	43,23	36,59	46,67
35_B	bouwvlak 4	4,50	48,01	45,17	38,54	48,62
35_C	bouwvlak 4	7,50	48,91	46,08	39,45	49,53
35_D	bouwvlak 4	10,50	49,94	47,10	40,47	50,55
36_A	bouwvlak 4	1,50	46,98	44,16	37,52	47,60
36_B	bouwvlak 4	4,50	48,79	45,96	39,33	49,41
36_C	bouwvlak 4	7,50	49,69	46,86	40,23	50,31
36_D	bouwvlak 4	10,50	50,59	47,75	41,12	51,20
37_A	bouwvlak 4	1,50	45,34	42,48	35,87	45,94
37_B	bouwvlak 4	4,50	46,55	43,68	37,08	47,15
37_C	bouwvlak 4	7,50	47,70	44,82	38,22	48,30
37_D	bouwvlak 4	10,50	48,82	45,95	39,35	49,42
38_A	bouwvlak 4	1,50	44,36	41,48	34,88	44,96
38_B	bouwvlak 4	4,50	45,67	42,78	36,19	46,26
38_C	bouwvlak 4	7,50	46,84	43,96	37,37	47,44
38_D	bouwvlak 4	10,50	47,85	44,96	38,37	48,44
39_A	bouwvlak 4	1,50	43,75	40,86	34,27	44,34
39_B	bouwvlak 4	4,50	44,72	41,82	35,24	45,31
39_C	bouwvlak 4	7,50	45,69	42,79	36,20	46,28
39_D	bouwvlak 4	10,50	46,47	43,57	36,99	47,06
40_A	bouwvlak 4	1,50	30,19	27,22	20,68	30,76
40_B	bouwvlak 4	4,50	31,78	28,80	22,26	32,34
40_C	bouwvlak 4	7,50	33,09	30,12	23,57	33,65
40_D	bouwvlak 4	10,50	35,48	32,55	25,98	36,06
41_A	bouwvlak 4	1,50	30,31	27,34	20,80	30,88
41_B	bouwvlak 4	4,50	31,43	28,45	21,92	31,99
41_C	bouwvlak 4	7,50	32,82	29,86	23,31	33,39
41_D	bouwvlak 4	10,50	35,01	32,07	25,50	35,58
42_A	bouwvlak 4	1,50	32,02	29,19	22,55	32,63
42_B	bouwvlak 4	4,50	36,38	33,55	26,91	36,99
42_C	bouwvlak 4	7,50	37,33	34,48	27,86	37,94
42_D	bouwvlak 4	10,50	38,42	35,57	28,95	39,03
43_A	bouwvlak 4	1,50	32,77	29,95	23,31	33,39
43_B	bouwvlak 4	4,50	39,05	36,20	29,58	39,66
43_C	bouwvlak 4	7,50	39,80	36,94	30,33	40,40
43_D	bouwvlak 4	10,50	41,14	38,29	31,68	41,75
44_A	bouwvlak 4	1,50	33,55	30,75	24,10	34,18
44_B	bouwvlak 4	4,50	41,00	38,15	31,53	41,61
44_C	bouwvlak 4	7,50	41,68	38,83	32,21	42,29
44_D	bouwvlak 4	10,50	42,87	40,02	33,40	43,48
45_A	bouwvlak 5	1,50	40,58	37,70	31,10	41,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kennedylaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B	bouwvlak 5	4,50	40,57	37,68	31,09	41,16
45_C	bouwvlak 5	7,50	41,30	38,41	31,82	41,89
45_D	bouwvlak 5	10,50	42,29	39,39	32,80	42,88
46_A	bouwvlak 5	1,50	40,15	37,30	30,68	40,76
46_B	bouwvlak 5	4,50	40,20	37,33	30,72	40,80
46_C	bouwvlak 5	7,50	40,76	37,89	31,28	41,36
46_D	bouwvlak 5	10,50	41,66	38,79	32,19	42,26
47_A	bouwvlak 5	1,50	27,74	24,75	18,22	28,30
47_B	bouwvlak 5	4,50	28,56	25,57	19,04	29,12
47_C	bouwvlak 5	7,50	28,83	25,84	19,31	29,39
47_D	bouwvlak 5	10,50	31,40	28,44	21,88	31,96
48_A	bouwvlak 5	1,50	27,77	24,77	18,25	28,33
48_B	bouwvlak 5	4,50	28,32	25,33	18,80	28,88
48_C	bouwvlak 5	7,50	27,85	24,85	18,33	28,41
48_D	bouwvlak 5	10,50	30,69	27,73	21,18	31,26
49_A	bouwvlak 5	1,50	29,26	26,32	19,75	29,83
49_B	bouwvlak 5	4,50	29,54	26,60	20,04	30,12
49_C	bouwvlak 5	7,50	28,84	25,91	19,34	29,42
49_D	bouwvlak 5	10,50	30,09	27,13	20,59	30,66
50_A	bouwvlak 5	1,50	26,25	23,26	16,74	26,81
50_B	bouwvlak 5	4,50	31,79	28,81	22,28	32,35
50_C	bouwvlak 5	7,50	31,50	28,53	21,99	32,07
50_D	bouwvlak 5	10,50	32,15	29,21	22,66	32,73
51_A	bouwvlak 5	1,50	28,49	25,59	19,00	29,08
51_B	bouwvlak 5	4,50	32,72	29,78	23,22	33,30
51_C	bouwvlak 5	7,50	32,38	29,40	22,87	32,94
51_D	bouwvlak 5	10,50	31,58	28,61	22,06	32,14
52_A	bouwvlak 5	1,50	39,37	36,57	29,92	40,00
52_B	bouwvlak 5	4,50	40,81	38,00	31,36	41,43
52_C	bouwvlak 5	7,50	40,99	38,16	31,52	41,60
52_D	bouwvlak 5	10,50	41,71	38,88	32,25	42,33
53_A	bouwvlak 5	1,50	37,85	35,02	28,39	38,47
53_B	bouwvlak 5	4,50	39,32	36,49	29,86	39,94
53_C	bouwvlak 5	7,50	40,08	37,22	30,61	40,68
53_D	bouwvlak 5	10,50	41,33	38,46	31,85	41,93
54_A	bouwvlak 5	1,50	39,51	36,64	30,03	40,11
54_B	bouwvlak 5	4,50	39,92	37,04	30,44	40,52
54_C	bouwvlak 5	7,50	41,47	38,58	31,98	42,06
54_D	bouwvlak 5	10,50	42,55	39,65	33,06	43,14
55_A	bouwvlak 6	1,50	41,02	38,20	31,56	41,64
55_B	bouwvlak 6	4,50	42,21	39,38	32,74	42,82
55_C	bouwvlak 6	7,50	42,41	39,57	32,94	43,02
55_D	bouwvlak 6	10,50	43,04	40,19	33,57	43,65
56_A	bouwvlak 6	1,50	40,05	37,23	30,60	40,67
56_B	bouwvlak 6	4,50	41,37	38,54	31,91	41,99
56_C	bouwvlak 6	7,50	41,58	38,75	32,12	42,20
56_D	bouwvlak 6	10,50	42,31	39,46	32,84	42,92
57_A	bouwvlak 6	1,50	39,25	36,44	29,79	39,87
57_B	bouwvlak 6	4,50	40,50	37,69	31,05	41,12
57_C	bouwvlak 6	7,50	40,77	37,94	31,31	41,39
57_D	bouwvlak 6	10,50	41,19	38,35	31,72	41,80
58_A	bouwvlak 6	1,50	38,14	35,33	28,68	38,76
58_B	bouwvlak 6	4,50	39,38	36,56	29,91	39,99
58_C	bouwvlak 6	7,50	40,24	37,42	30,77	40,85
58_D	bouwvlak 6	10,50	39,38	36,52	29,90	39,98
59_A	bouwvlak 6	1,50	38,74	35,87	29,26	39,34
59_B	bouwvlak 6	4,50	39,47	36,59	29,99	40,07
59_C	bouwvlak 6	7,50	39,81	36,92	30,33	40,40
59_D	bouwvlak 6	10,50	40,76	37,87	31,27	41,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kennedylaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	bouwvlak 6	1,50	26,24	23,25	16,72	26,80
60_B	bouwvlak 6	4,50	27,42	24,43	17,90	27,98
60_C	bouwvlak 6	7,50	27,13	24,12	17,61	27,68
60_D	bouwvlak 6	10,50	30,02	27,08	20,51	30,59
61_A	bouwvlak 6	1,50	25,70	22,73	16,19	26,27
61_B	bouwvlak 6	4,50	26,77	23,80	17,25	27,33
61_C	bouwvlak 6	7,50	26,09	23,09	16,57	26,65
61_D	bouwvlak 6	10,50	29,43	26,50	19,93	30,01
62_A	bouwvlak 6	1,50	25,07	22,10	15,56	25,64
62_B	bouwvlak 6	4,50	26,22	23,26	16,71	26,79
62_C	bouwvlak 6	7,50	25,19	22,18	15,67	25,74
62_D	bouwvlak 6	10,50	29,26	26,32	19,75	29,83
63_A	bouwvlak 6	1,50	23,30	20,34	13,79	23,87
63_B	bouwvlak 6	4,50	25,57	22,62	16,07	26,14
63_C	bouwvlak 6	7,50	27,83	24,82	18,30	28,38
63_D	bouwvlak 6	10,50	29,36	26,37	19,84	29,92
64_A	bouwvlak 6	1,50	32,18	29,34	22,72	32,79
64_B	bouwvlak 6	4,50	33,63	30,78	24,16	34,24
64_C	bouwvlak 6	7,50	33,98	31,11	24,51	34,58
64_D	bouwvlak 6	10,50	34,80	31,92	25,33	35,40
65_A	bouwvlak 7	1,50	29,89	26,97	20,40	30,47
65_B	bouwvlak 7	4,50	30,86	27,94	21,37	31,44
65_C	bouwvlak 7	7,50	31,48	28,54	21,98	32,06
65_D	bouwvlak 7	10,50	32,88	29,94	23,38	33,46
66_A	bouwvlak 7	1,50	31,44	28,54	21,95	32,03
66_B	bouwvlak 7	4,50	32,49	29,58	23,00	33,08
66_C	bouwvlak 7	7,50	32,74	29,81	23,25	33,32
66_D	bouwvlak 7	10,50	33,88	30,95	24,38	34,46
67_A	bouwvlak 7	1,50	35,33	32,45	25,85	35,93
67_B	bouwvlak 7	4,50	36,00	33,11	26,52	36,59
67_C	bouwvlak 7	7,50	35,55	32,64	26,06	36,14
67_D	bouwvlak 7	10,50	36,06	33,16	26,58	36,65
68_A	bouwvlak 7	1,50	23,15	20,21	13,64	23,72
68_B	bouwvlak 7	4,50	25,44	22,56	15,96	26,04
68_C	bouwvlak 7	7,50	17,25	14,16	7,70	17,77
68_D	bouwvlak 7	10,50	17,93	14,86	8,39	18,46
69_A	bouwvlak 7	1,50	24,46	21,58	14,98	25,06
69_B	bouwvlak 7	4,50	25,84	22,99	16,37	26,45
69_C	bouwvlak 7	7,50	15,03	11,95	5,48	15,56
69_D	bouwvlak 7	10,50	15,78	12,71	6,24	16,31
70_A	bouwvlak 7	1,50	24,14	21,18	14,63	24,71
70_B	bouwvlak 7	4,50	25,01	21,99	15,48	25,56
70_C	bouwvlak 7	7,50	25,31	22,29	15,78	25,86
70_D	bouwvlak 7	10,50	27,20	24,24	17,70	27,77
71_A	bouwvlak 7	1,50	24,75	21,78	15,24	25,32
71_B	bouwvlak 7	4,50	26,45	23,44	16,92	27,00
71_C	bouwvlak 7	7,50	26,29	23,28	16,77	26,84
71_D	bouwvlak 7	10,50	26,60	23,62	17,09	27,16
72_A	bouwvlak 7	1,50	24,19	21,19	14,67	24,75
72_B	bouwvlak 7	4,50	26,27	23,26	16,75	26,82
72_C	bouwvlak 7	7,50	27,43	24,41	17,90	27,98
72_D	bouwvlak 7	10,50	27,34	24,34	17,82	27,90
73_A	bouwvlak 7	1,50	35,74	32,94	26,29	36,37
73_B	bouwvlak 7	4,50	36,97	34,16	27,52	37,59
73_C	bouwvlak 7	7,50	36,92	34,09	27,45	37,53
73_D	bouwvlak 7	10,50	37,26	34,42	27,79	37,87
74_A	bouwvlak 7	1,50	26,65	23,67	17,14	27,21
74_B	bouwvlak 7	4,50	29,32	26,34	19,81	29,88
74_C	bouwvlak 7	7,50	31,31	28,32	21,79	31,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kennedylaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_D	bouwvlak 7	10,50	32,78	29,82	23,27	33,35
75_A	bouwvlak 8	1,50	36,50	33,65	27,03	37,11
75_B	bouwvlak 8	4,50	37,64	34,80	28,17	38,25
75_C	bouwvlak 8	7,50	37,58	34,72	28,11	38,18
75_D	bouwvlak 8	10,50	37,83	34,95	28,35	38,43
76_A	bouwvlak 8	1,50	32,19	29,34	22,72	32,80
76_B	bouwvlak 8	4,50	33,59	30,73	24,12	34,19
76_C	bouwvlak 8	7,50	34,47	31,58	24,99	35,06
76_D	bouwvlak 8	10,50	35,01	32,10	25,52	35,60
77_A	bouwvlak 8	1,50	27,28	24,28	17,76	27,84
77_B	bouwvlak 8	4,50	28,90	25,92	19,39	29,46
77_C	bouwvlak 8	7,50	29,07	26,06	19,54	29,62
77_D	bouwvlak 8	10,50	30,06	27,06	20,54	30,62
78_A	bouwvlak 8	1,50	29,59	26,70	20,10	30,18
78_B	bouwvlak 8	4,50	30,58	27,69	21,09	31,17
78_C	bouwvlak 8	7,50	30,88	27,96	21,38	31,46
78_D	bouwvlak 8	10,50	29,86	26,87	20,34	30,42
79_A	bouwvlak 8	1,50	31,55	28,62	22,05	32,13
79_B	bouwvlak 8	4,50	31,80	28,84	22,29	32,37
79_C	bouwvlak 8	7,50	31,67	28,71	22,17	32,24
79_D	bouwvlak 8	10,50	32,46	29,50	22,96	33,03
80_A	bouwvlak 8	1,50	25,13	22,21	15,64	25,71
80_B	bouwvlak 8	4,50	19,92	16,97	10,42	20,49
80_C	bouwvlak 8	7,50	11,45	8,39	1,91	11,99
80_D	bouwvlak 8	10,50	--	--	--	--
81_A	bouwvlak 8	1,50	25,66	22,72	16,16	26,24
81_B	bouwvlak 8	4,50	19,41	16,45	9,90	19,98
81_C	bouwvlak 8	7,50	13,24	10,18	3,70	13,78
81_D	bouwvlak 8	10,50	--	--	--	--
82_A	bouwvlak 8	1,50	23,96	20,97	14,44	24,52
82_B	bouwvlak 8	4,50	23,65	20,65	14,13	24,21
82_C	bouwvlak 8	7,50	23,75	20,78	14,24	24,32
82_D	bouwvlak 8	10,50	24,07	21,11	14,56	24,64
83_A	bouwvlak 8	1,50	30,37	27,48	20,89	30,96
83_B	bouwvlak 8	4,50	30,60	27,70	21,12	31,19
83_C	bouwvlak 8	7,50	30,33	27,43	20,85	30,92
83_D	bouwvlak 8	10,50	30,62	27,72	21,14	31,21
84_A	bouwvlak 8	1,50	31,00	28,11	21,52	31,59
84_B	bouwvlak 8	4,50	31,42	28,52	21,94	32,01
84_C	bouwvlak 8	7,50	31,41	28,49	21,92	31,99
84_D	bouwvlak 8	10,50	31,43	28,51	21,94	32,01
85_A	bouwvlak 9	1,50	27,43	24,49	17,92	28,00
85_B	bouwvlak 9	4,50	32,76	29,93	23,30	33,38
85_C	bouwvlak 9	7,50	35,24	32,44	25,79	35,87
85_D	bouwvlak 9	10,50	35,34	32,53	25,88	35,96
86_A	bouwvlak 9	1,50	27,75	24,85	18,26	28,34
86_B	bouwvlak 9	4,50	31,62	28,78	22,15	32,23
86_C	bouwvlak 9	7,50	34,37	31,55	24,91	34,99
86_D	bouwvlak 9	10,50	33,77	30,94	24,31	34,39
87_A	bouwvlak 9	1,50	21,99	19,02	12,48	22,56
87_B	bouwvlak 9	4,50	25,21	22,30	15,72	25,80
87_C	bouwvlak 9	7,50	26,47	23,56	16,98	27,06
87_D	bouwvlak 9	10,50	21,58	18,49	12,03	22,10
88_A	bouwvlak 9	1,50	20,94	18,00	11,44	21,52
88_B	bouwvlak 9	4,50	23,94	21,05	14,46	24,53
88_C	bouwvlak 9	7,50	24,17	21,32	14,70	24,78
88_D	bouwvlak 9	10,50	18,23	15,27	8,72	18,80
89_A	bouwvlak 9	1,50	21,43	18,48	11,93	22,00
89_B	bouwvlak 9	4,50	22,95	19,97	13,43	23,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kennedylaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_C	bouwvlak 9	7,50	21,72	18,73	12,20	22,28
89_D	bouwvlak 9	10,50	17,57	14,52	8,03	18,11
90_A	bouwvlak 9	1,50	22,45	19,48	12,94	23,02
90_B	bouwvlak 9	4,50	23,32	20,32	13,80	23,88
90_C	bouwvlak 9	7,50	22,35	19,28	12,80	22,88
90_D	bouwvlak 9	10,50	18,86	15,76	9,31	19,38
91_A	bouwvlak 9	1,50	22,42	19,41	12,89	22,97
91_B	bouwvlak 9	4,50	23,59	20,56	14,06	24,14
91_C	bouwvlak 9	7,50	24,04	20,98	14,50	24,58
91_D	bouwvlak 9	10,50	21,70	18,62	12,15	22,23
92_A	bouwvlak 9	1,50	22,18	19,15	12,65	22,73
92_B	bouwvlak 9	4,50	23,74	20,71	14,21	24,29
92_C	bouwvlak 9	7,50	24,48	21,41	14,93	25,01
92_D	bouwvlak 9	10,50	23,07	19,98	13,52	23,59
93_A	bouwvlak 9	1,50	21,59	18,57	12,06	22,14
93_B	bouwvlak 9	4,50	23,27	20,25	13,74	23,82
93_C	bouwvlak 9	7,50	24,30	21,27	14,77	24,85
93_D	bouwvlak 9	10,50	20,50	17,38	10,94	21,01
94_A	bouwvlak 9	1,50	21,85	18,88	12,34	22,42
94_B	bouwvlak 9	4,50	24,13	21,19	14,63	24,71
94_C	bouwvlak 9	7,50	26,28	23,32	16,77	26,85
94_D	bouwvlak 9	10,50	26,26	23,29	16,74	26,82
95_A	bouwvlak 9	1,50	21,93	18,96	12,42	22,50
95_B	bouwvlak 9	4,50	23,15	20,19	13,64	23,72
95_C	bouwvlak 9	7,50	25,18	22,24	15,68	25,76
95_D	bouwvlak 9	10,50	26,29	23,38	16,80	26,88
96_A	bouwvlak 9	1,50	21,94	18,96	12,42	22,50
96_B	bouwvlak 9	4,50	23,29	20,32	13,78	23,86
96_C	bouwvlak 9	7,50	25,59	22,65	16,09	26,17
96_D	bouwvlak 9	10,50	26,11	23,15	16,60	26,68
97_A	bouwvlak 9	1,50	23,64	20,64	14,11	24,19
97_B	bouwvlak 9	4,50	24,92	21,93	15,40	25,48
97_C	bouwvlak 9	7,50	26,82	23,85	17,31	27,39
97_D	bouwvlak 9	10,50	27,96	24,98	18,44	28,52
98_A	bouwvlak 9	1,50	23,72	20,69	14,18	24,26
98_B	bouwvlak 9	4,50	25,36	22,35	15,84	25,91
98_C	bouwvlak 9	7,50	27,29	24,30	17,77	27,85
98_D	bouwvlak 9	10,50	28,49	25,49	18,97	29,05
99_A	bouwvlak 9	1,50	25,92	22,96	16,41	26,49
99_B	bouwvlak 9	4,50	30,19	27,33	20,71	30,79
99_C	bouwvlak 9	7,50	33,28	30,45	23,81	33,89
99_D	bouwvlak 9	10,50	34,68	31,85	25,22	35,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1	1,50	39,12	36,42	29,32	39,66
01_B	bouwvlak 1	4,50	39,94	37,22	30,13	40,47
01_C	bouwvlak 1	7,50	40,83	38,11	31,03	41,36
01_D	bouwvlak 1	10,50	41,24	38,52	31,44	41,77
02_A	bouwvlak 1	1,50	38,54	35,85	28,75	39,08
02_B	bouwvlak 1	4,50	39,40	36,68	29,60	39,93
02_C	bouwvlak 1	7,50	40,31	37,59	30,51	40,84
02_D	bouwvlak 1	10,50	40,67	37,96	30,87	41,21
03_A	bouwvlak 1	1,50	37,38	34,66	27,58	37,91
03_B	bouwvlak 1	4,50	38,42	35,68	28,61	38,95
03_C	bouwvlak 1	7,50	39,33	36,60	29,53	39,86
03_D	bouwvlak 1	10,50	39,64	36,90	29,83	40,17
04_A	bouwvlak 1	1,50	35,73	32,99	25,92	36,26
04_B	bouwvlak 1	4,50	37,97	35,23	28,16	38,50
04_C	bouwvlak 1	7,50	38,91	36,16	29,10	39,43
04_D	bouwvlak 1	10,50	39,24	36,48	29,43	39,76
05_A	bouwvlak 1	1,50	37,28	34,55	27,47	37,81
05_B	bouwvlak 1	4,50	39,80	37,08	30,00	40,33
05_C	bouwvlak 1	7,50	40,56	37,82	30,75	41,09
05_D	bouwvlak 1	10,50	40,80	38,06	31,00	41,33
06_A	bouwvlak 1	1,50	39,18	36,45	29,37	39,71
06_B	bouwvlak 1	4,50	41,79	39,06	31,98	42,32
06_C	bouwvlak 1	7,50	42,35	39,61	32,54	42,88
06_D	bouwvlak 1	10,50	42,44	39,70	32,63	42,97
07_A	bouwvlak 1	1,50	44,21	41,47	34,40	44,74
07_B	bouwvlak 1	4,50	47,06	44,33	37,25	47,59
07_C	bouwvlak 1	7,50	47,44	44,70	37,63	47,97
07_D	bouwvlak 1	10,50	47,43	44,69	37,62	47,96
08_A	bouwvlak 1	1,50	44,91	42,17	35,11	45,44
08_B	bouwvlak 1	4,50	47,61	44,88	37,80	48,14
08_C	bouwvlak 1	7,50	47,91	45,17	38,10	48,44
08_D	bouwvlak 1	10,50	47,86	45,12	38,05	48,39
09_A	bouwvlak 1	1,50	46,10	43,36	36,30	46,63
09_B	bouwvlak 1	4,50	48,15	45,41	38,34	48,68
09_C	bouwvlak 1	7,50	48,34	45,59	38,53	48,86
09_D	bouwvlak 1	10,50	48,25	45,51	38,44	48,78
10_A	bouwvlak 1	1,50	43,22	40,48	33,41	43,75
10_B	bouwvlak 1	4,50	44,75	42,02	34,94	45,28
10_C	bouwvlak 1	7,50	44,84	42,10	35,03	45,37
10_D	bouwvlak 1	10,50	44,70	41,96	34,89	45,23
11_A	bouwvlak 1	1,50	39,92	37,20	30,12	40,45
11_B	bouwvlak 1	4,50	42,21	39,49	32,40	42,74
11_C	bouwvlak 1	7,50	42,44	39,71	32,64	42,97
11_D	bouwvlak 1	10,50	42,50	39,76	32,69	43,03
12_A	bouwvlak 1	1,50	38,15	35,44	28,35	38,69
12_B	bouwvlak 1	4,50	40,53	37,82	30,73	41,07
12_C	bouwvlak 1	7,50	40,94	38,21	31,13	41,47
12_D	bouwvlak 1	10,50	41,11	38,38	31,30	41,64
13_A	bouwvlak 2	1,50	39,38	36,67	29,58	39,92
13_B	bouwvlak 2	4,50	41,39	38,66	31,59	41,92
13_C	bouwvlak 2	7,50	42,13	39,40	32,33	42,66
13_D	bouwvlak 2	10,50	42,43	39,69	32,62	42,96
14_A	bouwvlak 2	1,50	41,31	38,58	31,51	41,84
14_B	bouwvlak 2	4,50	43,23	40,49	33,42	43,76
14_C	bouwvlak 2	7,50	43,71	40,97	33,90	44,24
14_D	bouwvlak 2	10,50	43,88	41,14	34,08	44,41
15_A	bouwvlak 2	1,50	43,03	40,28	33,22	43,55
15_B	bouwvlak 2	4,50	44,72	41,97	34,91	45,24
15_C	bouwvlak 2	7,50	45,10	42,35	35,29	45,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	bouwvlak 2	10,50	45,20	42,45	35,39	45,72
16_A	bouwvlak 2	1,50	46,21	43,47	36,40	46,74
16_B	bouwvlak 2	4,50	47,50	44,75	37,69	48,02
16_C	bouwvlak 2	7,50	47,79	45,04	37,98	48,31
16_D	bouwvlak 2	10,50	47,76	45,00	37,95	48,28
17_A	bouwvlak 2	1,50	47,82	45,09	38,02	48,35
17_B	bouwvlak 2	4,50	48,58	45,83	38,77	49,10
17_C	bouwvlak 2	7,50	48,61	45,86	38,80	49,13
17_D	bouwvlak 2	10,50	48,46	45,71	38,65	48,98
18_A	bouwvlak 2	1,50	50,53	47,78	40,72	51,05
18_B	bouwvlak 2	4,50	50,66	47,91	40,85	51,18
18_C	bouwvlak 2	7,50	50,28	47,52	40,46	50,80
18_D	bouwvlak 2	10,50	49,74	46,98	39,93	50,26
19_A	bouwvlak 2	1,50	48,70	45,95	38,89	49,22
19_B	bouwvlak 2	4,50	49,05	46,30	39,24	49,57
19_C	bouwvlak 2	7,50	48,77	46,01	38,96	49,29
19_D	bouwvlak 2	10,50	48,35	45,59	38,54	48,87
20_A	bouwvlak 2	1,50	45,03	42,30	35,22	45,56
20_B	bouwvlak 2	4,50	46,23	43,48	36,42	46,75
20_C	bouwvlak 2	7,50	46,26	43,51	36,45	46,78
20_D	bouwvlak 2	10,50	46,14	43,39	36,33	46,66
21_A	bouwvlak 2	1,50	42,19	39,46	32,38	42,72
21_B	bouwvlak 2	4,50	44,02	41,28	34,22	44,55
21_C	bouwvlak 2	7,50	44,35	41,60	34,54	44,87
21_D	bouwvlak 2	10,50	44,34	41,58	34,53	44,86
22_A	bouwvlak 2	1,50	35,24	32,50	25,44	35,77
22_B	bouwvlak 2	4,50	36,96	34,22	27,15	37,49
22_C	bouwvlak 2	7,50	37,81	35,05	28,00	38,33
22_D	bouwvlak 2	10,50	38,46	35,70	28,65	38,98
23_A	bouwvlak 2	1,50	34,94	32,20	25,14	35,47
23_B	bouwvlak 2	4,50	36,82	34,08	27,01	37,35
23_C	bouwvlak 2	7,50	37,42	34,66	27,61	37,94
23_D	bouwvlak 2	10,50	38,13	35,36	28,32	38,65
24_A	bouwvlak 2	1,50	32,09	29,34	22,28	32,61
24_B	bouwvlak 2	4,50	34,37	31,62	24,56	34,89
24_C	bouwvlak 2	7,50	35,43	32,67	25,62	35,95
24_D	bouwvlak 2	10,50	36,34	33,57	26,53	36,86
25_A	bouwvlak 3	1,50	37,00	34,28	27,20	37,53
25_B	bouwvlak 3	4,50	37,42	34,68	27,61	37,95
25_C	bouwvlak 3	7,50	37,89	35,14	28,08	38,41
25_D	bouwvlak 3	10,50	38,57	35,82	28,76	39,09
26_A	bouwvlak 3	1,50	36,74	34,02	26,93	37,27
26_B	bouwvlak 3	4,50	37,09	34,34	27,28	37,61
26_C	bouwvlak 3	7,50	37,64	34,88	27,83	38,16
26_D	bouwvlak 3	10,50	38,32	35,56	28,51	38,84
27_A	bouwvlak 3	1,50	36,67	33,95	26,87	37,20
27_B	bouwvlak 3	4,50	37,09	34,33	27,28	37,61
27_C	bouwvlak 3	7,50	37,76	35,01	27,95	38,28
27_D	bouwvlak 3	10,50	38,38	35,62	28,57	38,90
28_A	bouwvlak 3	1,50	38,17	35,41	28,36	38,69
28_B	bouwvlak 3	4,50	39,42	36,64	29,61	39,94
28_C	bouwvlak 3	7,50	40,30	37,51	30,49	40,81
28_D	bouwvlak 3	10,50	40,67	37,88	30,85	41,18
29_A	bouwvlak 3	1,50	40,22	37,48	30,41	40,75
29_B	bouwvlak 3	4,50	41,59	38,83	31,78	42,11
29_C	bouwvlak 3	7,50	42,15	39,38	32,33	42,67
29_D	bouwvlak 3	10,50	42,36	39,59	32,55	42,88
30_A	bouwvlak 3	1,50	45,54	42,82	35,74	46,07
30_B	bouwvlak 3	4,50	47,04	44,30	37,23	47,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	bouwvlak 3	7,50	47,24	44,49	37,43	47,76
30_D	bouwvlak 3	10,50	47,20	44,45	37,39	47,72
31_A	bouwvlak 3	1,50	46,21	43,47	36,40	46,74
31_B	bouwvlak 3	4,50	47,80	45,06	37,99	48,33
31_C	bouwvlak 3	7,50	47,92	45,17	38,11	48,44
31_D	bouwvlak 3	10,50	47,84	45,09	38,03	48,36
32_A	bouwvlak 3	1,50	47,64	44,91	37,84	48,17
32_B	bouwvlak 3	4,50	48,86	46,12	39,05	49,39
32_C	bouwvlak 3	7,50	48,90	46,15	39,09	49,42
32_D	bouwvlak 3	10,50	48,78	46,03	38,97	49,30
33_A	bouwvlak 3	1,50	45,74	43,00	35,93	46,27
33_B	bouwvlak 3	4,50	47,16	44,43	37,35	47,69
33_C	bouwvlak 3	7,50	47,26	44,51	37,45	47,78
33_D	bouwvlak 3	10,50	47,15	44,41	37,34	47,68
34_A	bouwvlak 3	1,50	42,16	39,44	32,36	42,69
34_B	bouwvlak 3	4,50	44,50	41,78	34,69	45,03
34_C	bouwvlak 3	7,50	44,84	42,11	35,04	45,37
34_D	bouwvlak 3	10,50	44,89	42,15	35,08	45,42
35_A	bouwvlak 4	1,50	35,40	32,68	25,60	35,93
35_B	bouwvlak 4	4,50	38,02	35,29	28,22	38,55
35_C	bouwvlak 4	7,50	38,89	36,15	29,08	39,42
35_D	bouwvlak 4	10,50	39,38	36,62	29,57	39,90
36_A	bouwvlak 4	1,50	38,31	35,59	28,51	38,84
36_B	bouwvlak 4	4,50	40,48	37,74	30,68	41,01
36_C	bouwvlak 4	7,50	41,04	38,29	31,23	41,56
36_D	bouwvlak 4	10,50	41,27	38,51	31,46	41,79
37_A	bouwvlak 4	1,50	45,04	42,31	35,24	45,57
37_B	bouwvlak 4	4,50	46,37	43,62	36,56	46,89
37_C	bouwvlak 4	7,50	46,54	43,78	36,73	47,06
37_D	bouwvlak 4	10,50	46,48	43,73	36,67	47,00
38_A	bouwvlak 4	1,50	46,80	44,06	36,99	47,33
38_B	bouwvlak 4	4,50	47,57	44,82	37,76	48,09
38_C	bouwvlak 4	7,50	47,57	44,82	37,76	48,09
38_D	bouwvlak 4	10,50	47,47	44,72	37,66	47,99
39_A	bouwvlak 4	1,50	48,71	45,97	38,90	49,24
39_B	bouwvlak 4	4,50	49,17	46,42	39,36	49,69
39_C	bouwvlak 4	7,50	48,95	46,19	39,14	49,47
39_D	bouwvlak 4	10,50	48,62	45,86	38,81	49,14
40_A	bouwvlak 4	1,50	47,91	45,17	38,11	48,44
40_B	bouwvlak 4	4,50	48,32	45,56	38,51	48,84
40_C	bouwvlak 4	7,50	48,09	45,33	38,28	48,61
40_D	bouwvlak 4	10,50	47,76	45,00	37,95	48,28
41_A	bouwvlak 4	1,50	44,27	41,53	34,46	44,80
41_B	bouwvlak 4	4,50	45,49	42,74	35,68	46,01
41_C	bouwvlak 4	7,50	45,59	42,83	35,78	46,11
41_D	bouwvlak 4	10,50	45,56	42,80	35,75	46,08
42_A	bouwvlak 4	1,50	37,93	35,19	28,12	38,46
42_B	bouwvlak 4	4,50	39,14	36,38	29,33	39,66
42_C	bouwvlak 4	7,50	39,76	36,99	29,95	40,28
42_D	bouwvlak 4	10,50	40,24	37,47	30,43	40,76
43_A	bouwvlak 4	1,50	37,09	34,35	27,28	37,62
43_B	bouwvlak 4	4,50	38,63	35,87	28,82	39,15
43_C	bouwvlak 4	7,50	39,35	36,57	29,53	39,86
43_D	bouwvlak 4	10,50	39,94	37,16	30,13	40,46
44_A	bouwvlak 4	1,50	35,25	32,51	25,44	35,78
44_B	bouwvlak 4	4,50	37,80	35,05	27,99	38,32
44_C	bouwvlak 4	7,50	38,58	35,82	28,77	39,10
44_D	bouwvlak 4	10,50	39,32	36,55	29,50	39,84
45_A	bouwvlak 5	1,50	36,82	34,09	27,01	37,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B	bouwvlak 5	4,50	38,11	35,37	28,31	38,64
45_C	bouwvlak 5	7,50	38,89	36,13	29,08	39,41
45_D	bouwvlak 5	10,50	39,49	36,73	29,68	40,01
46_A	bouwvlak 5	1,50	37,04	34,31	27,24	37,57
46_B	bouwvlak 5	4,50	38,38	35,63	28,57	38,90
46_C	bouwvlak 5	7,50	39,21	36,45	29,40	39,73
46_D	bouwvlak 5	10,50	39,65	36,89	29,84	40,17
47_A	bouwvlak 5	1,50	43,01	40,24	33,20	43,53
47_B	bouwvlak 5	4,50	44,42	41,62	34,60	44,93
47_C	bouwvlak 5	7,50	44,71	41,91	34,90	45,22
47_D	bouwvlak 5	10,50	44,76	41,96	34,94	45,27
48_A	bouwvlak 5	1,50	45,25	42,47	35,43	45,76
48_B	bouwvlak 5	4,50	46,16	43,36	36,35	46,67
48_C	bouwvlak 5	7,50	46,26	43,46	36,45	46,77
48_D	bouwvlak 5	10,50	46,17	43,37	36,35	46,68
49_A	bouwvlak 5	1,50	48,40	45,60	38,58	48,91
49_B	bouwvlak 5	4,50	48,72	45,91	38,90	49,23
49_C	bouwvlak 5	7,50	48,49	45,68	38,68	49,00
49_D	bouwvlak 5	10,50	48,11	45,30	38,30	48,62
50_A	bouwvlak 5	1,50	49,98	47,17	40,16	50,49
50_B	bouwvlak 5	4,50	50,42	47,60	40,60	50,92
50_C	bouwvlak 5	7,50	50,17	47,35	40,35	50,67
50_D	bouwvlak 5	10,50	49,75	46,94	39,93	50,26
51_A	bouwvlak 5	1,50	50,61	47,85	40,80	51,13
51_B	bouwvlak 5	4,50	51,17	48,40	41,36	51,69
51_C	bouwvlak 5	7,50	50,92	48,14	41,10	51,43
51_D	bouwvlak 5	10,50	50,43	47,65	40,61	50,94
52_A	bouwvlak 5	1,50	48,46	45,71	38,65	48,98
52_B	bouwvlak 5	4,50	49,29	46,54	39,48	49,81
52_C	bouwvlak 5	7,50	49,18	46,43	39,37	49,70
52_D	bouwvlak 5	10,50	48,90	46,15	39,09	49,42
53_A	bouwvlak 5	1,50	45,00	42,27	35,19	45,53
53_B	bouwvlak 5	4,50	46,82	44,09	37,01	47,35
53_C	bouwvlak 5	7,50	47,00	44,25	37,19	47,52
53_D	bouwvlak 5	10,50	47,01	44,26	37,20	47,53
54_A	bouwvlak 5	1,50	42,02	39,29	32,21	42,55
54_B	bouwvlak 5	4,50	44,66	41,94	34,86	45,19
54_C	bouwvlak 5	7,50	45,11	42,38	35,31	45,64
54_D	bouwvlak 5	10,50	45,25	42,51	35,44	45,78
55_A	bouwvlak 6	1,50	37,28	34,54	27,47	37,81
55_B	bouwvlak 6	4,50	40,38	37,64	30,57	40,91
55_C	bouwvlak 6	7,50	41,38	38,62	31,57	41,90
55_D	bouwvlak 6	10,50	41,70	38,94	31,89	42,22
56_A	bouwvlak 6	1,50	37,81	35,09	28,01	38,34
56_B	bouwvlak 6	4,50	41,19	38,46	31,38	41,72
56_C	bouwvlak 6	7,50	42,00	39,25	32,19	42,52
56_D	bouwvlak 6	10,50	42,36	39,60	32,55	42,88
57_A	bouwvlak 6	1,50	39,52	36,80	29,71	40,05
57_B	bouwvlak 6	4,50	42,75	40,01	32,94	43,28
57_C	bouwvlak 6	7,50	43,34	40,59	33,53	43,86
57_D	bouwvlak 6	10,50	43,56	40,81	33,75	44,08
58_A	bouwvlak 6	1,50	46,46	43,73	36,66	46,99
58_B	bouwvlak 6	4,50	47,79	45,05	37,98	48,32
58_C	bouwvlak 6	7,50	47,87	45,13	38,06	48,40
58_D	bouwvlak 6	10,50	47,71	44,96	37,90	48,23
59_A	bouwvlak 6	1,50	49,53	46,78	39,72	50,05
59_B	bouwvlak 6	4,50	49,96	47,21	40,15	50,48
59_C	bouwvlak 6	7,50	49,65	46,90	39,84	50,17
59_D	bouwvlak 6	10,50	49,15	46,40	39,34	49,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	bouwvlak 6	1,50	48,19	45,45	38,38	48,72
60_B	bouwvlak 6	4,50	48,64	45,88	38,83	49,16
60_C	bouwvlak 6	7,50	48,32	45,56	38,51	48,84
60_D	bouwvlak 6	10,50	47,86	45,10	38,05	48,38
61_A	bouwvlak 6	1,50	45,73	42,99	35,92	46,26
61_B	bouwvlak 6	4,50	46,78	44,03	36,97	47,30
61_C	bouwvlak 6	7,50	46,73	43,97	36,91	47,25
61_D	bouwvlak 6	10,50	46,51	43,75	36,70	47,03
62_A	bouwvlak 6	1,50	45,41	42,68	35,60	45,94
62_B	bouwvlak 6	4,50	46,47	43,72	36,66	46,99
62_C	bouwvlak 6	7,50	46,46	43,71	36,65	46,98
62_D	bouwvlak 6	10,50	46,25	43,49	36,44	46,77
63_A	bouwvlak 6	1,50	44,05	41,27	34,24	44,57
63_B	bouwvlak 6	4,50	45,21	42,41	35,39	45,72
63_C	bouwvlak 6	7,50	45,34	42,53	35,52	45,85
63_D	bouwvlak 6	10,50	45,30	42,49	35,48	45,81
64_A	bouwvlak 6	1,50	42,15	39,35	32,33	42,66
64_B	bouwvlak 6	4,50	44,12	41,31	34,30	44,63
64_C	bouwvlak 6	7,50	44,45	41,64	34,63	44,96
64_D	bouwvlak 6	10,50	44,54	41,73	34,72	45,05
65_A	bouwvlak 7	1,50	44,24	41,46	34,43	44,76
65_B	bouwvlak 7	4,50	45,91	43,12	36,10	46,42
65_C	bouwvlak 7	7,50	46,16	43,36	36,35	46,67
65_D	bouwvlak 7	10,50	46,21	43,41	36,39	46,72
66_A	bouwvlak 7	1,50	43,34	40,57	33,53	43,86
66_B	bouwvlak 7	4,50	44,83	42,04	35,01	45,34
66_C	bouwvlak 7	7,50	45,14	42,35	35,32	45,65
66_D	bouwvlak 7	10,50	45,26	42,46	35,44	45,77
67_A	bouwvlak 7	1,50	41,78	39,02	31,96	42,30
67_B	bouwvlak 7	4,50	43,50	40,72	33,69	44,02
67_C	bouwvlak 7	7,50	43,87	41,08	34,05	44,38
67_D	bouwvlak 7	10,50	44,02	41,24	34,21	44,54
68_A	bouwvlak 7	1,50	34,32	31,57	24,51	34,84
68_B	bouwvlak 7	4,50	35,63	32,85	25,81	36,14
68_C	bouwvlak 7	7,50	36,55	33,77	26,73	37,06
68_D	bouwvlak 7	10,50	36,81	34,03	27,00	37,33
69_A	bouwvlak 7	1,50	32,16	29,38	22,34	32,67
69_B	bouwvlak 7	4,50	33,36	30,56	23,54	33,87
69_C	bouwvlak 7	7,50	34,26	31,46	24,43	34,76
69_D	bouwvlak 7	10,50	34,85	32,03	25,02	35,35
70_A	bouwvlak 7	1,50	41,81	39,08	32,01	42,34
70_B	bouwvlak 7	4,50	43,37	40,62	33,56	43,89
70_C	bouwvlak 7	7,50	43,51	40,75	33,70	44,03
70_D	bouwvlak 7	10,50	43,53	40,76	33,71	44,05
71_A	bouwvlak 7	1,50	44,72	41,98	34,91	45,25
71_B	bouwvlak 7	4,50	45,56	42,81	35,75	46,08
71_C	bouwvlak 7	7,50	45,59	42,83	35,77	46,11
71_D	bouwvlak 7	10,50	45,43	42,67	35,62	45,95
72_A	bouwvlak 7	1,50	49,07	46,32	39,26	49,59
72_B	bouwvlak 7	4,50	49,18	46,42	39,37	49,70
72_C	bouwvlak 7	7,50	48,80	46,04	38,98	49,32
72_D	bouwvlak 7	10,50	48,22	45,46	38,41	48,74
73_A	bouwvlak 7	1,50	49,14	46,38	39,33	49,66
73_B	bouwvlak 7	4,50	49,74	46,98	39,92	50,26
73_C	bouwvlak 7	7,50	49,51	46,74	39,69	50,03
73_D	bouwvlak 7	10,50	49,08	46,31	39,27	49,60
74_A	bouwvlak 7	1,50	46,47	43,71	36,66	46,99
74_B	bouwvlak 7	4,50	47,99	45,23	38,18	48,51
74_C	bouwvlak 7	7,50	48,05	45,28	38,24	48,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_D	bouwvlak 7	10,50	47,97	45,20	38,16	48,49
75_A	bouwvlak 8	1,50	42,48	39,71	32,67	43,00
75_B	bouwvlak 8	4,50	44,74	41,96	34,92	45,25
75_C	bouwvlak 8	7,50	45,18	42,39	35,36	45,69
75_D	bouwvlak 8	10,50	45,22	42,43	35,40	45,73
76_A	bouwvlak 8	1,50	45,43	42,68	35,62	45,95
76_B	bouwvlak 8	4,50	46,87	44,11	37,06	47,39
76_C	bouwvlak 8	7,50	47,10	44,33	37,28	47,62
76_D	bouwvlak 8	10,50	47,02	44,25	37,21	47,54
77_A	bouwvlak 8	1,50	45,49	42,76	35,68	46,02
77_B	bouwvlak 8	4,50	46,85	44,11	37,04	47,38
77_C	bouwvlak 8	7,50	46,96	44,22	37,16	47,49
77_D	bouwvlak 8	10,50	46,87	44,13	37,07	47,40
78_A	bouwvlak 8	1,50	43,29	40,56	33,48	43,82
78_B	bouwvlak 8	4,50	45,34	42,60	35,53	45,87
78_C	bouwvlak 8	7,50	45,47	42,73	35,66	46,00
78_D	bouwvlak 8	10,50	45,42	42,68	35,62	45,95
79_A	bouwvlak 8	1,50	43,18	40,46	33,38	43,71
79_B	bouwvlak 8	4,50	44,45	41,71	34,64	44,98
79_C	bouwvlak 8	7,50	44,57	41,83	34,76	45,10
79_D	bouwvlak 8	10,50	44,35	41,61	34,54	44,88
80_A	bouwvlak 8	1,50	33,47	30,68	23,65	33,98
80_B	bouwvlak 8	4,50	34,56	31,74	24,73	35,06
80_C	bouwvlak 8	7,50	33,73	30,94	23,90	34,24
80_D	bouwvlak 8	10,50	31,58	28,76	21,74	32,08
81_A	bouwvlak 8	1,50	32,68	29,87	22,85	33,18
81_B	bouwvlak 8	4,50	33,39	30,56	23,56	33,89
81_C	bouwvlak 8	7,50	33,42	30,58	23,59	33,91
81_D	bouwvlak 8	10,50	31,39	28,53	21,54	31,87
82_A	bouwvlak 8	1,50	35,18	32,43	25,37	35,70
82_B	bouwvlak 8	4,50	36,02	33,25	26,21	36,54
82_C	bouwvlak 8	7,50	36,94	34,16	27,12	37,45
82_D	bouwvlak 8	10,50	37,23	34,44	27,41	37,74
83_A	bouwvlak 8	1,50	35,54	32,80	25,73	36,07
83_B	bouwvlak 8	4,50	37,01	34,24	27,20	37,53
83_C	bouwvlak 8	7,50	38,03	35,25	28,21	38,54
83_D	bouwvlak 8	10,50	38,16	35,38	28,34	38,67
84_A	bouwvlak 8	1,50	35,92	33,15	26,11	36,44
84_B	bouwvlak 8	4,50	38,15	35,37	28,33	38,66
84_C	bouwvlak 8	7,50	39,20	36,40	29,38	39,71
84_D	bouwvlak 8	10,50	39,37	36,57	29,55	39,88
85_A	bouwvlak 9	1,50	32,86	29,93	23,03	33,33
85_B	bouwvlak 9	4,50	38,67	35,92	28,86	39,19
85_C	bouwvlak 9	7,50	41,33	38,60	31,52	41,86
85_D	bouwvlak 9	10,50	42,30	39,55	32,49	42,82
86_A	bouwvlak 9	1,50	30,53	27,65	20,70	31,02
86_B	bouwvlak 9	4,50	36,65	33,91	26,84	37,18
86_C	bouwvlak 9	7,50	39,72	37,00	29,92	40,25
86_D	bouwvlak 9	10,50	40,38	37,63	30,57	40,90
87_A	bouwvlak 9	1,50	30,14	27,12	20,25	30,57
87_B	bouwvlak 9	4,50	31,89	28,87	21,99	32,32
87_C	bouwvlak 9	7,50	33,36	30,33	23,45	33,78
87_D	bouwvlak 9	10,50	33,81	30,73	23,89	34,22
88_A	bouwvlak 9	1,50	30,13	27,02	20,20	30,53
88_B	bouwvlak 9	4,50	32,55	29,44	22,62	32,95
88_C	bouwvlak 9	7,50	34,70	31,58	24,76	35,09
88_D	bouwvlak 9	10,50	35,76	32,64	25,82	36,15
89_A	bouwvlak 9	1,50	29,27	26,17	19,35	29,67
89_B	bouwvlak 9	4,50	33,31	30,15	23,36	33,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_C	bouwvlak 9	7,50	36,02	32,86	26,07	36,40
89_D	bouwvlak 9	10,50	37,26	34,11	27,31	37,64
90_A	bouwvlak 9	1,50	32,64	29,46	22,68	33,01
90_B	bouwvlak 9	4,50	36,14	32,96	26,17	36,51
90_C	bouwvlak 9	7,50	38,23	35,06	28,26	38,60
90_D	bouwvlak 9	10,50	38,85	35,67	28,88	39,22
91_A	bouwvlak 9	1,50	36,61	33,47	26,65	36,99
91_B	bouwvlak 9	4,50	39,08	35,90	29,11	39,45
91_C	bouwvlak 9	7,50	39,94	36,76	29,97	40,31
91_D	bouwvlak 9	10,50	40,18	36,99	30,21	40,55
92_A	bouwvlak 9	1,50	42,11	39,25	32,25	42,59
92_B	bouwvlak 9	4,50	44,14	41,26	34,28	44,62
92_C	bouwvlak 9	7,50	44,32	41,42	34,45	44,79
92_D	bouwvlak 9	10,50	44,42	41,51	34,55	44,89
93_A	bouwvlak 9	1,50	46,98	44,20	37,16	47,49
93_B	bouwvlak 9	4,50	47,99	45,19	38,16	48,49
93_C	bouwvlak 9	7,50	47,99	45,17	38,15	48,49
93_D	bouwvlak 9	10,50	47,76	44,93	37,92	48,25
94_A	bouwvlak 9	1,50	51,10	48,34	41,28	51,62
94_B	bouwvlak 9	4,50	51,83	49,07	42,02	52,35
94_C	bouwvlak 9	7,50	51,75	48,97	41,93	52,26
94_D	bouwvlak 9	10,50	51,41	48,64	41,60	51,93
95_A	bouwvlak 9	1,50	50,38	47,63	40,57	50,90
95_B	bouwvlak 9	4,50	51,51	48,76	41,70	52,03
95_C	bouwvlak 9	7,50	51,46	48,71	41,65	51,98
95_D	bouwvlak 9	10,50	51,13	48,38	41,32	51,65
96_A	bouwvlak 9	1,50	50,25	47,48	40,43	50,77
96_B	bouwvlak 9	4,50	51,36	48,61	41,55	51,88
96_C	bouwvlak 9	7,50	51,46	48,70	41,65	51,98
96_D	bouwvlak 9	10,50	51,12	48,36	41,31	51,64
97_A	bouwvlak 9	1,50	45,47	42,69	35,65	45,98
97_B	bouwvlak 9	4,50	46,50	43,74	36,69	47,02
97_C	bouwvlak 9	7,50	46,98	44,22	37,17	47,50
97_D	bouwvlak 9	10,50	47,13	44,36	37,32	47,65
98_A	bouwvlak 9	1,50	44,48	41,70	34,67	45,00
98_B	bouwvlak 9	4,50	45,88	43,11	36,06	46,40
98_C	bouwvlak 9	7,50	46,67	43,91	36,86	47,19
98_D	bouwvlak 9	10,50	46,96	44,19	37,14	47,48
99_A	bouwvlak 9	1,50	41,25	38,44	31,43	41,76
99_B	bouwvlak 9	4,50	44,87	42,11	35,06	45,39
99_C	bouwvlak 9	7,50	46,03	43,27	36,21	46,55
99_D	bouwvlak 9	10,50	46,51	43,75	36,70	47,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Econsultancy

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	--	32,77	32,77	25,12	--	25,12	56,97	--	56,97	61,03	--	61,03	39,66	--	39,66
01_B	4,5	--	35,23	35,23	25,08	--	25,08	58,30	--	58,30	61,52	--	61,52	40,47	--	40,47
01_C	7,5	--	35,98	35,98	24,87	--	24,87	58,28	--	58,28	61,42	--	61,42	41,36	--	41,36
01_D	10,5	--	36,36	36,36	24,64	--	24,64	58,16	--	58,16	61,18	--	61,18	41,77	--	41,77
02_A	1,5	--	32,39	32,39	25,74	--	25,74	58,05	--	58,05	58,45	--	58,45	39,08	--	39,08
02_B	4,5	--	35,00	35,00	25,73	--	25,73	59,13	--	59,13	59,59	--	59,59	39,93	--	39,93
02_C	7,5	--	35,71	35,71	25,29	--	25,29	59,05	--	59,05	59,64	--	59,64	40,84	--	40,84
02_D	10,5	--	36,11	36,11	25,07	--	25,07	58,91	--	58,91	59,54	--	59,54	41,21	--	41,21
03_A	1,5	--	32,09	32,09	23,40	--	23,40	59,69	--	59,69	56,37	--	56,37	37,91	--	37,91
03_B	4,5	--	34,65	34,65	23,48	--	23,48	60,30	--	60,30	57,90	--	57,90	38,95	--	38,95
03_C	7,5	--	35,22	35,22	22,98	--	22,98	60,18	--	60,18	58,08	--	58,08	39,86	--	39,86
03_D	10,5	--	35,71	35,71	21,95	--	21,95	59,97	--	59,97	58,04	--	58,04	40,17	--	40,17
04_A	1,5	--	26,67	26,67	17,50	--	17,50	57,86	--	57,86	45,79	--	45,79	36,26	--	36,26
04_B	4,5	--	28,27	28,27	18,11	--	18,11	58,64	--	58,64	46,65	--	46,65	38,50	--	38,50
04_C	7,5	--	29,28	29,28	18,95	--	18,95	58,69	--	58,69	47,57	--	47,57	39,43	--	39,43
04_D	10,5	--	29,96	29,96	19,86	--	19,86	58,56	--	58,56	48,26	--	48,26	39,76	--	39,76
05_A	1,5	--	26,97	26,97	14,15	--	14,15	54,99	--	54,99	43,99	--	43,99	37,81	--	37,81
05_B	4,5	--	28,96	28,96	15,43	--	15,43	56,74	--	56,74	44,82	--	44,82	40,33	--	40,33
05_C	7,5	--	29,38	29,38	16,88	--	16,88	56,94	--	56,94	45,67	--	45,67	41,09	--	41,09
05_D	10,5	--	32,57	32,57	17,91	--	17,91	56,94	--	56,94	46,61	--	46,61	41,33	--	41,33
06_A	1,5	--	26,10	26,10	15,17	--	15,17	52,69	--	52,69	42,86	--	42,86	39,71	--	39,71
06_B	4,5	--	28,87	28,87	16,85	--	16,85	54,79	--	54,79	43,65	--	43,65	42,32	--	42,32
06_C	7,5	--	29,11	29,11	18,52	--	18,52	55,12	--	55,12	44,38	--	44,38	42,88	--	42,88
06_D	10,5	--	32,12	32,12	19,07	--	19,07	55,20	--	55,20	45,29	--	45,29	42,97	--	42,97
07_A	1,5	--	23,89	23,89	12,18	--	12,18	35,43	--	35,43	46,79	--	46,79	44,74	--	44,74
07_B	4,5	--	29,57	29,57	14,15	--	14,15	41,73	--	41,73	50,08	--	50,08	47,59	--	47,59
07_C	7,5	--	30,85	30,85	16,86	--	16,86	42,61	--	42,61	51,02	--	51,02	47,97	--	47,97
07_D	10,5	--	36,05	36,05	17,85	--	17,85	42,43	--	42,43	50,99	--	50,99	47,96	--	47,96
08_A	1,5	--	23,95	23,95	12,95	--	12,95	34,78	--	34,78	49,02	--	49,02	45,44	--	45,44
08_B	4,5	--	28,20	28,20	14,92	--	14,92	39,73	--	39,73	52,26	--	52,26	48,14	--	48,14
08_C	7,5	--	30,91	30,91	17,40	--	17,40	40,59	--	40,59	52,90	--	52,90	48,44	--	48,44
08_D	10,5	--	35,57	35,57	18,00	--	18,00	41,33	--	41,33	52,99	--	52,99	48,39	--	48,39
09_A	1,5	--	23,09	23,09	13,19	--	13,19	34,48	--	34,48	51,55	--	51,55	46,63	--	46,63
09_B	4,5	--	29,67	29,67	15,14	--	15,14	40,85	--	40,85	54,84	--	54,84	48,68	--	48,68
09_C	7,5	--	31,98	31,98	17,28	--	17,28	41,48	--	41,48	55,38	--	55,38	48,86	--	48,86
09_D	10,5	--	35,48	35,48	18,12	--	18,12	42,40	--	42,40	55,54	--	55,54	48,78	--	48,78
10_A	1,5	--	31,75	31,75	4,49	--	4,49	46,59	--	46,59	58,82	--	58,82	43,75	--	43,75
10_B	4,5	--	35,18	35,18	7,33	--	7,33	48,59	--	48,59	60,75	--	60,75	45,28	--	45,28
10_C	7,5	--	36,25	36,25	8,78	--	8,78	49,50	--	49,50	60,86	--	60,86	45,37	--	45,37

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Econsultancy

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
10_D	10,5	--	37,84	37,84	4,84	--	4,84	49,73	--	49,73	60,81	--	60,81	45,23	--	45,23
11_A	1,5	--	32,24	32,24	4,24	--	4,24	48,67	--	48,67	60,46	--	60,46	40,45	--	40,45
11_B	4,5	--	34,76	34,76	5,42	--	5,42	50,80	--	50,80	61,84	--	61,84	42,74	--	42,74
11_C	7,5	--	35,83	35,83	5,72	--	5,72	51,29	--	51,29	61,84	--	61,84	42,97	--	42,97
11_D	10,5	--	37,46	37,46	2,17	--	2,17	51,35	--	51,35	61,72	--	61,72	43,03	--	43,03
12_A	1,5	--	33,06	33,06	7,03	--	7,03	51,25	--	51,25	62,30	--	62,30	38,69	--	38,69
12_B	4,5	--	36,54	36,54	6,76	--	6,76	53,04	--	53,04	63,07	--	63,07	41,07	--	41,07
12_C	7,5	--	37,59	37,59	6,77	--	6,77	53,23	--	53,23	62,98	--	62,98	41,47	--	41,47
12_D	10,5	--	37,90	37,90	4,45	--	4,45	53,17	--	53,17	62,76	--	62,76	41,64	--	41,64
13_A	1,5	--	30,40	30,40	22,40	--	22,40	58,66	--	58,66	56,88	--	56,88	39,92	--	39,92
13_B	4,5	--	33,62	33,62	23,16	--	23,16	59,79	--	59,79	59,06	--	59,06	41,92	--	41,92
13_C	7,5	--	35,46	35,46	20,86	--	20,86	59,77	--	59,77	59,33	--	59,33	42,66	--	42,66
13_D	10,5	--	36,65	36,65	10,38	--	10,38	59,59	--	59,59	59,30	--	59,30	42,96	--	42,96
14_A	1,5	--	30,76	30,76	16,77	--	16,77	55,61	--	55,61	58,26	--	58,26	41,84	--	41,84
14_B	4,5	--	33,76	33,76	17,56	--	17,56	57,76	--	57,76	60,11	--	60,11	43,76	--	43,76
14_C	7,5	--	35,81	35,81	17,78	--	17,78	57,88	--	57,88	60,27	--	60,27	44,24	--	44,24
14_D	10,5	--	36,79	36,79	11,45	--	11,45	57,84	--	57,84	60,23	--	60,23	44,41	--	44,41
15_A	1,5	--	31,41	31,41	11,68	--	11,68	53,84	--	53,84	59,69	--	59,69	43,55	--	43,55
15_B	4,5	--	34,89	34,89	12,44	--	12,44	56,27	--	56,27	61,10	--	61,10	45,24	--	45,24
15_C	7,5	--	36,78	36,78	13,02	--	13,02	56,47	--	56,47	61,17	--	61,17	45,62	--	45,62
15_D	10,5	--	37,68	37,68	11,48	--	11,48	56,48	--	56,48	61,02	--	61,02	45,72	--	45,72
16_A	1,5	--	30,89	30,89	13,33	--	13,33	42,78	--	42,78	58,40	--	58,40	46,74	--	46,74
16_B	4,5	--	33,71	33,71	13,95	--	13,95	43,55	--	43,55	59,55	--	59,55	48,02	--	48,02
16_C	7,5	--	35,65	35,65	14,33	--	14,33	44,47	--	44,47	59,58	--	59,58	48,31	--	48,31
16_D	10,5	--	35,34	35,34	10,94	--	10,94	43,06	--	43,06	59,37	--	59,37	48,28	--	48,28
17_A	1,5	--	30,46	30,46	12,43	--	12,43	43,16	--	43,16	56,23	--	56,23	48,35	--	48,35
17_B	4,5	--	32,80	32,80	13,32	--	13,32	44,14	--	44,14	57,82	--	57,82	49,10	--	49,10
17_C	7,5	--	35,37	35,37	13,61	--	13,61	45,41	--	45,41	57,99	--	57,99	49,13	--	49,13
17_D	10,5	--	35,05	35,05	8,84	--	8,84	42,36	--	42,36	57,92	--	57,92	48,98	--	48,98
18_A	1,5	--	30,09	30,09	13,56	--	13,56	43,11	--	43,11	54,43	--	54,43	51,05	--	51,05
18_B	4,5	--	32,75	32,75	14,60	--	14,60	43,96	--	43,96	56,25	--	56,25	51,18	--	51,18
18_C	7,5	--	35,20	35,20	14,91	--	14,91	45,46	--	45,46	56,65	--	56,65	50,80	--	50,80
18_D	10,5	--	34,93	34,93	11,87	--	11,87	41,07	--	41,07	56,67	--	56,67	50,26	--	50,26
19_A	1,5	--	27,55	27,55	15,98	--	15,98	46,30	--	46,30	40,74	--	40,74	49,22	--	49,22
19_B	4,5	--	30,61	30,61	17,61	--	17,61	48,51	--	48,51	42,20	--	42,20	49,57	--	49,57
19_C	7,5	--	31,76	31,76	19,38	--	19,38	50,09	--	50,09	45,14	--	45,14	49,29	--	49,29
19_D	10,5	--	25,77	25,77	20,71	--	20,71	49,35	--	49,35	46,51	--	46,51	48,87	--	48,87
20_A	1,5	--	28,24	28,24	16,38	--	16,38	48,26	--	48,26	38,07	--	38,07	45,56	--	45,56
20_B	4,5	--	30,51	30,51	19,00	--	19,00	50,54	--	50,54	39,77	--	39,77	46,75	--	46,75

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Econsultancy

		excl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
20_C	7,5	--	31,43	31,43	23,18	--	23,18	51,74	--	51,74	43,01	--	43,01	46,78	--	46,78
20_D	10,5	--	30,88	30,88	18,87	--	18,87	51,43	--	51,43	45,77	--	45,77	46,66	--	46,66
21_A	1,5	--	28,34	28,34	15,36	--	15,36	50,91	--	50,91	37,60	--	37,60	42,72	--	42,72
21_B	4,5	--	31,69	31,69	17,02	--	17,02	53,44	--	53,44	39,20	--	39,20	44,55	--	44,55
21_C	7,5	--	30,69	30,69	15,93	--	15,93	54,10	--	54,10	41,79	--	41,79	44,87	--	44,87
21_D	10,5	--	27,37	27,37	18,30	--	18,30	53,90	--	53,90	44,18	--	44,18	44,86	--	44,86
22_A	1,5	--	23,25	23,25	13,86	--	13,86	56,43	--	56,43	47,81	--	47,81	35,77	--	35,77
22_B	4,5	--	28,09	28,09	15,33	--	15,33	58,79	--	58,79	50,28	--	50,28	37,49	--	37,49
22_C	7,5	--	29,51	29,51	16,50	--	16,50	59,02	--	59,02	51,31	--	51,31	38,33	--	38,33
22_D	10,5	--	32,27	32,27	18,62	--	18,62	58,99	--	58,99	51,66	--	51,66	38,98	--	38,98
23_A	1,5	--	23,11	23,11	28,65	--	28,65	58,08	--	58,08	49,61	--	49,61	35,47	--	35,47
23_B	4,5	--	28,22	28,22	28,92	--	28,92	59,89	--	59,89	52,21	--	52,21	37,35	--	37,35
23_C	7,5	--	29,45	29,45	28,75	--	28,75	60,05	--	60,05	53,09	--	53,09	37,94	--	37,94
23_D	10,5	--	32,21	32,21	28,61	--	28,61	59,99	--	59,99	53,27	--	53,27	38,65	--	38,65
24_A	1,5	--	23,16	23,16	28,65	--	28,65	60,27	--	60,27	52,02	--	52,02	32,61	--	32,61
24_B	4,5	--	28,55	28,55	28,88	--	28,88	61,34	--	61,34	54,70	--	54,70	34,89	--	34,89
24_C	7,5	--	29,89	29,89	28,64	--	28,64	61,35	--	61,35	55,31	--	55,31	35,95	--	35,95
24_D	10,5	--	32,22	32,22	28,42	--	28,42	61,18	--	61,18	55,35	--	55,35	36,86	--	36,86
25_A	1,5	--	28,76	28,76	25,47	--	25,47	56,21	--	56,21	46,77	--	46,77	37,53	--	37,53
25_B	4,5	--	30,14	30,14	25,43	--	25,43	57,50	--	57,50	48,05	--	48,05	37,95	--	37,95
25_C	7,5	--	31,20	31,20	25,47	--	25,47	57,65	--	57,65	49,06	--	49,06	38,41	--	38,41
25_D	10,5	--	33,76	33,76	24,71	--	24,71	57,59	--	57,59	49,66	--	49,66	39,09	--	39,09
26_A	1,5	--	28,72	28,72	27,63	--	27,63	57,45	--	57,45	45,87	--	45,87	37,27	--	37,27
26_B	4,5	--	30,45	30,45	27,45	--	27,45	58,55	--	58,55	47,09	--	47,09	37,61	--	37,61
26_C	7,5	--	31,51	31,51	24,94	--	24,94	58,63	--	58,63	48,15	--	48,15	38,16	--	38,16
26_D	10,5	--	33,77	33,77	24,70	--	24,70	58,56	--	58,56	48,72	--	48,72	38,84	--	38,84
27_A	1,5	--	29,94	29,94	17,02	--	17,02	59,63	--	59,63	45,59	--	45,59	37,20	--	37,20
27_B	4,5	--	31,49	31,49	16,74	--	16,74	60,07	--	60,07	46,47	--	46,47	37,61	--	37,61
27_C	7,5	--	32,42	32,42	16,64	--	16,64	60,02	--	60,02	47,51	--	47,51	38,28	--	38,28
27_D	10,5	--	33,77	33,77	17,97	--	17,97	59,83	--	59,83	48,31	--	48,31	38,90	--	38,90
28_A	1,5	--	25,87	25,87	26,28	--	26,28	57,96	--	57,96	36,97	--	36,97	38,69	--	38,69
28_B	4,5	--	27,72	27,72	24,68	--	24,68	58,48	--	58,48	37,33	--	37,33	39,94	--	39,94
28_C	7,5	--	27,17	27,17	21,84	--	21,84	58,47	--	58,47	39,14	--	39,14	40,81	--	40,81
28_D	10,5	--	25,24	25,24	23,79	--	23,79	58,29	--	58,29	40,94	--	40,94	41,18	--	41,18
29_A	1,5	--	27,07	27,07	18,22	--	18,22	54,71	--	54,71	35,83	--	35,83	40,75	--	40,75
29_B	4,5	--	29,03	29,03	19,03	--	19,03	55,98	--	55,98	36,15	--	36,15	42,11	--	42,11
29_C	7,5	--	29,01	29,01	20,29	--	20,29	56,09	--	56,09	37,82	--	37,82	42,67	--	42,67
29_D	10,5	--	25,89	25,89	22,21	--	22,21	56,07	--	56,07	39,49	--	39,49	42,88	--	42,88
30_A	1,5	--	25,69	25,69	16,62	--	16,62	41,32	--	41,32	29,09	--	29,09	46,07	--	46,07

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Econsultancy

		excl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
30_B	4,5	--	30,16	30,16	18,20	--	18,20	43,25	--	43,25	39,10	--	39,10	47,57	--	47,57
30_C	7,5	--	32,52	32,52	19,52	--	19,52	44,22	--	44,22	39,71	--	39,71	47,76	--	47,76
30_D	10,5	--	34,08	34,08	21,69	--	21,69	44,46	--	44,46	41,02	--	41,02	47,72	--	47,72
31_A	1,5	--	25,87	25,87	16,51	--	16,51	38,70	--	38,70	29,36	--	29,36	46,74	--	46,74
31_B	4,5	--	30,95	30,95	18,40	--	18,40	43,25	--	43,25	40,62	--	40,62	48,33	--	48,33
31_C	7,5	--	33,01	33,01	19,28	--	19,28	44,14	--	44,14	41,37	--	41,37	48,44	--	48,44
31_D	10,5	--	35,40	35,40	20,58	--	20,58	44,75	--	44,75	43,10	--	43,10	48,36	--	48,36
32_A	1,5	--	25,26	25,26	16,10	--	16,10	36,71	--	36,71	29,70	--	29,70	48,17	--	48,17
32_B	4,5	--	30,80	30,80	18,77	--	18,77	43,72	--	43,72	41,21	--	41,21	49,39	--	49,39
32_C	7,5	--	32,56	32,56	19,55	--	19,55	44,68	--	44,68	42,22	--	42,22	49,42	--	49,42
32_D	10,5	--	35,56	35,56	21,27	--	21,27	45,49	--	45,49	44,01	--	44,01	49,30	--	49,30
33_A	1,5	--	27,74	27,74	3,03	--	3,03	46,61	--	46,61	46,84	--	46,84	46,27	--	46,27
33_B	4,5	--	31,94	31,94	3,48	--	3,48	48,71	--	48,71	49,02	--	49,02	47,69	--	47,69
33_C	7,5	--	33,97	33,97	4,56	--	4,56	49,80	--	49,80	50,01	--	50,01	47,78	--	47,78
33_D	10,5	--	37,45	37,45	3,73	--	3,73	50,10	--	50,10	50,88	--	50,88	47,68	--	47,68
34_A	1,5	--	28,51	28,51	2,94	--	2,94	50,11	--	50,11	47,92	--	47,92	42,69	--	42,69
34_B	4,5	--	31,88	31,88	2,33	--	2,33	51,97	--	51,97	49,89	--	49,89	45,03	--	45,03
34_C	7,5	--	34,68	34,68	3,45	--	3,45	52,62	--	52,62	50,91	--	50,91	45,37	--	45,37
34_D	10,5	--	37,78	37,78	2,64	--	2,64	52,67	--	52,67	51,65	--	51,65	45,42	--	45,42
35_A	1,5	--	28,41	28,41	4,59	--	4,59	58,27	--	58,27	46,67	--	46,67	35,93	--	35,93
35_B	4,5	--	30,95	30,95	12,04	--	12,04	59,51	--	59,51	48,62	--	48,62	38,55	--	38,55
35_C	7,5	--	33,49	33,49	12,58	--	12,58	59,58	--	59,58	49,53	--	49,53	39,42	--	39,42
35_D	10,5	--	35,16	35,16	14,28	--	14,28	59,46	--	59,46	50,55	--	50,55	39,90	--	39,90
36_A	1,5	--	26,64	26,64	5,51	--	5,51	54,31	--	54,31	47,60	--	47,60	38,84	--	38,84
36_B	4,5	--	30,36	30,36	12,71	--	12,71	56,76	--	56,76	49,41	--	49,41	41,01	--	41,01
36_C	7,5	--	33,94	33,94	14,07	--	14,07	56,99	--	56,99	50,31	--	50,31	41,56	--	41,56
36_D	10,5	--	36,06	36,06	14,34	--	14,34	56,97	--	56,97	51,20	--	51,20	41,79	--	41,79
37_A	1,5	--	28,40	28,40	10,96	--	10,96	43,76	--	43,76	45,94	--	45,94	45,57	--	45,57
37_B	4,5	--	31,78	31,78	11,22	--	11,22	45,26	--	45,26	47,15	--	47,15	46,89	--	46,89
37_C	7,5	--	31,76	31,76	12,75	--	12,75	46,96	--	46,96	48,30	--	48,30	47,06	--	47,06
37_D	10,5	--	33,07	33,07	10,80	--	10,80	45,69	--	45,69	49,42	--	49,42	47,00	--	47,00
38_A	1,5	--	28,19	28,19	10,04	--	10,04	42,87	--	42,87	44,96	--	44,96	47,33	--	47,33
38_B	4,5	--	30,84	30,84	10,24	--	10,24	44,14	--	44,14	46,26	--	46,26	48,09	--	48,09
38_C	7,5	--	31,88	31,88	11,10	--	11,10	46,06	--	46,06	47,44	--	47,44	48,09	--	48,09
38_D	10,5	--	33,09	33,09	8,05	--	8,05	44,21	--	44,21	48,44	--	48,44	47,99	--	47,99
39_A	1,5	--	28,56	28,56	13,48	--	13,48	44,36	--	44,36	44,34	--	44,34	49,24	--	49,24
39_B	4,5	--	31,62	31,62	14,89	--	14,89	45,48	--	45,48	45,31	--	45,31	49,69	--	49,69
39_C	7,5	--	32,58	32,58	15,07	--	15,07	46,04	--	46,04	46,28	--	46,28	49,47	--	49,47
39_D	10,5	--	32,99	32,99	11,04	--	11,04	41,83	--	41,83	47,06	--	47,06	49,14	--	49,14

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Econsultancy

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
40_A	1,5	--	27,03	27,03	18,97	--	18,97	47,93	--	47,93	30,76	--	30,76	48,44	--	48,44
40_B	4,5	--	28,75	28,75	20,93	--	20,93	49,31	--	49,31	32,34	--	32,34	48,84	--	48,84
40_C	7,5	--	22,09	22,09	21,30	--	21,30	50,07	--	50,07	33,65	--	33,65	48,61	--	48,61
40_D	10,5	--	20,58	20,58	22,27	--	22,27	48,91	--	48,91	36,06	--	36,06	48,28	--	48,28
41_A	1,5	--	26,72	26,72	20,06	--	20,06	50,56	--	50,56	30,88	--	30,88	44,80	--	44,80
41_B	4,5	--	28,49	28,49	23,01	--	23,01	52,15	--	52,15	31,99	--	31,99	46,01	--	46,01
41_C	7,5	--	24,83	24,83	21,80	--	21,80	52,73	--	52,73	33,39	--	33,39	46,11	--	46,11
41_D	10,5	--	23,07	23,07	22,09	--	22,09	52,21	--	52,21	35,58	--	35,58	46,08	--	46,08
42_A	1,5	--	24,90	24,90	18,03	--	18,03	56,04	--	56,04	32,63	--	32,63	38,46	--	38,46
42_B	4,5	--	26,96	26,96	19,61	--	19,61	57,94	--	57,94	36,99	--	36,99	39,66	--	39,66
42_C	7,5	--	27,48	27,48	21,30	--	21,30	58,10	--	58,10	37,94	--	37,94	40,28	--	40,28
42_D	10,5	--	30,27	30,27	22,72	--	22,72	58,04	--	58,04	39,03	--	39,03	40,76	--	40,76
43_A	1,5	--	23,61	23,61	17,16	--	17,16	57,50	--	57,50	33,39	--	33,39	37,62	--	37,62
43_B	4,5	--	27,07	27,07	18,70	--	18,70	59,14	--	59,14	39,66	--	39,66	39,15	--	39,15
43_C	7,5	--	28,07	28,07	20,64	--	20,64	59,24	--	59,24	40,40	--	40,40	39,86	--	39,86
43_D	10,5	--	29,62	29,62	22,49	--	22,49	59,19	--	59,19	41,75	--	41,75	40,46	--	40,46
44_A	1,5	--	23,05	23,05	29,97	--	29,97	59,61	--	59,61	34,18	--	34,18	35,78	--	35,78
44_B	4,5	--	27,09	27,09	29,97	--	29,97	60,65	--	60,65	41,61	--	41,61	38,32	--	38,32
44_C	7,5	--	28,40	28,40	29,79	--	29,79	60,66	--	60,66	42,29	--	42,29	39,10	--	39,10
44_D	10,5	--	30,57	30,57	29,73	--	29,73	60,52	--	60,52	43,48	--	43,48	39,84	--	39,84
45_A	1,5	--	26,59	26,59	12,46	--	12,46	57,49	--	57,49	41,18	--	41,18	37,35	--	37,35
45_B	4,5	--	28,12	28,12	13,49	--	13,49	59,13	--	59,13	41,16	--	41,16	38,64	--	38,64
45_C	7,5	--	28,82	28,82	14,08	--	14,08	59,23	--	59,23	41,89	--	41,89	39,41	--	39,41
45_D	10,5	--	30,97	30,97	14,90	--	14,90	59,15	--	59,15	42,88	--	42,88	40,01	--	40,01
46_A	1,5	--	27,62	27,62	21,18	--	21,18	59,83	--	59,83	40,76	--	40,76	37,57	--	37,57
46_B	4,5	--	28,76	28,76	21,33	--	21,33	60,50	--	60,50	40,80	--	40,80	38,90	--	38,90
46_C	7,5	--	30,36	30,36	20,81	--	20,81	60,48	--	60,48	41,36	--	41,36	39,73	--	39,73
46_D	10,5	--	33,49	33,49	21,61	--	21,61	60,26	--	60,26	42,26	--	42,26	40,17	--	40,17
47_A	1,5	--	26,72	26,72	34,75	--	34,75	58,52	--	58,52	28,30	--	28,30	43,53	--	43,53
47_B	4,5	--	26,80	26,80	34,54	--	34,54	58,98	--	58,98	29,12	--	29,12	44,93	--	44,93
47_C	7,5	--	25,18	25,18	34,51	--	34,51	58,90	--	58,90	29,39	--	29,39	45,22	--	45,22
47_D	10,5	--	23,98	23,98	34,95	--	34,95	58,67	--	58,67	31,96	--	31,96	45,27	--	45,27
48_A	1,5	--	26,48	26,48	31,05	--	31,05	55,61	--	55,61	28,33	--	28,33	45,76	--	45,76
48_B	4,5	--	27,04	27,04	30,94	--	30,94	56,92	--	56,92	28,88	--	28,88	46,67	--	46,67
48_C	7,5	--	24,47	24,47	31,12	--	31,12	57,04	--	57,04	28,41	--	28,41	46,77	--	46,77
48_D	10,5	--	22,21	22,21	31,77	--	31,77	56,98	--	56,98	31,26	--	31,26	46,68	--	46,68
49_A	1,5	--	26,67	26,67	20,63	--	20,63	53,71	--	53,71	29,83	--	29,83	48,91	--	48,91
49_B	4,5	--	26,59	26,59	21,52	--	21,52	55,28	--	55,28	30,12	--	30,12	49,23	--	49,23
49_C	7,5	--	24,26	24,26	22,84	--	22,84	55,51	--	55,51	29,42	--	29,42	49,00	--	49,00

Econsultancy

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB] N300 <70	N300 >= 70	N300 som	Dorpstraat <70	Dorpstraat >= 70	Dorpstraat som	Europalaan <70	Europalaan >= 70	Europalaan som	Kennedylaan <70	Kennedylaan >= 70	Kennedylaan som	niet-gezoneerde wegen <70	niet-gezoneerde wegen >= 70	niet-gezoneerde wegen som
49_D	10,5	--	23,15	23,15	24,83	--	24,83	55,52	--	55,52	30,66	--	30,66	48,62	--	48,62
50_A	1,5	--	24,90	24,90	18,83	--	18,83	42,68	--	42,68	26,81	--	26,81	50,49	--	50,49
50_B	4,5	--	27,56	27,56	19,73	--	19,73	43,76	--	43,76	32,35	--	32,35	50,92	--	50,92
50_C	7,5	--	27,72	27,72	21,17	--	21,17	45,00	--	45,00	32,07	--	32,07	50,67	--	50,67
50_D	10,5	--	29,29	29,29	22,99	--	22,99	44,86	--	44,86	32,73	--	32,73	50,26	--	50,26
51_A	1,5	--	26,73	26,73	17,93	--	17,93	42,83	--	42,83	29,08	--	29,08	51,13	--	51,13
51_B	4,5	--	27,94	27,94	19,50	--	19,50	45,59	--	45,59	33,30	--	33,30	51,69	--	51,69
51_C	7,5	--	28,51	28,51	20,70	--	20,70	46,78	--	46,78	32,94	--	32,94	51,43	--	51,43
51_D	10,5	--	29,77	29,77	22,74	--	22,74	47,51	--	47,51	32,14	--	32,14	50,94	--	50,94
52_A	1,5	--	23,66	23,66	-4,39	--	-4,39	45,98	--	45,98	40,00	--	40,00	48,98	--	48,98
52_B	4,5	--	28,89	28,89	3,63	--	3,63	49,25	--	49,25	41,43	--	41,43	49,81	--	49,81
52_C	7,5	--	31,24	31,24	9,67	--	9,67	50,49	--	50,49	41,60	--	41,60	49,70	--	49,70
52_D	10,5	--	33,73	33,73	11,98	--	11,98	50,85	--	50,85	42,33	--	42,33	49,42	--	49,42
53_A	1,5	--	24,06	24,06	-2,69	--	-2,69	47,84	--	47,84	38,47	--	38,47	45,53	--	45,53
53_B	4,5	--	27,81	27,81	2,37	--	2,37	51,22	--	51,22	39,94	--	39,94	47,35	--	47,35
53_C	7,5	--	30,59	30,59	5,88	--	5,88	52,08	--	52,08	40,68	--	40,68	47,52	--	47,52
53_D	10,5	--	33,26	33,26	7,73	--	7,73	52,28	--	52,28	41,93	--	41,93	47,53	--	47,53
54_A	1,5	--	24,62	24,62	-2,47	--	-2,47	50,83	--	50,83	40,11	--	40,11	42,55	--	42,55
54_B	4,5	--	27,27	27,27	1,98	--	1,98	54,07	--	54,07	40,52	--	40,52	45,19	--	45,19
54_C	7,5	--	30,07	30,07	5,86	--	5,86	54,53	--	54,53	42,06	--	42,06	45,64	--	45,64
54_D	10,5	--	33,22	33,22	5,70	--	5,70	54,59	--	54,59	43,14	--	43,14	45,78	--	45,78
55_A	1,5	--	25,74	25,74	-3,54	--	-3,54	60,10	--	60,10	41,64	--	41,64	37,81	--	37,81
55_B	4,5	--	29,11	29,11	14,22	--	14,22	60,93	--	60,93	42,82	--	42,82	40,91	--	40,91
55_C	7,5	--	31,46	31,46	15,04	--	15,04	60,89	--	60,89	43,02	--	43,02	41,90	--	41,90
55_D	10,5	--	32,77	32,77	16,00	--	16,00	60,65	--	60,65	43,65	--	43,65	42,22	--	42,22
56_A	1,5	--	25,15	25,15	-4,05	--	-4,05	56,31	--	56,31	40,67	--	40,67	38,34	--	38,34
56_B	4,5	--	28,83	28,83	12,87	--	12,87	58,35	--	58,35	41,99	--	41,99	41,72	--	41,72
56_C	7,5	--	31,17	31,17	14,17	--	14,17	58,59	--	58,59	42,20	--	42,20	42,52	--	42,52
56_D	10,5	--	32,63	32,63	15,90	--	15,90	58,58	--	58,58	42,92	--	42,92	42,88	--	42,88
57_A	1,5	--	24,83	24,83	-5,34	--	-5,34	53,71	--	53,71	39,87	--	39,87	40,05	--	40,05
57_B	4,5	--	28,55	28,55	12,00	--	12,00	56,44	--	56,44	41,12	--	41,12	43,28	--	43,28
57_C	7,5	--	31,62	31,62	13,83	--	13,83	56,80	--	56,80	41,39	--	41,39	43,86	--	43,86
57_D	10,5	--	32,92	32,92	16,13	--	16,13	56,84	--	56,84	41,80	--	41,80	44,08	--	44,08
58_A	1,5	--	26,32	26,32	20,33	--	20,33	44,79	--	44,79	38,76	--	38,76	46,99	--	46,99
58_B	4,5	--	29,34	29,34	24,72	--	24,72	47,31	--	47,31	39,99	--	39,99	48,32	--	48,32
58_C	7,5	--	31,37	31,37	25,59	--	25,59	48,54	--	48,54	40,85	--	40,85	48,40	--	48,40
58_D	10,5	--	31,58	31,58	8,83	--	8,83	47,22	--	47,22	39,98	--	39,98	48,23	--	48,23
59_A	1,5	--	25,68	25,68	19,83	--	19,83	43,88	--	43,88	39,34	--	39,34	50,05	--	50,05
59_B	4,5	--	28,62	28,62	23,77	--	23,77	46,01	--	46,01	40,07	--	40,07	50,48	--	50,48

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
59_C	7,5	--	31,23	31,23	18,60	--	18,60	47,06	--	47,06	40,40	--	40,40	50,17	--	50,17
59_D	10,5	--	31,62	31,62	9,99	--	9,99	44,28	--	44,28	41,35	--	41,35	49,67	--	49,67
60_A	1,5	--	24,08	24,08	26,37	--	26,37	47,52	--	47,52	26,80	--	26,80	48,72	--	48,72
60_B	4,5	--	22,53	22,53	29,52	--	29,52	49,02	--	49,02	27,98	--	27,98	49,16	--	49,16
60_C	7,5	--	19,22	19,22	28,42	--	28,42	49,90	--	49,90	27,68	--	27,68	48,84	--	48,84
60_D	10,5	--	16,23	16,23	25,59	--	25,59	48,76	--	48,76	30,59	--	30,59	48,38	--	48,38
61_A	1,5	--	24,14	24,14	30,12	--	30,12	49,03	--	49,03	26,27	--	26,27	46,26	--	46,26
61_B	4,5	--	23,85	23,85	30,74	--	30,74	50,55	--	50,55	27,33	--	27,33	47,30	--	47,30
61_C	7,5	--	19,56	19,56	32,03	--	32,03	51,24	--	51,24	26,65	--	26,65	47,25	--	47,25
61_D	10,5	--	16,04	16,04	28,30	--	28,30	50,60	--	50,60	30,01	--	30,01	47,03	--	47,03
62_A	1,5	--	24,21	24,21	27,92	--	27,92	51,54	--	51,54	25,64	--	25,64	45,94	--	45,94
62_B	4,5	--	23,53	23,53	28,38	--	28,38	52,99	--	52,99	26,79	--	26,79	46,99	--	46,99
62_C	7,5	--	20,90	20,90	24,89	--	24,89	53,36	--	53,36	25,74	--	25,74	46,98	--	46,98
62_D	10,5	--	16,33	16,33	26,49	--	26,49	53,10	--	53,10	29,83	--	29,83	46,77	--	46,77
63_A	1,5	--	22,60	22,60	29,04	--	29,04	58,78	--	58,78	23,87	--	23,87	44,57	--	44,57
63_B	4,5	--	23,89	23,89	31,02	--	31,02	59,68	--	59,68	26,14	--	26,14	45,72	--	45,72
63_C	7,5	--	24,76	24,76	30,21	--	30,21	59,64	--	59,64	28,38	--	28,38	45,85	--	45,85
63_D	10,5	--	26,45	26,45	30,97	--	30,97	59,48	--	59,48	29,92	--	29,92	45,81	--	45,81
64_A	1,5	--	22,84	22,84	33,85	--	33,85	61,71	--	61,71	32,79	--	32,79	42,66	--	42,66
64_B	4,5	--	25,16	25,16	33,75	--	33,75	62,06	--	62,06	34,24	--	34,24	44,63	--	44,63
64_C	7,5	--	25,81	25,81	32,78	--	32,78	61,87	--	61,87	34,58	--	34,58	44,96	--	44,96
64_D	10,5	--	26,67	26,67	33,29	--	33,29	61,47	--	61,47	35,40	--	35,40	45,05	--	45,05
65_A	1,5	--	24,88	24,88	18,80	--	18,80	55,20	--	55,20	30,47	--	30,47	44,76	--	44,76
65_B	4,5	--	25,79	25,79	19,65	--	19,65	57,02	--	57,02	31,44	--	31,44	46,42	--	46,42
65_C	7,5	--	27,44	27,44	20,90	--	20,90	57,20	--	57,20	32,06	--	32,06	46,67	--	46,67
65_D	10,5	--	30,95	30,95	22,68	--	22,68	57,22	--	57,22	33,46	--	33,46	46,72	--	46,72
66_A	1,5	--	25,02	25,02	28,61	--	28,61	57,19	--	57,19	32,03	--	32,03	43,86	--	43,86
66_B	4,5	--	26,29	26,29	28,76	--	28,76	58,16	--	58,16	33,08	--	33,08	45,34	--	45,34
66_C	7,5	--	27,87	27,87	29,51	--	29,51	58,20	--	58,20	33,32	--	33,32	45,65	--	45,65
66_D	10,5	--	30,57	30,57	30,25	--	30,25	58,11	--	58,11	34,46	--	34,46	45,77	--	45,77
67_A	1,5	--	25,20	25,20	34,29	--	34,29	59,70	--	59,70	35,93	--	35,93	42,30	--	42,30
67_B	4,5	--	27,12	27,12	34,27	--	34,27	59,97	--	59,97	36,59	--	36,59	44,02	--	44,02
67_C	7,5	--	29,13	29,13	34,86	--	34,86	59,82	--	59,82	36,14	--	36,14	44,38	--	44,38
67_D	10,5	--	30,22	30,22	35,55	--	35,55	59,55	--	59,55	36,65	--	36,65	44,54	--	44,54
68_A	1,5	--	23,13	23,13	40,11	--	40,11	58,77	--	58,77	23,72	--	23,72	34,84	--	34,84
68_B	4,5	--	23,07	23,07	40,59	--	40,59	58,70	--	58,70	26,04	--	26,04	36,14	--	36,14
68_C	7,5	--	22,15	22,15	41,23	--	41,23	58,48	--	58,48	17,77	--	17,77	37,06	--	37,06
68_D	10,5	--	20,19	20,19	42,11	--	42,11	58,09	--	58,09	18,46	--	18,46	37,33	--	37,33
69_A	1,5	--	22,80	22,80	38,57	--	38,57	55,75	--	55,75	25,06	--	25,06	32,67	--	32,67

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Econsultancy

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
69_B	4,5	--	23,47	23,47	39,06	--	39,06	56,21	--	56,21	26,45	--	26,45	33,87	--	33,87
69_C	7,5	--	23,72	23,72	39,67	--	39,67	56,19	--	56,19	15,56	--	15,56	34,76	--	34,76
69_D	10,5	--	22,12	22,12	40,26	--	40,26	55,94	--	55,94	16,31	--	16,31	35,35	--	35,35
70_A	1,5	--	24,39	24,39	35,92	--	35,92	48,83	--	48,83	24,71	--	24,71	42,34	--	42,34
70_B	4,5	--	25,31	25,31	36,71	--	36,71	49,86	--	49,86	25,56	--	25,56	43,89	--	43,89
70_C	7,5	--	25,17	25,17	38,10	--	38,10	50,13	--	50,13	25,86	--	25,86	44,03	--	44,03
70_D	10,5	--	27,21	27,21	38,94	--	38,94	49,71	--	49,71	27,77	--	27,77	44,05	--	44,05
71_A	1,5	--	24,62	24,62	35,53	--	35,53	47,36	--	47,36	25,32	--	25,32	45,25	--	45,25
71_B	4,5	--	25,52	25,52	36,10	--	36,10	48,50	--	48,50	27,00	--	27,00	46,08	--	46,08
71_C	7,5	--	26,00	26,00	37,04	--	37,04	49,04	--	49,04	26,84	--	26,84	46,11	--	46,11
71_D	10,5	--	27,64	27,64	37,47	--	37,47	49,22	--	49,22	27,16	--	27,16	45,95	--	45,95
72_A	1,5	--	25,11	25,11	33,83	--	33,83	46,06	--	46,06	24,75	--	24,75	49,59	--	49,59
72_B	4,5	--	26,14	26,14	34,12	--	34,12	47,09	--	47,09	26,82	--	26,82	49,70	--	49,70
72_C	7,5	--	26,45	26,45	34,97	--	34,97	47,97	--	47,97	27,98	--	27,98	49,32	--	49,32
72_D	10,5	--	27,18	27,18	36,06	--	36,06	46,86	--	46,86	27,90	--	27,90	48,74	--	48,74
73_A	1,5	--	25,61	25,61	14,12	--	14,12	47,44	--	47,44	36,37	--	36,37	49,66	--	49,66
73_B	4,5	--	27,69	27,69	17,16	--	17,16	49,95	--	49,95	37,59	--	37,59	50,26	--	50,26
73_C	7,5	--	29,86	29,86	18,76	--	18,76	50,95	--	50,95	37,53	--	37,53	50,03	--	50,03
73_D	10,5	--	31,22	31,22	15,77	--	15,77	51,28	--	51,28	37,87	--	37,87	49,60	--	49,60
74_A	1,5	--	23,98	23,98	10,67	--	10,67	49,19	--	49,19	27,21	--	27,21	46,99	--	46,99
74_B	4,5	--	26,55	26,55	14,26	--	14,26	52,07	--	52,07	29,88	--	29,88	48,51	--	48,51
74_C	7,5	--	29,22	29,22	15,53	--	15,53	52,77	--	52,77	31,87	--	31,87	48,57	--	48,57
74_D	10,5	--	30,99	30,99	14,27	--	14,27	53,05	--	53,05	33,35	--	33,35	48,49	--	48,49
75_A	1,5	--	24,80	24,80	--	--	--	59,91	--	59,91	37,11	--	37,11	43,00	--	43,00
75_B	4,5	--	28,20	28,20	6,64	--	6,64	60,45	--	60,45	38,25	--	38,25	45,25	--	45,25
75_C	7,5	--	30,60	30,60	15,07	--	15,07	60,35	--	60,35	38,18	--	38,18	45,69	--	45,69
75_D	10,5	--	31,92	31,92	16,89	--	16,89	60,07	--	60,07	38,43	--	38,43	45,73	--	45,73
76_A	1,5	--	23,32	23,32	-9,17	--	-9,17	55,86	--	55,86	32,80	--	32,80	45,95	--	45,95
76_B	4,5	--	27,09	27,09	-0,78	--	-0,78	57,65	--	57,65	34,19	--	34,19	47,39	--	47,39
76_C	7,5	--	29,89	29,89	22,87	--	22,87	57,90	--	57,90	35,06	--	35,06	47,62	--	47,62
76_D	10,5	--	31,58	31,58	22,95	--	22,95	57,92	--	57,92	35,60	--	35,60	47,54	--	47,54
77_A	1,5	--	24,33	24,33	20,24	--	20,24	47,19	--	47,19	27,84	--	27,84	46,02	--	46,02
77_B	4,5	--	26,34	26,34	22,01	--	22,01	49,81	--	49,81	29,46	--	29,46	47,38	--	47,38
77_C	7,5	--	28,35	28,35	23,48	--	23,48	50,84	--	50,84	29,62	--	29,62	47,49	--	47,49
77_D	10,5	--	29,78	29,78	25,11	--	25,11	50,72	--	50,72	30,62	--	30,62	47,40	--	47,40
78_A	1,5	--	24,85	24,85	28,52	--	28,52	46,49	--	46,49	30,18	--	30,18	43,82	--	43,82
78_B	4,5	--	26,49	26,49	30,42	--	30,42	48,84	--	48,84	31,17	--	31,17	45,87	--	45,87
78_C	7,5	--	28,34	28,34	26,18	--	26,18	49,49	--	49,49	31,46	--	31,46	46,00	--	46,00
78_D	10,5	--	29,88	29,88	26,63	--	26,63	48,93	--	48,93	30,42	--	30,42	45,95	--	45,95

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Econsultancy

		excl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
79_A	1,5	--	25,03	25,03	26,65	--	26,65	47,30	--	47,30	32,13	--	32,13	43,71	--	43,71
79_B	4,5	--	27,18	27,18	30,47	--	30,47	48,81	--	48,81	32,37	--	32,37	44,98	--	44,98
79_C	7,5	--	29,08	29,08	25,52	--	25,52	47,71	--	47,71	32,24	--	32,24	45,10	--	45,10
79_D	10,5	--	29,88	29,88	26,94	--	26,94	47,74	--	47,74	33,03	--	33,03	44,88	--	44,88
80_A	1,5	--	24,79	24,79	38,01	--	38,01	48,67	--	48,67	25,71	--	25,71	33,98	--	33,98
80_B	4,5	--	21,49	21,49	38,92	--	38,92	49,48	--	49,48	20,49	--	20,49	35,06	--	35,06
80_C	7,5	--	13,77	13,77	40,48	--	40,48	48,50	--	48,50	11,99	--	11,99	34,24	--	34,24
80_D	10,5	--	--	--	42,02	--	42,02	48,04	--	48,04	--	--	--	32,08	--	32,08
81_A	1,5	--	26,71	26,71	38,85	--	38,85	49,92	--	49,92	26,24	--	26,24	33,18	--	33,18
81_B	4,5	--	22,55	22,55	39,93	--	39,93	51,11	--	51,11	19,98	--	19,98	33,89	--	33,89
81_C	7,5	--	17,53	17,53	41,18	--	41,18	50,70	--	50,70	13,78	--	13,78	33,91	--	33,91
81_D	10,5	--	--	--	42,78	--	42,78	50,12	--	50,12	--	--	--	31,87	--	31,87
82_A	1,5	--	25,93	25,93	39,44	--	39,44	56,20	--	56,20	24,52	--	24,52	35,70	--	35,70
82_B	4,5	--	25,44	25,44	40,72	--	40,72	56,80	--	56,80	24,21	--	24,21	36,54	--	36,54
82_C	7,5	--	24,31	24,31	41,66	--	41,66	56,66	--	56,66	24,32	--	24,32	37,45	--	37,45
82_D	10,5	--	23,75	23,75	42,89	--	42,89	56,53	--	56,53	24,64	--	24,64	37,74	--	37,74
83_A	1,5	--	24,65	24,65	38,75	--	38,75	58,31	--	58,31	30,96	--	30,96	36,07	--	36,07
83_B	4,5	--	25,87	25,87	39,42	--	39,42	58,49	--	58,49	31,19	--	31,19	37,53	--	37,53
83_C	7,5	--	24,34	24,34	40,52	--	40,52	58,29	--	58,29	30,92	--	30,92	38,54	--	38,54
83_D	10,5	--	24,26	24,26	41,69	--	41,69	58,07	--	58,07	31,21	--	31,21	38,67	--	38,67
84_A	1,5	--	24,52	24,52	39,44	--	39,44	60,77	--	60,77	31,59	--	31,59	36,44	--	36,44
84_B	4,5	--	25,54	25,54	39,91	--	39,91	60,81	--	60,81	32,01	--	32,01	38,66	--	38,66
84_C	7,5	--	25,66	25,66	40,61	--	40,61	60,49	--	60,49	31,99	--	31,99	39,71	--	39,71
84_D	10,5	--	26,06	26,06	41,43	--	41,43	60,05	--	60,05	32,01	--	32,01	39,88	--	39,88
85_A	1,5	--	21,98	21,98	29,33	--	29,33	49,39	--	49,39	28,00	--	28,00	33,33	--	33,33
85_B	4,5	--	23,51	23,51	31,32	--	31,32	52,81	--	52,81	33,38	--	33,38	39,19	--	39,19
85_C	7,5	--	25,68	25,68	32,50	--	32,50	53,58	--	53,58	35,87	--	35,87	41,86	--	41,86
85_D	10,5	--	26,57	26,57	33,42	--	33,42	53,99	--	53,99	35,96	--	35,96	42,82	--	42,82
86_A	1,5	--	21,54	21,54	30,82	--	30,82	50,69	--	50,69	28,34	--	28,34	31,02	--	31,02
86_B	4,5	--	23,93	23,93	31,70	--	31,70	54,41	--	54,41	32,23	--	32,23	37,18	--	37,18
86_C	7,5	--	25,47	25,47	32,73	--	32,73	55,05	--	55,05	34,99	--	34,99	40,25	--	40,25
86_D	10,5	--	25,81	25,81	34,23	--	34,23	55,30	--	55,30	34,39	--	34,39	40,90	--	40,90
87_A	1,5	--	21,43	21,43	33,62	--	33,62	50,95	--	50,95	22,56	--	22,56	30,57	--	30,57
87_B	4,5	--	23,51	23,51	34,22	--	34,22	53,68	--	53,68	25,80	--	25,80	32,32	--	32,32
87_C	7,5	--	24,86	24,86	35,05	--	35,05	53,91	--	53,91	27,06	--	27,06	33,78	--	33,78
87_D	10,5	--	23,43	23,43	36,25	--	36,25	53,91	--	53,91	22,10	--	22,10	34,22	--	34,22
88_A	1,5	--	20,91	20,91	31,36	--	31,36	46,51	--	46,51	21,52	--	21,52	30,53	--	30,53
88_B	4,5	--	23,05	23,05	33,11	--	33,11	49,23	--	49,23	24,53	--	24,53	32,95	--	32,95
88_C	7,5	--	24,45	24,45	34,42	--	34,42	49,88	--	49,88	24,78	--	24,78	35,09	--	35,09

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Econsultancy

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
88_D	10,5	--	24,44	24,44	35,50	--	35,50	49,86	--	49,86	18,80	--	18,80	36,15	--	36,15
89_A	1,5	--	21,68	21,68	36,40	--	36,40	43,19	--	43,19	22,00	--	22,00	29,67	--	29,67
89_B	4,5	--	23,66	23,66	37,55	--	37,55	45,61	--	45,61	23,51	--	23,51	33,69	--	33,69
89_C	7,5	--	25,73	25,73	38,65	--	38,65	46,71	--	46,71	22,28	--	22,28	36,40	--	36,40
89_D	10,5	--	28,08	28,08	39,57	--	39,57	46,63	--	46,63	18,11	--	18,11	37,64	--	37,64
90_A	1,5	--	23,28	23,28	34,98	--	34,98	42,07	--	42,07	23,02	--	23,02	33,01	--	33,01
90_B	4,5	--	25,46	25,46	35,25	--	35,25	43,57	--	43,57	23,88	--	23,88	36,51	--	36,51
90_C	7,5	--	27,04	27,04	36,01	--	36,01	44,66	--	44,66	22,88	--	22,88	38,60	--	38,60
90_D	10,5	--	27,95	27,95	37,63	--	37,63	45,04	--	45,04	19,38	--	19,38	39,22	--	39,22
91_A	1,5	--	22,11	22,11	28,81	--	28,81	41,03	--	41,03	22,97	--	22,97	36,99	--	36,99
91_B	4,5	--	24,71	24,71	31,68	--	31,68	41,54	--	41,54	24,14	--	24,14	39,45	--	39,45
91_C	7,5	--	25,48	25,48	33,26	--	33,26	42,61	--	42,61	24,58	--	24,58	40,31	--	40,31
91_D	10,5	--	26,27	26,27	35,70	--	35,70	43,46	--	43,46	22,23	--	22,23	40,55	--	40,55
92_A	1,5	--	22,99	22,99	21,20	--	21,20	32,88	--	32,88	22,73	--	22,73	42,59	--	42,59
92_B	4,5	--	25,85	25,85	24,30	--	24,30	34,95	--	34,95	24,29	--	24,29	44,62	--	44,62
92_C	7,5	--	27,00	27,00	25,91	--	25,91	36,62	--	36,62	25,01	--	25,01	44,79	--	44,79
92_D	10,5	--	28,31	28,31	27,97	--	27,97	33,83	--	33,83	23,59	--	23,59	44,89	--	44,89
93_A	1,5	--	22,31	22,31	19,92	--	19,92	33,30	--	33,30	22,14	--	22,14	47,49	--	47,49
93_B	4,5	--	25,30	25,30	23,28	--	23,28	34,70	--	34,70	23,82	--	23,82	48,49	--	48,49
93_C	7,5	--	26,53	26,53	24,72	--	24,72	36,25	--	36,25	24,85	--	24,85	48,49	--	48,49
93_D	10,5	--	27,36	27,36	25,92	--	25,92	33,57	--	33,57	21,01	--	21,01	48,25	--	48,25
94_A	1,5	--	20,79	20,79	7,80	--	7,80	32,04	--	32,04	22,42	--	22,42	51,62	--	51,62
94_B	4,5	--	23,66	23,66	17,84	--	17,84	34,66	--	34,66	24,71	--	24,71	52,35	--	52,35
94_C	7,5	--	25,57	25,57	19,73	--	19,73	35,22	--	35,22	26,85	--	26,85	52,26	--	52,26
94_D	10,5	--	26,94	26,94	19,35	--	19,35	36,33	--	36,33	26,82	--	26,82	51,93	--	51,93
95_A	1,5	--	19,53	19,53	2,80	--	2,80	33,14	--	33,14	22,50	--	22,50	50,90	--	50,90
95_B	4,5	--	22,67	22,67	19,12	--	19,12	37,69	--	37,69	23,72	--	23,72	52,03	--	52,03
95_C	7,5	--	24,81	24,81	21,46	--	21,46	38,42	--	38,42	25,76	--	25,76	51,98	--	51,98
95_D	10,5	--	25,38	25,38	22,93	--	22,93	39,22	--	39,22	26,88	--	26,88	51,65	--	51,65
96_A	1,5	--	19,42	19,42	6,20	--	6,20	30,24	--	30,24	22,50	--	22,50	50,77	--	50,77
96_B	4,5	--	22,59	22,59	16,72	--	16,72	36,86	--	36,86	23,86	--	23,86	51,88	--	51,88
96_C	7,5	--	24,81	24,81	20,33	--	20,33	39,05	--	39,05	26,17	--	26,17	51,98	--	51,98
96_D	10,5	--	25,81	25,81	22,69	--	22,69	40,43	--	40,43	26,68	--	26,68	51,64	--	51,64
97_A	1,5	--	20,70	20,70	17,83	--	17,83	38,59	--	38,59	24,19	--	24,19	45,98	--	45,98
97_B	4,5	--	22,10	22,10	18,33	--	18,33	40,39	--	40,39	25,48	--	25,48	47,02	--	47,02
97_C	7,5	--	24,12	24,12	21,16	--	21,16	42,66	--	42,66	27,39	--	27,39	47,50	--	47,50
97_D	10,5	--	25,20	25,20	25,13	--	25,13	44,42	--	44,42	28,52	--	28,52	47,65	--	47,65
98_A	1,5	--	20,87	20,87	1,17	--	1,17	38,11	--	38,11	24,26	--	24,26	45,00	--	45,00
98_B	4,5	--	22,81	22,81	9,70	--	9,70	40,07	--	40,07	25,91	--	25,91	46,40	--	46,40

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Econsultancy

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
98_C	7,5	--	25,14	25,14	18,67	--	18,67	42,39	--	42,39	27,85	--	27,85	47,19	--	47,19
98_D	10,5	--	27,11	27,11	21,10	--	21,10	44,52	--	44,52	29,05	--	29,05	47,48	--	47,48
99_A	1,5	--	21,52	21,52	-0,24	--	-0,24	36,35	--	36,35	26,49	--	26,49	41,76	--	41,76
99_B	4,5	--	23,72	23,72	7,50	--	7,50	40,01	--	40,01	30,79	--	30,79	45,39	--	45,39
99_C	7,5	--	25,83	25,83	18,22	--	18,22	42,78	--	42,78	33,89	--	33,89	46,55	--	46,55
99_D	10,5	--	27,81	27,81	20,60	--	20,60	44,96	--	44,96	35,30	--	35,30	47,03	--	47,03

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Econsultancy

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	--	30,77	30,77	20,12	--	20,12	51,97	--	51,97	56,03	--	56,03	34,66	--	34,66
01_B	4,5	--	33,23	33,23	20,08	--	20,08	53,30	--	53,30	56,52	--	56,52	35,47	--	35,47
01_C	7,5	--	33,98	33,98	19,87	--	19,87	53,28	--	53,28	56,42	--	56,42	36,36	--	36,36
01_D	10,5	--	34,36	34,36	19,64	--	19,64	53,16	--	53,16	56,18	--	56,18	36,77	--	36,77
02_A	1,5	--	30,39	30,39	20,74	--	20,74	53,05	--	53,05	53,45	--	53,45	34,08	--	34,08
02_B	4,5	--	33,00	33,00	20,73	--	20,73	54,13	--	54,13	54,59	--	54,59	34,93	--	34,93
02_C	7,5	--	33,71	33,71	20,29	--	20,29	54,05	--	54,05	54,64	--	54,64	35,84	--	35,84
02_D	10,5	--	34,11	34,11	20,07	--	20,07	53,91	--	53,91	54,54	--	54,54	36,21	--	36,21
03_A	1,5	--	30,09	30,09	18,40	--	18,40	54,69	--	54,69	51,37	--	51,37	32,91	--	32,91
03_B	4,5	--	32,65	32,65	18,48	--	18,48	55,30	--	55,30	52,90	--	52,90	33,95	--	33,95
03_C	7,5	--	33,22	33,22	17,98	--	17,98	55,18	--	55,18	53,08	--	53,08	34,86	--	34,86
03_D	10,5	--	33,71	33,71	16,95	--	16,95	54,97	--	54,97	53,04	--	53,04	35,17	--	35,17
04_A	1,5	--	24,67	24,67	12,50	--	12,50	52,86	--	52,86	40,79	--	40,79	31,26	--	31,26
04_B	4,5	--	26,27	26,27	13,11	--	13,11	53,64	--	53,64	41,65	--	41,65	33,50	--	33,50
04_C	7,5	--	27,28	27,28	13,95	--	13,95	53,69	--	53,69	42,57	--	42,57	34,43	--	34,43
04_D	10,5	--	27,96	27,96	14,86	--	14,86	53,56	--	53,56	43,26	--	43,26	34,76	--	34,76
05_A	1,5	--	24,97	24,97	9,15	--	9,15	49,99	--	49,99	38,99	--	38,99	32,81	--	32,81
05_B	4,5	--	26,96	26,96	10,43	--	10,43	51,74	--	51,74	39,82	--	39,82	35,33	--	35,33
05_C	7,5	--	27,38	27,38	11,88	--	11,88	51,94	--	51,94	40,67	--	40,67	36,09	--	36,09
05_D	10,5	--	30,57	30,57	12,91	--	12,91	51,94	--	51,94	41,61	--	41,61	36,33	--	36,33
06_A	1,5	--	24,10	24,10	10,17	--	10,17	47,69	--	47,69	37,86	--	37,86	34,71	--	34,71
06_B	4,5	--	26,87	26,87	11,85	--	11,85	49,79	--	49,79	38,65	--	38,65	37,32	--	37,32
06_C	7,5	--	27,11	27,11	13,52	--	13,52	50,12	--	50,12	39,38	--	39,38	37,88	--	37,88
06_D	10,5	--	30,12	30,12	14,07	--	14,07	50,20	--	50,20	40,29	--	40,29	37,97	--	37,97
07_A	1,5	--	21,89	21,89	7,18	--	7,18	30,43	--	30,43	41,79	--	41,79	39,74	--	39,74
07_B	4,5	--	27,57	27,57	9,15	--	9,15	36,73	--	36,73	45,08	--	45,08	42,59	--	42,59
07_C	7,5	--	28,85	28,85	11,86	--	11,86	37,61	--	37,61	46,02	--	46,02	42,97	--	42,97
07_D	10,5	--	34,05	34,05	12,85	--	12,85	37,43	--	37,43	45,99	--	45,99	42,96	--	42,96
08_A	1,5	--	21,95	21,95	7,95	--	7,95	29,78	--	29,78	44,02	--	44,02	40,44	--	40,44
08_B	4,5	--	26,20	26,20	9,92	--	9,92	34,73	--	34,73	47,26	--	47,26	43,14	--	43,14
08_C	7,5	--	28,91	28,91	12,40	--	12,40	35,59	--	35,59	47,90	--	47,90	43,44	--	43,44
08_D	10,5	--	33,57	33,57	13,00	--	13,00	36,33	--	36,33	47,99	--	47,99	43,39	--	43,39
09_A	1,5	--	21,09	21,09	8,19	--	8,19	29,48	--	29,48	46,55	--	46,55	41,63	--	41,63
09_B	4,5	--	27,67	27,67	10,14	--	10,14	35,85	--	35,85	49,84	--	49,84	43,68	--	43,68
09_C	7,5	--	29,98	29,98	12,28	--	12,28	36,48	--	36,48	50,38	--	50,38	43,86	--	43,86
09_D	10,5	--	33,48	33,48	13,12	--	13,12	37,40	--	37,40	50,54	--	50,54	43,78	--	43,78
10_A	1,5	--	29,75	29,75	-0,51	--	-0,51	41,59	--	41,59	53,82	--	53,82	38,75	--	38,75
10_B	4,5	--	33,18	33,18	2,33	--	2,33	43,59	--	43,59	55,75	--	55,75	40,28	--	40,28
10_C	7,5	--	34,25	34,25	3,78	--	3,78	44,50	--	44,50	55,86	--	55,86	40,37	--	40,37

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Econsultancy

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
10_D	10,5	--	35,84	35,84	-0,16	--	-0,16	44,73	--	44,73	55,81	--	55,81	40,23	--	40,23
11_A	1,5	--	30,24	30,24	-0,76	--	-0,76	43,67	--	43,67	55,46	--	55,46	35,45	--	35,45
11_B	4,5	--	32,76	32,76	0,42	--	0,42	45,80	--	45,80	56,84	--	56,84	37,74	--	37,74
11_C	7,5	--	33,83	33,83	0,72	--	0,72	46,29	--	46,29	56,84	--	56,84	37,97	--	37,97
11_D	10,5	--	35,46	35,46	-2,83	--	-2,83	46,35	--	46,35	56,72	--	56,72	38,03	--	38,03
12_A	1,5	--	31,06	31,06	2,03	--	2,03	46,25	--	46,25	57,30	--	57,30	33,69	--	33,69
12_B	4,5	--	34,54	34,54	1,76	--	1,76	48,04	--	48,04	58,07	--	58,07	36,07	--	36,07
12_C	7,5	--	35,59	35,59	1,77	--	1,77	48,23	--	48,23	57,98	--	57,98	36,47	--	36,47
12_D	10,5	--	35,90	35,90	-0,55	--	-0,55	48,17	--	48,17	57,76	--	57,76	36,64	--	36,64
13_A	1,5	--	28,40	28,40	17,40	--	17,40	53,66	--	53,66	51,88	--	51,88	34,92	--	34,92
13_B	4,5	--	31,62	31,62	18,16	--	18,16	54,79	--	54,79	54,06	--	54,06	36,92	--	36,92
13_C	7,5	--	33,46	33,46	15,86	--	15,86	54,77	--	54,77	54,33	--	54,33	37,66	--	37,66
13_D	10,5	--	34,65	34,65	5,38	--	5,38	54,59	--	54,59	54,30	--	54,30	37,96	--	37,96
14_A	1,5	--	28,76	28,76	11,77	--	11,77	50,61	--	50,61	53,26	--	53,26	36,84	--	36,84
14_B	4,5	--	31,76	31,76	12,56	--	12,56	52,76	--	52,76	55,11	--	55,11	38,76	--	38,76
14_C	7,5	--	33,81	33,81	12,78	--	12,78	52,88	--	52,88	55,27	--	55,27	39,24	--	39,24
14_D	10,5	--	34,79	34,79	6,45	--	6,45	52,84	--	52,84	55,23	--	55,23	39,41	--	39,41
15_A	1,5	--	29,41	29,41	6,68	--	6,68	48,84	--	48,84	54,69	--	54,69	38,55	--	38,55
15_B	4,5	--	32,89	32,89	7,44	--	7,44	51,27	--	51,27	56,10	--	56,10	40,24	--	40,24
15_C	7,5	--	34,78	34,78	8,02	--	8,02	51,47	--	51,47	56,17	--	56,17	40,62	--	40,62
15_D	10,5	--	35,68	35,68	6,48	--	6,48	51,48	--	51,48	56,02	--	56,02	40,72	--	40,72
16_A	1,5	--	28,89	28,89	8,33	--	8,33	37,78	--	37,78	53,40	--	53,40	41,74	--	41,74
16_B	4,5	--	31,71	31,71	8,95	--	8,95	38,55	--	38,55	54,55	--	54,55	43,02	--	43,02
16_C	7,5	--	33,65	33,65	9,33	--	9,33	39,47	--	39,47	54,58	--	54,58	43,31	--	43,31
16_D	10,5	--	33,34	33,34	5,94	--	5,94	38,06	--	38,06	54,37	--	54,37	43,28	--	43,28
17_A	1,5	--	28,46	28,46	7,43	--	7,43	38,16	--	38,16	51,23	--	51,23	43,35	--	43,35
17_B	4,5	--	30,80	30,80	8,32	--	8,32	39,14	--	39,14	52,82	--	52,82	44,10	--	44,10
17_C	7,5	--	33,37	33,37	8,61	--	8,61	40,41	--	40,41	52,99	--	52,99	44,13	--	44,13
17_D	10,5	--	33,05	33,05	3,84	--	3,84	37,36	--	37,36	52,92	--	52,92	43,98	--	43,98
18_A	1,5	--	28,09	28,09	8,56	--	8,56	38,11	--	38,11	49,43	--	49,43	46,05	--	46,05
18_B	4,5	--	30,75	30,75	9,60	--	9,60	38,96	--	38,96	51,25	--	51,25	46,18	--	46,18
18_C	7,5	--	33,20	33,20	9,91	--	9,91	40,46	--	40,46	51,65	--	51,65	45,80	--	45,80
18_D	10,5	--	32,93	32,93	6,87	--	6,87	36,07	--	36,07	51,67	--	51,67	45,26	--	45,26
19_A	1,5	--	25,55	25,55	10,98	--	10,98	41,30	--	41,30	35,74	--	35,74	44,22	--	44,22
19_B	4,5	--	28,61	28,61	12,61	--	12,61	43,51	--	43,51	37,20	--	37,20	44,57	--	44,57
19_C	7,5	--	29,76	29,76	14,38	--	14,38	45,09	--	45,09	40,14	--	40,14	44,29	--	44,29
19_D	10,5	--	23,77	23,77	15,71	--	15,71	44,35	--	44,35	41,51	--	41,51	43,87	--	43,87
20_A	1,5	--	26,24	26,24	11,38	--	11,38	43,26	--	43,26	33,07	--	33,07	40,56	--	40,56
20_B	4,5	--	28,51	28,51	14,00	--	14,00	45,54	--	45,54	34,77	--	34,77	41,75	--	41,75

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Econsultancy

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
20_C	7,5	--	29,43	29,43	18,18	--	18,18	46,74	--	46,74	38,01	--	38,01	41,78	--	41,78
20_D	10,5	--	28,88	28,88	13,87	--	13,87	46,43	--	46,43	40,77	--	40,77	41,66	--	41,66
21_A	1,5	--	26,34	26,34	10,36	--	10,36	45,91	--	45,91	32,60	--	32,60	37,72	--	37,72
21_B	4,5	--	29,69	29,69	12,02	--	12,02	48,44	--	48,44	34,20	--	34,20	39,55	--	39,55
21_C	7,5	--	28,69	28,69	10,93	--	10,93	49,10	--	49,10	36,79	--	36,79	39,87	--	39,87
21_D	10,5	--	25,37	25,37	13,30	--	13,30	48,90	--	48,90	39,18	--	39,18	39,86	--	39,86
22_A	1,5	--	21,25	21,25	8,86	--	8,86	51,43	--	51,43	42,81	--	42,81	30,77	--	30,77
22_B	4,5	--	26,09	26,09	10,33	--	10,33	53,79	--	53,79	45,28	--	45,28	32,49	--	32,49
22_C	7,5	--	27,51	27,51	11,50	--	11,50	54,02	--	54,02	46,31	--	46,31	33,33	--	33,33
22_D	10,5	--	30,27	30,27	13,62	--	13,62	53,99	--	53,99	46,66	--	46,66	33,98	--	33,98
23_A	1,5	--	21,11	21,11	23,65	--	23,65	53,08	--	53,08	44,61	--	44,61	30,47	--	30,47
23_B	4,5	--	26,22	26,22	23,92	--	23,92	54,89	--	54,89	47,21	--	47,21	32,35	--	32,35
23_C	7,5	--	27,45	27,45	23,75	--	23,75	55,05	--	55,05	48,09	--	48,09	32,94	--	32,94
23_D	10,5	--	30,21	30,21	23,61	--	23,61	54,99	--	54,99	48,27	--	48,27	33,65	--	33,65
24_A	1,5	--	21,16	21,16	23,65	--	23,65	55,27	--	55,27	47,02	--	47,02	27,61	--	27,61
24_B	4,5	--	26,55	26,55	23,88	--	23,88	56,34	--	56,34	49,70	--	49,70	29,89	--	29,89
24_C	7,5	--	27,89	27,89	23,64	--	23,64	56,35	--	56,35	50,31	--	50,31	30,95	--	30,95
24_D	10,5	--	30,22	30,22	23,42	--	23,42	56,18	--	56,18	50,35	--	50,35	31,86	--	31,86
25_A	1,5	--	26,76	26,76	20,47	--	20,47	51,21	--	51,21	41,77	--	41,77	32,53	--	32,53
25_B	4,5	--	28,14	28,14	20,43	--	20,43	52,50	--	52,50	43,05	--	43,05	32,95	--	32,95
25_C	7,5	--	29,20	29,20	20,47	--	20,47	52,65	--	52,65	44,06	--	44,06	33,41	--	33,41
25_D	10,5	--	31,76	31,76	19,71	--	19,71	52,59	--	52,59	44,66	--	44,66	34,09	--	34,09
26_A	1,5	--	26,72	26,72	22,63	--	22,63	52,45	--	52,45	40,87	--	40,87	32,27	--	32,27
26_B	4,5	--	28,45	28,45	22,45	--	22,45	53,55	--	53,55	42,09	--	42,09	32,61	--	32,61
26_C	7,5	--	29,51	29,51	19,94	--	19,94	53,63	--	53,63	43,15	--	43,15	33,16	--	33,16
26_D	10,5	--	31,77	31,77	19,70	--	19,70	53,56	--	53,56	43,72	--	43,72	33,84	--	33,84
27_A	1,5	--	27,94	27,94	12,02	--	12,02	54,63	--	54,63	40,59	--	40,59	32,20	--	32,20
27_B	4,5	--	29,49	29,49	11,74	--	11,74	55,07	--	55,07	41,47	--	41,47	32,61	--	32,61
27_C	7,5	--	30,42	30,42	11,64	--	11,64	55,02	--	55,02	42,51	--	42,51	33,28	--	33,28
27_D	10,5	--	31,77	31,77	12,97	--	12,97	54,83	--	54,83	43,31	--	43,31	33,90	--	33,90
28_A	1,5	--	23,87	23,87	21,28	--	21,28	52,96	--	52,96	31,97	--	31,97	33,69	--	33,69
28_B	4,5	--	25,72	25,72	19,68	--	19,68	53,48	--	53,48	32,33	--	32,33	34,94	--	34,94
28_C	7,5	--	25,17	25,17	16,84	--	16,84	53,47	--	53,47	34,14	--	34,14	35,81	--	35,81
28_D	10,5	--	23,24	23,24	18,79	--	18,79	53,29	--	53,29	35,94	--	35,94	36,18	--	36,18
29_A	1,5	--	25,07	25,07	13,22	--	13,22	49,71	--	49,71	30,83	--	30,83	35,75	--	35,75
29_B	4,5	--	27,03	27,03	14,03	--	14,03	50,98	--	50,98	31,15	--	31,15	37,11	--	37,11
29_C	7,5	--	27,01	27,01	15,29	--	15,29	51,09	--	51,09	32,82	--	32,82	37,67	--	37,67
29_D	10,5	--	23,89	23,89	17,21	--	17,21	51,07	--	51,07	34,49	--	34,49	37,88	--	37,88
30_A	1,5	--	23,69	23,69	11,62	--	11,62	36,32	--	36,32	24,09	--	24,09	41,07	--	41,07

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Econsultancy

		incl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
30_B	4,5	--	28,16	28,16	13,20	--	13,20	38,25	--	38,25	34,10	--	34,10	42,57	--	42,57
30_C	7,5	--	30,52	30,52	14,52	--	14,52	39,22	--	39,22	34,71	--	34,71	42,76	--	42,76
30_D	10,5	--	32,08	32,08	16,69	--	16,69	39,46	--	39,46	36,02	--	36,02	42,72	--	42,72
31_A	1,5	--	23,87	23,87	11,51	--	11,51	33,70	--	33,70	24,36	--	24,36	41,74	--	41,74
31_B	4,5	--	28,95	28,95	13,40	--	13,40	38,25	--	38,25	35,62	--	35,62	43,33	--	43,33
31_C	7,5	--	31,01	31,01	14,28	--	14,28	39,14	--	39,14	36,37	--	36,37	43,44	--	43,44
31_D	10,5	--	33,40	33,40	15,58	--	15,58	39,75	--	39,75	38,10	--	38,10	43,36	--	43,36
32_A	1,5	--	23,26	23,26	11,10	--	11,10	31,71	--	31,71	24,70	--	24,70	43,17	--	43,17
32_B	4,5	--	28,80	28,80	13,77	--	13,77	38,72	--	38,72	36,21	--	36,21	44,39	--	44,39
32_C	7,5	--	30,56	30,56	14,55	--	14,55	39,68	--	39,68	37,22	--	37,22	44,42	--	44,42
32_D	10,5	--	33,56	33,56	16,27	--	16,27	40,49	--	40,49	39,01	--	39,01	44,30	--	44,30
33_A	1,5	--	25,74	25,74	-1,97	--	-1,97	41,61	--	41,61	41,84	--	41,84	41,27	--	41,27
33_B	4,5	--	29,94	29,94	-1,52	--	-1,52	43,71	--	43,71	44,02	--	44,02	42,69	--	42,69
33_C	7,5	--	31,97	31,97	-0,44	--	-0,44	44,80	--	44,80	45,01	--	45,01	42,78	--	42,78
33_D	10,5	--	35,45	35,45	-1,27	--	-1,27	45,10	--	45,10	45,88	--	45,88	42,68	--	42,68
34_A	1,5	--	26,51	26,51	-2,06	--	-2,06	45,11	--	45,11	42,92	--	42,92	37,69	--	37,69
34_B	4,5	--	29,88	29,88	-2,67	--	-2,67	46,97	--	46,97	44,89	--	44,89	40,03	--	40,03
34_C	7,5	--	32,68	32,68	-1,55	--	-1,55	47,62	--	47,62	45,91	--	45,91	40,37	--	40,37
34_D	10,5	--	35,78	35,78	-2,36	--	-2,36	47,67	--	47,67	46,65	--	46,65	40,42	--	40,42
35_A	1,5	--	26,41	26,41	-0,41	--	-0,41	53,27	--	53,27	41,67	--	41,67	30,93	--	30,93
35_B	4,5	--	28,95	28,95	7,04	--	7,04	54,51	--	54,51	43,62	--	43,62	33,55	--	33,55
35_C	7,5	--	31,49	31,49	7,58	--	7,58	54,58	--	54,58	44,53	--	44,53	34,42	--	34,42
35_D	10,5	--	33,16	33,16	9,28	--	9,28	54,46	--	54,46	45,55	--	45,55	34,90	--	34,90
36_A	1,5	--	24,64	24,64	0,51	--	0,51	49,31	--	49,31	42,60	--	42,60	33,84	--	33,84
36_B	4,5	--	28,36	28,36	7,71	--	7,71	51,76	--	51,76	44,41	--	44,41	36,01	--	36,01
36_C	7,5	--	31,94	31,94	9,07	--	9,07	51,99	--	51,99	45,31	--	45,31	36,56	--	36,56
36_D	10,5	--	34,06	34,06	9,34	--	9,34	51,97	--	51,97	46,20	--	46,20	36,79	--	36,79
37_A	1,5	--	26,40	26,40	5,96	--	5,96	38,76	--	38,76	40,94	--	40,94	40,57	--	40,57
37_B	4,5	--	29,78	29,78	6,22	--	6,22	40,26	--	40,26	42,15	--	42,15	41,89	--	41,89
37_C	7,5	--	29,76	29,76	7,75	--	7,75	41,96	--	41,96	43,30	--	43,30	42,06	--	42,06
37_D	10,5	--	31,07	31,07	5,80	--	5,80	40,69	--	40,69	44,42	--	44,42	42,00	--	42,00
38_A	1,5	--	26,19	26,19	5,04	--	5,04	37,87	--	37,87	39,96	--	39,96	42,33	--	42,33
38_B	4,5	--	28,84	28,84	5,24	--	5,24	39,14	--	39,14	41,26	--	41,26	43,09	--	43,09
38_C	7,5	--	29,88	29,88	6,10	--	6,10	41,06	--	41,06	42,44	--	42,44	43,09	--	43,09
38_D	10,5	--	31,09	31,09	3,05	--	3,05	39,21	--	39,21	43,44	--	43,44	42,99	--	42,99
39_A	1,5	--	26,56	26,56	8,48	--	8,48	39,36	--	39,36	39,34	--	39,34	44,24	--	44,24
39_B	4,5	--	29,62	29,62	9,89	--	9,89	40,48	--	40,48	40,31	--	40,31	44,69	--	44,69
39_C	7,5	--	30,58	30,58	10,07	--	10,07	41,04	--	41,04	41,28	--	41,28	44,47	--	44,47
39_D	10,5	--	30,99	30,99	6,04	--	6,04	36,83	--	36,83	42,06	--	42,06	44,14	--	44,14

Econsultancy

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
40_A	1,5	--	25,03	25,03	13,97	--	13,97	42,93	--	42,93	25,76	--	25,76	43,44	--	43,44
40_B	4,5	--	26,75	26,75	15,93	--	15,93	44,31	--	44,31	27,34	--	27,34	43,84	--	43,84
40_C	7,5	--	20,09	20,09	16,30	--	16,30	45,07	--	45,07	28,65	--	28,65	43,61	--	43,61
40_D	10,5	--	18,58	18,58	17,27	--	17,27	43,91	--	43,91	31,06	--	31,06	43,28	--	43,28
41_A	1,5	--	24,72	24,72	15,06	--	15,06	45,56	--	45,56	25,88	--	25,88	39,80	--	39,80
41_B	4,5	--	26,49	26,49	18,01	--	18,01	47,15	--	47,15	26,99	--	26,99	41,01	--	41,01
41_C	7,5	--	22,83	22,83	16,80	--	16,80	47,73	--	47,73	28,39	--	28,39	41,11	--	41,11
41_D	10,5	--	21,07	21,07	17,09	--	17,09	47,21	--	47,21	30,58	--	30,58	41,08	--	41,08
42_A	1,5	--	22,90	22,90	13,03	--	13,03	51,04	--	51,04	27,63	--	27,63	33,46	--	33,46
42_B	4,5	--	24,96	24,96	14,61	--	14,61	52,94	--	52,94	31,99	--	31,99	34,66	--	34,66
42_C	7,5	--	25,48	25,48	16,30	--	16,30	53,10	--	53,10	32,94	--	32,94	35,28	--	35,28
42_D	10,5	--	28,27	28,27	17,72	--	17,72	53,04	--	53,04	34,03	--	34,03	35,76	--	35,76
43_A	1,5	--	21,61	21,61	12,16	--	12,16	52,50	--	52,50	28,39	--	28,39	32,62	--	32,62
43_B	4,5	--	25,07	25,07	13,70	--	13,70	54,14	--	54,14	34,66	--	34,66	34,15	--	34,15
43_C	7,5	--	26,07	26,07	15,64	--	15,64	54,24	--	54,24	35,40	--	35,40	34,86	--	34,86
43_D	10,5	--	27,62	27,62	17,49	--	17,49	54,19	--	54,19	36,75	--	36,75	35,46	--	35,46
44_A	1,5	--	21,05	21,05	24,97	--	24,97	54,61	--	54,61	29,18	--	29,18	30,78	--	30,78
44_B	4,5	--	25,09	25,09	24,97	--	24,97	55,65	--	55,65	36,61	--	36,61	33,32	--	33,32
44_C	7,5	--	26,40	26,40	24,79	--	24,79	55,66	--	55,66	37,29	--	37,29	34,10	--	34,10
44_D	10,5	--	28,57	28,57	24,73	--	24,73	55,52	--	55,52	38,48	--	38,48	34,84	--	34,84
45_A	1,5	--	24,59	24,59	7,46	--	7,46	52,49	--	52,49	36,18	--	36,18	32,35	--	32,35
45_B	4,5	--	26,12	26,12	8,49	--	8,49	54,13	--	54,13	36,16	--	36,16	33,64	--	33,64
45_C	7,5	--	26,82	26,82	9,08	--	9,08	54,23	--	54,23	36,89	--	36,89	34,41	--	34,41
45_D	10,5	--	28,97	28,97	9,90	--	9,90	54,15	--	54,15	37,88	--	37,88	35,01	--	35,01
46_A	1,5	--	25,62	25,62	16,18	--	16,18	54,83	--	54,83	35,76	--	35,76	32,57	--	32,57
46_B	4,5	--	26,76	26,76	16,33	--	16,33	55,50	--	55,50	35,80	--	35,80	33,90	--	33,90
46_C	7,5	--	28,36	28,36	15,81	--	15,81	55,48	--	55,48	36,36	--	36,36	34,73	--	34,73
46_D	10,5	--	31,49	31,49	16,61	--	16,61	55,26	--	55,26	37,26	--	37,26	35,17	--	35,17
47_A	1,5	--	24,72	24,72	29,75	--	29,75	53,52	--	53,52	23,30	--	23,30	38,53	--	38,53
47_B	4,5	--	24,80	24,80	29,54	--	29,54	53,98	--	53,98	24,12	--	24,12	39,93	--	39,93
47_C	7,5	--	23,18	23,18	29,51	--	29,51	53,90	--	53,90	24,39	--	24,39	40,22	--	40,22
47_D	10,5	--	21,98	21,98	29,95	--	29,95	53,67	--	53,67	26,96	--	26,96	40,27	--	40,27
48_A	1,5	--	24,48	24,48	26,05	--	26,05	50,61	--	50,61	23,33	--	23,33	40,76	--	40,76
48_B	4,5	--	25,04	25,04	25,94	--	25,94	51,92	--	51,92	23,88	--	23,88	41,67	--	41,67
48_C	7,5	--	22,47	22,47	26,12	--	26,12	52,04	--	52,04	23,41	--	23,41	41,77	--	41,77
48_D	10,5	--	20,21	20,21	26,77	--	26,77	51,98	--	51,98	26,26	--	26,26	41,68	--	41,68
49_A	1,5	--	24,67	24,67	15,63	--	15,63	48,71	--	48,71	24,83	--	24,83	43,91	--	43,91
49_B	4,5	--	24,59	24,59	16,52	--	16,52	50,28	--	50,28	25,12	--	25,12	44,23	--	44,23
49_C	7,5	--	22,26	22,26	17,84	--	17,84	50,51	--	50,51	24,42	--	24,42	44,00	--	44,00

Econsultancy

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
49_D	10,5	--	21,15	21,15	19,83	--	19,83	50,52	--	50,52	25,66	--	25,66	43,62	--	43,62
50_A	1,5	--	22,90	22,90	13,83	--	13,83	37,68	--	37,68	21,81	--	21,81	45,49	--	45,49
50_B	4,5	--	25,56	25,56	14,73	--	14,73	38,76	--	38,76	27,35	--	27,35	45,92	--	45,92
50_C	7,5	--	25,72	25,72	16,17	--	16,17	40,00	--	40,00	27,07	--	27,07	45,67	--	45,67
50_D	10,5	--	27,29	27,29	17,99	--	17,99	39,86	--	39,86	27,73	--	27,73	45,26	--	45,26
51_A	1,5	--	24,73	24,73	12,93	--	12,93	37,83	--	37,83	24,08	--	24,08	46,13	--	46,13
51_B	4,5	--	25,94	25,94	14,50	--	14,50	40,59	--	40,59	28,30	--	28,30	46,69	--	46,69
51_C	7,5	--	26,51	26,51	15,70	--	15,70	41,78	--	41,78	27,94	--	27,94	46,43	--	46,43
51_D	10,5	--	27,77	27,77	17,74	--	17,74	42,51	--	42,51	27,14	--	27,14	45,94	--	45,94
52_A	1,5	--	21,66	21,66	-9,39	--	-9,39	40,98	--	40,98	35,00	--	35,00	43,98	--	43,98
52_B	4,5	--	26,89	26,89	-1,37	--	-1,37	44,25	--	44,25	36,43	--	36,43	44,81	--	44,81
52_C	7,5	--	29,24	29,24	4,67	--	4,67	45,49	--	45,49	36,60	--	36,60	44,70	--	44,70
52_D	10,5	--	31,73	31,73	6,98	--	6,98	45,85	--	45,85	37,33	--	37,33	44,42	--	44,42
53_A	1,5	--	22,06	22,06	-7,69	--	-7,69	42,84	--	42,84	33,47	--	33,47	40,53	--	40,53
53_B	4,5	--	25,81	25,81	-2,63	--	-2,63	46,22	--	46,22	34,94	--	34,94	42,35	--	42,35
53_C	7,5	--	28,59	28,59	0,88	--	0,88	47,08	--	47,08	35,68	--	35,68	42,52	--	42,52
53_D	10,5	--	31,26	31,26	2,73	--	2,73	47,28	--	47,28	36,93	--	36,93	42,53	--	42,53
54_A	1,5	--	22,62	22,62	-7,47	--	-7,47	45,83	--	45,83	35,11	--	35,11	37,55	--	37,55
54_B	4,5	--	25,27	25,27	-3,02	--	-3,02	49,07	--	49,07	35,52	--	35,52	40,19	--	40,19
54_C	7,5	--	28,07	28,07	0,86	--	0,86	49,53	--	49,53	37,06	--	37,06	40,64	--	40,64
54_D	10,5	--	31,22	31,22	0,70	--	0,70	49,59	--	49,59	38,14	--	38,14	40,78	--	40,78
55_A	1,5	--	23,74	23,74	-8,54	--	-8,54	55,10	--	55,10	36,64	--	36,64	32,81	--	32,81
55_B	4,5	--	27,11	27,11	9,22	--	9,22	55,93	--	55,93	37,82	--	37,82	35,91	--	35,91
55_C	7,5	--	29,46	29,46	10,04	--	10,04	55,89	--	55,89	38,02	--	38,02	36,90	--	36,90
55_D	10,5	--	30,77	30,77	11,00	--	11,00	55,65	--	55,65	38,65	--	38,65	37,22	--	37,22
56_A	1,5	--	23,15	23,15	-9,05	--	-9,05	51,31	--	51,31	35,67	--	35,67	33,34	--	33,34
56_B	4,5	--	26,83	26,83	7,87	--	7,87	53,35	--	53,35	36,99	--	36,99	36,72	--	36,72
56_C	7,5	--	29,17	29,17	9,17	--	9,17	53,59	--	53,59	37,20	--	37,20	37,52	--	37,52
56_D	10,5	--	30,63	30,63	10,90	--	10,90	53,58	--	53,58	37,92	--	37,92	37,88	--	37,88
57_A	1,5	--	22,83	22,83	-10,34	--	-10,34	48,71	--	48,71	34,87	--	34,87	35,05	--	35,05
57_B	4,5	--	26,55	26,55	7,00	--	7,00	51,44	--	51,44	36,12	--	36,12	38,28	--	38,28
57_C	7,5	--	29,62	29,62	8,83	--	8,83	51,80	--	51,80	36,39	--	36,39	38,86	--	38,86
57_D	10,5	--	30,92	30,92	11,13	--	11,13	51,84	--	51,84	36,80	--	36,80	39,08	--	39,08
58_A	1,5	--	24,32	24,32	15,33	--	15,33	39,79	--	39,79	33,76	--	33,76	41,99	--	41,99
58_B	4,5	--	27,34	27,34	19,72	--	19,72	42,31	--	42,31	34,99	--	34,99	43,32	--	43,32
58_C	7,5	--	29,37	29,37	20,59	--	20,59	43,54	--	43,54	35,85	--	35,85	43,40	--	43,40
58_D	10,5	--	29,58	29,58	3,83	--	3,83	42,22	--	42,22	34,98	--	34,98	43,23	--	43,23
59_A	1,5	--	23,68	23,68	14,83	--	14,83	38,88	--	38,88	34,34	--	34,34	45,05	--	45,05
59_B	4,5	--	26,62	26,62	18,77	--	18,77	41,01	--	41,01	35,07	--	35,07	45,48	--	45,48

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
59_C	7,5	--	29,23	29,23	13,60	--	13,60	42,06	--	42,06	35,40	--	35,40	45,17	--	45,17
59_D	10,5	--	29,62	29,62	4,99	--	4,99	39,28	--	39,28	36,35	--	36,35	44,67	--	44,67
60_A	1,5	--	22,08	22,08	21,37	--	21,37	42,52	--	42,52	21,80	--	21,80	43,72	--	43,72
60_B	4,5	--	20,53	20,53	24,52	--	24,52	44,02	--	44,02	22,98	--	22,98	44,16	--	44,16
60_C	7,5	--	17,22	17,22	23,42	--	23,42	44,90	--	44,90	22,68	--	22,68	43,84	--	43,84
60_D	10,5	--	14,23	14,23	20,59	--	20,59	43,76	--	43,76	25,59	--	25,59	43,38	--	43,38
61_A	1,5	--	22,14	22,14	25,12	--	25,12	44,03	--	44,03	21,27	--	21,27	41,26	--	41,26
61_B	4,5	--	21,85	21,85	25,74	--	25,74	45,55	--	45,55	22,33	--	22,33	42,30	--	42,30
61_C	7,5	--	17,56	17,56	27,03	--	27,03	46,24	--	46,24	21,65	--	21,65	42,25	--	42,25
61_D	10,5	--	14,04	14,04	23,30	--	23,30	45,60	--	45,60	25,01	--	25,01	42,03	--	42,03
62_A	1,5	--	22,21	22,21	22,92	--	22,92	46,54	--	46,54	20,64	--	20,64	40,94	--	40,94
62_B	4,5	--	21,53	21,53	23,38	--	23,38	47,99	--	47,99	21,79	--	21,79	41,99	--	41,99
62_C	7,5	--	18,90	18,90	19,89	--	19,89	48,36	--	48,36	20,74	--	20,74	41,98	--	41,98
62_D	10,5	--	14,33	14,33	21,49	--	21,49	48,10	--	48,10	24,83	--	24,83	41,77	--	41,77
63_A	1,5	--	20,60	20,60	24,04	--	24,04	53,78	--	53,78	18,87	--	18,87	39,57	--	39,57
63_B	4,5	--	21,89	21,89	26,02	--	26,02	54,68	--	54,68	21,14	--	21,14	40,72	--	40,72
63_C	7,5	--	22,76	22,76	25,21	--	25,21	54,64	--	54,64	23,38	--	23,38	40,85	--	40,85
63_D	10,5	--	24,45	24,45	25,97	--	25,97	54,48	--	54,48	24,92	--	24,92	40,81	--	40,81
64_A	1,5	--	20,84	20,84	28,85	--	28,85	56,71	--	56,71	27,79	--	27,79	37,66	--	37,66
64_B	4,5	--	23,16	23,16	28,75	--	28,75	57,06	--	57,06	29,24	--	29,24	39,63	--	39,63
64_C	7,5	--	23,81	23,81	27,78	--	27,78	56,87	--	56,87	29,58	--	29,58	39,96	--	39,96
64_D	10,5	--	24,67	24,67	28,29	--	28,29	56,47	--	56,47	30,40	--	30,40	40,05	--	40,05
65_A	1,5	--	22,88	22,88	13,80	--	13,80	50,20	--	50,20	25,47	--	25,47	39,76	--	39,76
65_B	4,5	--	23,79	23,79	14,65	--	14,65	52,02	--	52,02	26,44	--	26,44	41,42	--	41,42
65_C	7,5	--	25,44	25,44	15,90	--	15,90	52,20	--	52,20	27,06	--	27,06	41,67	--	41,67
65_D	10,5	--	28,95	28,95	17,68	--	17,68	52,22	--	52,22	28,46	--	28,46	41,72	--	41,72
66_A	1,5	--	23,02	23,02	23,61	--	23,61	52,19	--	52,19	27,03	--	27,03	38,86	--	38,86
66_B	4,5	--	24,29	24,29	23,76	--	23,76	53,16	--	53,16	28,08	--	28,08	40,34	--	40,34
66_C	7,5	--	25,87	25,87	24,51	--	24,51	53,20	--	53,20	28,32	--	28,32	40,65	--	40,65
66_D	10,5	--	28,57	28,57	25,25	--	25,25	53,11	--	53,11	29,46	--	29,46	40,77	--	40,77
67_A	1,5	--	23,20	23,20	29,29	--	29,29	54,70	--	54,70	30,93	--	30,93	37,30	--	37,30
67_B	4,5	--	25,12	25,12	29,27	--	29,27	54,97	--	54,97	31,59	--	31,59	39,02	--	39,02
67_C	7,5	--	27,13	27,13	29,86	--	29,86	54,82	--	54,82	31,14	--	31,14	39,38	--	39,38
67_D	10,5	--	28,22	28,22	30,55	--	30,55	54,55	--	54,55	31,65	--	31,65	39,54	--	39,54
68_A	1,5	--	21,13	21,13	35,11	--	35,11	53,77	--	53,77	18,72	--	18,72	29,84	--	29,84
68_B	4,5	--	21,07	21,07	35,59	--	35,59	53,70	--	53,70	21,04	--	21,04	31,14	--	31,14
68_C	7,5	--	20,15	20,15	36,23	--	36,23	53,48	--	53,48	12,77	--	12,77	32,06	--	32,06
68_D	10,5	--	18,19	18,19	37,11	--	37,11	53,09	--	53,09	13,46	--	13,46	32,33	--	32,33
69_A	1,5	--	20,80	20,80	33,57	--	33,57	50,75	--	50,75	20,06	--	20,06	27,67	--	27,67

Econsultancy

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
69_B	4,5	--	21,47	21,47	34,06	--	34,06	51,21	--	51,21	21,45	--	21,45	28,87	--	28,87
69_C	7,5	--	21,72	21,72	34,67	--	34,67	51,19	--	51,19	10,56	--	10,56	29,76	--	29,76
69_D	10,5	--	20,12	20,12	35,26	--	35,26	50,94	--	50,94	11,31	--	11,31	30,35	--	30,35
70_A	1,5	--	22,39	22,39	30,92	--	30,92	43,83	--	43,83	19,71	--	19,71	37,34	--	37,34
70_B	4,5	--	23,31	23,31	31,71	--	31,71	44,86	--	44,86	20,56	--	20,56	38,89	--	38,89
70_C	7,5	--	23,17	23,17	33,10	--	33,10	45,13	--	45,13	20,86	--	20,86	39,03	--	39,03
70_D	10,5	--	25,21	25,21	33,94	--	33,94	44,71	--	44,71	22,77	--	22,77	39,05	--	39,05
71_A	1,5	--	22,62	22,62	30,53	--	30,53	42,36	--	42,36	20,32	--	20,32	40,25	--	40,25
71_B	4,5	--	23,52	23,52	31,10	--	31,10	43,50	--	43,50	22,00	--	22,00	41,08	--	41,08
71_C	7,5	--	24,00	24,00	32,04	--	32,04	44,04	--	44,04	21,84	--	21,84	41,11	--	41,11
71_D	10,5	--	25,64	25,64	32,47	--	32,47	44,22	--	44,22	22,16	--	22,16	40,95	--	40,95
72_A	1,5	--	23,11	23,11	28,83	--	28,83	41,06	--	41,06	19,75	--	19,75	44,59	--	44,59
72_B	4,5	--	24,14	24,14	29,12	--	29,12	42,09	--	42,09	21,82	--	21,82	44,70	--	44,70
72_C	7,5	--	24,45	24,45	29,97	--	29,97	42,97	--	42,97	22,98	--	22,98	44,32	--	44,32
72_D	10,5	--	25,18	25,18	31,06	--	31,06	41,86	--	41,86	22,90	--	22,90	43,74	--	43,74
73_A	1,5	--	23,61	23,61	9,12	--	9,12	42,44	--	42,44	31,37	--	31,37	44,66	--	44,66
73_B	4,5	--	25,69	25,69	12,16	--	12,16	44,95	--	44,95	32,59	--	32,59	45,26	--	45,26
73_C	7,5	--	27,86	27,86	13,76	--	13,76	45,95	--	45,95	32,53	--	32,53	45,03	--	45,03
73_D	10,5	--	29,22	29,22	10,77	--	10,77	46,28	--	46,28	32,87	--	32,87	44,60	--	44,60
74_A	1,5	--	21,98	21,98	5,67	--	5,67	44,19	--	44,19	22,21	--	22,21	41,99	--	41,99
74_B	4,5	--	24,55	24,55	9,26	--	9,26	47,07	--	47,07	24,88	--	24,88	43,51	--	43,51
74_C	7,5	--	27,22	27,22	10,53	--	10,53	47,77	--	47,77	26,87	--	26,87	43,57	--	43,57
74_D	10,5	--	28,99	28,99	9,27	--	9,27	48,05	--	48,05	28,35	--	28,35	43,49	--	43,49
75_A	1,5	--	22,80	22,80	--	--	--	54,91	--	54,91	32,11	--	32,11	38,00	--	38,00
75_B	4,5	--	26,20	26,20	1,64	--	1,64	55,45	--	55,45	33,25	--	33,25	40,25	--	40,25
75_C	7,5	--	28,60	28,60	10,07	--	10,07	55,35	--	55,35	33,18	--	33,18	40,69	--	40,69
75_D	10,5	--	29,92	29,92	11,89	--	11,89	55,07	--	55,07	33,43	--	33,43	40,73	--	40,73
76_A	1,5	--	21,32	21,32	-14,17	--	-14,17	50,86	--	50,86	27,80	--	27,80	40,95	--	40,95
76_B	4,5	--	25,09	25,09	-5,78	--	-5,78	52,65	--	52,65	29,19	--	29,19	42,39	--	42,39
76_C	7,5	--	27,89	27,89	17,87	--	17,87	52,90	--	52,90	30,06	--	30,06	42,62	--	42,62
76_D	10,5	--	29,58	29,58	17,95	--	17,95	52,92	--	52,92	30,60	--	30,60	42,54	--	42,54
77_A	1,5	--	22,33	22,33	15,24	--	15,24	42,19	--	42,19	22,84	--	22,84	41,02	--	41,02
77_B	4,5	--	24,34	24,34	17,01	--	17,01	44,81	--	44,81	24,46	--	24,46	42,38	--	42,38
77_C	7,5	--	26,35	26,35	18,48	--	18,48	45,84	--	45,84	24,62	--	24,62	42,49	--	42,49
77_D	10,5	--	27,78	27,78	20,11	--	20,11	45,72	--	45,72	25,62	--	25,62	42,40	--	42,40
78_A	1,5	--	22,85	22,85	23,52	--	23,52	41,49	--	41,49	25,18	--	25,18	38,82	--	38,82
78_B	4,5	--	24,49	24,49	25,42	--	25,42	43,84	--	43,84	26,17	--	26,17	40,87	--	40,87
78_C	7,5	--	26,34	26,34	21,18	--	21,18	44,49	--	44,49	26,46	--	26,46	41,00	--	41,00
78_D	10,5	--	27,88	27,88	21,63	--	21,63	43,93	--	43,93	25,42	--	25,42	40,95	--	40,95

Econsultancy

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
79_A	1,5	--	23,03	23,03	21,65	--	21,65	42,30	--	42,30	27,13	--	27,13	38,71	--	38,71
79_B	4,5	--	25,18	25,18	25,47	--	25,47	43,81	--	43,81	27,37	--	27,37	39,98	--	39,98
79_C	7,5	--	27,08	27,08	20,52	--	20,52	42,71	--	42,71	27,24	--	27,24	40,10	--	40,10
79_D	10,5	--	27,88	27,88	21,94	--	21,94	42,74	--	42,74	28,03	--	28,03	39,88	--	39,88
80_A	1,5	--	22,79	22,79	33,01	--	33,01	43,67	--	43,67	20,71	--	20,71	28,98	--	28,98
80_B	4,5	--	19,49	19,49	33,92	--	33,92	44,48	--	44,48	15,49	--	15,49	30,06	--	30,06
80_C	7,5	--	11,77	11,77	35,48	--	35,48	43,50	--	43,50	6,99	--	6,99	29,24	--	29,24
80_D	10,5	--	--	--	37,02	--	37,02	43,04	--	43,04	--	--	--	27,08	--	27,08
81_A	1,5	--	24,71	24,71	33,85	--	33,85	44,92	--	44,92	21,24	--	21,24	28,18	--	28,18
81_B	4,5	--	20,55	20,55	34,93	--	34,93	46,11	--	46,11	14,98	--	14,98	28,89	--	28,89
81_C	7,5	--	15,53	15,53	36,18	--	36,18	45,70	--	45,70	8,78	--	8,78	28,91	--	28,91
81_D	10,5	--	--	--	37,78	--	37,78	45,12	--	45,12	--	--	--	26,87	--	26,87
82_A	1,5	--	23,93	23,93	34,44	--	34,44	51,20	--	51,20	19,52	--	19,52	30,70	--	30,70
82_B	4,5	--	23,44	23,44	35,72	--	35,72	51,80	--	51,80	19,21	--	19,21	31,54	--	31,54
82_C	7,5	--	22,31	22,31	36,66	--	36,66	51,66	--	51,66	19,32	--	19,32	32,45	--	32,45
82_D	10,5	--	21,75	21,75	37,89	--	37,89	51,53	--	51,53	19,64	--	19,64	32,74	--	32,74
83_A	1,5	--	22,65	22,65	33,75	--	33,75	53,31	--	53,31	25,96	--	25,96	31,07	--	31,07
83_B	4,5	--	23,87	23,87	34,42	--	34,42	53,49	--	53,49	26,19	--	26,19	32,53	--	32,53
83_C	7,5	--	22,34	22,34	35,52	--	35,52	53,29	--	53,29	25,92	--	25,92	33,54	--	33,54
83_D	10,5	--	22,26	22,26	36,69	--	36,69	53,07	--	53,07	26,21	--	26,21	33,67	--	33,67
84_A	1,5	--	22,52	22,52	34,44	--	34,44	55,77	--	55,77	26,59	--	26,59	31,44	--	31,44
84_B	4,5	--	23,54	23,54	34,91	--	34,91	55,81	--	55,81	27,01	--	27,01	33,66	--	33,66
84_C	7,5	--	23,66	23,66	35,61	--	35,61	55,49	--	55,49	26,99	--	26,99	34,71	--	34,71
84_D	10,5	--	24,06	24,06	36,43	--	36,43	55,05	--	55,05	27,01	--	27,01	34,88	--	34,88
85_A	1,5	--	19,98	19,98	24,33	--	24,33	44,39	--	44,39	23,00	--	23,00	28,33	--	28,33
85_B	4,5	--	21,51	21,51	26,32	--	26,32	47,81	--	47,81	28,38	--	28,38	34,19	--	34,19
85_C	7,5	--	23,68	23,68	27,50	--	27,50	48,58	--	48,58	30,87	--	30,87	36,86	--	36,86
85_D	10,5	--	24,57	24,57	28,42	--	28,42	48,99	--	48,99	30,96	--	30,96	37,82	--	37,82
86_A	1,5	--	19,54	19,54	25,82	--	25,82	45,69	--	45,69	23,34	--	23,34	26,02	--	26,02
86_B	4,5	--	21,93	21,93	26,70	--	26,70	49,41	--	49,41	27,23	--	27,23	32,18	--	32,18
86_C	7,5	--	23,47	23,47	27,73	--	27,73	50,05	--	50,05	29,99	--	29,99	35,25	--	35,25
86_D	10,5	--	23,81	23,81	29,23	--	29,23	50,30	--	50,30	29,39	--	29,39	35,90	--	35,90
87_A	1,5	--	19,43	19,43	28,62	--	28,62	45,95	--	45,95	17,56	--	17,56	25,57	--	25,57
87_B	4,5	--	21,51	21,51	29,22	--	29,22	48,68	--	48,68	20,80	--	20,80	27,32	--	27,32
87_C	7,5	--	22,86	22,86	30,05	--	30,05	48,91	--	48,91	22,06	--	22,06	28,78	--	28,78
87_D	10,5	--	21,43	21,43	31,25	--	31,25	48,91	--	48,91	17,10	--	17,10	29,22	--	29,22
88_A	1,5	--	18,91	18,91	26,36	--	26,36	41,51	--	41,51	16,52	--	16,52	25,53	--	25,53
88_B	4,5	--	21,05	21,05	28,11	--	28,11	44,23	--	44,23	19,53	--	19,53	27,95	--	27,95
88_C	7,5	--	22,45	22,45	29,42	--	29,42	44,88	--	44,88	19,78	--	19,78	30,09	--	30,09

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Econsultancy

		incl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
88_D	10,5	--	22,44	22,44	30,50	--	30,50	44,86	--	44,86	13,80	--	13,80	31,15	--	31,15
89_A	1,5	--	19,68	19,68	31,40	--	31,40	38,19	--	38,19	17,00	--	17,00	24,67	--	24,67
89_B	4,5	--	21,66	21,66	32,55	--	32,55	40,61	--	40,61	18,51	--	18,51	28,69	--	28,69
89_C	7,5	--	23,73	23,73	33,65	--	33,65	41,71	--	41,71	17,28	--	17,28	31,40	--	31,40
89_D	10,5	--	26,08	26,08	34,57	--	34,57	41,63	--	41,63	13,11	--	13,11	32,64	--	32,64
90_A	1,5	--	21,28	21,28	29,98	--	29,98	37,07	--	37,07	18,02	--	18,02	28,01	--	28,01
90_B	4,5	--	23,46	23,46	30,25	--	30,25	38,57	--	38,57	18,88	--	18,88	31,51	--	31,51
90_C	7,5	--	25,04	25,04	31,01	--	31,01	39,66	--	39,66	17,88	--	17,88	33,60	--	33,60
90_D	10,5	--	25,95	25,95	32,63	--	32,63	40,04	--	40,04	14,38	--	14,38	34,22	--	34,22
91_A	1,5	--	20,11	20,11	23,81	--	23,81	36,03	--	36,03	17,97	--	17,97	31,99	--	31,99
91_B	4,5	--	22,71	22,71	26,68	--	26,68	36,54	--	36,54	19,14	--	19,14	34,45	--	34,45
91_C	7,5	--	23,48	23,48	28,26	--	28,26	37,61	--	37,61	19,58	--	19,58	35,31	--	35,31
91_D	10,5	--	24,27	24,27	30,70	--	30,70	38,46	--	38,46	17,23	--	17,23	35,55	--	35,55
92_A	1,5	--	20,99	20,99	16,20	--	16,20	27,88	--	27,88	17,73	--	17,73	37,59	--	37,59
92_B	4,5	--	23,85	23,85	19,30	--	19,30	29,95	--	29,95	19,29	--	19,29	39,62	--	39,62
92_C	7,5	--	25,00	25,00	20,91	--	20,91	31,62	--	31,62	20,01	--	20,01	39,79	--	39,79
92_D	10,5	--	26,31	26,31	22,97	--	22,97	28,83	--	28,83	18,59	--	18,59	39,89	--	39,89
93_A	1,5	--	20,31	20,31	14,92	--	14,92	28,30	--	28,30	17,14	--	17,14	42,49	--	42,49
93_B	4,5	--	23,30	23,30	18,28	--	18,28	29,70	--	29,70	18,82	--	18,82	43,49	--	43,49
93_C	7,5	--	24,53	24,53	19,72	--	19,72	31,25	--	31,25	19,85	--	19,85	43,49	--	43,49
93_D	10,5	--	25,36	25,36	20,92	--	20,92	28,57	--	28,57	16,01	--	16,01	43,25	--	43,25
94_A	1,5	--	18,79	18,79	2,80	--	2,80	27,04	--	27,04	17,42	--	17,42	46,62	--	46,62
94_B	4,5	--	21,66	21,66	12,84	--	12,84	29,66	--	29,66	19,71	--	19,71	47,35	--	47,35
94_C	7,5	--	23,57	23,57	14,73	--	14,73	30,22	--	30,22	21,85	--	21,85	47,26	--	47,26
94_D	10,5	--	24,94	24,94	14,35	--	14,35	31,33	--	31,33	21,82	--	21,82	46,93	--	46,93
95_A	1,5	--	17,53	17,53	-2,20	--	-2,20	28,14	--	28,14	17,50	--	17,50	45,90	--	45,90
95_B	4,5	--	20,67	20,67	14,12	--	14,12	32,69	--	32,69	18,72	--	18,72	47,03	--	47,03
95_C	7,5	--	22,81	22,81	16,46	--	16,46	33,42	--	33,42	20,76	--	20,76	46,98	--	46,98
95_D	10,5	--	23,38	23,38	17,93	--	17,93	34,22	--	34,22	21,88	--	21,88	46,65	--	46,65
96_A	1,5	--	17,42	17,42	1,20	--	1,20	25,24	--	25,24	17,50	--	17,50	45,77	--	45,77
96_B	4,5	--	20,59	20,59	11,72	--	11,72	31,86	--	31,86	18,86	--	18,86	46,88	--	46,88
96_C	7,5	--	22,81	22,81	15,33	--	15,33	34,05	--	34,05	21,17	--	21,17	46,98	--	46,98
96_D	10,5	--	23,81	23,81	17,69	--	17,69	35,43	--	35,43	21,68	--	21,68	46,64	--	46,64
97_A	1,5	--	18,70	18,70	12,83	--	12,83	33,59	--	33,59	19,19	--	19,19	40,98	--	40,98
97_B	4,5	--	20,10	20,10	13,33	--	13,33	35,39	--	35,39	20,48	--	20,48	42,02	--	42,02
97_C	7,5	--	22,12	22,12	16,16	--	16,16	37,66	--	37,66	22,39	--	22,39	42,50	--	42,50
97_D	10,5	--	23,20	23,20	20,13	--	20,13	39,42	--	39,42	23,52	--	23,52	42,65	--	42,65
98_A	1,5	--	18,87	18,87	-3,83	--	-3,83	33,11	--	33,11	19,26	--	19,26	40,00	--	40,00
98_B	4,5	--	20,81	20,81	4,70	--	4,70	35,07	--	35,07	20,91	--	20,91	41,40	--	41,40

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Econsultancy

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
98_C	7,5	--	23,14	23,14	13,67	--	13,67	37,39	--	37,39	22,85	--	22,85	42,19	--	42,19
98_D	10,5	--	25,11	25,11	16,10	--	16,10	39,52	--	39,52	24,05	--	24,05	42,48	--	42,48
99_A	1,5	--	19,52	19,52	-5,24	--	-5,24	31,35	--	31,35	21,49	--	21,49	36,76	--	36,76
99_B	4,5	--	21,72	21,72	2,50	--	2,50	35,01	--	35,01	25,79	--	25,79	40,39	--	40,39
99_C	7,5	--	23,83	23,83	13,22	--	13,22	37,78	--	37,78	28,89	--	28,89	41,55	--	41,55
99_D	10,5	--	25,81	25,81	15,60	--	15,60	39,96	--	39,96	30,30	--	30,30	42,03	--	42,03

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1	1,50	61,89	59,05	52,42	62,50
01_B	bouwvlak 1	4,50	62,63	59,79	53,16	63,24
01_C	bouwvlak 1	7,50	62,57	59,71	53,09	63,17
01_D	bouwvlak 1	10,50	62,37	59,52	52,90	62,98
02_A	bouwvlak 1	1,50	60,69	57,84	51,22	61,30
02_B	bouwvlak 1	4,50	61,81	58,95	52,33	62,41
02_C	bouwvlak 1	7,50	61,80	58,94	52,33	62,40
02_D	bouwvlak 1	10,50	61,69	58,83	52,21	62,29
03_A	bouwvlak 1	1,50	60,78	57,92	51,31	61,38
03_B	bouwvlak 1	4,50	61,70	58,83	52,22	62,30
03_C	bouwvlak 1	7,50	61,69	58,83	52,22	62,29
03_D	bouwvlak 1	10,50	61,56	58,69	52,08	62,16
04_A	bouwvlak 1	1,50	57,54	54,70	48,08	58,15
04_B	bouwvlak 1	4,50	58,34	55,49	48,87	58,95
04_C	bouwvlak 1	7,50	58,46	55,61	48,99	59,07
04_D	bouwvlak 1	10,50	58,40	55,55	48,93	59,01
05_A	bouwvlak 1	1,50	54,79	51,95	45,32	55,40
05_B	bouwvlak 1	4,50	56,50	53,66	47,03	57,11
05_C	bouwvlak 1	7,50	56,75	53,91	47,29	57,36
05_D	bouwvlak 1	10,50	56,84	53,99	47,38	57,45
06_A	bouwvlak 1	1,50	52,71	49,89	43,24	53,32
06_B	bouwvlak 1	4,50	54,73	51,90	45,26	55,34
06_C	bouwvlak 1	7,50	55,10	52,26	45,63	55,71
06_D	bouwvlak 1	10,50	55,27	52,42	45,79	55,87
07_A	bouwvlak 1	1,50	48,51	45,74	38,93	49,10
07_B	bouwvlak 1	4,50	51,84	49,06	42,28	52,43
07_C	bouwvlak 1	7,50	52,60	49,81	43,05	53,20
07_D	bouwvlak 1	10,50	52,62	49,81	43,08	53,21
08_A	bouwvlak 1	1,50	50,12	47,35	40,58	50,72
08_B	bouwvlak 1	4,50	53,26	50,49	43,72	53,86
08_C	bouwvlak 1	7,50	53,83	51,05	44,29	54,43
08_D	bouwvlak 1	10,50	53,95	51,15	44,42	54,55
09_A	bouwvlak 1	1,50	52,23	49,46	42,70	52,84
09_B	bouwvlak 1	4,50	55,32	52,54	45,80	55,93
09_C	bouwvlak 1	7,50	55,80	53,02	46,29	56,41
09_D	bouwvlak 1	10,50	55,96	53,17	46,46	56,57
10_A	bouwvlak 1	1,50	58,58	55,79	49,12	59,20
10_B	bouwvlak 1	4,50	60,51	57,72	51,05	61,13
10_C	bouwvlak 1	7,50	60,67	57,87	51,21	61,29
10_D	bouwvlak 1	10,50	60,64	57,84	51,18	61,26
11_A	bouwvlak 1	1,50	60,16	57,37	50,70	60,78
11_B	bouwvlak 1	4,50	61,60	58,80	52,14	62,22
11_C	bouwvlak 1	7,50	61,65	58,84	52,19	62,27
11_D	bouwvlak 1	10,50	61,55	58,75	52,09	62,17
12_A	bouwvlak 1	1,50	62,03	59,22	52,57	62,65
12_B	bouwvlak 1	4,50	62,90	60,09	53,44	63,52
12_C	bouwvlak 1	7,50	62,84	60,03	53,38	63,46
12_D	bouwvlak 1	10,50	62,64	59,82	53,17	63,25
13_A	bouwvlak 2	1,50	60,31	57,45	50,84	60,91
13_B	bouwvlak 2	4,50	61,90	59,02	52,42	62,50
13_C	bouwvlak 2	7,50	62,02	59,15	52,54	62,62
13_D	bouwvlak 2	10,50	61,92	59,04	52,44	62,52
14_A	bouwvlak 2	1,50	59,62	56,74	50,13	60,21
14_B	bouwvlak 2	4,50	61,58	58,69	52,09	62,17
14_C	bouwvlak 2	7,50	61,73	58,84	52,25	62,32
14_D	bouwvlak 2	10,50	61,69	58,81	52,21	62,29
15_A	bouwvlak 2	1,50	60,19	57,30	50,70	60,78
15_B	bouwvlak 2	4,50	61,84	58,95	52,35	62,43
15_C	bouwvlak 2	7,50	61,95	59,05	52,46	62,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	bouwvlak 2	10,50	61,85	58,96	52,36	62,44
16_A	bouwvlak 2	1,50	58,22	55,32	48,71	58,80
16_B	bouwvlak 2	4,50	59,38	56,47	49,87	59,96
16_C	bouwvlak 2	7,50	59,45	56,54	49,94	60,03
16_D	bouwvlak 2	10,50	59,22	56,31	49,71	59,80
17_A	bouwvlak 2	1,50	56,50	53,61	46,97	57,08
17_B	bouwvlak 2	4,50	57,96	55,06	48,44	58,54
17_C	bouwvlak 2	7,50	58,17	55,27	48,65	58,75
17_D	bouwvlak 2	10,50	57,99	55,09	48,47	58,57
18_A	bouwvlak 2	1,50	55,73	52,87	46,15	56,30
18_B	bouwvlak 2	4,50	57,06	54,18	47,51	57,63
18_C	bouwvlak 2	7,50	57,36	54,47	47,82	57,93
18_D	bouwvlak 2	10,50	57,11	54,22	47,57	57,68
19_A	bouwvlak 2	1,50	50,86	48,08	41,20	51,42
19_B	bouwvlak 2	4,50	51,97	49,17	42,34	52,54
19_C	bouwvlak 2	7,50	52,87	50,05	43,29	53,45
19_D	bouwvlak 2	10,50	52,61	49,79	43,03	53,19
20_A	bouwvlak 2	1,50	49,83	47,03	40,27	50,42
20_B	bouwvlak 2	4,50	51,74	48,93	42,20	52,33
20_C	bouwvlak 2	7,50	52,80	49,98	43,28	53,40
20_D	bouwvlak 2	10,50	52,92	50,09	43,39	53,51
21_A	bouwvlak 2	1,50	51,11	48,30	41,62	51,72
21_B	bouwvlak 2	4,50	53,53	50,71	44,04	54,14
21_C	bouwvlak 2	7,50	54,22	51,40	44,74	54,83
21_D	bouwvlak 2	10,50	54,20	51,37	44,72	54,81
22_A	bouwvlak 2	1,50	56,41	53,59	46,96	57,03
22_B	bouwvlak 2	4,50	58,77	55,94	49,31	59,39
22_C	bouwvlak 2	7,50	59,12	56,28	49,66	59,73
22_D	bouwvlak 2	10,50	59,15	56,32	49,70	59,77
23_A	bouwvlak 2	1,50	58,07	55,24	48,61	58,69
23_B	bouwvlak 2	4,50	59,99	57,15	50,52	60,60
23_C	bouwvlak 2	7,50	60,26	57,42	50,80	60,87
23_D	bouwvlak 2	10,50	60,25	57,41	50,79	60,86
24_A	bouwvlak 2	1,50	60,28	57,44	50,82	60,89
24_B	bouwvlak 2	4,50	61,59	58,74	52,12	62,20
24_C	bouwvlak 2	7,50	61,72	58,87	52,25	62,33
24_D	bouwvlak 2	10,50	61,60	58,75	52,14	62,21
25_A	bouwvlak 3	1,50	56,13	53,30	46,67	56,75
25_B	bouwvlak 3	4,50	57,40	54,56	47,94	58,01
25_C	bouwvlak 3	7,50	57,66	54,82	48,20	58,27
25_D	bouwvlak 3	10,50	57,69	54,85	48,23	58,30
26_A	bouwvlak 3	1,50	57,17	54,34	47,71	57,79
26_B	bouwvlak 3	4,50	58,28	55,44	48,82	58,89
26_C	bouwvlak 3	7,50	58,44	55,59	48,98	59,05
26_D	bouwvlak 3	10,50	58,43	55,59	48,97	59,04
27_A	bouwvlak 3	1,50	59,20	56,37	49,74	59,82
27_B	bouwvlak 3	4,50	59,67	56,83	50,21	60,28
27_C	bouwvlak 3	7,50	59,68	56,84	50,22	60,29
27_D	bouwvlak 3	10,50	59,56	56,72	50,10	60,17
28_A	bouwvlak 3	1,50	57,43	54,60	47,97	58,05
28_B	bouwvlak 3	4,50	57,96	55,13	48,51	58,58
28_C	bouwvlak 3	7,50	57,98	55,14	48,52	58,59
28_D	bouwvlak 3	10,50	57,85	55,01	48,38	58,46
29_A	bouwvlak 3	1,50	54,33	51,50	44,87	54,95
29_B	bouwvlak 3	4,50	55,59	52,76	46,12	56,20
29_C	bouwvlak 3	7,50	55,74	52,91	46,28	56,36
29_D	bouwvlak 3	10,50	55,76	52,93	46,29	56,37
30_A	bouwvlak 3	1,50	46,87	44,11	37,17	47,43
30_B	bouwvlak 3	4,50	48,86	46,07	39,19	49,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	bouwvlak 3	7,50	49,33	46,52	39,68	49,89
30_D	bouwvlak 3	10,50	49,54	46,72	39,91	50,10
31_A	bouwvlak 3	1,50	46,93	44,17	37,19	47,47
31_B	bouwvlak 3	4,50	49,53	46,74	39,85	50,08
31_C	bouwvlak 3	7,50	49,92	47,11	40,26	50,48
31_D	bouwvlak 3	10,50	50,31	47,49	40,69	50,88
32_A	bouwvlak 3	1,50	48,02	45,26	38,25	48,55
32_B	bouwvlak 3	4,50	50,41	47,63	40,72	50,96
32_C	bouwvlak 3	7,50	50,76	47,97	41,09	51,32
32_D	bouwvlak 3	10,50	51,19	48,37	41,56	51,75
33_A	bouwvlak 3	1,50	50,78	47,98	41,22	51,37
33_B	bouwvlak 3	4,50	52,72	49,91	43,18	53,31
33_C	bouwvlak 3	7,50	53,53	50,70	44,00	54,12
33_D	bouwvlak 3	10,50	54,01	51,17	44,50	54,61
34_A	bouwvlak 3	1,50	52,03	49,21	42,54	52,64
34_B	bouwvlak 3	4,50	53,99	51,16	44,50	54,60
34_C	bouwvlak 3	7,50	54,75	51,92	45,27	55,36
34_D	bouwvlak 3	10,50	55,10	52,25	45,62	55,70
35_A	bouwvlak 4	1,50	57,97	55,14	48,51	58,59
35_B	bouwvlak 4	4,50	59,27	56,44	49,81	59,89
35_C	bouwvlak 4	7,50	59,42	56,58	49,96	60,03
35_D	bouwvlak 4	10,50	59,43	56,59	49,97	60,04
36_A	bouwvlak 4	1,50	54,64	51,82	45,17	55,25
36_B	bouwvlak 4	4,50	56,98	54,16	47,52	57,60
36_C	bouwvlak 4	7,50	57,33	54,50	47,88	57,95
36_D	bouwvlak 4	10,50	57,51	54,67	48,05	58,12
37_A	bouwvlak 4	1,50	49,42	46,60	39,83	50,00
37_B	bouwvlak 4	4,50	50,76	47,92	41,18	51,33
37_C	bouwvlak 4	7,50	51,71	48,87	42,15	52,29
37_D	bouwvlak 4	10,50	51,90	49,05	42,34	52,48
38_A	bouwvlak 4	1,50	49,67	46,86	40,03	50,23
38_B	bouwvlak 4	4,50	50,71	47,88	41,08	51,27
38_C	bouwvlak 4	7,50	51,52	48,69	41,93	52,09
38_D	bouwvlak 4	10,50	51,51	48,66	41,92	52,08
39_A	bouwvlak 4	1,50	50,88	48,08	41,21	51,43
39_B	bouwvlak 4	4,50	51,59	48,78	41,94	52,15
39_C	bouwvlak 4	7,50	51,82	48,99	42,19	52,38
39_D	bouwvlak 4	10,50	51,21	48,37	41,56	51,76
40_A	bouwvlak 4	1,50	50,69	47,91	41,06	51,26
40_B	bouwvlak 4	4,50	51,59	48,79	41,97	52,16
40_C	bouwvlak 4	7,50	51,90	49,10	42,30	52,48
40_D	bouwvlak 4	10,50	51,17	48,37	41,56	51,74
41_A	bouwvlak 4	1,50	51,03	48,23	41,51	51,63
41_B	bouwvlak 4	4,50	52,55	49,73	43,03	53,15
41_C	bouwvlak 4	7,50	53,04	50,22	43,52	53,64
41_D	bouwvlak 4	10,50	52,64	49,82	43,11	53,23
42_A	bouwvlak 4	1,50	55,52	52,71	46,06	56,14
42_B	bouwvlak 4	4,50	57,43	54,60	47,96	58,04
42_C	bouwvlak 4	7,50	57,60	54,77	48,13	58,21
42_D	bouwvlak 4	10,50	57,56	54,73	48,11	58,18
43_A	bouwvlak 4	1,50	56,95	54,13	47,49	57,57
43_B	bouwvlak 4	4,50	58,62	55,79	49,16	59,24
43_C	bouwvlak 4	7,50	58,74	55,90	49,28	59,35
43_D	bouwvlak 4	10,50	58,71	55,88	49,25	59,33
44_A	bouwvlak 4	1,50	59,03	56,21	49,58	59,65
44_B	bouwvlak 4	4,50	60,12	57,28	50,65	60,73
44_C	bouwvlak 4	7,50	60,14	57,31	50,68	60,76
44_D	bouwvlak 4	10,50	60,03	57,20	50,58	60,65
45_A	bouwvlak 5	1,50	57,02	54,19	47,57	57,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B	bouwvlak 5	4,50	58,62	55,79	49,17	59,24
45_C	bouwvlak 5	7,50	58,74	55,91	49,29	59,36
45_D	bouwvlak 5	10,50	58,69	55,86	49,23	59,31
46_A	bouwvlak 5	1,50	59,30	56,47	49,84	59,92
46_B	bouwvlak 5	4,50	59,96	57,13	50,50	60,58
46_C	bouwvlak 5	7,50	59,96	57,12	50,50	60,57
46_D	bouwvlak 5	10,50	59,77	56,93	50,30	60,38
47_A	bouwvlak 5	1,50	58,06	55,24	48,60	58,68
47_B	bouwvlak 5	4,50	58,56	55,72	49,09	59,17
47_C	bouwvlak 5	7,50	58,49	55,66	49,01	59,10
47_D	bouwvlak 5	10,50	58,28	55,45	48,81	58,89
48_A	bouwvlak 5	1,50	55,46	52,64	45,97	56,07
48_B	bouwvlak 5	4,50	56,72	53,90	47,24	57,33
48_C	bouwvlak 5	7,50	56,84	54,01	47,35	57,45
48_D	bouwvlak 5	10,50	56,78	53,95	47,30	57,39
49_A	bouwvlak 5	1,50	54,38	51,57	44,84	54,97
49_B	bouwvlak 5	4,50	55,66	52,84	46,14	56,26
49_C	bouwvlak 5	7,50	55,80	52,98	46,28	56,40
49_D	bouwvlak 5	10,50	55,74	52,92	46,23	56,34
50_A	bouwvlak 5	1,50	50,66	47,84	40,90	51,18
50_B	bouwvlak 5	4,50	51,23	48,41	41,48	51,75
50_C	bouwvlak 5	7,50	51,25	48,42	41,52	51,78
50_D	bouwvlak 5	10,50	50,92	48,09	41,19	51,45
51_A	bouwvlak 5	1,50	51,23	48,46	41,48	51,77
51_B	bouwvlak 5	4,50	52,17	49,39	42,44	52,71
51_C	bouwvlak 5	7,50	52,23	49,44	42,52	52,77
51_D	bouwvlak 5	10,50	52,09	49,28	42,40	52,64
52_A	bouwvlak 5	1,50	50,54	47,77	40,87	51,10
52_B	bouwvlak 5	4,50	52,32	49,53	42,70	52,89
52_C	bouwvlak 5	7,50	52,87	50,07	43,27	53,45
52_D	bouwvlak 5	10,50	53,01	50,20	43,44	53,59
53_A	bouwvlak 5	1,50	49,57	46,79	40,00	50,16
53_B	bouwvlak 5	4,50	52,36	49,56	42,81	52,95
53_C	bouwvlak 5	7,50	53,04	50,23	43,50	53,63
53_D	bouwvlak 5	10,50	53,27	50,45	43,74	53,86
54_A	bouwvlak 5	1,50	51,14	48,33	41,65	51,75
54_B	bouwvlak 5	4,50	54,16	51,35	44,67	54,77
54_C	bouwvlak 5	7,50	54,68	51,85	45,19	55,29
54_D	bouwvlak 5	10,50	54,81	51,98	45,32	55,42
55_A	bouwvlak 6	1,50	59,57	56,74	50,11	60,19
55_B	bouwvlak 6	4,50	60,43	57,60	50,97	61,05
55_C	bouwvlak 6	7,50	60,41	57,57	50,95	61,02
55_D	bouwvlak 6	10,50	60,19	57,35	50,73	60,80
56_A	bouwvlak 6	1,50	55,88	53,05	46,41	56,49
56_B	bouwvlak 6	4,50	57,92	55,10	48,46	58,54
56_C	bouwvlak 6	7,50	58,18	55,35	48,72	58,80
56_D	bouwvlak 6	10,50	58,20	55,37	48,74	58,82
57_A	bouwvlak 6	1,50	53,45	50,63	43,98	54,06
57_B	bouwvlak 6	4,50	56,16	53,34	46,69	56,77
57_C	bouwvlak 6	7,50	56,53	53,70	47,05	57,14
57_D	bouwvlak 6	10,50	56,60	53,77	47,13	57,21
58_A	bouwvlak 6	1,50	48,89	46,11	39,24	49,46
58_B	bouwvlak 6	4,50	50,66	47,87	41,03	51,23
58_C	bouwvlak 6	7,50	51,31	48,51	41,71	51,89
58_D	bouwvlak 6	10,50	50,59	47,79	40,97	51,16
59_A	bouwvlak 6	1,50	50,74	47,98	41,03	51,29
59_B	bouwvlak 6	4,50	51,56	48,78	41,87	52,11
59_C	bouwvlak 6	7,50	51,68	48,88	42,01	52,23
59_D	bouwvlak 6	10,50	50,74	47,95	41,05	51,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	bouwvlak 6	1,50	50,64	47,87	41,00	51,21
60_B	bouwvlak 6	4,50	51,57	48,79	41,94	52,14
60_C	bouwvlak 6	7,50	51,87	49,08	42,26	52,45
60_D	bouwvlak 6	10,50	51,06	48,27	41,44	51,63
61_A	bouwvlak 6	1,50	50,34	47,55	40,77	50,93
61_B	bouwvlak 6	4,50	51,69	48,90	42,13	52,28
61_C	bouwvlak 6	7,50	52,15	49,35	42,61	52,75
61_D	bouwvlak 6	10,50	51,63	48,83	42,08	52,22
62_A	bouwvlak 6	1,50	52,02	49,23	42,50	52,63
62_B	bouwvlak 6	4,50	53,38	50,58	43,87	53,99
62_C	bouwvlak 6	7,50	53,67	50,87	44,16	54,28
62_D	bouwvlak 6	10,50	53,43	50,62	43,92	54,03
63_A	bouwvlak 6	1,50	58,33	55,51	48,87	58,95
63_B	bouwvlak 6	4,50	59,24	56,42	49,78	59,86
63_C	bouwvlak 6	7,50	59,21	56,38	49,74	59,82
63_D	bouwvlak 6	10,50	59,06	56,23	49,59	59,67
64_A	bouwvlak 6	1,50	61,16	58,33	51,70	61,78
64_B	bouwvlak 6	4,50	61,54	58,71	52,08	62,16
64_C	bouwvlak 6	7,50	61,36	58,52	51,89	61,97
64_D	bouwvlak 6	10,50	60,98	58,14	51,51	61,59
65_A	bouwvlak 7	1,50	54,98	52,17	45,51	55,60
65_B	bouwvlak 7	4,50	56,79	53,97	47,31	57,40
65_C	bouwvlak 7	7,50	56,98	54,16	47,50	57,59
65_D	bouwvlak 7	10,50	57,00	54,18	47,52	57,61
66_A	bouwvlak 7	1,50	56,79	53,98	47,32	57,41
66_B	bouwvlak 7	4,50	57,78	54,96	48,32	58,40
66_C	bouwvlak 7	7,50	57,85	55,03	48,38	58,46
66_D	bouwvlak 7	10,50	57,78	54,95	48,31	58,39
67_A	bouwvlak 7	1,50	59,19	56,38	49,74	59,81
67_B	bouwvlak 7	4,50	59,49	56,67	50,04	60,11
67_C	bouwvlak 7	7,50	59,36	56,54	49,90	59,98
67_D	bouwvlak 7	10,50	59,11	56,28	49,65	59,73
68_A	bouwvlak 7	1,50	58,22	55,40	48,78	58,84
68_B	bouwvlak 7	4,50	58,17	55,35	48,73	58,79
68_C	bouwvlak 7	7,50	57,97	55,15	48,52	58,59
68_D	bouwvlak 7	10,50	57,61	54,79	48,15	58,23
69_A	bouwvlak 7	1,50	55,23	52,42	45,78	55,85
69_B	bouwvlak 7	4,50	55,70	52,88	46,25	56,32
69_C	bouwvlak 7	7,50	55,70	52,88	46,25	56,32
69_D	bouwvlak 7	10,50	55,47	52,65	46,02	56,09
70_A	bouwvlak 7	1,50	49,30	46,50	39,80	49,91
70_B	bouwvlak 7	4,50	50,43	47,62	40,91	51,03
70_C	bouwvlak 7	7,50	50,72	47,91	41,21	51,32
70_D	bouwvlak 7	10,50	50,46	47,66	40,95	51,07
71_A	bouwvlak 7	1,50	49,05	46,27	39,48	49,64
71_B	bouwvlak 7	4,50	50,07	47,28	40,50	50,66
71_C	bouwvlak 7	7,50	50,44	47,65	40,89	51,04
71_D	bouwvlak 7	10,50	50,53	47,73	40,98	51,12
72_A	bouwvlak 7	1,50	50,73	47,96	41,04	51,29
72_B	bouwvlak 7	4,50	51,14	48,36	41,47	51,70
72_C	bouwvlak 7	7,50	51,26	48,47	41,61	51,82
72_D	bouwvlak 7	10,50	50,53	47,74	40,87	51,09
73_A	bouwvlak 7	1,50	51,28	48,50	41,61	51,84
73_B	bouwvlak 7	4,50	52,68	49,89	43,06	53,25
73_C	bouwvlak 7	7,50	53,07	50,27	43,47	53,65
73_D	bouwvlak 7	10,50	53,09	50,28	43,51	53,67
74_A	bouwvlak 7	1,50	50,68	47,89	41,10	51,27
74_B	bouwvlak 7	4,50	53,09	50,29	43,53	53,68
74_C	bouwvlak 7	7,50	53,62	50,80	44,08	54,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_D	bouwvlak 7	10,50	53,81	50,99	44,27	54,40
75_A	bouwvlak 8	1,50	59,41	56,59	49,95	60,03
75_B	bouwvlak 8	4,50	59,99	57,17	50,53	60,61
75_C	bouwvlak 8	7,50	59,91	57,09	50,45	60,53
75_D	bouwvlak 8	10,50	59,65	56,82	50,19	60,27
76_A	bouwvlak 8	1,50	55,69	52,88	46,21	56,30
76_B	bouwvlak 8	4,50	57,45	54,63	47,96	58,06
76_C	bouwvlak 8	7,50	57,71	54,89	48,23	58,32
76_D	bouwvlak 8	10,50	57,72	54,90	48,25	58,33
77_A	bouwvlak 8	1,50	49,12	46,33	39,52	49,70
77_B	bouwvlak 8	4,50	51,23	48,43	41,65	51,81
77_C	bouwvlak 8	7,50	51,94	49,14	42,38	52,53
77_D	bouwvlak 8	10,50	51,85	49,04	42,29	52,44
78_A	bouwvlak 8	1,50	47,91	45,12	38,34	48,50
78_B	bouwvlak 8	4,50	50,13	47,33	40,57	50,72
78_C	bouwvlak 8	7,50	50,59	47,78	41,03	51,18
78_D	bouwvlak 8	10,50	50,21	47,39	40,65	50,80
79_A	bouwvlak 8	1,50	48,42	45,62	38,87	49,01
79_B	bouwvlak 8	4,50	49,85	47,04	40,30	50,44
79_C	bouwvlak 8	7,50	49,15	46,34	39,59	49,74
79_D	bouwvlak 8	10,50	49,13	46,31	39,57	49,72
80_A	bouwvlak 8	1,50	48,59	45,76	39,13	49,21
80_B	bouwvlak 8	4,50	49,38	46,55	39,92	50,00
80_C	bouwvlak 8	7,50	48,66	45,83	39,20	49,28
80_D	bouwvlak 8	10,50	48,48	45,65	39,02	49,10
81_A	bouwvlak 8	1,50	49,75	46,92	40,29	50,37
81_B	bouwvlak 8	4,50	50,90	48,07	41,44	51,52
81_C	bouwvlak 8	7,50	50,63	47,80	41,16	51,24
81_D	bouwvlak 8	10,50	50,29	47,46	40,83	50,91
82_A	bouwvlak 8	1,50	55,71	52,89	46,26	56,33
82_B	bouwvlak 8	4,50	56,33	53,51	46,88	56,95
82_C	bouwvlak 8	7,50	56,24	53,41	46,78	56,86
82_D	bouwvlak 8	10,50	56,16	53,33	46,70	56,78
83_A	bouwvlak 8	1,50	57,77	54,95	48,32	58,39
83_B	bouwvlak 8	4,50	57,97	55,15	48,52	58,59
83_C	bouwvlak 8	7,50	57,80	54,98	48,35	58,42
83_D	bouwvlak 8	10,50	57,61	54,79	48,15	58,23
84_A	bouwvlak 8	1,50	60,21	57,39	50,76	60,83
84_B	bouwvlak 8	4,50	60,26	57,44	50,81	60,88
84_C	bouwvlak 8	7,50	59,96	57,13	50,50	60,58
84_D	bouwvlak 8	10,50	59,54	56,71	50,09	60,16
85_A	bouwvlak 9	1,50	48,96	46,14	39,51	49,58
85_B	bouwvlak 9	4,50	52,45	49,65	42,99	53,07
85_C	bouwvlak 9	7,50	53,36	50,55	43,89	53,98
85_D	bouwvlak 9	10,50	53,80	50,99	44,33	54,42
86_A	bouwvlak 9	1,50	50,19	47,38	40,73	50,81
86_B	bouwvlak 9	4,50	53,91	51,11	44,47	54,54
86_C	bouwvlak 9	7,50	54,63	51,82	45,18	55,25
86_D	bouwvlak 9	10,50	54,90	52,09	45,45	55,52
87_A	bouwvlak 9	1,50	50,45	47,65	41,01	51,08
87_B	bouwvlak 9	4,50	53,14	50,33	43,69	53,76
87_C	bouwvlak 9	7,50	53,39	50,58	43,95	54,02
87_D	bouwvlak 9	10,50	53,41	50,60	43,97	54,04
88_A	bouwvlak 9	1,50	46,15	43,34	36,70	46,77
88_B	bouwvlak 9	4,50	48,83	46,01	39,38	49,45
88_C	bouwvlak 9	7,50	49,54	46,72	40,09	50,16
88_D	bouwvlak 9	10,50	49,59	46,76	40,13	50,21
89_A	bouwvlak 9	1,50	43,61	40,77	34,15	44,22
89_B	bouwvlak 9	4,50	45,91	43,06	36,44	46,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_C	bouwvlak 9	7,50	47,11	44,25	37,63	47,71
89_D	bouwvlak 9	10,50	47,30	44,43	37,81	47,90
90_A	bouwvlak 9	1,50	42,76	39,88	33,27	43,35
90_B	bouwvlak 9	4,50	44,36	41,45	34,84	44,94
90_C	bouwvlak 9	7,50	45,57	42,65	36,04	46,14
90_D	bouwvlak 9	10,50	46,13	43,21	36,59	46,70
91_A	bouwvlak 9	1,50	42,19	39,26	32,61	42,74
91_B	bouwvlak 9	4,50	43,47	40,50	33,85	44,00
91_C	bouwvlak 9	7,50	44,48	41,51	34,87	45,01
91_D	bouwvlak 9	10,50	45,24	42,28	35,64	45,78
92_A	bouwvlak 9	1,50	42,65	39,78	32,85	43,15
92_B	bouwvlak 9	4,50	44,69	41,80	34,89	45,18
92_C	bouwvlak 9	7,50	45,06	42,15	35,28	45,55
92_D	bouwvlak 9	10,50	44,93	41,99	35,12	45,41
93_A	bouwvlak 9	1,50	47,17	44,38	37,37	47,69
93_B	bouwvlak 9	4,50	48,21	45,40	38,40	48,72
93_C	bouwvlak 9	7,50	48,29	45,46	38,49	48,80
93_D	bouwvlak 9	10,50	47,97	45,13	38,16	48,47
94_A	bouwvlak 9	1,50	51,15	48,39	41,35	51,67
94_B	bouwvlak 9	4,50	51,92	49,15	42,11	52,44
94_C	bouwvlak 9	7,50	51,85	49,07	42,05	52,37
94_D	bouwvlak 9	10,50	51,56	48,78	41,76	52,08
95_A	bouwvlak 9	1,50	50,46	47,71	40,66	50,99
95_B	bouwvlak 9	4,50	51,68	48,92	41,88	52,20
95_C	bouwvlak 9	7,50	51,66	48,90	41,87	52,19
95_D	bouwvlak 9	10,50	51,40	48,63	41,61	51,92
96_A	bouwvlak 9	1,50	50,29	47,53	40,49	50,81
96_B	bouwvlak 9	4,50	51,51	48,75	41,71	52,03
96_C	bouwvlak 9	7,50	51,69	48,93	41,90	52,22
96_D	bouwvlak 9	10,50	51,46	48,69	41,68	51,99
97_A	bouwvlak 9	1,50	46,22	43,43	36,47	46,75
97_B	bouwvlak 9	4,50	47,38	44,60	37,64	47,92
97_C	bouwvlak 9	7,50	48,24	45,46	38,53	48,79
97_D	bouwvlak 9	10,50	48,85	46,06	39,17	49,40
98_A	bouwvlak 9	1,50	45,32	42,53	35,57	45,85
98_B	bouwvlak 9	4,50	46,81	44,03	37,08	47,35
98_C	bouwvlak 9	7,50	47,95	45,16	38,24	48,49
98_D	bouwvlak 9	10,50	48,78	45,98	39,10	49,33
99_A	bouwvlak 9	1,50	42,46	39,62	32,74	42,99
99_B	bouwvlak 9	4,50	46,09	43,31	36,38	46,64
99_C	bouwvlak 9	7,50	47,71	44,92	38,02	48,26
99_D	bouwvlak 9	10,50	48,78	45,99	39,13	49,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 5 Akoestisch onderzoek warmtepompen

Vestiging Limburg
Rijksweg Noord 39
6071 KS, Swalmen
088 - 500 1 600
swalmen@econsultancy.nl

KVK 130 382 86
BIC RABONL2U
IBAN NL70 RABO 0150 3939 97
BTW NL8050 75 197B01

BRO
T.a.v. mevrouw Y. van Liebergen
Postbus 4
5280 AA Boxtel

Swalmen, 19 december 2023

Betreft: **geluid van warmtepompen**
Project: **17395**

Inleiding

In aanvulling op de eerder uitgevoerde onderzoeken naar de realisatie van woningen aan de Europalaan te Brunssum eist de gemeente Brunssum meer inzicht in het geluid van warmtepompen in relatie tot de realisatie van het plan.

Toetsingskader

In hoofdstuk 3 van het Bouwbesluit worden eisen gesteld aan het geluid van 'een installatie voor warmte- of koudeopwekking'. Artikel 3.8 stelt dat een dergelijke installatie, opgesteld buiten de uitwendige scheidingsconstructie, op de perceelgrens van een aangrenzend perceel een geluidsniveau van ten hoogste 40 dB(A) mag veroorzaken. In deze situatie is 'de perceelgrens met een perceel voor een andere woonfunctie' niet eenduidig aan te wijzen, omdat kadastrale grenzen tussen de te realiseren gebouwen ontbreken. Bovendien is sprake van meerdere wooneenheden binnen eenzelfde gebouw, zodat artikel 3.9 beter toepasbaar is. Dit artikel stelt dezelfde grenswaarde ter plaatse van een te openen raam of deur van een woonfunctie gelegen op hetzelfde perceel. Er wordt in het Bouwbesluit geen onderscheid gemaakt in etmaalperioden. Evenmin wordt een minimale of maximale beoordelingsperiode vastgesteld. De grenswaarde is 'op enig moment' van toepassing. In theorie is dat derhalve gedurende het gehele etmaal.

Het Bouwbesluit is van toepassing op het geluid als gevolg van de ene woonfunctie op de andere woonfunctie. De Raad van State heeft geoordeeld dat in het kader van goede ruimtelijke ordening ook rekening moet worden gehouden met mogelijke cumulatie van het geluid afkomstig van meerdere installaties binnen de plangrenzen[1]. Er is in de uitspraak echter geen aanwijzing gegeven voor de te volgen methode of een toetsingskader.

[1] ABRvS 202004049/1/R1 d.d. 4 augustus 2021.

Cumulatie

Bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) geeft een formule voor de bepaling van de gecumuleerde geluidsbelasting als gevolg van verschillende bronsoorten. Eerst moet daarvoor worden vastgesteld of sprake is van relevante blootstelling. Dat is alleen het geval als voor de betreffende betreffende bronsoort de voorkeurswaarde wordt overschreden.

Hoewel er wel een formule voor de bepaling van de gecumuleerde geluidsbelasting is, bestaat er geen toetsingskader voor de beoordeling ervan. Doorgaans wordt de methode Miedema gebruikt, waarin geluidsbelastingsklassen van 5 dB worden gekwalificeerd volgens tabel 1.

Tabel 1 Kwalificatie gecumuleerde geluidsbelasting volgens Miedema (milieukwaliteitsmaat).

gecumuleerde geluidsbelasting in L_{cum}	kwalificatie
≤ 45	zeer goed
46 – 50	goed
51 – 55	redelijk
56 – 60	matig
61 – 65	tamelijk slecht
66 – 70	slecht
≥ 71	zeer slecht

Bij de bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevel als bedoeld in het Bouwbesluit in het kader van een hogerewaardebesluit is het wel toegestaan om het geluid als gevolg van verschillende bronnen van een bronsoort te cumuleren, maar is het niet toegestaan om de berekening te baseren op de hierboven genoemde cumulatie van verschillende bronsoorten. Op basis van jurisprudentie is het niet toegestaan om aanvullende eisen boven het Bouwbesluit te stellen, zoals het baseren van de karakteristieke geluidwering van de gevel op gecumuleerd geluid als gevolg van meerdere bronsoorten[2].

Het plan

Aan weerszijden van de Europalaan worden in totaal 8 appartementencomplexen voorzien. Zuidelijk daarvan wordt een complex met 24 zorgeenheden gerealiseerd. In deze fase van het ontwerp staat wel vast dat gebruik

[2] Uitspraak Hoge Raad, LJN BQ1677 d.d. 17 juni 2011.

zal worden gemaakt van warmtepompen, maar is nog niet bekend welk type wordt toegepast en op welke positie een dergelijke installatie wordt geplaatst.

Elke woning dient te beschikken over een eigen warmtepomp. Uit een onderzoek naar de randvoorwaarden voor technische installaties volgt, dat elke woning dient te beschikken over een warmtepomp met 6kW aan vermogen. Het immissierelevant bronvermogen van een dergelijke installatie bedraagt 60 dB(A).

In totaal worden binnen de plangrenzen 158 wooneenheden gerealiseerd. De twee woontorens aan de zijde van de Kennedylaan krijgen elk 22 appartementen, de overige blokken aan de Europalaan elk 15 appartementen. Het woon-zorggebouw in de zuidwesthoek bevat 24 woonunits.

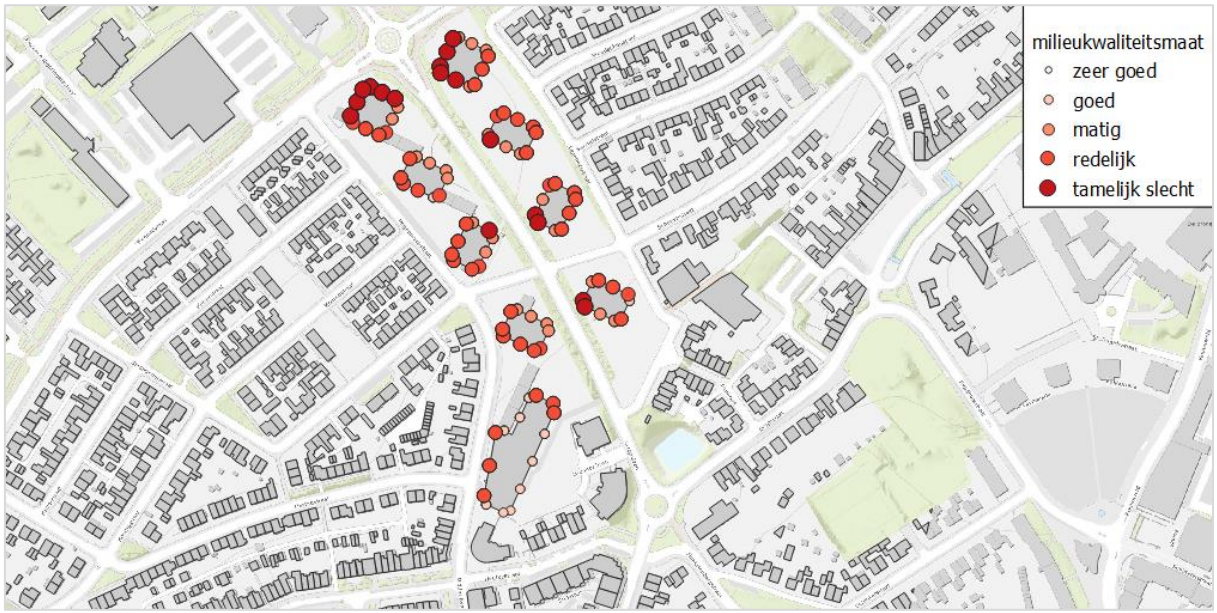
Berekening en toetsing

Omwille van leesbaarheid beperken we ons in deze paragraaf tot de maatgevende geluidsbelastingen en conclusies in beknopte vorm. In de bijlage bij dit document zijn alle berekeningsresultaten weergegeven.

In eerste aanleg wordt onderzocht of aan het Bouwbesluit wordt voldaan. Hiervoor is in het overdrachtsmodel (conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999)) per gebouw 1 bron midden op het dakvlak gemodelleerd, met een relatieve hoogte van 0,5 meter. Uitgangspunt is dat elke pomp gedurende het gehele etmaal volcontinu in bedrijf is. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 14 dB(A), die treedt op ter plaatse van meerdere bouwblokken als gevolg van een individuele warmtepomp op het dak van hetzelfde gebouw. Hiermee wordt ruimschoots aan het Bouwbesluit voldaan.

De volgende stap is het toetsen van de gecumuleerde geluidsbelasting als gevolg van alle te plaatsen warmtepompen binnen de plangrenzen. Op verzoek van de gemeente wordt hiervoor niet het bronvermogen van de ene bron verhoogd evenredig met het aantal wooneenheden in het gebouw, maar wordt een aantal bronnen gelijk aan het aantal wooneenheden per gebouw gemodelleerd. In principe betekent dit een overschatting van het geluidsniveau, omdat met deze methode ook het geluid afkomstig van de eigen warmtepomp in het totaal is verwerkt. Dit is niet in lijn met bijvoorbeeld de beoordeling van het geluid van een inrichting op de bedrijfswoning behorend bij die inrichting. Op grond hiervan zou de eigen warmtepomp niet in de berekening hoeven worden meegenomen. De bovenste bouwlaag van blok 3 ondervindt met 30 dB(A) de hoogste geluidsbelasting als gevolg van alle warmtepompen gecumuleerd. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarde uit het Bouwbesluit voor individuele warmtepompen. Omdat deze geluidsbelasting in elke periode optreedt, bedraagt de etmaalwaarde 40 dB(A). Deze is volgens de methode Miedema te kwalificeren als zijnde ‘zeer goed’.

De laatste stap is cumulatie met ‘overige bronnen’. In deze situatie is alleen verkeerslawaai van belang. Uit ons onderzoek naar verkeerslawaai[3] volgt een geluidsbelasting van ten hoogste 58 dB L_{den} (na aftrek artikel 110g Wgh) als gevolg van individuele wegen. De geluidsbelasting als gevolg van alle verkeerslawaai bedraagt ten hoogste 63 dB (zonder aftrek). Verkeerslawaai is in elk toetspunt veruit maatgevend. De gecumuleerde geluidsbelasting is maximaal 0,3 dB hoger dan de geluidsbelasting als gevolg van alle verkeerslawaai en bedraagt ten hoogste 63 dB. De milieukwaliteitsmaat varieert van ‘zeer goed’ tot ‘tamelijk slecht’. In onderstaande afbeelding is deze milieukwaliteitsmaat gevisualiseerd.



Figuur 1 Milieukwaliteitsmaat.

[3] Rapportnummer 17395.004

Conclusie

De geluidsbelasting als gevolg van individuele warmtepompen voldoet aan de grenswaarde uit artikel 3.9 Bouwbesluit. De gecumuleerde geluidsbelasting als gevolg van alle warmtepompen is eveneens ruimschoots lager dan 40 dB(A). Het geluid van warmtepompen heeft een verwaarloosbaar effect op de totale gecumuleerde geluidsbelasting, in dat kader is verkeerslawaai veruit maatgevend. De milieukwaliteitsmaat varieert van ‘zeer goed’ tot ‘tamelijk slecht’.

Met vriendelijke groet,
Econsultancy

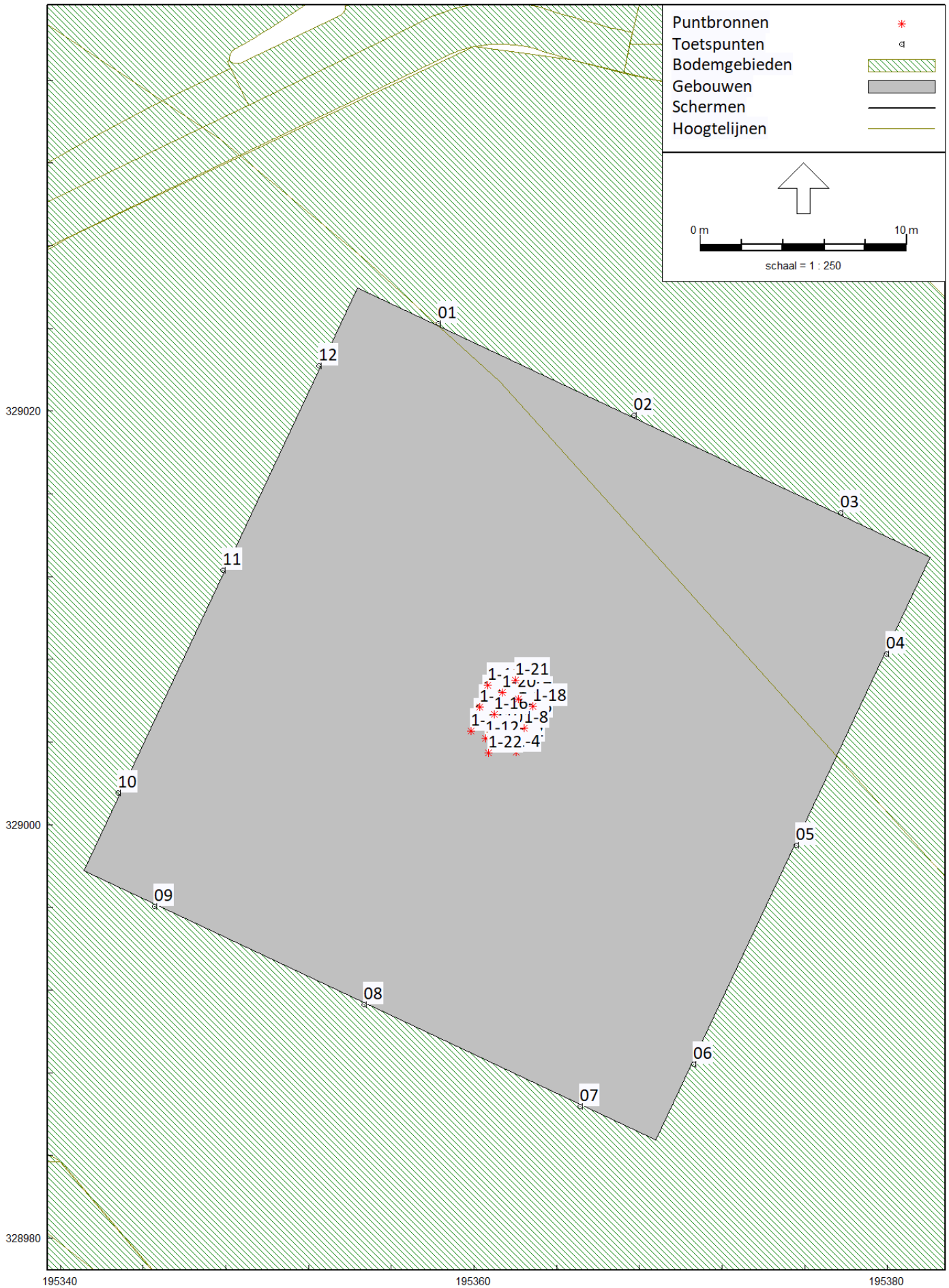
De heer ing. M. de Loos
Projectleider

De heer Q. Duong, BEng
Kwaliteitscontroleur

Econsultancy
Samen maken we Nederland mooier

Bijlage 1. Overdrachtsmodel en berekeningsresultaten.


Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
329000
328800
195400
195600


Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
10 m
schaal = 1 : 250
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
1-21
1-18
1-16
1-8
1-22
329020
329000
328980
195340
195360
195380

				VL		IL				
Naam	Omschrijving	X	Y	Lden	L*VL	Etmaal	L*IL	maatgevend Lcum	LVL,cum	MKM
01_A	blok 1	195358,3	329024,2	62,54	62,54	28,68	29,68	VL	62,54	62,54 tamelijk slecht
01_B	blok 1	195358,3	329024,2	63,2	63,2	31,56	32,56	VL	63,20	63,20 tamelijk slecht
01_C	blok 1	195358,3	329024,2	63,11	63,11	34,91	35,91	VL	63,12	63,12 tamelijk slecht
01_D	blok 1	195358,3	329024,2	62,91	62,91	35,42	36,42	VL	62,92	62,92 tamelijk slecht
02_A	blok 1	195367,7	329019,8	61,29	61,29	28,73	29,73	VL	61,29	61,29 tamelijk slecht
02_B	blok 1	195367,7	329019,8	62,37	62,37	31,76	32,76	VL	62,37	62,37 tamelijk slecht
02_C	blok 1	195367,7	329019,8	62,36	62,36	36,02	37,02	VL	62,37	62,37 tamelijk slecht
02_D	blok 1	195367,7	329019,8	62,25	62,25	36,58	37,58	VL	62,26	62,26 tamelijk slecht
03_A	blok 1	195377,7	329015,1	61,38	61,38	28,8	29,8	VL	61,38	61,38 tamelijk slecht
03_B	blok 1	195377,7	329015,1	62,28	62,28	31,86	32,86	VL	62,28	62,28 tamelijk slecht
03_C	blok 1	195377,7	329015,1	62,28	62,28	36,75	37,75	VL	62,30	62,30 tamelijk slecht
03_D	blok 1	195377,7	329015,1	62,14	62,14	37,22	38,22	VL	62,16	62,16 tamelijk slecht
04_A	blok 1	195380	329008,3	58,15	58,15	30,78	31,78	VL	58,16	58,16 matig
04_B	blok 1	195380	329008,3	58,91	58,91	34,1	35,1	VL	58,93	58,93 matig
04_C	blok 1	195380	329008,3	59,03	59,03	37,65	38,65	VL	59,07	59,07 matig
04_D	blok 1	195380	329008,3	58,96	58,96	39,21	40,21	VL	59,02	59,02 matig
05_A	blok 1	195375,6	328999	55,93	55,93	31,44	32,44	VL	55,95	55,95 matig
05_B	blok 1	195375,6	328999	57,15	57,15	34,72	35,72	VL	57,18	57,18 matig
05_C	blok 1	195375,6	328999	57,38	57,38	36,87	37,87	VL	57,43	57,43 matig
05_D	blok 1	195375,6	328999	57,44	57,44	39,24	40,24	VL	57,52	57,52 matig
06_A	blok 1	195370,6	328988,4	54,05	54,05	32,02	33,02	VL	54,08	54,08 redelijk
06_B	blok 1	195370,6	328988,4	55,46	55,46	34,57	35,57	VL	55,50	55,50 matig
06_C	blok 1	195370,6	328988,4	55,74	55,74	35,86	36,86	VL	55,80	55,80 matig
06_D	blok 1	195370,6	328988,4	55,86	55,86	39,39	40,39	VL	55,98	55,98 matig
07_A	blok 1	195365,1	328986,4	49,81	49,81	30,4	31,4	VL	49,87	49,87 goed
07_B	blok 1	195365,1	328986,4	52,38	52,38	32,59	33,59	VL	52,44	52,44 redelijk
07_C	blok 1	195365,1	328986,4	52,87	52,87	32,26	33,26	VL	52,92	52,92 redelijk
07_D	blok 1	195365,1	328986,4	53,09	53,09	37,45	38,45	VL	53,24	53,24 redelijk
08_A	blok 1	195354,7	328991,3	51,54	51,54	29,75	30,75	VL	51,58	51,58 redelijk
08_B	blok 1	195354,7	328991,3	53,75	53,75	31,38	32,38	VL	53,78	53,78 redelijk
08_C	blok 1	195354,7	328991,3	54,16	54,16	34,3	35,3	VL	54,22	54,22 redelijk
08_D	blok 1	195354,7	328991,3	54,34	54,34	36,51	37,51	VL	54,43	54,43 redelijk
09_A	blok 1	195344,5	328996,1	53,77	53,77	28,28	29,28	VL	53,79	53,79 redelijk
09_B	blok 1	195344,5	328996,1	55,89	55,89	29,8	30,8	VL	55,90	55,90 matig
09_C	blok 1	195344,5	328996,1	56,23	56,23	33,7	34,7	VL	56,26	56,26 matig
09_D	blok 1	195344,5	328996,1	56,39	56,39	35,01	36,01	VL	56,43	56,43 matig
10_A	blok 1	195342,8	329001,5	59,38	59,38	26,64	27,64	VL	59,38	59,38 matig
10_B	blok 1	195342,8	329001,5	60,92	60,92	27,27	28,27	VL	60,92	60,92 tamelijk slecht
10_C	blok 1	195342,8	329001,5	60,99	60,99	27,74	28,74	VL	60,99	60,99 tamelijk slecht
10_D	blok 1	195342,8	329001,5	60,95	60,95	29,28	30,28	VL	60,95	60,95 tamelijk slecht
11_A	blok 1	195347,9	329012,3	60,93	60,93	27,65	28,65	VL	60,93	60,93 tamelijk slecht
11_B	blok 1	195347,9	329012,3	62,08	62,08	28,48	29,48	VL	62,08	62,08 tamelijk slecht
11_C	blok 1	195347,9	329012,3	62,07	62,07	29,3	30,3	VL	62,07	62,07 tamelijk slecht
11_D	blok 1	195347,9	329012,3	61,96	61,96	30,5	31,5	VL	61,96	61,96 tamelijk slecht
12_A	blok 1	195352,5	329022,2	62,83	62,83	26,1	27,1	VL	62,83	62,83 tamelijk slecht
12_B	blok 1	195352,5	329022,2	63,48	63,48	26,8	27,8	VL	63,48	63,48 tamelijk slecht
12_C	blok 1	195352,5	329022,2	63,36	63,36	27,45	28,45	VL	63,36	63,36 tamelijk slecht
12_D	blok 1	195352,5	329022,2	63,14	63,14	28,34	29,34	VL	63,14	63,14 tamelijk slecht
13_A	blok 2	195413,3	329040,3	61,06	61,06	27,7	28,7	VL	61,06	61,06 tamelijk slecht
13_B	blok 2	195413,3	329040,3	62,32	62,32	28,4	29,4	VL	62,32	62,32 tamelijk slecht
13_C	blok 2	195413,3	329040,3	62,41	62,41	30,13	31,13	VL	62,41	62,41 tamelijk slecht
13_D	blok 2	195413,3	329040,3	62,3	62,3	34,3	35,3	VL	62,31	62,31 tamelijk slecht
14_A	blok 2	195418,8	329051,9	60,33	60,33	28,8	29,8	VL	60,33	60,33 matig
14_B	blok 2	195418,8	329051,9	62,08	62,08	29,55	30,55	VL	62,08	62,08 tamelijk slecht
14_C	blok 2	195418,8	329051,9	62,22	62,22	31,13	32,13	VL	62,22	62,22 tamelijk slecht
14_D	blok 2	195418,8	329051,9	62,16	62,16	34,4	35,4	VL	62,17	62,17 tamelijk slecht
15_A	blok 2	195423,6	329062,2	60,88	60,88	27,38	28,38	VL	60,88	60,88 tamelijk slecht
15_B	blok 2	195423,6	329062,2	62,4	62,4	27,83	28,83	VL	62,40	62,40 tamelijk slecht
15_C	blok 2	195423,6	329062,2	62,51	62,51	29,41	30,41	VL	62,51	62,51 tamelijk slecht
15_D	blok 2	195423,6	329062,2	62,4	62,4	32,93	33,93	VL	62,41	62,41 tamelijk slecht
16_A	blok 2	195428	329063,2	58,8	58,8	26,64	27,64	VL	58,80	58,80 matig
16_B	blok 2	195428	329063,2	59,94	59,94	27,24	28,24	VL	59,94	59,94 matig
16_C	blok 2	195428	329063,2	60	60	27,92	28,92	VL	60,00	60,00 matig
16_D	blok 2	195428	329063,2	59,77	59,77	29,95	30,95	VL	59,78	59,78 matig
17_A	blok 2	195438,3	329058,4	57,07	57,07	28,59	29,59	VL	57,08	57,08 matig

				VL		IL				
Naam	Omschrijving	X	Y	Lden	L*VL	Etmaal	L*IL	maatgevend	Lcum	LVL,cum	MKM
17_B	blok 2	195438,3	329058,4	58,52	58,52	29,46	30,46	VL	58,53	58,53	matig
17_C	blok 2	195438,3	329058,4	58,72	58,72	29,84	30,84	VL	58,73	58,73	matig
17_D	blok 2	195438,3	329058,4	58,54	58,54	31,88	32,88	VL	58,55	58,55	matig
18_A	blok 2	195449,5	329053,1	56,29	56,29	29	30	VL	56,30	56,30	matig
18_B	blok 2	195449,5	329053,1	57,63	57,63	27,97	28,97	VL	57,64	57,64	matig
18_C	blok 2	195449,5	329053,1	57,93	57,93	27,77	28,77	VL	57,94	57,94	matig
18_D	blok 2	195449,5	329053,1	57,67	57,67	29,71	30,71	VL	57,68	57,68	matig
19_A	blok 2	195451,1	329048,5	51,43	51,43	30	31	VL	51,47	51,47	redelijk
19_B	blok 2	195451,1	329048,5	52,54	52,54	30,42	31,42	VL	52,57	52,57	redelijk
19_C	blok 2	195451,1	329048,5	53,46	53,46	32,4	33,4	VL	53,50	53,50	redelijk
19_D	blok 2	195451,1	329048,5	53,18	53,18	35,91	36,91	VL	53,28	53,28	redelijk
20_A	blok 2	195446,3	329038,1	50,56	50,56	30,12	31,12	VL	50,61	50,61	redelijk
20_B	blok 2	195446,3	329038,1	52,33	52,33	30,95	31,95	VL	52,37	52,37	redelijk
20_C	blok 2	195446,3	329038,1	53,4	53,4	33,43	34,43	VL	53,45	53,45	redelijk
20_D	blok 2	195446,3	329038,1	53,44	53,44	37,26	38,26	VL	53,57	53,57	redelijk
21_A	blok 2	195440,6	329026	51,88	51,88	30,78	31,78	VL	51,92	51,92	redelijk
21_B	blok 2	195440,6	329026	54,05	54,05	31,24	32,24	VL	54,08	54,08	redelijk
21_C	blok 2	195440,6	329026	54,68	54,68	34,06	35,06	VL	54,73	54,73	redelijk
21_D	blok 2	195440,6	329026	54,63	54,63	38,08	39,08	VL	54,75	54,75	redelijk
22_A	blok 2	195436,5	329024,6	57,2	57,2	31,35	32,35	VL	57,21	57,21	matig
22_B	blok 2	195436,5	329024,6	59,22	59,22	32,7	33,7	VL	59,23	59,23	matig
22_C	blok 2	195436,5	329024,6	59,52	59,52	35,79	36,79	VL	59,54	59,54	matig
22_D	blok 2	195436,5	329024,6	59,55	59,55	39,3	40,3	VL	59,60	59,60	matig
23_A	blok 2	195425,7	329029,7	58,87	58,87	31,59	32,59	VL	58,88	58,88	matig
23_B	blok 2	195425,7	329029,7	60,42	60,42	33,14	34,14	VL	60,43	60,43	matig
23_C	blok 2	195425,7	329029,7	60,64	60,64	36,21	37,21	VL	60,66	60,66	tamelijk slecht
23_D	blok 2	195425,7	329029,7	60,62	60,62	38,93	39,93	VL	60,66	60,66	tamelijk slecht
24_A	blok 2	195413,8	329035,3	61,05	61,05	29,44	30,44	VL	61,05	61,05	tamelijk slecht
24_B	blok 2	195413,8	329035,3	62,01	62,01	31,61	32,61	VL	62,01	62,01	tamelijk slecht
24_C	blok 2	195413,8	329035,3	62,09	62,09	35,62	36,62	VL	62,10	62,10	tamelijk slecht
24_D	blok 2	195413,8	329035,3	61,95	61,95	37,83	38,83	VL	61,97	61,97	tamelijk slecht
25_A	blok 3	195394,7	328969,2	56,65	56,65	32,56	33,56	VL	56,67	56,67	matig
25_B	blok 3	195394,7	328969,2	58	58	35,45	36,45	VL	58,03	58,03	matig
25_C	blok 3	195394,7	328969,2	58,27	58,27	36,94	37,94	VL	58,31	58,31	matig
25_D	blok 3	195394,7	328969,2	58,31	58,31	38,65	39,65	VL	58,37	58,37	matig
26_A	blok 3	195405,1	328964,3	57,79	57,79	32,74	33,74	VL	57,81	57,81	matig
26_B	blok 3	195405,1	328964,3	58,95	58,95	35,36	36,36	VL	58,97	58,97	matig
26_C	blok 3	195405,1	328964,3	59,12	59,12	37,66	38,66	VL	59,16	59,16	matig
26_D	blok 3	195405,1	328964,3	59,13	59,13	39,61	40,61	VL	59,19	59,19	matig
27_A	blok 3	195417,9	328958,3	59,83	59,83	31,12	32,12	VL	59,84	59,84	matig
27_B	blok 3	195417,9	328958,3	60,42	60,42	34,68	35,68	VL	60,43	60,43	matig
27_C	blok 3	195417,9	328958,3	60,45	60,45	37,84	38,84	VL	60,48	60,48	matig
27_D	blok 3	195417,9	328958,3	60,35	60,35	39,24	40,24	VL	60,39	60,39	matig
28_A	blok 3	195419	328952,3	57,93	57,93	31,07	32,07	VL	57,94	57,94	matig
28_B	blok 3	195419	328952,3	58,64	58,64	33,94	34,94	VL	58,66	58,66	matig
28_C	blok 3	195419	328952,3	58,69	58,69	37,33	38,33	VL	58,73	58,73	matig
28_D	blok 3	195419	328952,3	58,57	58,57	38,8	39,8	VL	58,63	58,63	matig
29_A	blok 3	195412,7	328938,7	54,8	54,8	31,46	32,46	VL	54,83	54,83	redelijk
29_B	blok 3	195412,7	328938,7	56,21	56,21	34,9	35,9	VL	56,25	56,25	matig
29_C	blok 3	195412,7	328938,7	56,4	56,4	36,36	37,36	VL	56,45	56,45	matig
29_D	blok 3	195412,7	328938,7	56,42	56,42	38,98	39,98	VL	56,52	56,52	matig
30_A	blok 3	195407,7	328937,2	47	47	30,35	31,35	VL	47,12	47,12	goed
30_B	blok 3	195407,7	328937,2	49,36	49,36	33,36	34,36	VL	49,50	49,50	goed
30_C	blok 3	195407,7	328937,2	49,88	49,88	34,14	35,14	VL	50,02	50,02	goed
30_D	blok 3	195407,7	328937,2	50,13	50,13	37,27	38,27	VL	50,40	50,40	goed
31_A	blok 3	195395,8	328942,8	47,47	47,47	30,36	31,36	VL	47,58	47,58	goed
31_B	blok 3	195395,8	328942,8	50,08	50,08	32,63	33,63	VL	50,18	50,18	goed
31_C	blok 3	195395,8	328942,8	50,48	50,48	35,26	36,26	VL	50,64	50,64	redelijk
31_D	blok 3	195395,8	328942,8	50,88	50,88	36,73	37,73	VL	51,09	51,09	redelijk
32_A	blok 3	195384,5	328948,1	48,92	48,92	30,49	31,49	VL	49,00	49,00	goed
32_B	blok 3	195384,5	328948,1	50,94	50,94	33,25	34,25	VL	51,03	51,03	redelijk
32_C	blok 3	195384,5	328948,1	51,32	51,32	33,55	34,55	VL	51,41	51,41	redelijk
32_D	blok 3	195384,5	328948,1	51,75	51,75	35,12	36,12	VL	51,87	51,87	redelijk
33_A	blok 3	195382,4	328952,7	51,54	51,54	30,61	31,61	VL	51,58	51,58	redelijk
33_B	blok 3	195382,4	328952,7	53,36	53,36	32,15	33,15	VL	53,40	53,40	redelijk

				VL		IL				
Naam	Omschrijving	X	Y	Lden	L*VL	Etmaal	L*IL	maatgevend Lcum	LVL,cum	MKM
33_C	blok 3	195382,4	328952,7	54,15	54,15	32,22	33,22	VL	54,18	54,18 redelijk
33_D	blok 3	195382,4	328952,7	54,61	54,61	36,84	37,84	VL	54,70	54,70 redelijk
34_A	blok 3	195389,5	328967,7	52,7	52,7	30,58	31,58	VL	52,73	52,73 redelijk
34_B	blok 3	195389,5	328967,7	54,63	54,63	32,62	33,62	VL	54,66	54,66 redelijk
34_C	blok 3	195389,5	328967,7	55,36	55,36	32,9	33,9	VL	55,39	55,39 redelijk
34_D	blok 3	195389,5	328967,7	55,7	55,7	36,23	37,23	VL	55,76	55,76 matig
35_A	blok 4	195451,3	328986,9	58,64	58,64	28,63	29,63	VL	58,65	58,65 matig
35_B	blok 4	195451,3	328986,9	59,78	59,78	31,22	32,22	VL	59,79	59,79 matig
35_C	blok 4	195451,3	328986,9	59,92	59,92	35,2	36,2	VL	59,94	59,94 matig
35_D	blok 4	195451,3	328986,9	59,91	59,91	39,01	40,01	VL	59,95	59,95 matig
36_A	blok 4	195458,1	329001,4	55,27	55,27	29,03	30,03	VL	55,28	55,28 redelijk
36_B	blok 4	195458,1	329001,4	57,58	57,58	31,9	32,9	VL	57,59	57,59 matig
36_C	blok 4	195458,1	329001,4	57,93	57,93	34,79	35,79	VL	57,96	57,96 matig
36_D	blok 4	195458,1	329001,4	58,1	58,1	39,5	40,5	VL	58,17	58,17 matig
37_A	blok 4	195463,3	329003,7	49,96	49,96	27,92	28,92	VL	49,99	49,99 goed
37_B	blok 4	195463,3	329003,7	51,33	51,33	29,04	30,04	VL	51,36	51,36 redelijk
37_C	blok 4	195463,3	329003,7	52,3	52,3	31,85	32,85	VL	52,35	52,35 redelijk
37_D	blok 4	195463,3	329003,7	52,49	52,49	37,59	38,59	VL	52,66	52,66 redelijk
38_A	blok 4	195474,2	328998,5	50,02	50,02	28,4	29,4	VL	50,06	50,06 goed
38_B	blok 4	195474,2	328998,5	51,24	51,24	30,02	31,02	VL	51,28	51,28 redelijk
38_C	blok 4	195474,2	328998,5	52,06	52,06	33,12	34,12	VL	52,13	52,13 redelijk
38_D	blok 4	195474,2	328998,5	52,07	52,07	36,67	37,67	VL	52,22	52,22 redelijk
39_A	blok 4	195486,6	328992,7	51,39	51,39	27,51	28,51	VL	51,41	51,41 redelijk
39_B	blok 4	195486,6	328992,7	52,21	52,21	29,74	30,74	VL	52,24	52,24 redelijk
39_C	blok 4	195486,6	328992,7	52,69	52,69	33,54	34,54	VL	52,76	52,76 redelijk
39_D	blok 4	195486,6	328992,7	51,89	51,89	34,66	35,66	VL	51,99	51,99 redelijk
40_A	blok 4	195488,8	328988,4	51,28	51,28	28,96	29,96	VL	51,31	51,31 redelijk
40_B	blok 4	195488,8	328988,4	52,29	52,29	30,49	31,49	VL	52,33	52,33 redelijk
40_C	blok 4	195488,8	328988,4	52,84	52,84	32,45	33,45	VL	52,89	52,89 redelijk
40_D	blok 4	195488,8	328988,4	51,95	51,95	35,65	36,65	VL	52,08	52,08 redelijk
41_A	blok 4	195481,3	328972,4	51,55	51,55	30,21	31,21	VL	51,59	51,59 redelijk
41_B	blok 4	195481,3	328972,4	53,24	53,24	30,98	31,98	VL	53,27	53,27 redelijk
41_C	blok 4	195481,3	328972,4	53,73	53,73	34,13	35,13	VL	53,79	53,79 redelijk
41_D	blok 4	195481,3	328972,4	53,38	53,38	37,35	38,35	VL	53,51	53,51 redelijk
42_A	blok 4	195476,4	328971,6	56,07	56,07	31,35	32,35	VL	56,09	56,09 matig
42_B	blok 4	195476,4	328971,6	58,12	58,12	33,36	34,36	VL	58,14	58,14 matig
42_C	blok 4	195476,4	328971,6	58,31	58,31	36,93	37,93	VL	58,35	58,35 matig
42_D	blok 4	195476,4	328971,6	58,29	58,29	39,37	40,37	VL	58,36	58,36 matig
43_A	blok 4	195465,1	328976,9	57,57	57,57	31,8	32,8	VL	57,58	57,58 matig
43_B	blok 4	195465,1	328976,9	59,23	59,23	33,92	34,92	VL	59,25	59,25 matig
43_C	blok 4	195465,1	328976,9	59,35	59,35	37,62	38,62	VL	59,39	59,39 matig
43_D	blok 4	195465,1	328976,9	59,32	59,32	39,39	40,39	VL	59,38	59,38 matig
44_A	blok 4	195452,9	328982,7	59,67	59,67	29,95	30,95	VL	59,68	59,68 matig
44_B	blok 4	195452,9	328982,7	60,63	60,63	32,78	33,78	VL	60,64	60,64 tamelijk slecht
44_C	blok 4	195452,9	328982,7	60,65	60,65	36,53	37,53	VL	60,67	60,67 tamelijk slecht
44_D	blok 4	195452,9	328982,7	60,53	60,53	38,87	39,87	VL	60,57	60,57 tamelijk slecht
45_A	blok 5	195439	328917,3	57,62	57,62	31,61	32,61	VL	57,63	57,63 matig
45_B	blok 5	195439	328917,3	58,99	58,99	34,44	35,44	VL	59,01	59,01 matig
45_C	blok 5	195439	328917,3	59,1	59,1	36,91	37,91	VL	59,13	59,13 matig
45_D	blok 5	195439	328917,3	59,03	59,03	38,17	39,17	VL	59,07	59,07 matig
46_A	blok 5	195452	328911,2	59,94	59,94	31,7	32,7	VL	59,95	59,95 matig
46_B	blok 5	195452	328911,2	60,55	60,55	34,19	35,19	VL	60,56	60,56 tamelijk slecht
46_C	blok 5	195452	328911,2	60,5	60,5	37,34	38,34	VL	60,53	60,53 tamelijk slecht
46_D	blok 5	195452	328911,2	60,3	60,3	38,91	39,91	VL	60,34	60,34 matig
47_A	blok 5	195454,5	328905,2	58,7	58,7	31,94	32,94	VL	58,71	58,71 matig
47_B	blok 5	195454,5	328905,2	59,17	59,17	33,78	34,78	VL	59,19	59,19 matig
47_C	blok 5	195454,5	328905,2	59,09	59,09	36,43	37,43	VL	59,12	59,12 matig
47_D	blok 5	195454,5	328905,2	58,89	58,89	38,02	39,02	VL	58,93	58,93 matig
48_A	blok 5	195449,2	328894	56,11	56,11	32,3	33,3	VL	56,13	56,13 matig
48_B	blok 5	195449,2	328894	57,33	57,33	33,37	34,37	VL	57,35	57,35 matig
48_C	blok 5	195449,2	328894	57,44	57,44	36,77	37,77	VL	57,49	57,49 matig
48_D	blok 5	195449,2	328894	57,38	57,38	38,18	39,18	VL	57,45	57,45 matig
49_A	blok 5	195444	328882,9	54,99	54,99	30,75	31,75	VL	55,01	55,01 redelijk
49_B	blok 5	195444	328882,9	56,26	56,26	32,24	33,24	VL	56,28	56,28 matig
49_C	blok 5	195444	328882,9	56,4	56,4	37,02	38,02	VL	56,46	56,46 matig

				VL		IL				
Naam	Omschrijving	X	Y	Lden	L*VL	Etmaal	L*IL	maatgevend	Lcum	LVL,cum	MKM
49_D	blok 5	195444	328882,9	56,34	56,34	37,66	38,66	VL	56,41	56,41	matig
50_A	blok 5	195438,4	328880,6	51,26	51,26	30,16	31,16	VL	51,30	51,30	redelijk
50_B	blok 5	195438,4	328880,6	51,73	51,73	31,66	32,66	VL	51,78	51,78	redelijk
50_C	blok 5	195438,4	328880,6	51,75	51,75	34,86	35,86	VL	51,86	51,86	redelijk
50_D	blok 5	195438,4	328880,6	51,34	51,34	35,37	36,37	VL	51,48	51,48	redelijk
51_A	blok 5	195424	328887,4	52,1	52,1	29,63	30,63	VL	52,13	52,13	redelijk
51_B	blok 5	195424	328887,4	52,59	52,59	32,41	33,41	VL	52,64	52,64	redelijk
51_C	blok 5	195424	328887,4	52,58	52,58	33,32	34,32	VL	52,64	52,64	redelijk
51_D	blok 5	195424	328887,4	51,82	51,82	34,08	35,08	VL	51,91	51,91	redelijk
52_A	blok 5	195422,5	328892,2	51,45	51,45	30,25	31,25	VL	51,49	51,49	redelijk
52_B	blok 5	195422,5	328892,2	52,72	52,72	31,63	32,63	VL	52,76	52,76	redelijk
52_C	blok 5	195422,5	328892,2	53,13	53,13	32,15	33,15	VL	53,17	53,17	redelijk
52_D	blok 5	195422,5	328892,2	53,04	53,04	35,83	36,83	VL	53,14	53,14	redelijk
53_A	blok 5	195427,4	328902,5	50,52	50,52	31,15	32,15	VL	50,58	50,58	redelijk
53_B	blok 5	195427,4	328902,5	52,66	52,66	32,56	33,56	VL	52,71	52,71	redelijk
53_C	blok 5	195427,4	328902,5	53,27	53,27	33,76	34,76	VL	53,33	53,33	redelijk
53_D	blok 5	195427,4	328902,5	53,54	53,54	36,63	37,63	VL	53,65	53,65	redelijk
54_A	blok 5	195433,9	328916,3	51,82	51,82	30,79	31,79	VL	51,86	51,86	redelijk
54_B	blok 5	195433,9	328916,3	54,45	54,45	32,76	33,76	VL	54,49	54,49	redelijk
54_C	blok 5	195433,9	328916,3	54,92	54,92	33,93	34,93	VL	54,96	54,96	redelijk
54_D	blok 5	195433,9	328916,3	55,07	55,07	35,88	36,88	VL	55,14	55,14	redelijk
55_A	blok 6	195488,3	328923,3	60,36	60,36	29,29	30,29	VL	60,36	60,36	matig
55_B	blok 6	195488,3	328923,3	60,93	60,93	31,29	32,29	VL	60,94	60,94	tamelijk slecht
55_C	blok 6	195488,3	328923,3	60,88	60,88	34,1	35,1	VL	60,89	60,89	tamelijk slecht
55_D	blok 6	195488,3	328923,3	60,63	60,63	37,66	38,66	VL	60,66	60,66	tamelijk slecht
56_A	blok 6	195494	328935,5	56,77	56,77	30,28	31,28	VL	56,78	56,78	matig
56_B	blok 6	195494	328935,5	58,48	58,48	32,12	33,12	VL	58,49	58,49	matig
56_C	blok 6	195494	328935,5	58,71	58,71	34,44	35,44	VL	58,73	58,73	matig
56_D	blok 6	195494	328935,5	58,7	58,7	38,81	39,81	VL	58,76	58,76	matig
57_A	blok 6	195499,4	328946,8	54,42	54,42	29,15	30,15	VL	54,44	54,44	redelijk
57_B	blok 6	195499,4	328946,8	56,73	56,73	31,43	32,43	VL	56,75	56,75	matig
57_C	blok 6	195499,4	328946,8	57,05	57,05	34,02	35,02	VL	57,08	57,08	matig
57_D	blok 6	195499,4	328946,8	57,09	57,09	37,24	38,24	VL	57,15	57,15	matig
58_A	blok 6	195503,9	328948,1	49,58	49,58	27,91	28,91	VL	49,62	49,62	goed
58_B	blok 6	195503,9	328948,1	51,18	51,18	29,15	30,15	VL	51,21	51,21	redelijk
58_C	blok 6	195503,9	328948,1	51,88	51,88	30,97	31,97	VL	51,92	51,92	redelijk
58_D	blok 6	195503,9	328948,1	51,04	51,04	34,82	35,82	VL	51,17	51,17	redelijk
59_A	blok 6	195519	328941	51,3	51,3	29,01	30,01	VL	51,33	51,33	redelijk
59_B	blok 6	195519	328941	52,09	52,09	29,41	30,41	VL	52,12	52,12	redelijk
59_C	blok 6	195519	328941	52,21	52,21	30,23	31,23	VL	52,24	52,24	redelijk
59_D	blok 6	195519	328941	51,27	51,27	34,15	35,15	VL	51,37	51,37	redelijk
60_A	blok 6	195520	328935,7	51,21	51,21	30,45	31,45	VL	51,26	51,26	redelijk
60_B	blok 6	195520	328935,7	52,14	52,14	32,31	33,31	VL	52,20	52,20	redelijk
60_C	blok 6	195520	328935,7	52,45	52,45	33,51	34,51	VL	52,52	52,52	redelijk
60_D	blok 6	195520	328935,7	51,62	51,62	34,45	35,45	VL	51,72	51,72	redelijk
61_A	blok 6	195514,9	328924,8	50,93	50,93	30,28	31,28	VL	50,98	50,98	redelijk
61_B	blok 6	195514,9	328924,8	52,29	52,29	32,65	33,65	VL	52,35	52,35	redelijk
61_C	blok 6	195514,9	328924,8	52,75	52,75	35,21	36,21	VL	52,85	52,85	redelijk
61_D	blok 6	195514,9	328924,8	52,27	52,27	36,12	37,12	VL	52,40	52,40	redelijk
62_A	blok 6	195508,9	328912,2	52,63	52,63	29,01	30,01	VL	52,65	52,65	redelijk
62_B	blok 6	195508,9	328912,2	53,99	53,99	31,51	32,51	VL	54,02	54,02	redelijk
62_C	blok 6	195508,9	328912,2	54,28	54,28	35,54	36,54	VL	54,35	54,35	redelijk
62_D	blok 6	195508,9	328912,2	54,03	54,03	36,04	37,04	VL	54,12	54,12	redelijk
63_A	blok 6	195503,7	328911,1	58,95	58,95	30,69	31,69	VL	58,96	58,96	matig
63_B	blok 6	195503,7	328911,1	59,82	59,82	33,09	34,09	VL	59,83	59,83	matig
63_C	blok 6	195503,7	328911,1	59,78	59,78	36,84	37,84	VL	59,81	59,81	matig
63_D	blok 6	195503,7	328911,1	59,63	59,63	38,31	39,31	VL	59,67	59,67	matig
64_A	blok 6	195490,3	328917,5	61,78	61,78	29,52	30,52	VL	61,78	61,78	tamelijk slecht
64_B	blok 6	195490,3	328917,5	62,02	62,02	33,7	34,7	VL	62,03	62,03	tamelijk slecht
64_C	blok 6	195490,3	328917,5	61,79	61,79	36,14	37,14	VL	61,80	61,80	tamelijk slecht
64_D	blok 6	195490,3	328917,5	61,39	61,39	38,1	39,1	VL	61,42	61,42	tamelijk slecht
65_A	blok 7	195473,8	328848,8	55,56	55,56	29,3	30,3	VL	55,57	55,57	matig
65_B	blok 7	195473,8	328848,8	57,43	57,43	31,94	32,94	VL	57,45	57,45	matig
65_C	blok 7	195473,8	328848,8	57,62	57,62	35,57	36,57	VL	57,65	57,65	matig
65_D	blok 7	195473,8	328848,8	57,65	57,65	37,37	38,37	VL	57,70	57,70	matig

				VL		IL				
Naam	Omschrijving	X	Y	Lden	L*VL	Etmaal	L*IL	maatgevend	Lcum	LVL,cum	MKM
66_A	blok 7	195484,9	328843,6	56,98	56,98	29,87	30,87	VL	56,99	56,99	matig
66_B	blok 7	195484,9	328843,6	58,42	58,42	32,12	33,12	VL	58,43	58,43	matig
66_C	blok 7	195484,9	328843,6	58,52	58,52	35,21	36,21	VL	58,55	58,55	matig
66_D	blok 7	195484,9	328843,6	58,48	58,48	38,07	39,07	VL	58,53	58,53	matig
67_A	blok 7	195497,4	328837,7	59,54	59,54	28,8	29,8	VL	59,54	59,54	matig
67_B	blok 7	195497,4	328837,7	60,26	60,26	31,1	32,1	VL	60,27	60,27	matig
67_C	blok 7	195497,4	328837,7	60,24	60,24	33,21	34,21	VL	60,25	60,25	matig
67_D	blok 7	195497,4	328837,7	60,03	60,03	38,27	39,27	VL	60,07	60,07	matig
68_A	blok 7	195498,7	328832,1	58,52	58,52	27,74	28,74	VL	58,52	58,52	matig
68_B	blok 7	195498,7	328832,1	58,98	58,98	30,33	31,33	VL	58,99	58,99	matig
68_C	blok 7	195498,7	328832,1	58,86	58,86	33,21	34,21	VL	58,87	58,87	matig
68_D	blok 7	195498,7	328832,1	58,57	58,57	37,12	38,12	VL	58,61	58,61	matig
69_A	blok 7	195492,1	328818,2	54,89	54,89	27,27	28,27	VL	54,90	54,90	redelijk
69_B	blok 7	195492,1	328818,2	56,41	56,41	29,81	30,81	VL	56,42	56,42	matig
69_C	blok 7	195492,1	328818,2	56,52	56,52	34,32	35,32	VL	56,55	56,55	matig
69_D	blok 7	195492,1	328818,2	56,46	56,46	36,47	37,47	VL	56,51	56,51	matig
70_A	blok 7	195487,3	328816,5	48,86	48,86	27,51	28,51	VL	48,90	48,90	goed
70_B	blok 7	195487,3	328816,5	50,72	50,72	29,19	30,19	VL	50,76	50,76	redelijk
70_C	blok 7	195487,3	328816,5	51,28	51,28	33,68	34,68	VL	51,37	51,37	redelijk
70_D	blok 7	195487,3	328816,5	51,47	51,47	34,1	35,1	VL	51,57	51,57	redelijk
71_A	blok 7	195476,6	328821,6	48,92	48,92	29,05	30,05	VL	48,98	48,98	goed
71_B	blok 7	195476,6	328821,6	50,47	50,47	32,46	33,46	VL	50,56	50,56	redelijk
71_C	blok 7	195476,6	328821,6	51	51	33,92	34,92	VL	51,11	51,11	redelijk
71_D	blok 7	195476,6	328821,6	51,21	51,21	34,8	35,8	VL	51,33	51,33	redelijk
72_A	blok 7	195463,1	328827,9	51,11	51,11	28,95	29,95	VL	51,14	51,14	redelijk
72_B	blok 7	195463,1	328827,9	51,7	51,7	32,18	33,18	VL	51,76	51,76	redelijk
72_C	blok 7	195463,1	328827,9	51,84	51,84	32,49	33,49	VL	51,90	51,90	redelijk
72_D	blok 7	195463,1	328827,9	51,69	51,69	33,51	34,51	VL	51,77	51,77	redelijk
73_A	blok 7	195462,5	328833,4	51,8	51,8	27,63	28,63	VL	51,82	51,82	redelijk
73_B	blok 7	195462,5	328833,4	53,32	53,32	30	31	VL	53,35	53,35	redelijk
73_C	blok 7	195462,5	328833,4	53,73	53,73	32,77	33,77	VL	53,77	53,77	redelijk
73_D	blok 7	195462,5	328833,4	53,81	53,81	34,61	35,61	VL	53,88	53,88	redelijk
74_A	blok 7	195469	328847,2	51,26	51,26	29,52	30,52	VL	51,30	51,30	redelijk
74_B	blok 7	195469	328847,2	53,69	53,69	30,75	31,75	VL	53,72	53,72	redelijk
74_C	blok 7	195469	328847,2	54,22	54,22	33,48	34,48	VL	54,27	54,27	redelijk
74_D	blok 7	195469	328847,2	54,41	54,41	35,64	36,64	VL	54,48	54,48	redelijk
75_A	blok 8	195525,9	328856	60	60	30,3	31,3	VL	60,01	60,01	matig
75_B	blok 8	195525,9	328856	60,66	60,66	31,81	32,81	VL	60,67	60,67	tamelijk slecht
75_C	blok 8	195525,9	328856	60,61	60,61	34,06	35,06	VL	60,62	60,62	tamelijk slecht
75_D	blok 8	195525,9	328856	60,36	60,36	37,34	38,34	VL	60,39	60,39	matig
76_A	blok 8	195532,8	328870,7	56,29	56,29	30,49	31,49	VL	56,30	56,30	matig
76_B	blok 8	195532,8	328870,7	58,06	58,06	32,08	33,08	VL	58,07	58,07	matig
76_C	blok 8	195532,8	328870,7	58,33	58,33	34,34	35,34	VL	58,35	58,35	matig
76_D	blok 8	195532,8	328870,7	58,34	58,34	37,34	38,34	VL	58,38	58,38	matig
77_A	blok 8	195538,1	328871,8	49,67	49,67	28,61	29,61	VL	49,71	49,71	goed
77_B	blok 8	195538,1	328871,8	51,78	51,78	29,74	30,74	VL	51,81	51,81	redelijk
77_C	blok 8	195538,1	328871,8	52,53	52,53	31,33	32,33	VL	52,57	52,57	redelijk
77_D	blok 8	195538,1	328871,8	52,45	52,45	34,03	35,03	VL	52,53	52,53	redelijk
78_A	blok 8	195549,3	328866,5	48,25	48,25	29,62	30,62	VL	48,32	48,32	goed
78_B	blok 8	195549,3	328866,5	50,57	50,57	30,49	31,49	VL	50,62	50,62	redelijk
78_C	blok 8	195549,3	328866,5	51,43	51,43	32,18	33,18	VL	51,49	51,49	redelijk
78_D	blok 8	195549,3	328866,5	50,87	50,87	34,59	35,59	VL	51,00	51,00	redelijk
79_A	blok 8	195561,3	328860,9	47,58	47,58	28,12	29,12	VL	47,64	47,64	goed
79_B	blok 8	195561,3	328860,9	49,92	49,92	28,73	29,73	VL	49,96	49,96	goed
79_C	blok 8	195561,3	328860,9	50,88	50,88	29,84	30,84	VL	50,92	50,92	redelijk
79_D	blok 8	195561,3	328860,9	49,66	49,66	32,45	33,45	VL	49,76	49,76	goed
80_A	blok 8	195562,5	328855,6	48,58	48,58	26,36	27,36	VL	48,61	48,61	goed
80_B	blok 8	195562,5	328855,6	49,87	49,87	26,21	27,21	VL	49,89	49,89	goed
80_C	blok 8	195562,5	328855,6	50,42	50,42	26,12	27,12	VL	50,44	50,44	goed
80_D	blok 8	195562,5	328855,6	49,07	49,07	27,12	28,12	VL	49,10	49,10	goed
81_A	blok 8	195555,8	328841,4	49,61	49,61	26,12	27,12	VL	49,63	49,63	goed
81_B	blok 8	195555,8	328841,4	50,99	50,99	26,3	27,3	VL	51,01	51,01	redelijk
81_C	blok 8	195555,8	328841,4	51,66	51,66	26,4	27,4	VL	51,68	51,68	redelijk
81_D	blok 8	195555,8	328841,4	50,86	50,86	27,27	28,27	VL	50,88	50,88	redelijk
82_A	blok 8	195550,6	328840	55,58	55,58	27,52	28,52	VL	55,59	55,59	matig

				VL		IL				
Naam	Omschrijving	X	Y	Lden	L*VL	Etmaal	L*IL	maatgevend Lcum	LVL,cum	MKM
82_B	blok 8	195550,6	328840	57,11	57,11	28,13	29,13	VL	57,12	57,12	matig
82_C	blok 8	195550,6	328840	57,18	57,18	31,13	32,13	VL	57,19	57,19	matig
82_D	blok 8	195550,6	328840	57,05	57,05	33,05	34,05	VL	57,07	57,07	matig
83_A	blok 8	195539,3	328845,4	57,82	57,82	29,2	30,2	VL	57,83	57,83	matig
83_B	blok 8	195539,3	328845,4	58,66	58,66	31,08	32,08	VL	58,67	58,67	matig
83_C	blok 8	195539,3	328845,4	58,58	58,58	32,65	33,65	VL	58,59	58,59	matig
83_D	blok 8	195539,3	328845,4	58,39	58,39	34,8	35,8	VL	58,41	58,41	matig
84_A	blok 8	195527,2	328851	60,77	60,77	30,12	31,12	VL	60,77	60,77	tamelijk slecht
84_B	blok 8	195527,2	328851	61	61	31,08	32,08	VL	61,01	61,01	tamelijk slecht
84_C	blok 8	195527,2	328851	60,73	60,73	32,76	33,76	VL	60,74	60,74	tamelijk slecht
84_D	blok 8	195527,2	328851	60,33	60,33	35,5	36,5	VL	60,35	60,35	matig
85_A	blok 9	195489	328781,3	50,96	50,96	25,61	26,61	VL	50,98	50,98	redelijk
85_B	blok 9	195489	328781,3	53,27	53,27	28,18	29,18	VL	53,29	53,29	redelijk
85_C	blok 9	195489	328781,3	53,96	53,96	30,57	31,57	VL	53,98	53,98	redelijk
85_D	blok 9	195489	328781,3	54,15	54,15	32,57	33,57	VL	54,19	54,19	redelijk
86_A	blok 9	195502,2	328775	52,57	52,57	25,12	26,12	VL	52,58	52,58	redelijk
86_B	blok 9	195502,2	328775	54,84	54,84	28,37	29,37	VL	54,85	54,85	redelijk
86_C	blok 9	195502,2	328775	55,09	55,09	30,94	31,94	VL	55,11	55,11	redelijk
86_D	blok 9	195502,2	328775	55,49	55,49	33,7	34,7	VL	55,53	55,53	matig
87_A	blok 9	195502,9	328767,6	51,32	51,32	26,69	27,69	VL	51,34	51,34	redelijk
87_B	blok 9	195502,9	328767,6	53,49	53,49	28,24	29,24	VL	53,51	53,51	redelijk
87_C	blok 9	195502,9	328767,6	53,6	53,6	28,91	29,91	VL	53,62	53,62	redelijk
87_D	blok 9	195502,9	328767,6	53,74	53,74	31,6	32,6	VL	53,77	53,77	redelijk
88_A	blok 9	195495,5	328750,9	46,96	46,96	26,96	27,96	VL	47,01	47,01	goed
88_B	blok 9	195495,5	328750,9	49,22	49,22	26,85	27,85	VL	49,25	49,25	goed
88_C	blok 9	195495,5	328750,9	49,83	49,83	29,14	30,14	VL	49,88	49,88	goed
88_D	blok 9	195495,5	328750,9	49,99	49,99	32,14	33,14	VL	50,08	50,08	goed
89_A	blok 9	195486	328729,4	44,54	44,54	31,53	32,53	VL	44,81	44,81	zeer goed
89_B	blok 9	195486	328729,4	46,53	46,53	32,52	33,52	VL	46,74	46,74	goed
89_C	blok 9	195486	328729,4	47,53	47,53	34,23	35,23	VL	47,78	47,78	goed
89_D	blok 9	195486	328729,4	47,78	47,78	35,2	36,2	VL	48,07	48,07	goed
90_A	blok 9	195476,3	328707,5	43,28	43,28	27,81	28,81	VL	43,43	43,43	zeer goed
90_B	blok 9	195476,3	328707,5	44,95	44,95	29,72	30,72	VL	45,11	45,11	zeer goed
90_C	blok 9	195476,3	328707,5	46,14	46,14	27,71	28,71	VL	46,22	46,22	goed
90_D	blok 9	195476,3	328707,5	46,67	46,67	27,85	28,85	VL	46,74	46,74	goed
91_A	blok 9	195468,8	328690,6	42,74	42,74	25,85	26,85	VL	42,85	42,85	zeer goed
91_B	blok 9	195468,8	328690,6	43,99	43,99	29,98	30,98	VL	44,20	44,20	zeer goed
91_C	blok 9	195468,8	328690,6	45,01	45,01	29,05	30,05	VL	45,15	45,15	zeer goed
91_D	blok 9	195468,8	328690,6	45,77	45,77	24,29	25,29	VL	45,81	45,81	goed
92_A	blok 9	195463,1	328689	43,16	43,16	23,69	24,69	VL	43,22	43,22	zeer goed
92_B	blok 9	195463,1	328689	45,11	45,11	28,23	29,23	VL	45,22	45,22	zeer goed
92_C	blok 9	195463,1	328689	45,52	45,52	22,82	23,82	VL	45,55	45,55	goed
92_D	blok 9	195463,1	328689	45,38	45,38	20,75	21,75	VL	45,40	45,40	zeer goed
93_A	blok 9	195449,6	328695,2	47,71	47,71	25,01	26,01	VL	47,74	47,74	goed
93_B	blok 9	195449,6	328695,2	48,57	48,57	28,33	29,33	VL	48,62	48,62	goed
93_C	blok 9	195449,6	328695,2	48,59	48,59	28,69	29,69	VL	48,65	48,65	goed
93_D	blok 9	195449,6	328695,2	48,26	48,26	21,14	22,14	VL	48,27	48,27	goed
94_A	blok 9	195447,8	328702,4	51,77	51,77	23,17	24,17	VL	51,78	51,78	redelijk
94_B	blok 9	195447,8	328702,4	52,35	52,35	25,64	26,64	VL	52,36	52,36	redelijk
94_C	blok 9	195447,8	328702,4	52,2	52,2	27,57	28,57	VL	52,22	52,22	redelijk
94_D	blok 9	195447,8	328702,4	51,9	51,9	26,45	27,45	VL	51,92	51,92	redelijk
95_A	blok 9	195452,1	328726	51,41	51,41	28,01	29,01	VL	51,43	51,43	redelijk
95_B	blok 9	195452,1	328726	52,11	52,11	28,88	29,88	VL	52,14	52,14	redelijk
95_C	blok 9	195452,1	328726	51,94	51,94	28,57	29,57	VL	51,97	51,97	redelijk
95_D	blok 9	195452,1	328726	51,65	51,65	30,1	31,1	VL	51,69	51,69	redelijk
96_A	blok 9	195456,8	328752	51,47	51,47	28,18	29,18	VL	51,50	51,50	redelijk
96_B	blok 9	195456,8	328752	52,07	52,07	29,71	30,71	VL	52,10	52,10	redelijk
96_C	blok 9	195456,8	328752	51,87	51,87	30,39	31,39	VL	51,91	51,91	redelijk
96_D	blok 9	195456,8	328752	51,5	51,5	32,05	33,05	VL	51,56	51,56	redelijk
97_A	blok 9	195463,7	328753,5	47	47	27,4	28,4	VL	47,06	47,06	goed
97_B	blok 9	195463,7	328753,5	48,53	48,53	29,19	30,19	VL	48,59	48,59	goed
97_C	blok 9	195463,7	328753,5	49,09	49,09	31,53	32,53	VL	49,18	49,18	goed
97_D	blok 9	195463,7	328753,5	49,32	49,32	34,3	35,3	VL	49,49	49,49	goed
98_A	blok 9	195476,1	328763,9	46,2	46,2	25,99	26,99	VL	46,25	46,25	goed
98_B	blok 9	195476,1	328763,9	48,09	48,09	28,54	29,54	VL	48,15	48,15	goed

				VL		IL				
Naam	Omschrijving	X	Y	Lden	L*VL	Etmaal	L*IL	maatgevend	Lcum	LVL,cum	MKM
98_C	blok 9	195476,1	328763,9	49,07	49,07	30,01	31,01	VL	49,14	49,14	goed
98_D	blok 9	195476,1	328763,9	48,99	48,99	33,06	34,06	VL	49,13	49,13	goed
99_A	blok 9	195483,1	328779,3	45,66	45,66	25,56	26,56	VL	45,71	45,71	goed
99_B	blok 9	195483,1	328779,3	48,02	48,02	30,3	31,3	VL	48,11	48,11	goed
99_C	blok 9	195483,1	328779,3	49,24	49,24	29,65	30,65	VL	49,30	49,30	goed
99_D	blok 9	195483,1	328779,3	49,27	49,27	31,89	32,89	VL	49,37	49,37	goed

Bijlage 6 Aerius-berekenning

MEMO

PROJECT	Europalaan Brunssum
PROJECTNR.	SLM026610
ONDERWERP	Onderzoek stikstofdepositie
REFERENTIE	SLM026610-NOT-001
AUTEUR	Natascha Pirovano / Jasper Buit
DATUM	15 juli 2024

1 INLEIDING

Stichting Weller Wonen heeft plannen om 158 nieuwe woningen te realiseren aan de Europalaan in Brunssum, ter vervanging van de bestaande appartementen. Het voornemen past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Daarom wordt een procedure voor het wijzigen van het bestemmingsplan doorlopen. Ten behoeve van deze procedure is door WSP een onderzoek stikstofdepositie uitgevoerd. Het ontwerp bestemmingsplan heeft in 2023 ter inzage gelegen. Dit betekent dat het plan wordt vastgesteld op basis van de Wet ruimtelijke ordening, zoals van toepassing voor 1 januari 2024. Om deze reden is het wettelijk kader van voor de inwerking treding van de Omgevingswet van toepassing.

2 WETTELIJK KADER

Op basis van de Wet natuurbescherming (verder: Wnb) is het verboden om een plan vast te stellen dat significante gevolgen heeft voor de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied. Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten. Toetsing aan de Wnb vindt plaats in 2 stappen: een voortoets en een passende beoordeling. Het wettelijk kader is onderstaand toegelicht.

Conform art. 2.8 lid 1 Wnb kan een plan dat significante gevolgen *kan* hebben op soorten en habitats pas worden vastgesteld nadat een passende beoordeling is opgesteld waarin rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen voor het gebied. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.

Om te bepalen of een passende beoordeling noodzakelijk is, moet dus in de voortoets worden bepaald of het project significante gevolgen *kan* hebben. Daarom wordt in eerste instantie bepaald of het plan tot een toename van de stikstofdepositie kan leiden en zo ja, of significant negatieve effecten als gevolg van de berekende toename in één of meerdere Natura 2000-gebieden op voorhand kunnen worden uitgesloten of niet.

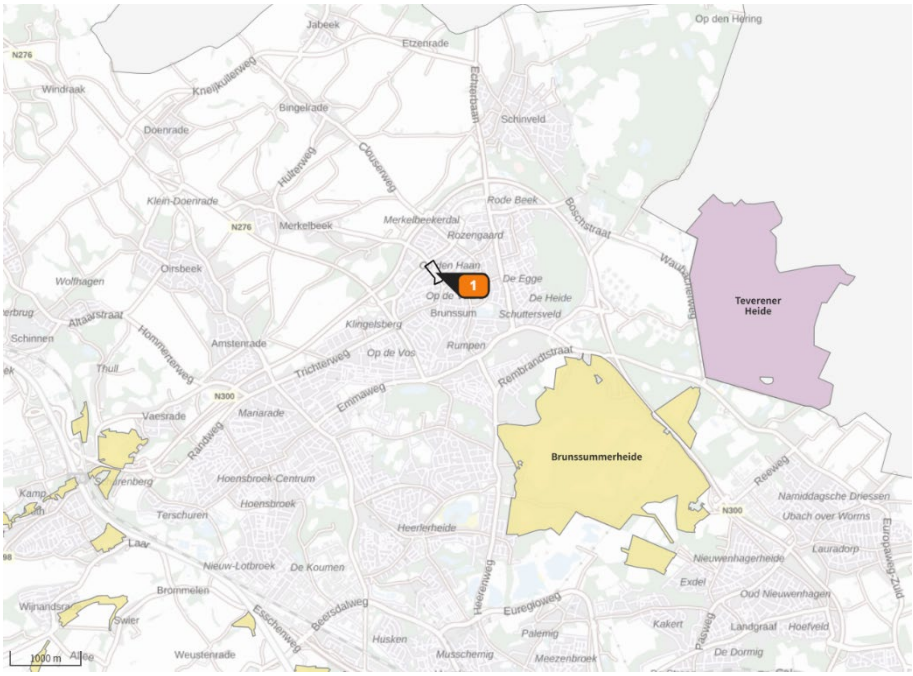
Als gevolg van de uitspraak van de bestuursrechter d.d. 2 november 2022 kan geen gebruik meer worden gemaakt van de zogenaamde ‘partiële bouwvrijstelling’ voor stikstofdepositie die gold sinds 1 juli 2021. In voorliggend onderzoek is daarom zowel voor de bouwfase als voor de toekomstige gebruiksfase berekend of een toename van de stikstofdepositie te verwachten is. Als dit niet het geval is, kunnen significante gevolgen op voorhand worden uitgesloten en vormt de

Wet natuurbescherming vanuit het aspect stikstofdepositie geen belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 SITUATIE

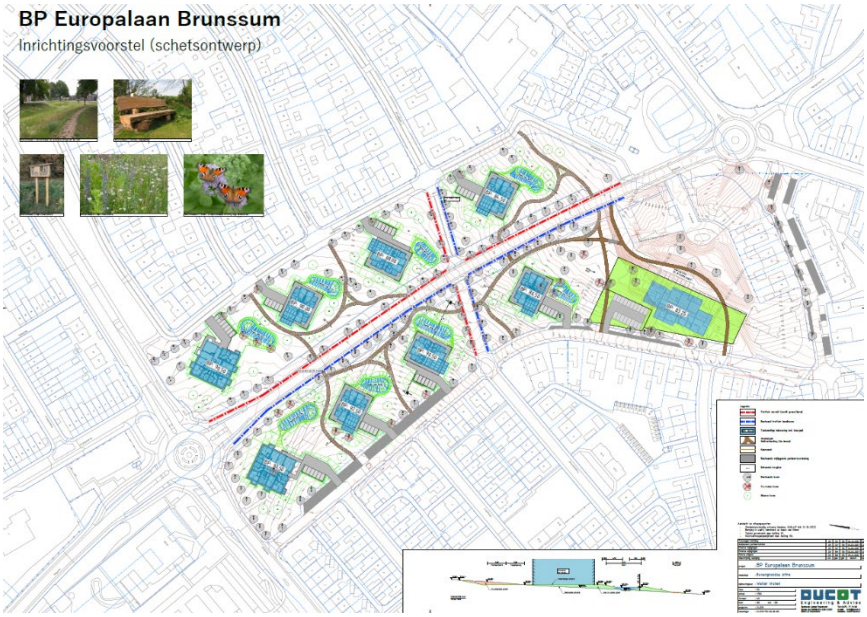
In figuur 3-1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de omgeving en ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden weergegeven. Het voor dit plan meest relevante Natura 2000-gebied[1] *Brunssumerheide* bevindt zich op ruim 2 km afstand ten zuidoosten van het plangebied.



Figuur 3-1 Ligging woningbouwlocatie (1) t.o.v. omgeving en Natura 2000-gebieden

Figuur 3-2 toont de toekomstige inrichtingstekening van het gebied.

[1] Natura 2000-gebieden waar stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn die te maken hebben met een (naderende) overbelasting door stikstof.



Figuur 3-2 Toekomstige inrichting gebied

3.2 STIKSTOFEMISSIE

3.2.1 BESTAAND GEBRUIK

Aan de Europalaan staan momenteel 5 appartementencomplexen met in totaal 108 appartementen. Deze worden gesloopt voor de bouw van de nieuwe woningen. Voor de gasgestookte verwarming van de appartementen wordt uitgegaan van een emissie van 1,25 kg NO_x/jaar/woning.

Ten behoeve van het bestemmingsplan is de verkeersaantrekkende werking van het plan bepaald. De verkeersgeneratie is bepaald met behulp van de CROW publicatie 'Toekomstbestendig parkeren – kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' waarbij is uitgegaan van een matig stedelijke gemeente en het gebiedstype 'Rest bebouwde kom'. Uitgaande van 108 appartementen (huur midden/goedkoop inclusief sociale huur) leidt dit tot een verkeersgeneratie van maximaal 432 voertuigbewegingen op een weekdag. Aangezien bij woningen sprake is van overwegend lichte motorvoertuigbewegingen wordt uitgegaan van 420 bewegingen met lichte motorvoertuigen, 8 bewegingen met middelzware motorvoertuigen en 4 bewegingen met zware motorvoertuigen per etmaal. Deze verkeersbewegingen worden in voorliggend onderzoek verdeeld over 3 richtingen. Vanuit de Europalaan via de Dorpsstraat tot aan de rotonde met de Maastrichterstraat/Lindestraat. Vanuit de Europalaan via de Kennedylaan tot aan de rotonde met de Henri Dunantstaat en vanuit de Europalaan via de Kennedylaan tot aan de rotonde met de Merkelbeekerstraat. Vanaf de genoemde rotondes wordt aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

3.2.2 TOEKOMSTIGE GEBRUIKSFASE

Uitgangspunt is dat de nieuwe woningen gasloos worden, wel wordt rekening gehouden met een emissie van 0,44 kg NO_x/jaar/woning voor het gebruik van sfeerhaarden[2]. Daarnaast vormt de verkeersaantrekkende werking van het plan een relevante bron van stikstofemissie.

[2] Tauw in opdracht van BIJ 12, Emissiekentallen NO_x en NH_3 voor PAS / AERIUS, 31 augustus 2018.

Ten behoeve van het bestemmingsplan is de verkeersaantrekkende werking van het plan bepaald. De verkeersgeneratie is bepaald met behulp van de CROW publicatie 'Toekomstbestendig parkeren – kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' waarbij is uitgegaan van een matig stedelijke gemeente en het gebiedstype 'Rest bebouwde kom'. Uitgaande van 134 gestapelde midden/sociale huurwoningen en 23 appartementen met woon-zorg functie (Aanleunwoning, serviceflat) + 1 appartement voor de zorgverlener[3]leidt dit tot een verkeersgeneratie van maximaal 605 voertuigbewegingen op een weekdag. Aangezien bij woningen sprake is van overwegend lichte motorvoertuigbewegingen wordt uitgegaan van 587 bewegingen met lichte motorvoertuigen, 13 bewegingen met middelzware motorvoertuigen en 7 bewegingen met zware motorvoertuigen per etmaal. Deze verkeersbewegingen worden in voorliggend onderzoek verdeeld over 3 richtingen. Vanuit de Europalaan via de Dorpsstraat tot aan de rotonde met de Maastrichterstraat/Lindestraat. Vanuit de Europalaan via de Kennedylaan tot aan de rotonde met de Henri Dunantstaat en vanuit de Europalaan via de Kennedylaan tot aan de rotonde met de Merkelbeekerstraat. Vanaf de genoemde rotondes wordt aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

3.2.3 BOUWFASE

De bouwfase zal leiden tot een tijdelijke extra stikstofemissie als gevolg van:

- brandstofverbranding door mobiele werktuigen op de locatie;
- brandstofverbranding door transporten voor aan- en afvoer van materieel, materiaal en personeel.
- brandstofverbranding als gevolg van stationair draaien door (middel)zware
- voertuigen op het bouwterrein.

Aangezien het bestemmingsplan nog vastgesteld moet worden, zal de bouw op zijn vroegst in 2025 starten. De bouw van de woningen vindt plaats in 2 fasen (fase 1 91 woningen en fase 2 67 woningen. Aangenomen wordt dat in 2025 de bestaande appartementen worden gesloopt en 91 woningen worden gerealiseerd. Voor 2026 wordt uitgegaan van het gebruik van 91 woningen en de bouw van 67 woningen.

Er is echter nog geen verdere detailinformatie bekend ten aanzien van de noodzakelijke bouwwerkzaamheden. Daarom is, ten behoeve van voorliggend onderzoek, bepaald bij welke maximale emissie op jaarbasis als gevolg van deze bouwfase geen toename van stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving zal plaats vinden. In dat geval zijn significante gevolgen namelijk in ieder geval uitgesloten. Om deze maximale emissie als gevolg van de bouwfase te kunnen bepalen zijn twee globale bronnen van stikstofemissie in AERIUS gemodelleerd:

1) Emissie als gevolg van brandstofverbranding mobiele werktuigen: hiervoor is een oppervlaktebron gemodelleerd ter plaatse van het plangebied. Voor deze bron zijn de standaard kenmerken uit AERIUS Calculator aangehouden voor de sector 'Mobiele werktuigen – Bouw en Industrie'. Voor de berekening is in eerste instantie uitgegaan van de toepassing van (relatief) schoon materieel met minimaal STAGE IV-motoren (bouwjaar 2014-2018), waarbij is uitgegaan van een gemiddeld brandstofverbruik van 15 liter/uur

[3] Wordt meegenomen als koop appartement midden

en de toevoeging van 6% AdBlue[4]. Vervolgens is onderzocht wat het effect is van de toepassing van nog schoner materieel met minimaal STAGE V-motoren (bouwjaar ≥ 2019) in combinatie met de toevoeging van 7% AdBlue.

2) Emissie als gevolg van brandstofverbranding bouwverkeer: hiervoor is een lijnbron gemodelleerd vanaf de Europalaan via de Kennedylaan tot aan de Buitenring (N300). Vanaf hier wordt verondersteld dat ook het bouwverkeer in ieder geval is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Voor deze bron zijn de standaard kenmerken uit AERIUS Calculator aangehouden voor de sector 'Wegverkeer – Binnen bebouwde kom'.

Daarnaast is er voor het stationair draaien van het (middel)zwaar vrachtverkeer op het bouwterrein een oppervlaktebron gemodelleerd conform de sectorgroep 'anders...' waarbij is uitgegaan van gemiddeld 10 minuten stationair draaien per vrachtwagen. In totaal is op die manier uitgegaan van circa 333 uur stationair draaien per jaar binnen dit bouwproject.

3.3 REKENMETHODE

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het wettelijk voorgeschreven rekeninstrument AERIUS Calculator in de meest recente versie[5]. De berekeningen zijn uitgevoerd conform de toelichtingen opgenomen in de calculator en in de rekenconfiguratie "OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten". Dit betekent dat er wordt gerekend op eigen geplaatste rekenpunten en in hexagonen die relevant zijn voor toetsing[6] en dat gerekend wordt volgens de wettelijke rekenregels (bijvoorbeeld binnen de vaste afstandsgrenswaarde van 25 km). Er zijn door AERIUS Calculator 18 rekenpunten toegevoegd op de grens van Belgische en Duitse Natura-2000 gebieden binnen 25 km afstand van de locatie die worden gezien als eigen geplaatste rekenpunten.

De berekeningen voor de bouwfase zijn vanuit een worstcase benadering uitgevoerd voor het rekenjaar 2025 (fase 1) en 2026 (fase 2). De berekeningen voor de gebruiksfase zijn worstcase uitgevoerd voor het rekenjaar 2027. De gekozen rekenjaren zijn worstcase omdat door het schoner worden van voertuigen de emissie van de transportbewegingen in latere jaren afneemt.

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

4.1 GEBRUIKSFASE

Voor de toekomstige gebruiksfase van de nieuwe woningen ten opzichte van het bestaand gebruik met 108 appartementen wordt berekend dat de stikstofemissie niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie op relevante nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Voor de invoergegevens en rekenresultaten uit AERIUS wordt verwezen naar bijlage 1.

4.2 BOUWFASE

Voorop staat dat tijdens de bouwfase in ieder geval ongelimiteerd gebruik gemaakt kan worden van elektrisch materieel. Daarnaast is voor de bouwfase bepaald dat voor het bouwjaar 2025, bij aanvullende inzet van materieel met STAGE IV-verbrandingsmotoren (materieel van bouwjaar 2014 - 2018), een emissie van ten hoogste 213,2 kg NO_x en 8,3 kg NH_3 als gevolg van dit materieel,

[4] O.b.v. het TNO-rapport 'Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH_3 uitstoot van mobiele werktuigen'.

[5] AERIUS versie 2023.2.1

[6] Hexagonen waar stikstofgevoelige habitats of leefgebieden aanwezig zijn en die te maken hebben met een (naderende) overbelasting door stikstofdepositie.

niet leidt tot een depositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Voor het bouwjaar 2026 is een maximale emissie van 224,8 kg NO_x en 6,9 kg NH_3. Echter is een deel van deze emissie is noodzakelijk voor het gebruik van 91 woningen en het bijkomende verkeer. Het gebruik van de 91 nieuwe woningen leidt tot een resterende emissie van 72,2 kg NO_x en 1,1 kg NH_3 voor de bouw van de overige woningen.
Een dergelijke emissie kan door de aannemer op diverse manieren worden ingevuld, bijvoorbeeld:

- Voor het bouwjaar 2025 kan een emissie op de bouwplaats van 189,2 kg NO_x en 7,9 kg NH_3 op jaarbasis. Dit is overeenkomstig de verbranding van circa 33.000 liter brandstof door bouwmachines van STAGE klasse IV met een vermogen van 75 tot 560 kW. Uitgaande van een gemiddeld brandstofverbruik van 15 l/uur en de toevoeging van 6% AdBlue kan een dergelijke machine in dat geval circa 2.200 uur worden gebruikt. Daarnaast kunnen op jaarbasis dan nog circa 2.000 personenwagens en/of bestelbussen en 1.000 vrachtwagens naar de bouwlocatie komen.
- Voor het bouwjaar 2026 een emissie op de bouwplaats van 129,0 kg NO_x en 5,4 kg NH_3 op jaarbasis. Dit is overeenkomstig de verbranding van circa 22.500 liter brandstof door bouwmachines van STAGE klasse IV met een vermogen van 75 tot 560 kW. Uitgaande van een gemiddeld brandstofverbruik van 15 l/uur en de toevoeging van 6% AdBlue kan een dergelijke machine in dat geval circa 1.500 uur worden gebruikt. Daarnaast kunnen op jaarbasis dan nog circa 2.000 personenwagens en/of bestelbussen en 1.000 vrachtwagens naar de bouwlocatie komen.

Wanneer de aannemer de mogelijkheid heeft om schoner STAGE V-materieel (materieel van bouwjaar 2019 of jonger) toe te passen (i.c.m. ongelimiteerd elektrisch materieel) en er kan worden uitgegaan van de maximale toevoeging van 7% AdBlue, dan zijn er per jaar meer draai-uren toegestaan. In dat geval is berekend voor het bouwjaar 2025 dat een emissie van ten hoogste 95,4 kg NO_x en circa 15,5 kg NH_3 op jaarbasis[7], niet leidt tot een depositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Voor het bouwjaar 2026 is dit 145,1 kg NO_x en 11,9 kg NH_3. Ook hier is een deel hiervan al het gebruik van 91 woningen en het bijkomende verkeer wat leidt tot een resterende emissie van 72,2 kg NO_x en 1,1 kg NH_3 voor de bouw van de overige woningen.
Een dergelijke emissie kan door de aannemer op diverse manieren worden ingevuld, bijvoorbeeld:

- Voor het bouwjaar 2025 een emissie op de bouwplaats van 71,4 kg NO_x en 15,1 kg NH_3 op jaarbasis. Dit is overeenkomstig de verbranding van circa 63.000 liter brandstof door schonere bouwmachines van STAGE klasse V met een vermogen van 75 tot 560 kW. Uitgaande van een gemiddeld brandstofverbruik van 15 l/uur en de toevoeging van 7% AdBlue kunnen dergelijke machines in dat geval elk jaar circa 4.200 uur worden gebruikt. Daarnaast kunnen op jaarbasis dan nog circa 2.000 personenwagens en/of bestelbussen en 1.000 vrachtwagens naar de bouwlocatie komen.
- Voor het bouwjaar 2026 een emissie op de bouwplaats van 47,6 kg NO_x en 10,1 kg NH_3 op jaarbasis. Dit is overeenkomstig de verbranding van circa 42.000 liter brandstof door schonere bouwmachines van STAGE klasse V met een vermogen van 75 tot 560 kW. Uitgaande van een gemiddeld brandstofverbruik van 15 l/uur en de toevoeging van 7% AdBlue kunnen dergelijke machines in dat geval elk jaar circa 2.800 uur worden gebruikt. Daarnaast kunnen op jaarbasis dan nog circa 2.000 personenwagens en/of bestelbussen en 1.000 vrachtwagens naar de bouwlocatie komen.

[7] Het toepassen van STAGE V-materieel en een groter percentage AdBlue leidt tot een relevant lagere NO_x-emissie, maar wel een hogere emissie van NH_3.

Andere (gecombineerde) invullingen zijn uiteraard ook mogelijk, waarbij de inzet van elektrisch materieel ongelimiteerd is toegestaan. Het is aan de aannemer om het noodzakelijke bouwproces zo in te richten dat aan de maximale stikstofemissie op jaarbasis is voldaan en geen toename van de stikstofdepositie wordt veroorzaakt. Indien meer transportbewegingen nodig zijn dan hierboven omschreven, kan gekozen worden voor minder stikstofemissie op de bouwplaats door dus zoveel mogelijk gebruik te maken van elektrisch materieel of STAGE V materieel. Op basis van onze ervaring in soortgelijke bouwprojecten wordt in ieder geval geconcludeerd dat het plan technisch en economisch uitvoerbaar is binnen de opgegeven randvoorwaarden ten aanzien van de stikstofemissie tijdens het bouwproces. De invoergegevens en rekenresultaten uit AERIUS zijn toegevoegd in bijlage 2 en 3.

5 CONCLUSIE

De gebruiksfase van de 158 nieuwe woningen aan de Europalaan in Brunssum leiden niet tot significant negatieve effecten in nabijgelegen Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. Door de toekomstige gebruiksfase wordt immers géén toename van de stikstofdepositie veroorzaakt t.o.v. het huidig gebruik (108 appartementen).

Voor de bouwfase is onderzocht hoeveel emissie niet leidt tot een berekende toename van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Afhankelijk van het type materieel dat wordt ingezet, zijn voor het bouwjaar 2025 tot 4.200 draai-uren door machines met verbrandingsmotoren op de bouwplaats toegestaan en voor het bouwjaar 2026 tot 2.800 draai-uren en kunnen minstens elk jaar 2.000 personenwagens en 1.000 vrachtwagens naar de bouwplaats komen zonder dat hierdoor een toename van de stikstofdepositie wordt veroorzaakt. Daarnaast is de inzet van elektrisch materieel ongelimiteerd toegestaan. Op basis van onze ervaring in soortgelijke bouwprojecten wordt geconcludeerd dat het plan technisch en economisch uitvoerbaar is binnen deze randvoorwaarden. Het is uiteindelijk aan de aannemer om het noodzakelijke bouwproces zo in te richten dat hierdoor geen significant negatieve effecten in nabijgelegen Natura 2000-gebieden ontstaan als gevolg van stikstofdepositie.

Geconcludeerd wordt dat de ontwikkelingen die met het plan mogelijk worden gemaakt niet leiden tot significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. De Wet natuurbescherming vormt vanuit het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor het plan.

BIJLAGE

1 REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	WSP Nederland B.V.
Inrichtingslocatie	Gaetano Martinolaan 50, 6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving	Europalaan Brunssum
Toelichting	Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RxYk2CocsPDP
Datum berekening	08 juli 2024, 10:45
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Bestaande situatie - Referentie	2027	1,2 kg/j	168,6 kg/j
Gebruiksfase - Beoogd	2027	1,9 kg/j	124,8 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Bestaande situatie - Referentie	0,01 mol/ha/j	869515	Brunssummerheide
Gebruiksfase - Beoogd	0,01 mol/ha/j	869515	Brunssummerheide
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

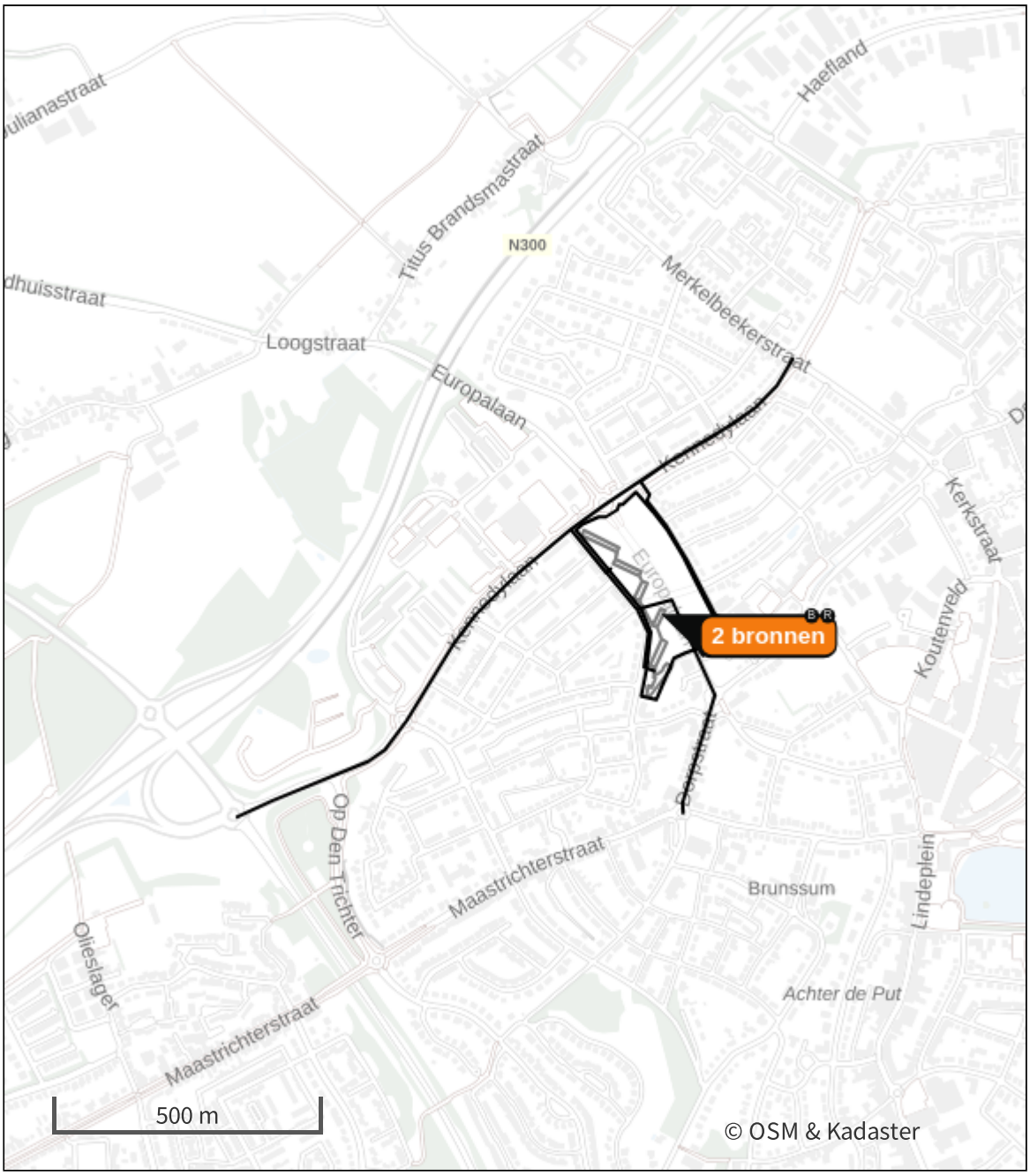
Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
4 Wonen en Werken | Woningen | Gasverbruik	-	69,5 kg/j
Verkeersnetwerk	1,9 kg/j	55,3 kg/j

Bestaande situatie (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
4 Wonen en Werken | Woningen | Bestaande woningen	-	135,0 kg/j
Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	33,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Brunssummerheide

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
16	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (24 km)	X:171869 Y:336537	-
13	Schaagbachtal (23 km)	X:208681 Y:348834	-
11	Kellenberg und Rur zwischen Flossdorf und Broich (23 km)	X:218363 Y:329848	-
6	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (20 km)	X:179799 Y:341606	-
8	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (20 km)	X:179716 Y:341763	-
5	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (19 km)	X:175601 Y:326552	-
7	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (20 km)	X:174935 Y:331609	-
12	Overgang Kempen-Haspengouw (23 km)	X:172887 Y:320715	-
4	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (14 km)	X:181575 Y:334309	-
1	Teverener Heide (3 km)	X:199073 Y:329495	-
2	Wurmtal nördlich Herzogenrath (9 km)	X:203727 Y:323968	-
18	Münsterbachtal, Münsterbusch (25 km)	X:212390 Y:310231	-
10	Voerstreek (21 km)	X:189495 Y:308519	-
14	Montagne Saint-Pierre (24 km)	X:176429 Y:313580	-
15	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (24 km)	X:176162 Y:313615	-
17	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (25 km)	X:176635 Y:311512	-
3	Wurmtal südlich Herzogenrath (13 km)	X:204475 Y:319253	-
9	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (20 km)	X:195452 Y:308207	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1 Maastrichterstraat/Lindestraat		Links	Rechts	NO_x	14,7 kg/j
Locatie	X:195547,53 Y:328774,96	Type scherm	-	-	NO_2	2,9 kg/j
Lengte	635,74 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	196,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2 Henri Dunantstraat		Links	Rechts	NO_x	24,4 kg/j
Locatie	X:195073,35 Y:328776,44	Type scherm	-	-	NO_2	4,8 kg/j
Lengte	1.056,63 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	196,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 3 Merkelbeekerstraat		Links	Rechts	NO_x	16,2 kg/j
Locatie	X:195462,33 Y:329119,39	Type scherm	-	-	NO_2	3,2 kg/j
Lengte	699,69 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	196,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	10,0 m	NO_x	69,5 kg/j
Locatie	X:195489,41 Y:328885,8	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	4,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Bestaande situatie, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Route 1 Maastrichterstraat/Lindestraat				NO_x	8,8 kg/j
Locatie	X:195547,53 Y:328774,96	Type scherm	-	-	NO_2	1,6 kg/j
Lengte	635,73 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Route 2 Henri Dunantstraat				NO_x	14,3 kg/j
Locatie	X:195053,63 Y:328744,27	Type scherm	-	-	NO_2	2,6 kg/j
Lengte	981,17 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Route 3 Merkelbeekerstraat				NO_x	10,5 kg/j
Locatie	X:195479,69 Y:329131,74	Type scherm	-	-	NO_2	2,0 kg/j
Lengte	657,08 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaande woningen	Uittreedhoogte	10,0 m	NO_x	135,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:195478,71 Y:328852,49	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.2.1_20240702_c9370194cb
Database versie	2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

BIJLAGE

2 REKENRESULTATEN BOUWFASE 2025

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	WSP Nederland B.V.
Inrichtingslocatie	Gaetano Martinolaan 50, 6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving	Europalaan Brunssum
Toelichting	Bouwfase 2025

Berekening

AERIUS kenmerk	Riv6Ca6459Lc
Datum berekening	08 juli 2024, 10:45
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Bestaande situatie - Referentie	2025	1,2 kg/j	171,5 kg/j
Bouwfase 2025 - Beoogd	2025	8,3 kg/j	213,2 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Bestaande situatie - Referentie	0,01 mol/ha/j	869515	Brunssummerheide
Bouwfase 2025 - Beoogd	0,02 mol/ha/j	869515	Brunssummerheide
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

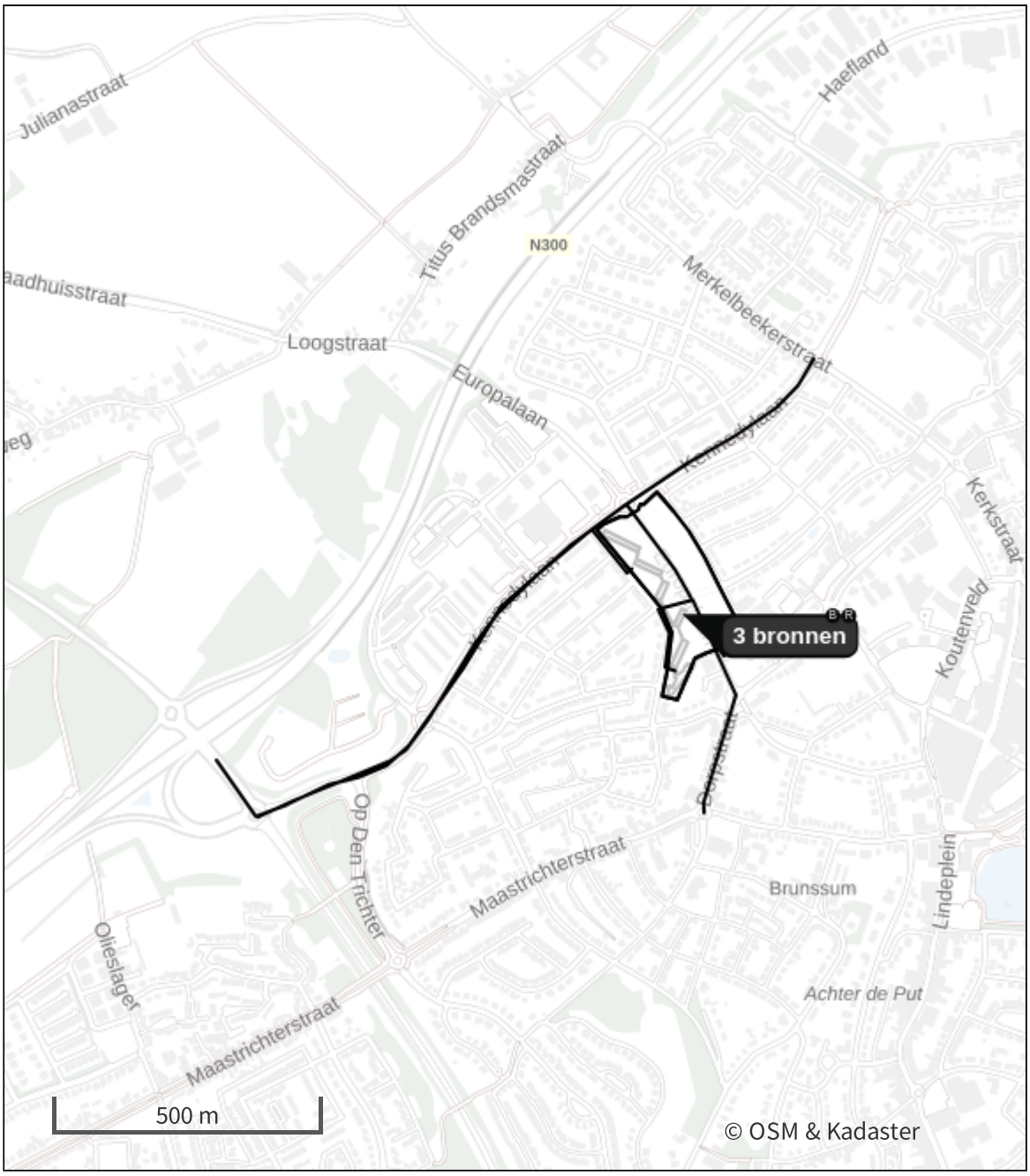
Bestaande situatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
4 Wonen en Werken | Woningen | Bestaande woningen	-	135,0 kg/j
Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	36,5 kg/j

Bouwfase 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bouw nieuwe woningen	7,9 kg/j	189,2 kg/j
3 Anders... | Anders... | Stationair draaien vrachtwagens	0,1 kg/j	12,4 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	11,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Brunssummerheide
Geleenbeekdal

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
16	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (24 km)	X:171869 Y:336537	-
13	Schaagbachtal (23 km)	X:208681 Y:348834	-
11	Kellenberg und Rur zwischen Flossdorf und Broich (23 km)	X:218363 Y:329848	-
6	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (20 km)	X:179799 Y:341606	-
8	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (20 km)	X:179716 Y:341763	-
5	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (19 km)	X:175601 Y:326552	-
7	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (20 km)	X:174935 Y:331609	-
12	Overgang Kempen-Haspengouw (23 km)	X:172887 Y:320715	-
4	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (14 km)	X:181575 Y:334309	-
1	Teverener Heide (3 km)	X:199073 Y:329495	-
2	Wurmtal nördlich Herzogenrath (9 km)	X:203727 Y:323968	-
18	Münsterbachtal, Münsterbusch (25 km)	X:212390 Y:310231	-
10	Voerstreek (21 km)	X:189495 Y:308519	-
14	Montagne Saint-Pierre (24 km)	X:176429 Y:313580	-
15	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (24 km)	X:176162 Y:313615	-
17	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (25 km)	X:176635 Y:311512	-
3	Wurmtal südlich Herzogenrath (13 km)	X:204475 Y:319253	-
9	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (20 km)	X:195452 Y:308207	-

Bestaande situatie, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Route 1 Maastrichterstraat/Lindestraat				NO_x	9,6 kg/j
Locatie	X:195547,53 Y:328774,96	Type scherm	-	-	NO_2	1,7 kg/j
Lengte	635,73 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Route 2 Henri Dunantstraat				NO_x	15,5 kg/j
Locatie	X:195053,63 Y:328744,27	Type scherm	-	-	NO_2	2,8 kg/j
Lengte	981,17 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Route 3 Merkelbeekerstraat				NO_x	11,3 kg/j
Locatie	X:195479,69 Y:329131,74	Type scherm	-	-	NO_2	2,2 kg/j
Lengte	657,08 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaande woningen	Uittreedhoogte	10,0 m	NO_x	135,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:195478,71 Y:328852,49	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Bouwfase 2025, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Werkverkeer				NO_x	11,5 kg/j
Locatie	X:195069,3 Y:328759,56	Type scherm	-	-	NO_2	3,5 kg/j
Lengte	1.297,45 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw nieuwe woningen	NO_x	189,2 kg/j
		NH_3	7,9 kg/j
Locatie	X:195489,41 Y:328885,8		
Oppervlakte	4,30 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage IV 75 - 560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	33000 l/j	2200 u/j	1980 l/j	NO_x	189,2 kg/j
					NH_3	7,9 kg/j

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	12,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:195489,41 Y:328885,8	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.2.1_20240702_c9370194cb
Database versie	2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	WSP Nederland B.V.
Inrichtingslocatie	Gaetano Martinolaan 50, 6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving	Europalaan Brunssum
Toelichting	Bouwfase 2025 Stage V

Berekening

AERIUS kenmerk	RV1yct8zZN5F
Datum berekening	08 juli 2024, 10:53
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Bestaande situatie - Referentie	2025	1,2 kg/j	171,5 kg/j
Bouwfase 2025 Stage V - Beoogd	2025	15,5 kg/j	95,4 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Bestaande situatie - Referentie	0,01 mol/ha/j	869515	Brunssummerheide
Bouwfase 2025 Stage V - Beoogd	0,02 mol/ha/j	869515	Brunssummerheide
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

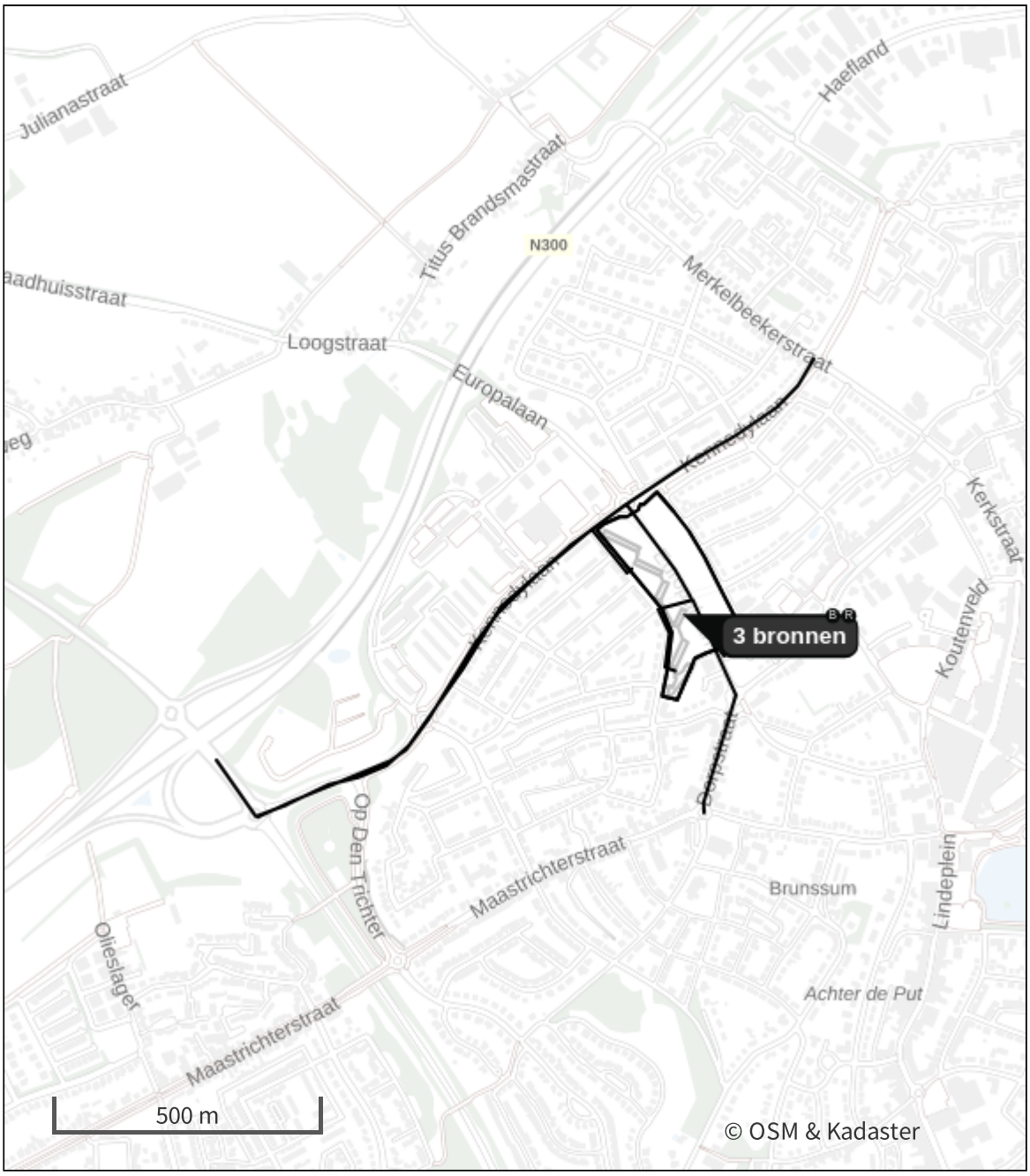
Bouwfase 2025 Stage V (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bouw nieuwe woningen	15,1 kg/j	71,4 kg/j
3 Anders... | Anders... | Stationair draaien vrachtwagens	0,1 kg/j	12,4 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	11,5 kg/j

Bestaande situatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
4 Wonen en Werken | Woningen | Bestaande woningen	-	135,0 kg/j
Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	36,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2025 Stage V" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Geleenbeekdal
Brunssummerheide

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
16	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (24 km)	X:171869 Y:336537	-
13	Schaagbachtal (23 km)	X:208681 Y:348834	-
11	Kellenberg und Rur zwischen Flossdorf und Broich (23 km)	X:218363 Y:329848	-
6	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (20 km)	X:179799 Y:341606	-
8	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (20 km)	X:179716 Y:341763	-
5	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (19 km)	X:175601 Y:326552	-
7	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (20 km)	X:174935 Y:331609	-
12	Overgang Kempen-Haspengouw (23 km)	X:172887 Y:320715	-
4	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (14 km)	X:181575 Y:334309	-
1	Teverener Heide (3 km)	X:199073 Y:329495	-
2	Wurmtal nördlich Herzogenrath (9 km)	X:203727 Y:323968	-
18	Münsterbachtal, Münsterbusch (25 km)	X:212390 Y:310231	-
10	Voerstreek (21 km)	X:189495 Y:308519	-
14	Montagne Saint-Pierre (24 km)	X:176429 Y:313580	-
15	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (24 km)	X:176162 Y:313615	-
17	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (25 km)	X:176635 Y:311512	-
3	Wurmtal südlich Herzogenrath (13 km)	X:204475 Y:319253	-
9	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (20 km)	X:195452 Y:308207	-

Bouwfase 2025 Stage V, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Werkverkeer				NO_x	11,5 kg/j
Locatie	X:195069,3 Y:328759,56	Type scherm	-	-	NO_2	3,5 kg/j
Lengte	1.297,45 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw nieuwe woningen	NO_x	71,4 kg/j
		NH_3	15,1 kg/j
Locatie	X:195489,41 Y:328885,8		
Oppervlakte	4,30 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage V 75 - 560 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	63000 l/j	4200 u/j	4410 l/j	NO_x	71,4 kg/j
					NH_3	15,1 kg/j

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	12,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:195489,41 Y:328885,8	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Bestaande situatie, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Route 1 Maastrichterstraat/Lindestraat				NO_x	9,6 kg/j
Locatie	X:195547,53 Y:328774,96	Type scherm	-	-	NO_2	1,7 kg/j
Lengte	635,73 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Route 2 Henri Dunantstraat				NO_x	15,5 kg/j
Locatie	X:195053,63 Y:328744,27	Type scherm	-	-	NO_2	2,8 kg/j
Lengte	981,17 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Route 3 Merkelbeekerstraat				NO_x	11,3 kg/j
Locatie	X:195479,69 Y:329131,74	Type scherm	-	-	NO_2	2,2 kg/j
Lengte	657,08 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaande woningen	Uittreedhoogte	10,0 m	NO_x	135,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:195478,71 Y:328852,49	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.2.1_20240702_c9370194cb
Database versie	2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

BIJLAGE

3 REKENRESULTATEN BOUWFASE 2026

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	WSP Nederland B.V.
Inrichtingslocatie	Gaetano Martinolaan 50, 6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving	Europalaan Brunssum
Toelichting	Bouwfase 2026

Berekening

AERIUS kenmerk	Rd4hT1JUKER8
Datum berekening	08 juli 2024, 10:59
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Bestaande situatie - Referentie	2026	1,2 kg/j	170,0 kg/j
Bouwfase 2026 - Beoogd	2026	6,9 kg/j	224,8 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Bestaande situatie - Referentie	0,01 mol/ha/j	869515	Brunssummerheide
Bouwfase 2026 - Beoogd	0,02 mol/ha/j	869515	Brunssummerheide
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

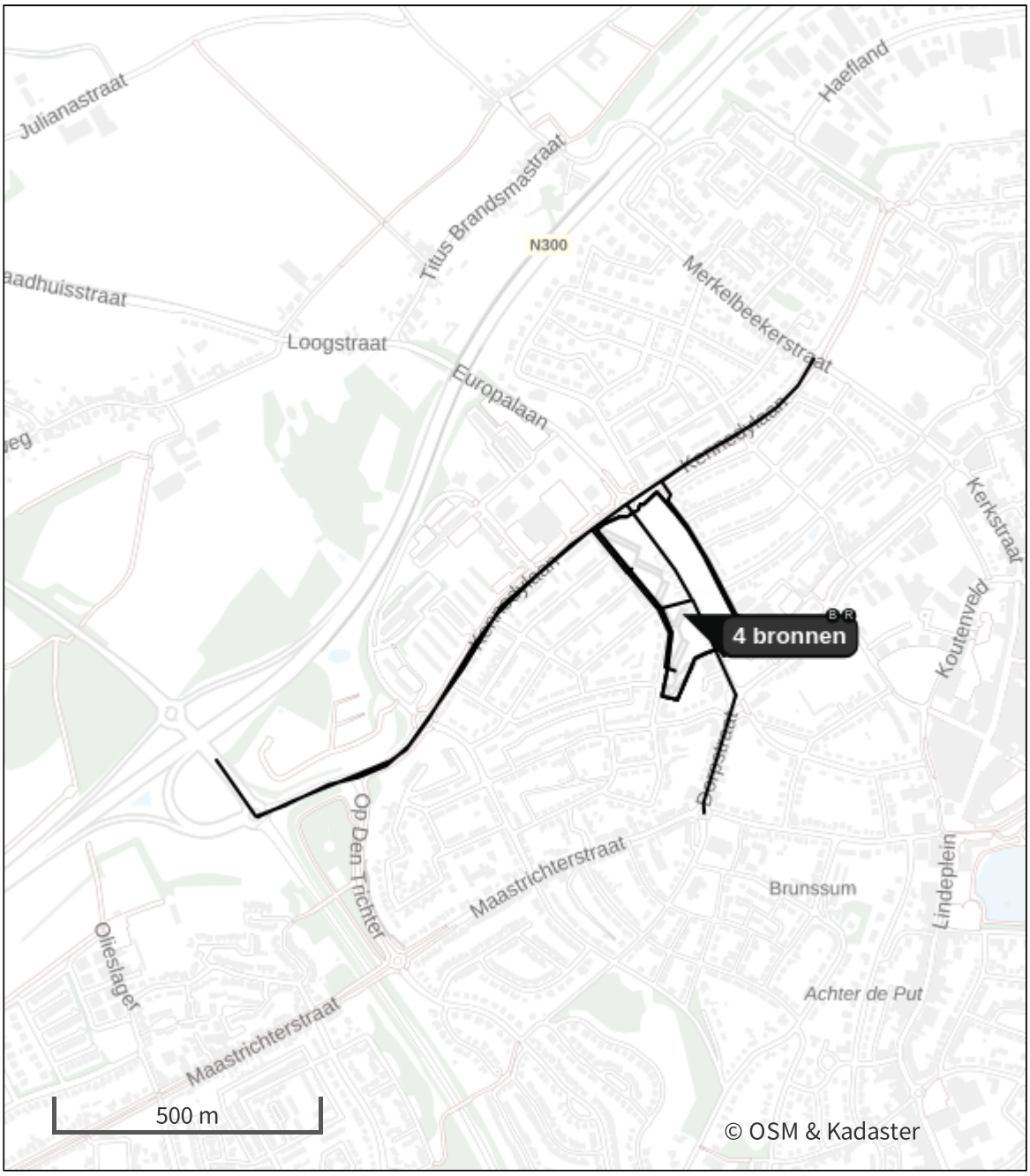
Bestaande situatie (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
4 Wonen en Werken | Woningen | Bestaande woningen	-	135,0 kg/j
Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	35,0 kg/j

Bouwfase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
5 Wonen en Werken | Woningen | Bestaande woningen	-	38,7 kg/j
6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bouw nieuwe woningen	5,4 kg/j	129,0 kg/j
7 Anders... | Anders... | Stationair draaien vrachtwagens	0,2 kg/j	12,2 kg/j
Verkeersnetwerk	1,3 kg/j	44,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Brunssummerheide
Geleenbeekdal

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
16	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (24 km)	X:171869 Y:336537	-
13	Schaagbachtal (23 km)	X:208681 Y:348834	-
11	Kellenberg und Rur zwischen Flossdorf und Broich (23 km)	X:218363 Y:329848	-
6	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (20 km)	X:179799 Y:341606	-
8	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (20 km)	X:179716 Y:341763	-
5	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (19 km)	X:175601 Y:326552	-
7	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (20 km)	X:174935 Y:331609	-
12	Overgang Kempen-Haspengouw (23 km)	X:172887 Y:320715	-
4	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (14 km)	X:181575 Y:334309	-
1	Teverener Heide (3 km)	X:199073 Y:329495	-
2	Wurmtal nördlich Herzogenrath (9 km)	X:203727 Y:323968	-
18	Münsterbachtal, Münsterbusch (25 km)	X:212390 Y:310231	-
10	Voerstreek (21 km)	X:189495 Y:308519	-
14	Montagne Saint-Pierre (24 km)	X:176429 Y:313580	-
15	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (24 km)	X:176162 Y:313615	-
17	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (25 km)	X:176635 Y:311512	-
3	Wurmtal südlich Herzogenrath (13 km)	X:204475 Y:319253	-
9	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (20 km)	X:195452 Y:308207	-

Bestaande situatie, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Route 1 Maastrichterstraat/Lindestraat				NO_x	9,2 kg/j
Locatie	X:195547,53 Y:328774,96	Type scherm	-	-	NO_2	1,6 kg/j
Lengte	635,73 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Route 2 Henri Dunantstraat				NO_x	14,9 kg/j
Locatie	X:195053,63 Y:328744,27	Type scherm	-	-	NO_2	2,7 kg/j
Lengte	981,17 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Route 3 Merkelbeekerstraat				NO_x	10,9 kg/j
Locatie	X:195479,69 Y:329131,74	Type scherm	-	-	NO_2	2,1 kg/j
Lengte	657,08 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaande woningen	Uittreedhoogte	10,0 m	NO_x	135,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:195478,71 Y:328852,49	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Bouwfase 2026, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Werkverkeer				NO_x	11,4 kg/j
Locatie	X:195069,3 Y:328759,56	Type scherm	-	-	NO_2	3,4 kg/j
Lengte	1.297,45 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Route 1 Maastrichterstraat/Lindestraat				NO_x	8,9 kg/j
Locatie	X:195547,53 Y:328774,96	Type scherm	-	-	NO_2	1,8 kg/j
Lengte	635,74 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	109,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Route 2 Henri Dunantstraat				NO_x	14,8 kg/j
Locatie	X:195073,35 Y:328776,44	Type scherm	-	-	NO_2	3,0 kg/j
Lengte	1.056,63 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	109,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Route 3 Merkelbeekerstraat				NO_x	9,8 kg/j
Locatie	X:195462,33 Y:329119,39	Type scherm	-	-	NO_2	2,0 kg/j
Lengte	699,69 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	109,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaande woningen	Uittreedhoogte	10,0 m	NO_x	38,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:195489,41 Y:328885,8	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	4,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw nieuwe woningen	NO_x	129,0 kg/j
		NH_3	5,4 kg/j
Locatie	X:195489,41 Y:328885,8		
Oppervlakte	4,30 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage IV 75 - 560	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22500 l/j	1500 u/j	1350 l/j	NO_x	129,0 kg/j
					NH_3	5,4 kg/j

7 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	12,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:195489,41 Y:328885,8	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.2.1_20240702_c9370194cb
Database versie	2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	WSP Nederland B.V.
Inrichtingslocatie	Gaetano Martinolaan 50, 6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving	Europalaan Brunssum
Toelichting	Bouwfase 2026 Stage V

Berekening

AERIUS kenmerk	RcNnZd7yozmJ
Datum berekening	10 juli 2024, 09:18
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Bestaande situatie - Referentie	2026	1,2 kg/j	170,0 kg/j
Bouwfase 2026 Stage V - Beoogd	2026	11,6 kg/j	143,4 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Bestaande situatie - Referentie	0,01 mol/ha/j	869515	Brunssummerheide
Bouwfase 2026 Stage V - Beoogd	0,02 mol/ha/j	869515	Brunssummerheide
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

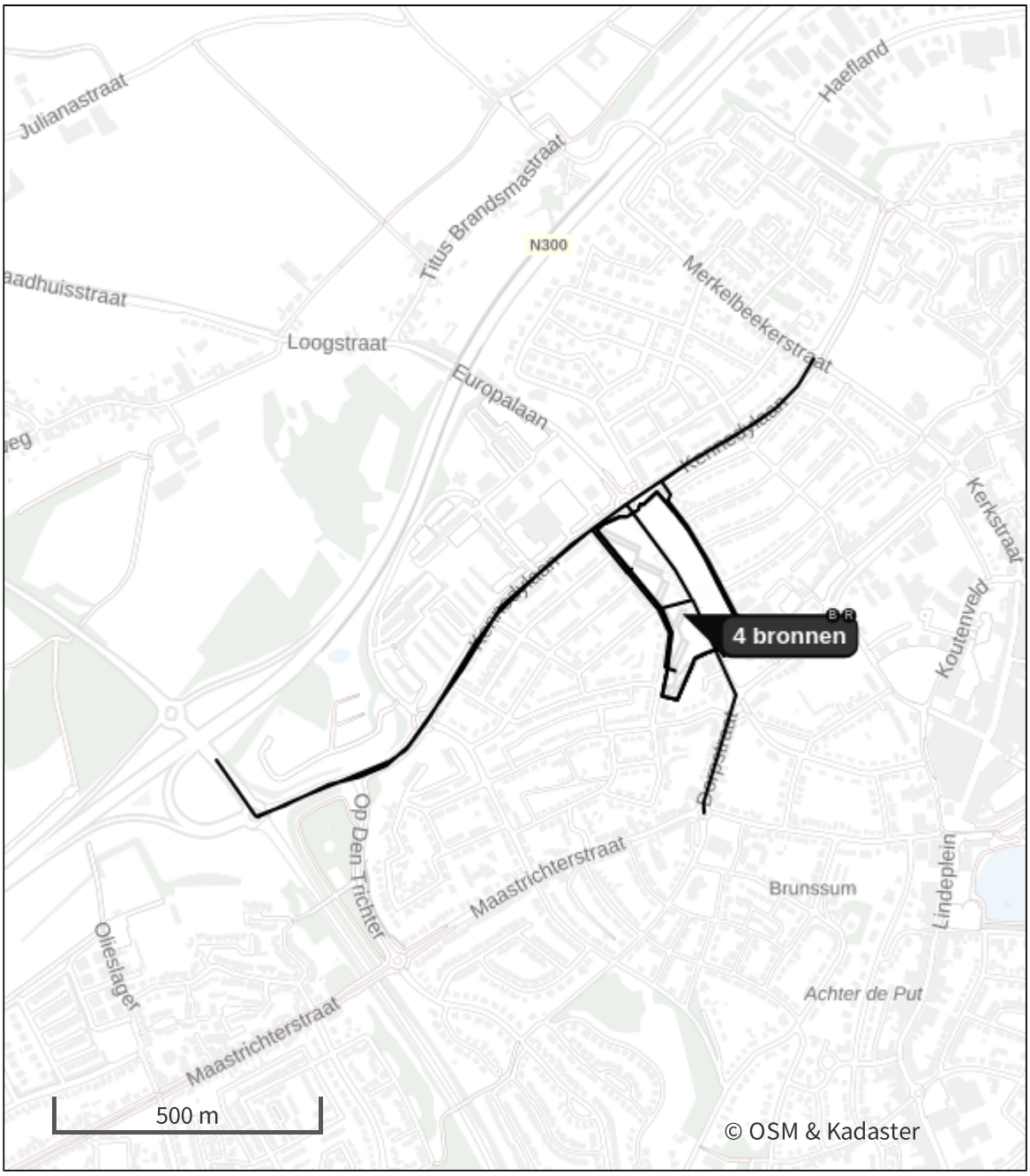
Bouwfase 2026 Stage V (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
5 Wonen en Werken | Woningen | Bestaande woningen	-	38,7 kg/j
6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bouw nieuwe woningen	10,1 kg/j	47,6 kg/j
7 Anders... | Anders... | Stationair draaien vrachtwagens	0,2 kg/j	12,2 kg/j
Verkeersnetwerk	1,3 kg/j	44,9 kg/j

Bestaande situatie (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
4 Wonen en Werken | Woningen | Bestaande woningen	-	135,0 kg/j
Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	35,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2026 Stage V" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Geleenbeekdal
Brunssummerheide

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
16	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (24 km)	X:171869 Y:336537	-
13	Schaagbachtal (23 km)	X:208681 Y:348834	-
11	Kellenberg und Rur zwischen Flossdorf und Broich (23 km)	X:218363 Y:329848	-
6	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (20 km)	X:179799 Y:341606	-
8	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (20 km)	X:179716 Y:341763	-
5	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (19 km)	X:175601 Y:326552	-
7	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (20 km)	X:174935 Y:331609	-
12	Overgang Kempen-Haspengouw (23 km)	X:172887 Y:320715	-
4	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (14 km)	X:181575 Y:334309	-
1	Teverener Heide (3 km)	X:199073 Y:329495	-
2	Wurmtal nördlich Herzogenrath (9 km)	X:203727 Y:323968	-
18	Münsterbachtal, Münsterbusch (25 km)	X:212390 Y:310231	-
10	Voerstreek (21 km)	X:189495 Y:308519	-
14	Montagne Saint-Pierre (24 km)	X:176429 Y:313580	-
15	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (24 km)	X:176162 Y:313615	-
17	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (25 km)	X:176635 Y:311512	-
3	Wurmtal südlich Herzogenrath (13 km)	X:204475 Y:319253	-
9	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (20 km)	X:195452 Y:308207	-

Bouwfase 2026 Stage V, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Werkverkeer				NO_x	11,4 kg/j
Locatie	X:195069,3 Y:328759,56	Type scherm	-	-	NO_2	3,4 kg/j
Lengte	1.297,45 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Route 1 Maastrichterstraat/Lindestraat				NO_x	8,9 kg/j
Locatie	X:195547,53 Y:328774,96	Type scherm	-	-	NO_2	1,8 kg/j
Lengte	635,74 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	109,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Route 2 Henri Dunantstraat				NO_x	14,8 kg/j
Locatie	X:195073,35 Y:328776,44	Type scherm	-	-	NO_2	3,0 kg/j
Lengte	1.056,63 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	109,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Route 3 Merkelbeekerstraat				NO_x	9,8 kg/j
Locatie	X:195462,33 Y:329119,39	Type scherm	-	-	NO_2	2,0 kg/j
Lengte	699,69 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	109,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaande woningen	Uittreedhoogte	10,0 m	NO_x	38,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:195489,41 Y:328885,8	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	4,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw nieuwe woningen	NO_x	47,6 kg/j
		NH_3	10,1 kg/j
Locatie	X:195489,41 Y:328885,8		
Oppervlakte	4,30 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage V 75 - 560	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	42000 l/j	2800 u/j	2940 l/j	NO_x	47,6 kg/j
					NH_3	10,1 kg/j

7 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	12,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:195489,41 Y:328885,8	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Bestaande situatie, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1 Maastrichterstraat/Lindestraat		Links	Rechts	NO_x	9,2 kg/j
Locatie	X:195547,53 Y:328774,96	Type scherm	-	-	NO_2	1,6 kg/j
Lengte	635,73 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2 Henri Dunantstraat		Links	Rechts	NO_x	14,9 kg/j
Locatie	X:195053,63 Y:328744,27	Type scherm	-	-	NO_2	2,7 kg/j
Lengte	981,17 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 3 Merkelbeekerstraat		Links	Rechts	NO_x	10,9 kg/j
Locatie	X:195479,69 Y:329131,74	Type scherm	-	-	NO_2	2,1 kg/j
Lengte	657,08 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaande woningen	Uittreedhoogte	10,0 m	NO_x	135,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:195478,71 Y:328852,49	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.2.1_20240702_c9370194cb
Database versie	2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 7 Activiteitenplan ontheffingsaanvraag

ACTIVITEITENPLAN AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING EUROPALAAN BRUNSSUM

VANWEGE DE VOORGENOMEN SLOOP EN NIEUWBOUW I.R.T. AANWEZIGHEID DIVERSE SOORTEN VLEERMUIZEN EN GIERZWALUWEN

ALSMEDE VOOR DE DIVERSE FUNCTIES VAN DE BEBOUWING VOOR VLEERMUIZEN

IN OPDRACHT VAN:
STICHTING WELLER WONEN

9 juli 2024
Projectnummer: 24-1651-ONT

Ecolybrium
Ecologisch onderzoek en advies

Inhoud

H1 Inleiding 3
1.1 Aanleiding 3
1.1.1 Ontheffingssoorten 5
1.1.2 Effecten en overtredingen van verbodsbepalingen 5
1.1.3 Ligging ten opzichte van beschermde gebieden 6
1.2 Ontheffingsaanvraag 6
1.3 Status van dit rapport 6
H2 Natuurwaarden en te treffen maatregelen 7
2.1 Natuurwaarden en beschermingsregime (Wnb en Omgevingswet) 7
2.2 Effecten op aanwezige natuurwaarden 7
2.3 Planning werkzaamheden en mitigatie maatregelen 7
2.3.1 Nieuwbouw- en sloopplanning 8
2.3.2 Mitigatiemaatregelen nieuwbouw (permanente maatregelen) 9
2.3.3 Mitigatiemaatregelen sloop (uitvoeringswerkzaamheden voorafgaande de sloop) 14
H3 Overige zaken ontheffing Europalaan 16
3.1 Huidige situatie 16
3.2 Uit te voeren werkzaamheden 16
3.3 Manier en periode waarop de activiteiten verricht worden 16
3.4 Deskundige die betrokken is bij de activiteiten en zijn/haar kwalificaties 17
3.5 Korte termijn effecten op de beschermde soort(en) per fase/activiteit: 17
3.6 Lange termijn effecten op de staat van instandhouding van de soort 17
3.7 Quickscan onderzoek en nader onderzoek 17
3.8 Houtopstanden 17

Bijlage 1 Rapportage Quickscanonderzoek Ecologische Waarden Complex 3012 Europalaan e.o. te Brunssum (ons kenmerk: 20-766-3012)
Bijlage 2 Rapportage soortgericht natuurwaardenonderzoek Complex 3012, Europalaan e.o., te Brunssum (ons kenmerk: 21-824-WW-3012)
Bijlage 3 Beoogde bouwplan (A3 Formaat)

H1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Er zijn voornemens om de huidige bebouwing aan de Europalaan in Brunssum, zie figuur 1, te slopen en om er nieuwbouw te realiseren. De bestaande hoogbouw (tot vier hoog) voldoet niet meer aan de verduurzamingseisen van deze tijd en dient dan ook in de komende jaren vervangen te worden door nieuwe appartementen. Het gaat in totaal om vijf hoogbouw appartementen die gesloopt worden binnen een termijn van meerdere jaren.



Figuur 1: De te slopen bebouwing

Op dezelfde locatie worden vijf nieuwe appartementen gebouwd. Deze bouw gaat samen met een ander bouwproject aan de overzijde van de huidige bebouwing, waar vroeger eveneens vergelijkbare hoogbouw gestaan heeft. Deze hoogbouw is in 2017 gesloopt (gebaseerd op luchtfoto gegevens van Google Earth). Het nieuwbouw plan is afgebeeld in figuur 2.



Figuur 2: Nieuwbouwplan Europalaan (rode vlakken), incl. deel met eerder geamoveerde bebouwing (gele vlakken)

1.1.1 Ontheffingssoorten

Vanwege de beoogde plannen is er in 2020 door Ecolybrium Ecologisch onderzoek & Advies een quickscanonderzoek uitgevoerd (ons kenmerk: 20-766-3012, d.d. 17 november 2020), zie bijlage 1, waarbij vastgesteld is dat de bebouwing mogelijk dienst doet als broedplek voor gierzwaluwen en huismussen en dat er mogelijk vleermuisverblijven aanwezig zijn in de te slopen bebouwing.
Als gevolg van de resultaten uit de quickscan is er in 2021 onderzoek uitgevoerd ten einde er achter te komen in hoeverre de bebouwing gebruikt wordt door deze soorten en soortgroep.

Uit dit onderzoek is gebleken dat er diverse soorten gebruik maken van de planlocatie en de bebouwing. Er broeden gierzwaluwen (33 zekere nestlocaties vastgesteld in 4 van de vijf gebouwen) en in alle gebouwen is er sprake van de aanwezigheid van vleermuizen. In één gebouw (het meest noordelijke) komen twee soorten gebouwbewonende vleermuissoorten voor. Huismussen zijn niet vastgesteld binnen de onderzoekslocatie.

Uiteindelijk zijn de volgende natuurwaarden aangetroffen:
Gierzwaluw

- 33, met zekerheid vastgestelde nestlocaties van, gierzwaluw

Gewone dwergvleermuis

- 2 kraamkolonies gewone dwergvleermuis (20-25 dieren)
- 3 milde winterverblijven (5-10 dieren)
- 1 massawinterverblijfplaats (50-60 dieren)
- 7 zomerverblijfplaatsen (1 dier per verblijf)
- 1 zomerverblijfplaats (4 dieren)

Laatvlieger

- 1 kraamkolonie (10 dieren)

Verder zijn in de omgeving nog een aantal verblijfplaatsen gevonden: 1 zomerverblijfplaats van gewone dwergvleermuis (1 dier) en twee verblijfplaatsen van de laatvlieger (2 zomerverblijfplaatsen, telkens bewoond door 1 dier).

Daarnaast zijn er andere soorten aangetroffen binnen de onderzoeksbegrenzing die het gebied gebruiken als foerageergebied. Hiervoor geldt dat er leefgebied aangetast wordt, maar dat dit geen essentieel leefgebied betreft waardoor soorten aangetast worden in de gunstige staat van instandhouding.

De rapportage van dit onderzoek (ons kenmerk: 21-824-WW-3012, d.d. 14 december 2021) is als bijlage 2 toegevoegd.

1.1.2 Effecten en overtredingen van verbodsbepalingen

Door de sloop van alle gebouwen verliezen de aangetroffen soorten hun jaarrond beschermde broedplekken en hun beschermde vaste rust- en verblijfplaatsen.
Dit betekent een overtreding van de verbodsbepalingen binnen de Wet natuurbescherming, waarbinnen dit projectkader valt (aanvraag is gedaan in de tijd dat de Omgevingswet nog niet van kracht was), zie onderstaand kader (betreffen tabel 2 en 3 uit het natuurwaardenonderzoek, zie bijlage 2).

Effectbeoordeling en toetsing aan de Wet natuurbescherming

In tabel 2 zijn de effecten beschreven die optreden door de voorgenomen werkzaamheden.

Aangetroffen soorten	Functies	Effect	Toetsing Wnb nodig
Gewone dwergvleermuis	Vaste rust- en verblijfplaatsen Jachtgebied, vliegrichtingen	Ja: verstoring/vernietiging door sloop Nee: alleen als gebied intact blijft	Ja Nee
Laatvlieger	Vaste rust- en verblijfplaatsen Jachtgebied, vliegrichting	Ja: verstoring/vernietiging door sloop Nee: alleen als gebied intact blijft	Ja Nee
Grootoorvleermuis *spec.*	Jachtgebied, vliegrichtingen	Nee: alleen als gebied intact blijft	Nee
Myotis spec.	Jachtgebied, vliegrichtingen	Nee: alleen als gebied intact blijft	Nee
Gierzwaluw	Broedlocaties	Ja: verstoring/vernietiging door sloop	Ja

Tabel 2: effecten op aangetroffen soorten door de werkzaamheden.

In tabel 3 zijn de effecten getoetst aan de verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming.

Aanwezig op planlocatie	Vogels (Vogelrichtlijn)				Flora en fauna (Habitatrichtlijn)					Andere soorten		Zorgplicht (Wnb)	Ontheffing (J/N)*
	Art. 3.1	Art. 3.2	Art. 3.3	Art. 3.4	Art. 3.5	Art. 3.6	Art. 3.7	Art. 3.8	Art. 3.9	Art. 3.10	Art. 3.11	Art. 1.11	
Gewone dwergvleermuis					(#)					(#)		(#)	J
Laatvlieger					(#)					(#)		(#)	J
Gierzwaluw	(#)									(#)		(#)	J

*Tabel 3: Overtredingen verbodsbepalingen Wnb op grond van effecten; (#) = van toepassing; * Bij N kan volstaan worden met aangepaste werkwijze*

1.1.3 Ligging ten opzichte van beschermde gebieden

De te slopen gebouwen liggen in het stedelijke gebied van Brunssum, op zo'n 2.500m van de Brunssumerheide. De sloop en nieuwbouw leidt niet tot een negatief effect op kwalificerende habitats en soorten waarvoor de Brunssumerheide aangewezen is.

Effecten op beschermde gebieden, en dan met name op kwalificerende habitats en soorten binnen het Natura 2000 gebied de Brunssumerheide, treden niet op, omdat de afstand tot dit gebied te groot is. Vervolgstappen, zoals het aanvragen van een vergunning of het treffen van maatregelen zijn dan ook niet noodzakelijk.

1.2 Ontheffingsaanvraag

De ontheffingsaanvraag heeft dan ook betrekking op:

- het verstoren en vernietigen van de aangetroffen verblijfplaatsen van gewone dwergvleermuis en laatvlieger en het verstoren en vernietigen van zeker 33 nestlocaties van de gierzwaluw.

1.3 Status van dit rapport

Dit rapport betreft het Activiteitenplan bijhorende de ontheffingsaanvraag conform de Wet natuurbescherming, aangezien het plan valt onder de oude natuurwetgeving en daarmee niet beoordeeld hoeft te worden in het kader van de Omgevingswet.

In dit plan worden verder de activiteiten beschreven die ertoe dienen te leiden dat effecten op de aanwezige soorten geminimaliseerd/voorkomen en gemitigeerd worden.

H2 Natuurwaarden en te treffen maatregelen

2.1 Natuurwaarden en beschermingsregime (Wnb en Omgevingswet)

Uit het onderzoek van 2021 is vastgesteld dat er diverse beschermde soorten aanwezig zijn in het gebied en gebruik maken van de te slopen bebouwing:

Gierzwaluw

- 33, met zekerheid vastgestelde nestlocaties van, gierzwaluw

Gewone dwergvleermuis

- 2 kraamkolonies gewone dwergvleermuis (20-25 dieren)
- 3 milde winterverblijven (5-10 dieren)
- 1 massawinterverblijfplaats (50-60 dieren)
- 7 zomerverblijfplaatsen (1 dier per verblijf)
- 1 zomerverblijfplaats (4 dieren)

Laatvlieger

- 1 kraamkolonie (10 dieren)

Overzicht beschermingsstatus binnen de wetgeving (Wet natuurbescherming en Omgevingswet)

Soort	Beschermde status Wnb	Beschermde status (*Bal)	Functie	Aantal (aantal dieren)
Dwergvleermuis spec. *(Pipistrellus spec.)*	Art. 3.5 (HR, bijlage IV)	Art. 11.46 (HR, bijlage IV)	Zomerverblijf Massawinterverblijf Mild winterverblijf Kraamkolonie	7 (1 ex), 1 (4 ex) 1 (50-60 ex) 3 (5-10 ex) 2 (20-25 ex)
Laatvlieger *(Eptesicus serotinus)*	Art. 3.5 (HR, bijlage IV)	Art. 11.46 (HR, bijlage IV)	Kraamkolonie	1 (10 ex)
Gierzwaluw *(Apus apus)*	Art. 3.1 (VR)	Art. 11.37 (VR)	Jaarrond beschermde nestlocatie	33 (getelde nesten)

*Tabel 1: Beschermingsregimes Wet natuurbescherming (en vertaald naar de verbodsbepalingen binnen de Omgevingswet *Bal: Besluit activiteiten leefomgeving)*

2.2 Effecten op aanwezige natuurwaarden

- Door de sloop verliezen de aangetroffen soorten hun nesten en hun verblijfplaatsen;
- Door de sloop worden nesten en verblijfplaatsen verstoord.
- Door de nieuwbouw zijn de aangetroffen soorten aangewezen op effectieve mitigerende maatregelen inde nieuwbouw die e op termijn moeten gaan betrekken.

2.3 Planning werkzaamheden en mitigatie maatregelen

Vanwege de effecten op de vaste rust- en verblijfplaats van laatvliegers en gewone dwergvleermuizen en op de nesten van gierzwaluwen, is het noodzakelijk om de werkzaamheden zodanig uit te voeren dat er zo min mogelijk verstoring optreedt ten aanzien van de verblijfplaats en de aanwezige vleermuizen.

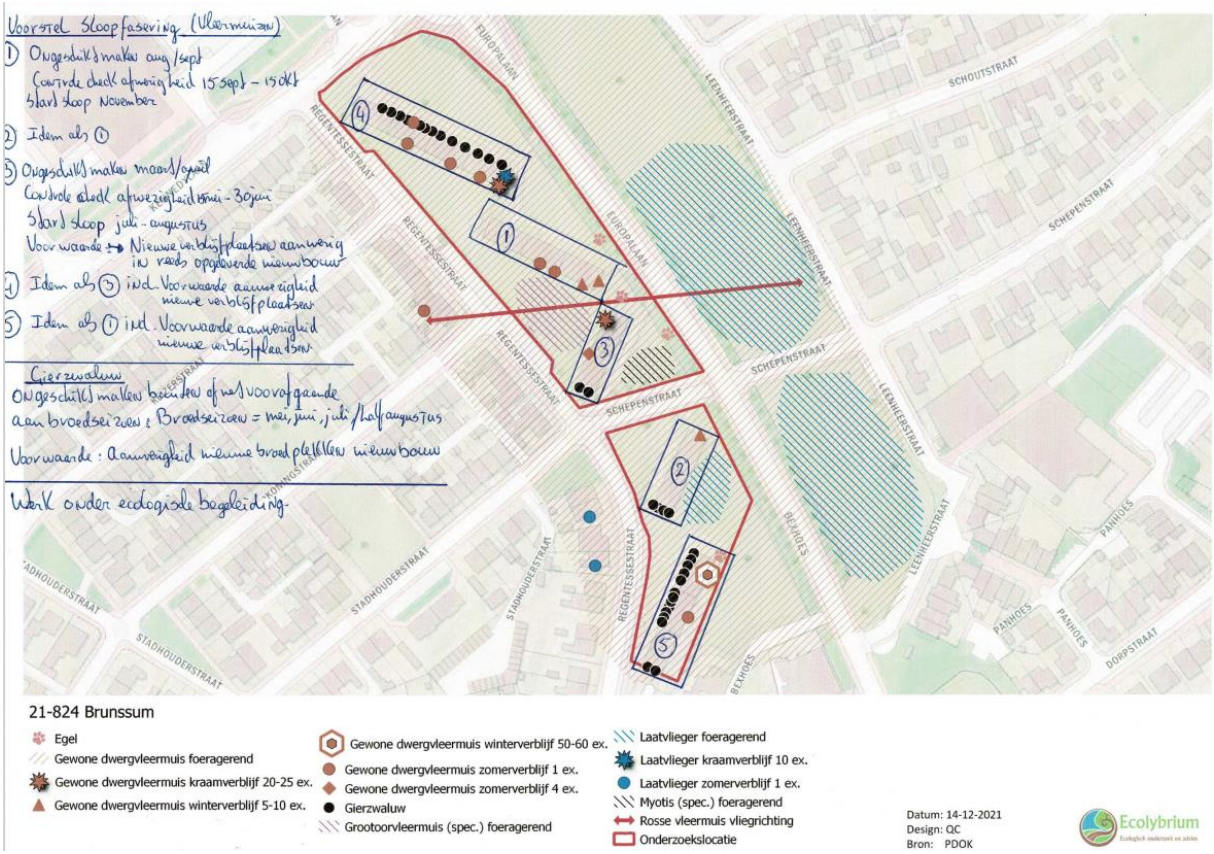
Effecten op het aangetroffen foerageergebied van vleermuizen zijn verwaarloosbaar, omdat er in de nieuwe situatie voldoende open gebied voorhanden blijft, met name voor laatvlieger om te jagen. Vanwege de nieuwe landschappelijke inrichting (zie figuur 2 en bijlage 3) komt er uiteindelijk ook een verbetering ten opzichte van het jachtgebied van de andere soorten vleermuizen die zijn aangetroffen. Ook de nieuwe bebouwing zelf heeft een aantrekking op insecten en daarmee het voedsel van vleermuizen (gebouwen worden warm en met name muggen en andere kleine vliegende insecten soorten zullen op de warmte en op het licht afkomen, waardoor ook de aantrekking op vleermuizen geregeld is).

Om de sloop en daarmee de effecten van verstoring en vernietiging van de verblijfplaatsen en nesten te voorkomen/minimaliseren zijn in tabel 4 de maatregelen beschreven die hiervoor noodzakelijk zijn.

2.3.1 Nieuwbouw- en sloopplanning

De beoogde sloop en nieuwbouwplannen lopen als een trein achter elkaar door.
De planning, inclusief onderbouwing, is als volgt beoogd:

- Start nieuwbouw fase 1 (zijde Leenheerstraat): Start kwartaal 4, 2024. Dit betreft het nu als grasland beheerd gebied (de gele vlekken in figuur 2), waar op dit moment enkel sprake is van foerageergebied van vleermuizen. Door de nieuwbouw verdwijnt een deel van het jachtgebied, maar het gebied zal in de toekomst functioneel blijven om te jagen, mede doordat er nauwelijks verlichting geplaatst wordt in het gebied (enkel bij de entrees van de nieuwbouw om de veiligheid te waarborgen. Het groengebied rondom de nieuwbouw blijft zo donker mogelijk.
- Oplevering fase 1 (alle 4 de woonblokken, incl. voorzieningen F&F): Kwartaal 2, 2026. Opgemerkt moet worden dat er 3 nieuwbouwblokken beschikbaar zijn voor de soorten in de loop van 2025.
- Start sloop bestaand vastgoed fase 2. Zie sloopfasering figuur 3, inclusief uitleg.
- Start nieuwbouwfase fase 2 (zijde Regentesstraat): Kwartaal 4, 2026
- Oplevering fase 2 (incl. voorzieningen F&F): Kwartaal 2, 2028, waarbij eveneens opgemerkt dient te worden dat enkele woonblokken al in 2027 beschikbaar zijn voor de soorten.
- Een en ander kan vanwege diverse omstandigheden (materiaal tekorten, slecht weer enz.) uitloop hebben. Hierbij wordt in elk geval bekeken of er ecologische risico's optreden, mocht eer vertraging in het werk komen. Dit zal vastgelegd worden in een ecologisch werkprotocol/logboek.
- ***Het ongeschikt maken van de genummerde blokken 3, 4 en 5 wordt voorafgaande aan de kraamperiode uitgevoerd. De reden hiervoor: Door het juist dan ongeschikt maken van deze blokken worden vleermuizen moedwillig gedwongen op zoek te gaan naar alternatieve verblijfplekken die op korte afstand gerealiseerd zijn in de al opgeleverde nieuwbouwblokken ten noorden van de Europalaan (het woongebied wat gerealiseerd is in een deel van hun jachtgebied). Hiermee bestaat de kans dan ook dat deze verblijfplekken relatief snel gevonden kunnen worden door de betreffende soorten. Of dit daadwerkelijk zo is dient met monitoring vastgesteld te worden. De huidige verblijfplekken worden dan ook ongeschikt/ontoegankelijk gemaakt in de periode maart en april. Ook is dit gunstig in relatie tot de nestlocaties van de gierzwaluw, aangezien deze soort pas eind april terugkeert vanuit Afrika en vanaf begin juni hun nestlocaties gaat betrekken. Ook deze soort kan zodoende de alternatieve broedplekken (eveneens in de nieuwebouw gerealiseerd) ontdekken. Het pas in september/oktober ongeschikt maken van de verblijfplaatsen heeft als nadeel dat de vleermuizen de alternatieve verblijfplekken niet gaan zoeken, omdat deze nog steeds gebruik kunnen maken van hun bekende (huidige) verblijfplekken, mede gelet op het feit dat deze diersoorten zeer honkvast zijn aan hun verblijfplekken.***



Figuur 3: Sloopfasering Europalaan Brunssum

2.3.2 Mitigatiemaatregelen nieuwbouw (permanente maatregelen)

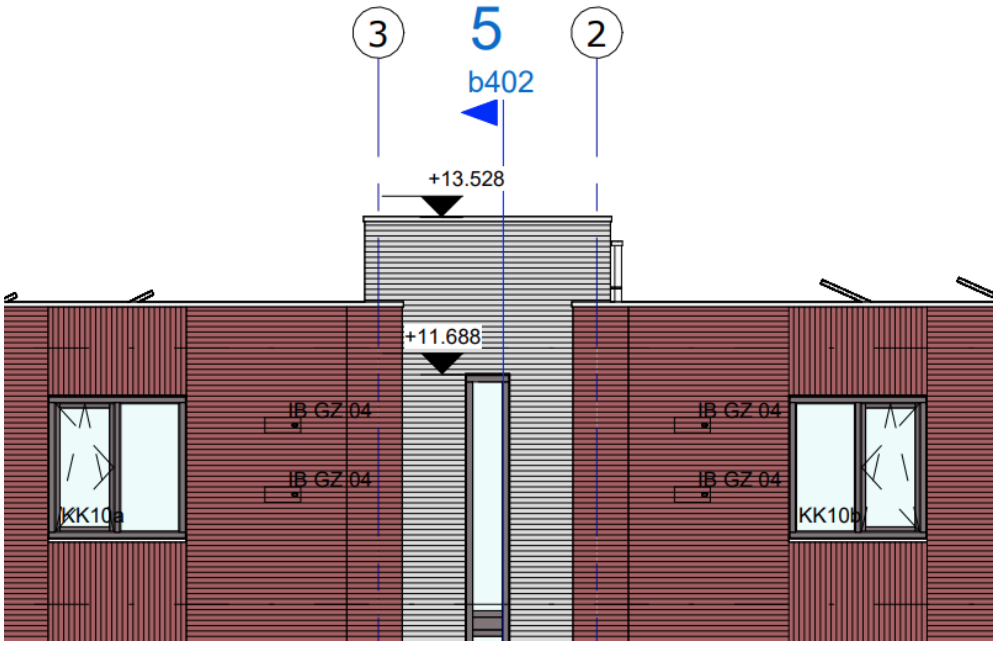
Vanwege de planning van de werkzaamheden is het aanbrengen van tijdelijke kasten voor gierzwaluwen en vleermuizen overbodig, aangezien delen van de nieuwbouw reeds afgerond zijn zodat soorten deze al kunnen ontdekken. Ook met de sloop hoeven geen tijdelijke kasten geplaatst te worden, omdat het bouwproces dan al ver gevorderd is en er permanente voorzieningen in overvloed aanwezig zijn voor de aangetroffen soorten.

Mitigatie gierzwaluw

Deze voorzieningen worden conform het kennisdocument gierzwaluw toegepast: mitigatie van 3 nieuwe nestplekken voor elk aangetroffen nest (33 gevonden, dus minimaal 99 terugbrengen in totaal verdeeld over de 9 nieuwe woonblokken).

In detail zal afgestemd worden met een deskundig ecoloog waar de meest optimale inbouwplekken zijn, mede gelet op de aanwezigheid van ramen en deuren, aangezien deze dieren veel uitwerpselstrepen veroorzaken tijdens hun korte aanwezigheid in Nederland (circa 100 dagen in mei, juni en juli).

Uit het onderzoek (en ook uit andere onderzoeken) is gebleken dat de plaatsing van de nesten op alle windrichtingen (m.u.v. de oostzijde) mogelijk zijn en succesvol zijn. De soort is hier aan de noord-, west- en zuidzijde aangetroffen. En zowel op de kopse kanten alsook in de lengterichtingen van de flatgebouwen. Bij de nieuwbouw dient hier dan ook rekening mee gehouden te worden. Aangezien het kolonievogels betreft is het belangrijk dat nieuwe nesten geclusterd ingebouwd worden.
In figuur 4 zijn de plaatsing van de nieuwe nestlocaties opgenomen. Het totaal aantal van 99 dient verder te worden afgestemd in ingepast inde beschikbare ruimte. De meest gangbare en best gebruikte kast is de zogeheten nestkast nr. 25a, of de IBGZ05, zie figuur 5.



Figuur 4: Plaatsen waar gierzwaluwnesten ingebouwd kunnen worden (niet boven ramen en deuren)



Figuur 5: Nestkast nr. 25a en nestkast IBGZ05

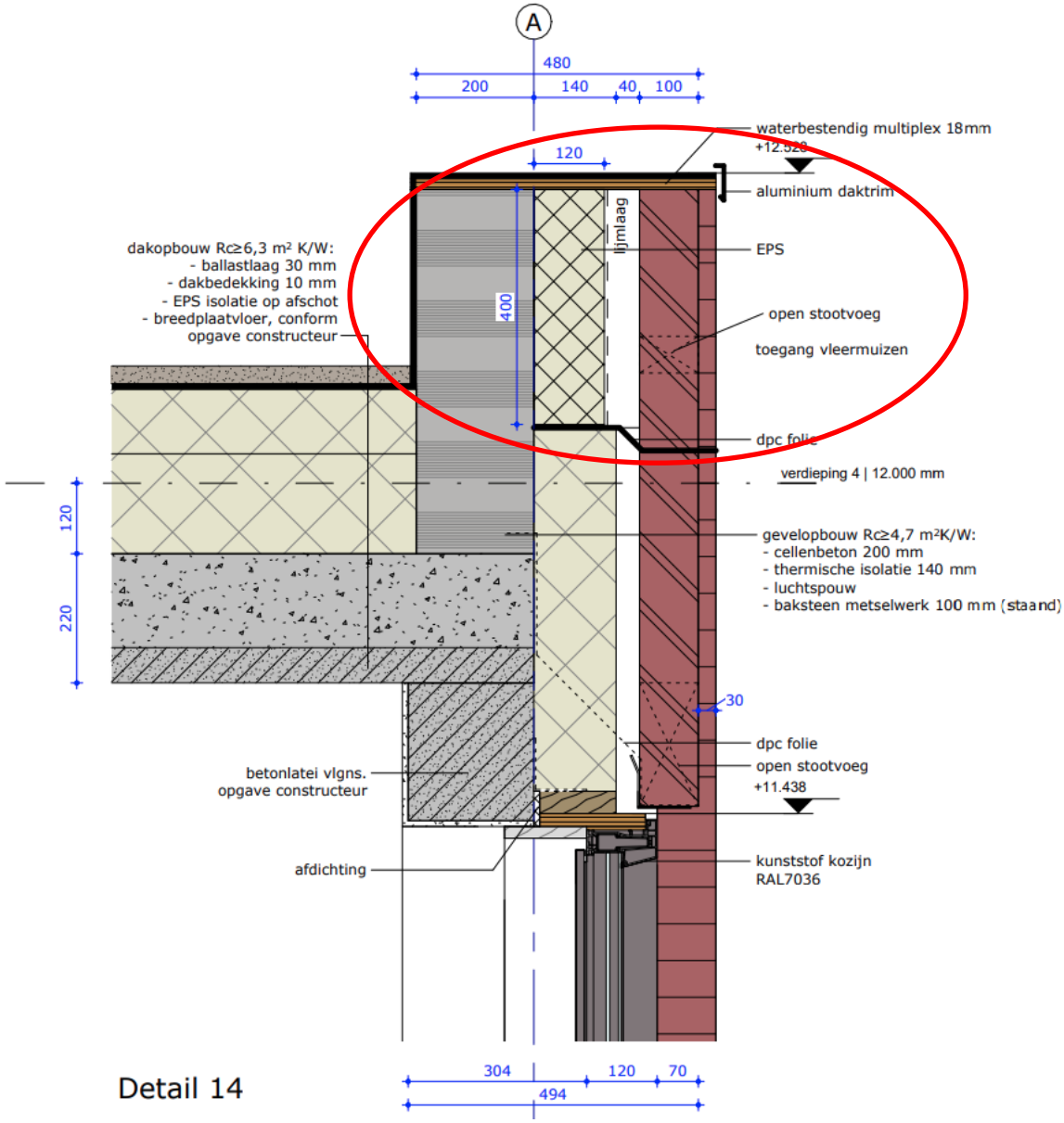
Mitigatie Laatvlieger en gewone dwergvleermuis
Het kennisdocument gewone dwergvleermuis stelt dat er per aanwezige en te verdwijnen vaste rust- en verblijfplaats 4 nieuwe voorzieningen per functie te worden herplaatst in de nieuwbouw, in de vorm van verschillende typen en maten vleermuiskasten.

Echter is ook bekend dat vleermuizen in de meeste situaties grotere aaneengesloten ruimtes gebruiken op verschillende momenten van de dag en door het jaar heen.
Recente onderzoeken (onder andere het laatvlieger onderzoek van Verhees, *et al.* 2022) laten zien dat vleermuizen inpandig tijdens de verschillende periodes van het jaar ook verhuizen. Dit heeft naar alle waarschijnlijkheid te maken met de temperatuurschommelingen in de gebruikte ruimtes.

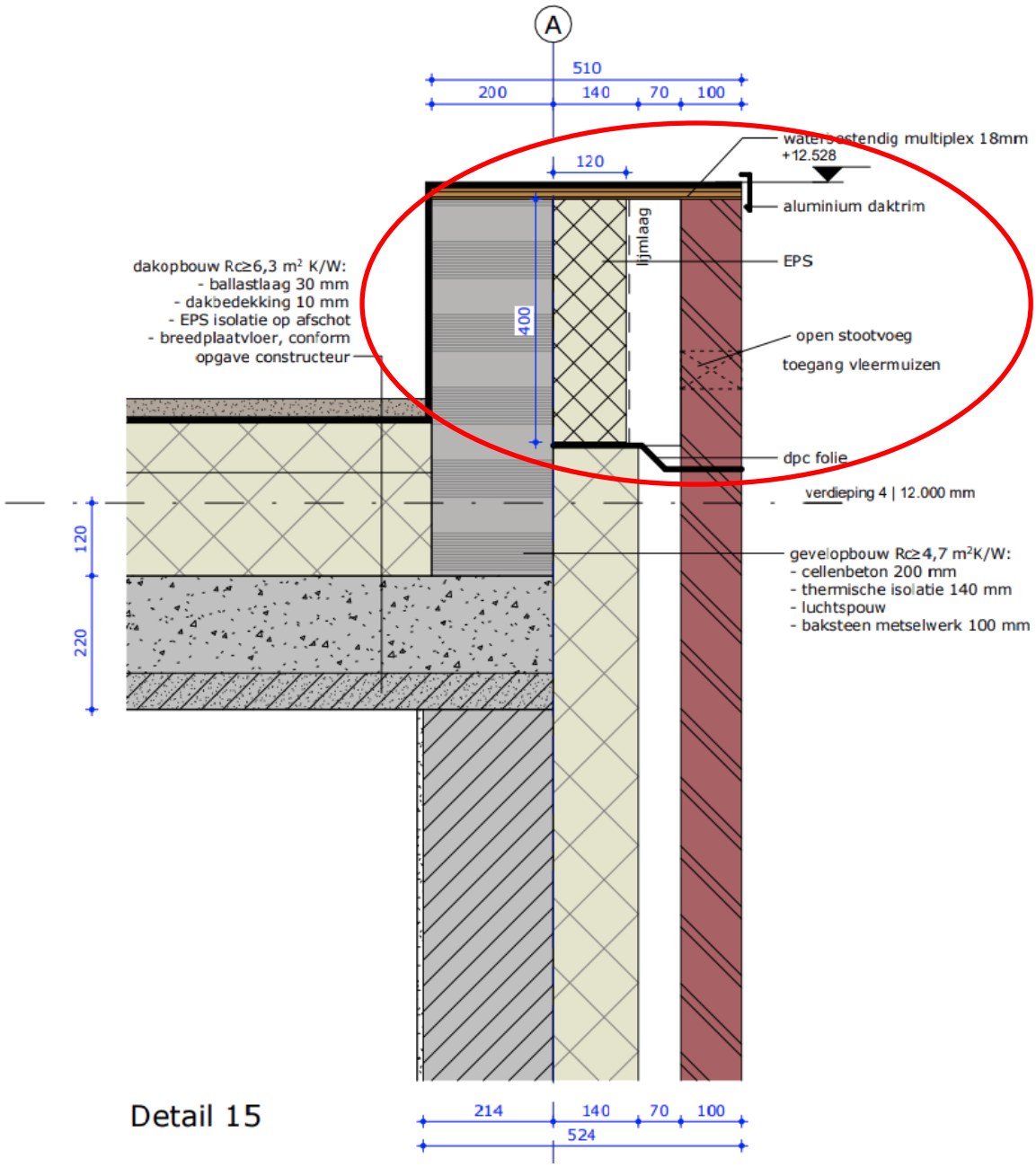
Logischerwijs zullen vleermuizen binnen hun verblijfplaats verplaatsen naar warmere of koelere plekken wanneer de temperatuur op hun hangplekken veranderd door omstandigheden (buitentemperatuur), zodat dieren binnen hun verblijfplaats op andere plekken gaan zitten.
Het toepassen van kleinere kasten heeft dan ook feitelijk nauwelijks effectief resultaat voor de mitigatie van verblijfsfuncties. Uiteraard zijn er ook kasten die wel voor bepaalde functies werken, alleen de vraag hierbij is voor hoelang. Er zijn voorbeelden van kasten (zoals een kraamkast in Tilburg), die na enkele jaren gebruik toch verlaten/verruild is voor een nieuwe verblijfplaats elders (waarbij ze weer “gewoon” in de spouwmuur zaten).

In het nieuwbouwproject wordt getracht om de situatie van de verblijven in de huidige bebouwing zo goed als mogelijk terug te bouwen. In de huidige bebouwing zitten alle aangetroffen vleermuisverblijven in de bovenste 40-50 cm van de bebouwing. Dit betreft de ruimte boven de raamlateien die aanwezig zijn. Zeer waarschijnlijk is de ruimte onder deze lateien afgesloten met een spouwlat, waardoor uitsluitende de bovenste ruimte gebruikt wordt. Dit vermoeden bestaat omdat in de betreffende bouwperiode dergelijke constructies werden toegepast. Daarnaast dient te worden opgemerkt dat alle invliegopeningen op die hoogte zijn aangetroffen. Lagere invliegopeningen zijn niet vastgesteld, vandaar het vermoeden dat de enkel bovenste delen geschikt zijn.
Het betreft hier de bovenste randen rondom alle flatgebouwen. Dat betekent dan ook dat de vleermuizen het hele pand rond kunnen kruipen om zodoende voldoende en geschikte hangplekken (qua klimatologische omstandigheden) te vinden, in de periode dat er sprake is van klimaatverandering in de spouwmuren; door de hoeveelheid beschikbare ruimte kunnen ze zich dan ook makkelijk verplaatsen en vormen de gebouwen perfecte seizoens-, en zelfs jaarronde, verblijfplaatsen.

In figuren 6, 7 en 8 zijn doorsnedes opgenomen van de nieuwe woonblokken, waar te zien is hoe en waar de beschikbare ruimte voor vleermuizen herbouwd wordt. Het betreft hier een opstaand muurdeel rondom de hele bebouwing die door de toepassing van open stootvoegen en het niet toepassen van isolatie materiaal, over de hele constructie beschikbaar gesteld wordt. Deze invulling is toegankelijk voor zowel gewone dwergvleermuis als ook voor laatvlieger. Deze bouwstijl wordt in alle nieuwe woonblokken toegepast, waardoor er zeer veel mogelijkheden ontstaan voor vleermuizen om zich te vestigen.



Figuur 6: Detailbeeld van nieuwe verblijfplek vleermuizen



Figuur 7: Detailbeeld van nieuwe verblijfplek vleermuizen



Figuur 8: Aanduiding aanwezigheid beschikbare ruimte in nieuwbouw (flatrond). In opstaande dakranden boven op de hoogste verdieping (en dan geheel rondom)

2.3.3 Mitigatiemaatregelen sloop (uitvoeringswerkzaamheden voorafgaande de sloop)

Naast permanente maatregelen dienen er ook mitigerende maatregelen getroffen worden voorafgaande aan de sloop om te zorgen dat verblijfplaatsen van vleermuizen en nestlocaties van gierzwaluw ongeschikt gemaakt worden. Dit kunnen fysieke maatregelen zijn zoals het ongeschikt maken/openbreken van delen van de constructie zodat een en ander door de wind en door kou en neerslag negatief beïnvloedt wordt, of anderzijds door de werkzaamheden uit te voeren in de periode dat soorten (zoals gierzwaluw) niet aanwezig zijn in Nederland, zodat deze niet negatief beïnvloedt worden door de werkzaamheden.

In tabel 2 zijn deze maatregelen beschreven.

Soortgroep	Werkwijze
Gierzwaluw	Verwijderen van de nestlocaties buiten de periode mei, juni, juli en half augustus, wanneer de soort niet meer in Nederland aanwezig is.
Vleermuizen	***Ongeschikt maken van de zomerverblijfplaatsen*** Verwijderen van de daktrimmen van de platte daken (2de en 3de flatgebouw vanaf de noordzijde naar zuid bezien) en het opmaken van de spouwmuur vanaf de bovenzijde indien deze afgedicht is met een spouwlat. Dit dient over de hele omtrek van de daken van deze twee flats gedaan te worden, zodat weer en wind vrij spel heeft. De daken van de flats met puntdaken (en met bitumen bekleed) dienen eveneens over gehele lengte open gemaakt te worden zodat de onderliggende ruimtes open komen te liggen. Ook hier dienen aanwezige latten die een afdichting vormen met de spouw verwijderd te worden. Alle werkzaamheden dienen onder ecologische begeleiding uitgevoerd te worden. Nadat deze werkzaamheden uitgevoerd zijn dient na drie dagen gecontroleerd te worden of er sprake is van activiteit van vleermuizen. Dit gebeurd via batdetector onderzoek en onder gunstige weersomstandigheden. Werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden buiten de meest kwetsbare periode en tussen augustus en mei, of juist voorafgaande aan de kwetsbare periode te starten met het ongeschikt maken, zodat dieren bewust in hun gedrag gestimuleerd worden om te zoeken naar alternatieve verblijfplekken. ***Ongeschikt maken van de kraamverblijfplaatsen*** Alle beschikbare invliegopeningen in de muur (open stootvoegen) dienen met exclusion kapjes afgesloten te worden, zodat vleermuizen wel naar buiten kunnen vliegen en niet meer terug kunnen. Verder is het van belang om ook de dakconstructie geheel open te maken zodat weer en wind vrij spel krijgen op de locaties waar de kraamverblijfplaatsen van laatvlieger en gewone dwergvleermuis zijn aangetroffen. De beste periode hiervoor is de periode dat deze verblijfplaatsen niet gebruikt worden. De periode tussen eind augustus/half september en mei het daaropvolgende jaar is hier de beste periode: Ongeschikt maken maart/april, check afwezigheid 15 mei-30 juni, start sloop na vrijgave van het pand door ecoloog. Ook hier geldt dat de afwezigheid van vleermuizen gecontroleerd wordt via batdetector onderzoek. ***Ongeschikt maken van de winterverblijfplaatsen*** Deze werkzaamheden mogen uitsluitend uitgevoerd worden voorafgaande aan de winterperiode, maar niet later dan half oktober. De meest ideale tijd hiervoor is augustus en september tot 15 oktober. Ook hier dienen de aanwezige open stootvoegen dichtgezet te worden met exclusion flaps. En dienen de daktrimmen en het dakbeschot verwijderd te worden. Ook hier geldt dat de afwezigheid van vleermuizen gecontroleerd dient te worden. Dit gebeurd via batdetector onderzoek. Check vanaf 15 september tot 15 oktober (een maand). ***Ecologische begeleiding***; Alle werkzaamheden dienen onder ecologische begeleiding uitgevoerd te worden.

Tabel 2: Mitigerende maatregelen

H3 Overige zaken ontheffing Europalaan

3.1 Huidige situatie

De locatie is gelegen in Brunssum, zie afbeelding 1.



Afbeelding 1: Ligging ingreeplocatie, met daarbij ook het beeld van de noordelijke situatie (open gebied met gras) waar de bouw zal starten.

3.2 Uit te voeren werkzaamheden

Er worden in totaal 9 nieuwe woonblokken gerealiseerd, met daartussen door een landschappelijke inpassing. De bestaande vegetatie wordt daarbij zoveel als mogelijk gehandhaafd en daar waar mogelijk aangevuld met nieuwe inheemse aanplant van bomen en struiken.

3.3 Manier en periode waarop de activiteiten verricht worden

De nieuwbouw kan gestart worden op de huidige graslandstroken zonder al te grote beperkingen. Wel dient er rekening gehouden te worden met het plaatsen van bouwverlichting. Verlichting mag enkel gericht te zijn op de bouwlocatie zelf (als deze 's nachts belicht wordt i.v.m. het voorkomen van diefstal van bouwmaterialen). De bomen en struiken dienen onbelicht te blijven.

De sloop werkzaamheden van de huidige flatgebouwen en daarmee de huidige verblijfplaatsen, dienen uitgevoerd te worden conform de in tabel 2 beschreven manier. Afwijken mag enkel onder af- en toestemming met de ecoloog, eventueel aangevuld met ene advies/akkoord van Bevoegd Gezag (provincie Limburg).

Materiaalopslag en het onderbrengen van zwaar materiaal mag niet te dicht op de vegetatie gedaan te worden, in verband met de aanwezigheid van andere soorten, om daarmee verstoring van bijvoorbeeld broedvogels en grondgebonden zoogdieren te minimaliseren.

Het is gelet op de bouwprocedure van enkele jaren niet mogelijk om de werkzaamheden enkel uit te voeren buiten de broedperiode van vogels. Opgemerkt moet worden dat er geen andere soorten vogels aangetroffen die jaarronde nestbescherming genieten en dat er ook alleen vogels voorkomen die algemeen voorkomen in Nederland en de betreffende regio. Deze soorten zijn makkelijk in staat om elders broedplekken te vinden, maar zijn ok gewend aan de aanwezigheid van mensen en hun activiteiten, waardoor gewenning aan veranderende situaties makkelijk op te vangen zijn door deze soorten.

3.4 Deskundige die betrokken is bij de activiteiten en zijn/haar kwalificaties

De deskundige die betrokken is bij het project en ook de ecologische onderzoeken heeft uitgevoerd is de heer M.J.M. Coenen. De heer Coenen heeft jarenlange ervaring met het uitvoeren van natuurwaardenonderzoeken, het toetsen van plannen aan de Wnb (en eerder de Ff-wet en de huidige Omgevingswet), het opstellen van mitigatieplannen, compensatieplannen en het opstellen en indienen van legio ontheffingsaanvragen in het kader van eerdere natuurwetgeving (zoals de Flora- en faunawet en de Wet natuurbescherming). De heer Coenen is vanaf 2000 werkzaam als ecoloog en heeft bij drie ecologische adviesbureaus gewerkt en daar een werkervaring opgedaan van ruim 17 jaar. Sinds 2015 is hij als zelfstandig ecologisch adviseur actief vanuit Ecolybrium Ecologisch onderzoek & Advies.

3.5 Korte termijn effecten op de beschermde soort(en) per fase/activiteit:

Op korte termijn treden er geen effecten op aan de verblijfplaatsen van de aangetroffen soorten, aangezien deze pas in 2026 verstoord/vernietigd worden.

3.6 Lange termijn effecten op de staat van instandhouding van de soort

Op de langere termijn zullen de effecten optreden ten aanzien van het ongeschikt raken van de huidige verblijfplaatsen en nestlocaties. Echter voorafgaande aan deze periode zijn reeds enkele woonblokken opgeleverd zodat deze beschikbaar zijn voor herkolonisatie. Op de nog langere termijn zijn ook de nieuwe woonblokken op de huidige locatie afgerond en beschikbaar zodat d soroten ook deze nieuwe plekken weer kunnen gaan bewonen.

3.7 Quickscan onderzoek en nader onderzoek

Er is een quickscan onderzoek uitgevoerd en een nader onderzoek. De resultaten hiervan zijn aan dit activiteitenplan toegevoegd als bijlage 1 en 2.

3.8 Houtopstanden

Er worden geen bomen gekapt en herplantplicht is dan ook niet aan de orde.

Bijlage 1: Rapportage Quickscanonderzoek Ecologische Waarden Complex 3012 Europalaan e.o. te Brunssum (ons kenmerk: 20-766-3012)

Opdrachtgever:
Stichting Weller Wonen
T.a.v. Mevrouw M. Maes
Postbus 2
6400 AA Heerlen

Datum: 17 november 2020

Onderwerp:
Rapportage Quickscanonderzoek Ecologische Waarden Complex 3012 Europalaan e.o. te Brunssum (ons kenmerk: 20-766-3012)

Opgesteld door:
M.J.M. Coenen

Geachte mevrouw Maes,

Hierbij ontvangt u de rapportage inzake het quickscan onderzoek Ecologische Waarden Complex 3012 Europalaan en omgeving te Brunssum, zie figuur 1.



Figuur 1: Plangebied en tevens onderzoekslocatie

Aanleiding

Stichting Weller Wonen is voornemens om renovatiewerkzaamheden uit te voeren ter plekke van het betreffende complex. Vanwege deze ingreep is het noodzakelijk om zicht te krijgen op mogelijke effecten ten aanzien van beschermde natuurwaarden. Deze noodzaak is verplicht vanuit de Wet natuurbescherming (Wnb).

Onderzoeksmethodiek

Om zicht te krijgen op de aanwezigheid van beschermde natuurwaarden is de ingreeplocatie onderzocht op het mogelijk aanwezig zijn of kunnen zijn van beschermde soorten. Dit onderzoek is uitgevoerd op 3 november 2020. Hierbij zijn alle woningen vanaf de buitenzijde onderzocht en beoordeeld of er mogelijk vaste rust- en verblijfplaatsen van beschermde diersoorten en jaarrond beschermde nesten van vogels aanwezig zijn.
Daarnaast is gekeken of er op en rondom de bebouwing beschermde planten voor kunnen komen, die met de voorgenomen werkzaamheden mogelijk hun groeiplekken verliezen. Er is tijdens het onderzoek verder gelet op mogelijke andere functies van soorten in en rondom de onderzoekslocatie.

Aanwezigheid natuurwaarden

Broedvogels met jaarrond beschermde nesten
Tijdens het onderzoek is gebleken dat er in een deel van de gebouwen mogelijkheden zijn voor huismussen om te nestelen. Er zijn ook uitwerpselrestanten aangetroffen die dit vermoeden versterken. Het betreft hier de twee portiekflats ten zuiden van de Schepenstraat. Het betreft hier openingen onder de dakconstructie van de bebouwing. Gierzwaluwen zijn hier eveneens te verwachten vanwege de openingen die beschikbaar zijn.
De portiekflats ten noorden van de Schepenstraat zijn geheel ongeschikt voor broedvogels, vanwege de zeer strakke afwerking met daktrimmen aan de bovenzijde van de bebouwing.



Foto 1: Uitwerpselrestanten van ofwel huismus ofwel gierzwaluw



Foto 2: Zeer strakke afwerkingen bieden geen enkele toegang tot broedvogels in de bebouwing ten noorden van de Schepenstraat

De bebouwing is voorts geheel ongeschikt voor huiszwaluwen om te nesten. Er zijn dan ook geen sporen aangetroffen (zoals oude nesten) die anders doen vermoeden.

Effecten op gierzwaluwen en/of huismussen zijn niet uit te sluiten, omdat er geschikte invliegopeningen aanwezig zijn in de portiekflats ten zuiden van de Schepenstraat. Om vast te stellen om hoeveel broedparen het gaat is daar nader onderzoek nodig. De portiekflats ten noorden van de Schepenstraat zijn geheel ongeschikt voor broedvogels.
Effecten op diverse algemeen voorkomende broedvogels kunnen alleen optreden als de werkzaamheden uitgevoerd worden binnen de broedperiode (half maart-half juli). Door de werkzaamheden zoveel als mogelijk buiten deze periode uit te voeren, worden negatieve effecten op algemeen voorkomende vogelsoorten geheel voorkomen.

Vleermuizen
Alle portiekflats kunnen mogelijk dienstdoen als vaste rust- en verblijfplaats voor vleermuizen. De woningen hebben op de meerdere plekken diverse toegangen tot de achterliggende (spouw) ruimtes, die als zodanig dienst kunnen doen. Ook enkele openingen bij en rondom de ramen zijn geschikt als vaste rust- en verblijfplaatsen voor vleermuizen. Op grond van de aanwezigheid van deze openingen is het zonder nader onderzoek niet mogelijk om een gedegen toetsing te kunnen verrichten in het kader van de Wet natuurbescherming.

Op de portiekflats ten noorden van de Schepenstraat zijn reeds vleermuiskasten aanwezig, mogelijk vanwege eerdere renovatiewerkzaamheden.

Rondom de woningen is het gebied uitermate geschikt als jachtgebied en kan als mogelijk essentieel foerageergebied bestempeld worden. De aanwezigheid van hoge opgaande boombeplanting kunnen dan ook als primaire vliegroutes dienen.



Foto 3: Openingen terplekke van dilatatievoegen bieden ruimte voor vleermuizen om te dienen als vaste rust- en verblijfplaatsen



Foto 4: Er hangen reeds diverse vleermuiskasten op enkele portiekflats ten noorden van de Schepenstraat

Effecten op vleermuizen zijn op voorhand niet uit te sluiten, omdat de bebouwing geschikte verblijfplekken biedt voor vleermuizen. Er dient te worden onderzocht in hoeverre de panden gebruikt wordt door vleermuizen, om daarmee een gedegen toetsing aan de verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming te kunnen uitvoeren.

Vaatplanten (muurplanten)
Op en rondom de woningen zijn geen beschermde en of bijzondere vaatplanten aangetroffen die enige hinder kunnen ondervinden, of hun groeiplaats verliezen door de beoogde werkzaamheden. De beplanting bestaat uit gecultiveerde planten, enkele bomen en (liguster)hagen.
Een goed ontwikkelde bloemrijke vegetatie (zoals schraal grasland) is niet aanwezig.

Effecten op beschermde vaatplanten zijn geheel uit te sluiten. Verdere maatregelen vanuit de Wet natuurbescherming zijn daarmee niet aan de orde.

Overige soorten
Andere beschermde soorten, zoals amfibieën, reptielen, vissen, libellen, dagvlinders zijn niet aangetroffen. Er zij geen sporen aangetroffen van kleine zoogdiersoorten en of steenmarters in de bebouwing. Mogelijk dat de soort het gebied gebruikt als foerageergebied. Er zijn echter geen aanwijzingen aangetroffen die doen vermoeden dat de soort de bebouwing als verblijfplaats gebruikt.

Effecten op overige soortgroepen, zoals hierboven opgesomd, zijn in het geheel uit te sluiten vanwege het optimaal ontwikkelde leefgebieden. Nader onderzoek is daarmee niet aan de orde.

Conclusies

- Er zijn meerdere plekken aanwezig in de bebouwing die door huismussen en gierzwaluwen als nestplek dienstdoen (of kunnen doen). Om vast te stellen om hoeveel broedgevallen het gaat van beide soorten, is nader onderzoek noodzakelijk, zodat een gedegen effectbeoordeling en toetsing aan de Wet natuurbescherming mogelijk is. Dit geldt voor de portiekwoningen ten zuiden van de Schepenstraat.
- In alle portiekflats zijn invliegopeningen aanwezig voor vleermuizen om als vaste rust- en verblijfplaats te dienen. Effecten op vleermuizen zijn op voorhand dan ook niet uit te sluiten. Nader onderzoek naar de aanwezigheid van vaste rust- en verblijfplaatsen is dan ook noodzakelijk. Hierbij adviseren we ook de reeds geplaatste vleermuiskasten mee te nemen ter controle op functioneren ervan.
- Er zijn geen sporen aangetroffen die mogelijk duiden op het gebruik van de bebouwing door steenmarters. Ook het voorkomen van andere beschermde soorten/soortgroepen is geheel uit te sluiten, vanwege het ontbreken van optimaal ontwikkelde leefgebieden. Nader onderzoek is daarmee niet aan de orde.

Bijlage 2: Rapportage soortgericht natuurwaardenonderzoek Complex 3012, Europalaan e.o., te Brunssum (ons kenmerk: 21-824-WW-3012)

Opdrachtgever:
Stichting Weller Wonen
T.a.v. Mevrouw M. Maes
Postbus 2
6400 AA Heerlen

Datum: 14 december 2021

Onderwerp:
Rapportage soortgericht natuurwaardenonderzoek Complex 3012, Europalaan e.o., te Brunssum (ons kenmerk: 21-824-WW-3012)

Opgesteld door:
De heer M.J.M Coenen

Geachte mevrouw Maes,

Hierbij ontvangt u van ons de rapportage bijhorende het natuurwaardenonderzoek, welke is uitgevoerd terplekke van de projectlocatie Complex 3012, te Brunssum, zie figuur 1.



Figuur 1: Complex 3012, Europalaan, Brunssum

Aanleiding

De bebouwing van dit complex wordt geheel gesloopt om er vervolgens nieuwbouw te realiseren. Vanwege de sloopwerkzaamheden is het noodzakelijk de ingreep te toetsen aan de verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming, om zicht te krijgen of er effecten optreden ten aanzien van beschermde natuurwaarden.

Om dit vast te stellen is er een quickscan ecologische waarden ter plekke uitgevoerd (ons kenmerk 19-766, d.d. 17 november 2020). Er is hierin geconcludeerd en geadviseerd dat nader soortgericht onderzoek naar deze soorten/soortgroepen noodzakelijk is om vast te stellen of met de sloop verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming overtreden worden, aangezien bovengenoemde soorten beschermd zijn in het kader van deze wetgeving.

In 2021 heeft Ecolybrium dit onderzoek uitgevoerd. De resultaten worden hieronder beschreven.

Onderzoeksmethodieken

Onderzoeksmethodiek vleermuizen
Het vleermuisonderzoek is in de zomerperiode van 2021 door 4 vleermuisdeskundigen van Ecolybrium uitgevoerd met behulp van batdetectors (Pettersson D240X, ANABAT Scout en een Batlogger M (Elekon)). Dit zijn de meest gebruikte apparaten voor dergelijk onderzoek en het meest efficiënt te gebruiken in het veld. Deze batdetectors zijn allemaal in staat opnames te maken, zodat lastig determineerbare soorten kunnen worden geanalyseerd kunnen worden met een softwarepakket (Batsound en bat Explorer).
Het vleermuisonderzoek is uitgevoerd conform het vleermuisprotocol.

Onderzoeksmethodiek gierzwaluw
Het onderzoek naar het gebruik van de woningen door gierzwaluwen dient uitgevoerd te worden in de periode vanaf 15 mei tot 15 juli (datumgrenzen conform Kennisdocument Gierzwaluw, versie 1.0 BIJ12 juli 2017), waarbij minimaal drie rondes gewenst zijn.

Dergelijk onderzoek is uitgevoerd ter plekke van de panden door te letten op in- en uitvliegende dieren, roepende dieren vanuit hun nestlocaties en door te letten op cirkelende dieren boven de woonwijk (indicatie dat deze wijk door die dieren bewoond wordt).

Onderzoeksmethodiek huismus
Het onderzoek naar het gebruik van de panden door huismussen is uitgevoerd in de periode zoals voorgeschreven in het Kennisdocument Huismus. Dit betreft de periode tussen 10 maart en 20 juni (datumgrenzen conform Kennisdocument Huismus, versie 1.0 BIJ12 juli 2017).
Het onderzoek is in de ochtend uitgevoerd terplekke door te letten op territoriaal gedrag, zoeken naar nesten en door het letten op aanvliegbewegingen van de vogels met nestmateriaal en voedselpakketjes (voor jongen).

Overige soorten
Naast deze specifieke soortgerichte onderzoeken is tevens gelet op het voorkomen van andere soorten planten en dieren (bijvoorbeeld steenmarter, egel en dergelijke).

De exacte onderzoeksdagen zijn opgesomd in tabel 1.

Onderzoeksdata 2021

Soortonderzoek	Data en duur	Temp.	Wind	Weersomstandigheden
Vleermuizen	21 mei 20.00-23.00 uur	10°C	3-4 Bft.	Weinig neerslag, bewolkt
	8 juni 20.30-23.30 uur	20°C	2-3 Bft.	Droog, bewolkt
	25 juni 21.00-24.00 uur	19°C	1-2 Bft.	Droog, half bewolkt
	23 juni 03.20-05.20 uur	14°C	1 Bft.	Droog, licht bewolkt
	28 juni 21.00-00.30 uur	18°C	1-2 Bft.	Droog, onbewolkt
	2 juli 19.50-24.00 uur	21°C	1-2 Bft.	Droog, half bewolkt
	8 juli 03.00-05.30 uur	18°C	1-2 Bft.	Droog, onbewolkt
	4 aug. 20.30-06.00 uur	20°C	1-2 Bft.	Droog, half bewolkt
	28 aug. 22.30-00.30 uur	18°C	2 Bft.	Droog, zwaar bewolkt
	30 aug. 20.30-23.00 uur	15°C	1-2 Bft.	Droog, half bewolkt
	7 sep. 19.50-21.30 uur	20°C	1-2 Bft.	Droog, onbewolkt
	9 sep. 22.00-00.00 uur	19°C	1 Bft	Droog, licht bewolkt
	28 sep. 05.00-07.30 uur	11°C	1-2 Bft.	Droog, onbewolkt
Gierzwaluw	21 mei			
	28 mei			
	8 juni			
	25 juni			
	29 juni			
	2 juli			
Huismus	26 april			
	14 mei			
	16 mei			
	28 mei			

Tabel 1: Onderzoeksdata 2021

Onderzoeksresultaten

Vleermuizen

Er zijn tijdens het onderzoek meerdere soorten vleermuizen aangetroffen. Per soort worden beschreven welke functies de gebouwen en de directe omgeving hebben. De resultaten zijn afgebeeld op figuur 1 en als bijlage 1 in A3-formaat bijgevoegd.

Gewone dwergvleermuis

Vaste rust- en verblijfplaatsen

Er zijn in totaal 14 vaste rust- en verblijfplaatsen aangetroffen van deze soort.

Het gaat om:

- 2 kraamverblijven van circa 20-25 vrouwtjes
- 3 winterverblijven van 5-10 dieren
- 1 winterverblijf van 50-60 dieren
- 7 zomerverblijfplaatsen van telkens 1 dier
- 1 zomerverblijfplaats van 4 dieren

Kraamverblijfplaatsen

Er zijn 2 kraamverblijfplaatsen aangetroffen van circa 20-25 exemplaren
De kraamgroep in de meest westelijke flat komt uitgevlogen vanonder het houten dakbeschot bij de bovenste verdieping. Deze flat heeft een flauw schuin dak.

De kraamgroep in de middelste flat vliegt uit vanonder de aluminium daktrim. Zeer waarschijnlijk is de bovenste veertig-vijftig cm van de spouwmuur ongeïsoleerd en bereikbaar via de daktrim.

Winterverblijfplaatsen
Er zijn 3 winterverblijfplaatsen aangetroffen met wisselende aantallen. In totaal gaat het per locatie om minimaal 5 tot maximaal 10 individuen.

In de tweede flat, vanaf het westen gezien, zijn 2 winterverblijfplaatsen aangetroffen onder de daktrim. De dieren kunnen vanuit deze locatie de bovenste (open) spouwmuur in om te overwinteren.

De winterverblijfplaats in de vierde flat, vanaf westen bezien, bevindt zich aan de noordzijde onder de houten dakopbouw.

Voorts is er een massawinterverblijf aangetroffen (50-60 exemplaren) in de meest oostelijke flat, eveneens onder het houten dakbeschot bij de bovenste verdieping van de flat. Deze verblijfplaats bevindt zich eveneens aan de noordzijde.

Zomerverblijfplaatsen
Er zijn 8 zomerverblijfplaatsen aangetroffen van gewone dwergvleermuis. Het gaat hier om 7 plekken met telkens 1 dier en één verblijfplaats van 4 dieren.
Drie van deze verblijfplaatsen zijn aangetroffen in de flatgebouwen met de platte daken (2de en 3de flat vanaf westen gezien). De dieren vliegen vanonder de aluminium daktrimmen uit.

De overige verblijfplaatsen zijn aangetroffen in de meest westelijke en meest oostelijke flat en deze bevinden zich onder de houten dakopbouw.

Laatvlieger
Er is een kraamverblijfplaats vastgesteld van deze soort. Het betreft hier een groep van minimaal 10 dieren. Deze kolonie bevindt zich onder het dakbeschot van de meest westelijk gelegen flat, zie figuur 2/bijlage 1.

***Grootoorvleermuis/Myotis* (beide *spec.*)**
Er zijn geen vaste rust- en verblijfplaatsen vastgesteld van deze soorten. Zeer vermoedelijk zijn er ergens in de bomen boomholtes die door beide soorten gebruikt worden als vaste rust- en verblijfplaats. Dit is echter niet met zekerheid vastgesteld. Deze soorten jagen echter gedurende zeer lange tijd ter plekke van de boomstructuren. Op basis daarvan mag worden aangenomen dat deze ergens een verblijfplaats hebben.

Foerageergebied en vliegroutes
Rondom de complexen wordt volop gejaagd. De vegetatiestructuren, direct grenzend aan de flatgebouwen, maar ook die ten oosten van de Europalaan worden gedurende de hele avond, nacht en ochtend gebruikt door grote aantallen vleermuizen, in verschillende soorten. Dit heeft vooral te maken met de grote diversiteit aan bomen en struiken. Hier komen meerdere soorten insecten op af die ook meerdere soorten vleermuizen aantrekken.
Gelet op de hoeveelheid vleermuisactiviteit en gelet op de lengte in tijd qua jagen van alle aangetroffen soorten, moet geconcludeerd worden dat het hier gaat om een essentieel/primair foerageergebied.

Rondom compacte vegetatiestructuren, zoals boomgroepen maar ook onder de kronen van enkele oudere bomen, zoals zomereik, beuk en zomerlindes wordt door kleine aantallen grootoorvleermuizen gejaagd en door enkele vleermuizen van de familie *Myotis*.

Bij deze laatste gaat het mogelijk om baardvleermuis en/of franjestaart. Dit is niet met zekerheid vastgesteld, ook niet na analyse met de softwarepakketten.

Deze vegetatiestructuren doen tevens dienst als primaire vliegroute voor de aangetroffen soorten vleermuizen.

Aan de noordzijde van de Europalaan, boven de grasvelden tussen de opgaande begroeiing, foerageren enkele tientallen laatvliegers in de maanden mei, juni en juli. Waarschijnlijk vanwege de aanwezigheid van diverse soorten kevers die in deze grasvelden als kever aan het oppervlakte komen (meikever, junikever en julikever). Deze laatvliegers komen vanuit diverse richtingen aangevlogen en zijn dan ook niet allemaal gebonden aan de bebouwing die in dit projectkader onderzocht is.

Door de voorgenomen ingrepen treden effecten op ten aanzien van de vaste rust- en verblijfplaatsen van de aangetroffen gewone dwergvleermuizen en laatvliegers. Deze worden door de sloop vernietigd, wat betekent dat er in het kader van de Wet natuurbescherming een ontheffing nodig is voor deze handeling: Er is immers sprake van verstoring en/of vernietiging van verblijfplaatsen.

Ook is het treffen van mitigerende maatregelen benodigd. In de praktijk betekent dit dat er in elk geval permanente vleermuisvoorzieningen gerealiseerd dienen te worden. Vanwege de sloop van de gebouwen, en het uitblijven van directe nieuwbouw is het voortijdig aanreiken van permanente voorzieningen niet mogelijk, en daardoor wordt het aanbieden van tijdelijke verblijfplekken ("kastjes") noodzakelijk, om daarmee te voldoen aan de wettelijke eisen. De tijdelijke kasten zullen dan ook geplaatst moeten worden, en dan wel in de directe omgeving van de huidige verblijfplekken. Voorts dient er gekeken te worden naar de mogelijkheid van een gefaseerde sloop omdat sloop in één keer en in één jaar voor veel meer soorten negatieve effecten oplevert (bijvoorbeeld ook broedvogels met jaarrond beschermde nesten), waardoor er een lokale druk kan staan op de aanwezige populatie vleermuizen en broedvogels.

Het behouden van alle vegetatie structuren is in dit kader eveneens van belang om te kunnen aannemen dat er geen al te groot negatief effect optreedt ten aanzien van de aangetroffen soorten in het gebied. Er dient dan ook rekening gehouden te worden met deze vegetatie bij het sloopproces van de betreffende flatgebouwen.

Gierzwaluw
Tijdens het gierzwaluw onderzoek zijn zowel in Complex met huisnummers 12 t/m 38 over de volle breedte aan de voorzijde, alsook in Complex met huisnummers 79 t/m 131 aan de voorzijde, en aan de achterzijde over de volle breedte nestlocaties aangetroffen (in dilatatievoegen, achter regenpijp, onder afwerkstrippen en onder het houten dakbeschot). De aantallen hier zijn hoog: minimaal 35 tot maximaal 45 nestlocaties.

Door de sloop van de complexen worden nestlocaties vernietigd van gierzwaluwen. De verstoring/vernietiging van nestlocaties is ontheffingsplichtig. Ook hiervoor geldt dat er gedacht moet worden over een gefaseerde sloop, in relatie tot start nieuwbouw om daarmee het verlies in één keer van nestlocaties te beperken tot een gefaseerd verlies, waarbij al nieuwe nestplekken aangeboden zijn in de nieuwbouw, voordat de oude bebouwing gesloopt wordt. Ook hiervoor geldt dat de gunstige staat van instandhouding van deze lokale groep gierzwaluwen mogelijk in het geding kan zijn.

Huismus
Tijdens het huismusonderzoek zijn geen nestlocaties van huismussen aangetroffen in de complexen. Er zijn ook geen foeragerende huismussen aangetroffen in en rondom de complexen.

Effecten op nestlocaties zijn dan ook geheel uitgesloten. In het kader van de Wet natuurbescherming zijn vervolgmaatregelen dan ook niet noodzakelijk.

Overige soorten
Er zijn tijdens de onderzoeksrondes geen andere beschermde plant-of diersoorten aangetroffen. Er zijn tijdens alle onderzoeksmomenten egels aangetroffen die het gebied als leefgebied gebruiken. Deze kunnen zich prima overdag ophouden onder de dichte struiken en de aanwezige lage plantsoenbeplanting. Negatieve effecten op verblijfplaatsen van deze soort treden niet op als de vegetatie behouden blijft. Indien dit wel het geval is dient er met zorg gewerkt te worden, conform richtlijnen Algemene Zorgplicht (Art. 1.11 Wnb) om opzettelijk doden en verstoren te voorkomen.

Effectbeoordeling en toetsing aan de Wet natuurbescherming
In tabel 2 zijn de effecten beschreven die optreden door de voorgenomen werkzaamheden.

Aangetroffen soorten	Functies	Effect	Toetsing Wnb nodig
Gewone dwergvleermuis	Vaste rust- en verblijfplaatsen Jachtgebied, vliegrichtingen	Ja: verstoring/vernietiging door sloop Nee: alleen als gebied intact blijft	Ja Nee
Laatvlieger	Vaste rust- en verblijfplaatsen Jachtgebied, vliegrichting	Ja: verstoring/vernietiging door sloop Nee: alleen als gebied intact blijft	Ja Nee
Grootoorvleermuis *spec*.	Jachtgebied, vliegrichtingen	Nee: alleen als gebied intact blijft	Nee
Myotis spec.	Jachtgebied, vliegrichtingen	Nee: alleen als gebied intact blijft	Nee
Gierzwaluw	Broedlocaties	Ja: verstoring/vernietiging door sloop	Ja

Tabel 2: effecten op aangetroffen soorten door de werkzaamheden.

In tabel 3 zijn de effecten getoetst aan de verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming.

Aanwezig op planlocatie	Vogels (Vogelrichtlijn)				Flora en fauna (Habitatrichtlijn)					Andere soorten		Zorgplicht (Wnb)	Ontheffing (J/N)*
	Art. 3.1	Art. 3.2	Art. 3.3	Art. 3.4	Art. 3.5	Art. 3.6	Art. 3.7	Art. 3.8	Art. 3.9	Art. 3.10	Art. 3.11	Art. 1.11	
Gewone dwergvleermuis					(#)					(#)		(#)	J
Laatvlieger					(#)					(#)		(#)	J
Gierzwaluw	(#)									(#)		(#)	J

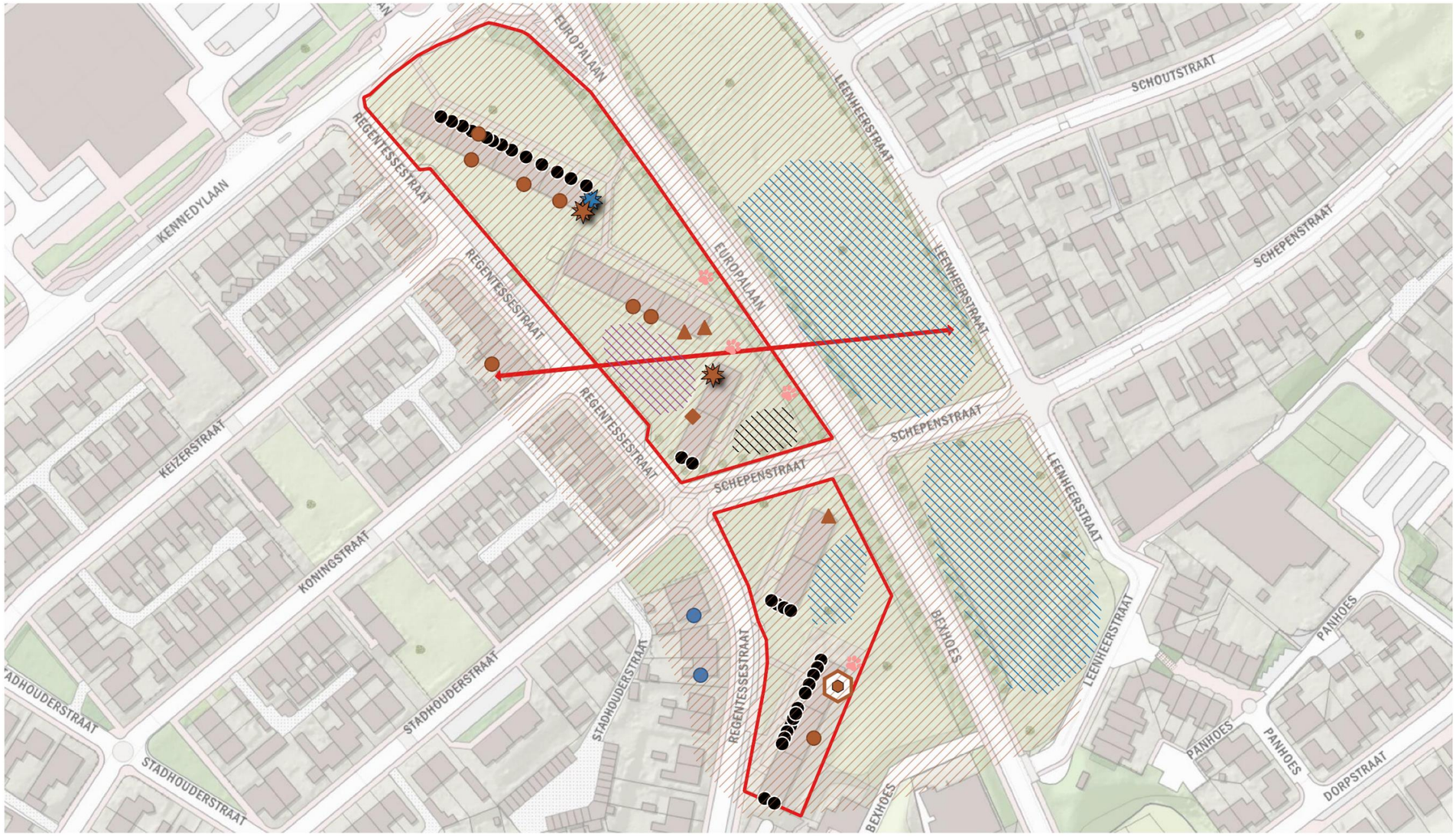
*Tabel 3: Overtredingen verbodsbepalingen Wnb op grond van effecten; (#) = van toepassing; * Bij N kan volstaan worden met aangepaste werkwijze*

Uit tabel 3 blijkt dus dat:
- Er ontheffing aangevraagd dient te worden voor de verstoring en vernietiging van de vaste rust- en verblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis en de laatvlieger.
- Er ontheffing aangevraagd dient te worden voor de gierzwaluw.

Conclusies
- Uit het onderzoek is gebleken dat er in de te slopen complexen in totaal 15 vaste rust- en verblijfplaatsen aanwezig zijn. Het betreft 14 verblijfplaatsen van gewone dwergvleermuis (1 massawinterverblijf, 3 kleine winterverblijven, 2 kraamgroepen, 8 zomerverblijfplaatsen) en een kraamkolonie van de laatvlieger.
- Er is zijn primaire vliegroutes aanwezig boven en naast de beoogde ingreeplocatie. De vliegroutes worden in grote getalen gebruikt.

- De aanwezige bomen rondom de ingreeplocatie vormen een essentieel foerageergebied voor diverse soorten vleermuizen. **Deze zijn zodanig van essentiële waarde dat deze dienen behouden te blijven.**
- Er is een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming noodzakelijk, voor de verstoring en vernietiging van de verblijfplaatsen van zowel de gewone dwergvleermuis als van de laatvlieger.
- Er zijn minimaal 35 tot maximaal 45 nestlocaties van gierzwaluw aangetroffen in twee van de vijf flatgebouwen. Dee zullen vernietigd worden door de sloop en het is noodzakelijk dit te doen conform de eisen en voorschriften van een ontheffing Wet natuurbescherming.
- Er dient serieus nagedacht te worden over de optie gefaseerde sloop, aangezien deze flatgebouwen en de directe omgeving van zeer groot ecologisch belang is voor meerdere soorten, dat een aantasting van de gunstige staat van instandhouding van deze populaties op lokaal niveau niet geheel uit te sluiten zijn.

Bijlage 1 Onderzoeksresultaten 2021



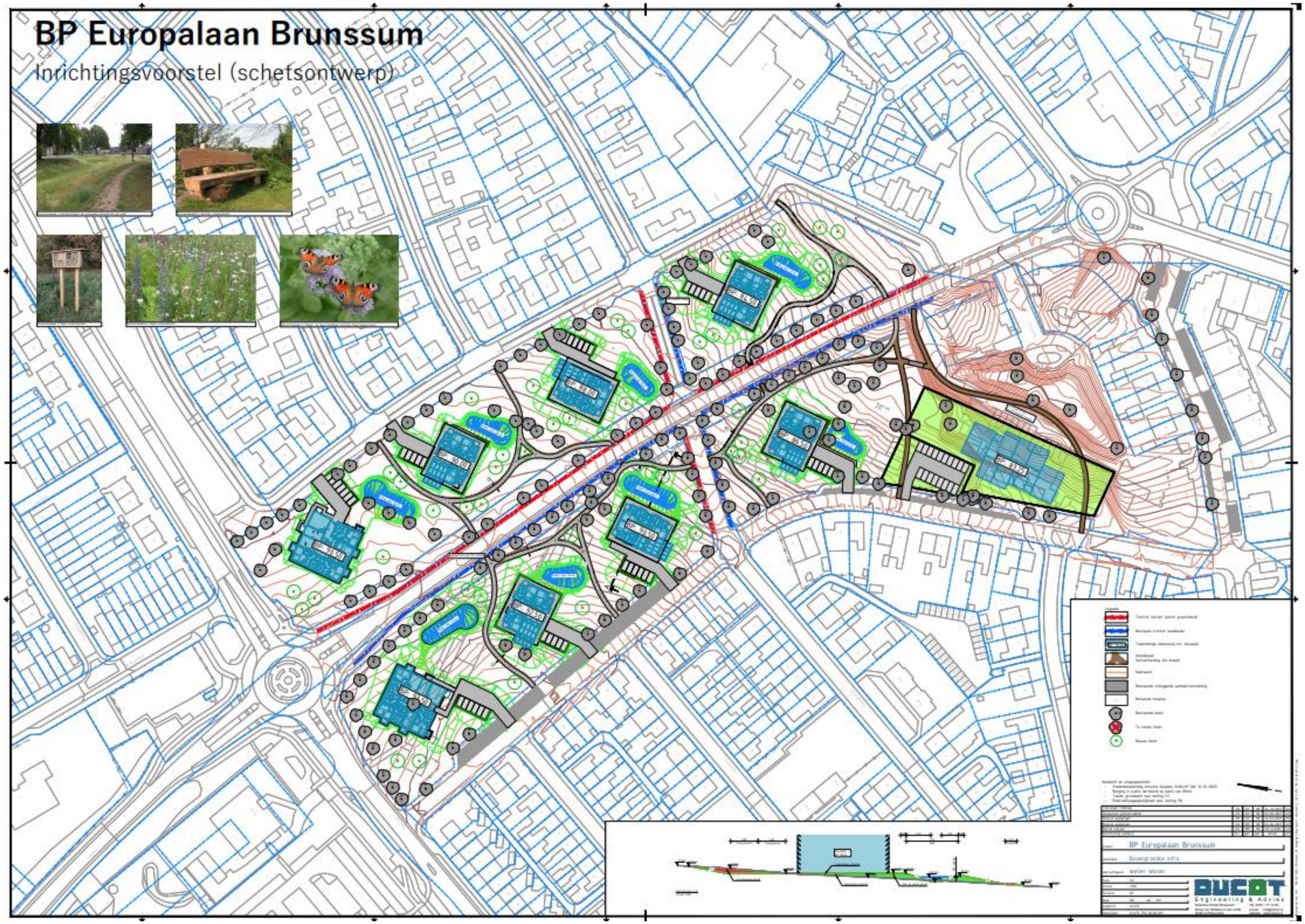
21-824 Brunssum

- Egel
- Gewone dwergvleermuis foeragerend
- Gewone dwergvleermuis kraamverblijf 20-25 ex.
- Gewone dwergvleermuis winterverblijf 5-10 ex.
- Gewone dwergvleermuis winterverblijf 50-60 ex.
- Gewone dwergvleermuis zomerverblijf 1 ex.
- Gewone dwergvleermuis zomerverblijf 4 ex.
- Gierzwaluw
- Grootoorvleermuis (spec.) foeragerend
- Laatvlieger foeragerend
- Laatvlieger kraamverblijf 10 ex.
- Laatvlieger zomerverblijf 1 ex.
- Myotis (spec.) foeragerend
- Rosse vleermuis vliegrichting
- Onderzoekslocatie

Datum: 14-12-2021
Design: QC
Bron: PDOK

Ecolybrium
Ecologisch onderzoek en advies

Bijlage 3: Beoogde bouwplan (A3 formaat)



Bijlage 8 Watertoets

Econsultancy
Part of Sweco



WATER

RAPPORTAGE

watertoets

Europalaan

Brunssum

Rapport watertoets

Europalaan, Brunssum

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	17395.003
Versienummer	D3
Status	Definitief
Datum	24 juli 2024
Opsteller[1]	De heer R.R.J. Jacobs, MSc
Kwaliteitscontrole	De heer N. Bouwman, MSc

[1] Vrijgave
In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers, door de publicerende instantie, verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 LOCATIEGEGEVENS 2

3 WATERBELEID 3

3.1 Rijksoverheid 3
3.2 Waterschap Limburg 4
3.3 Gemeente Brunssum 5

4 OMGEVINGSASPECTEN 6

4.1 Hoogteligging 6
4.2 Bodemopbouw 6
4.3 Hydrogeologie 7
4.4 Geologie 7
4.5 Grondwater 8
4.6 Oppervlaktewater 10
4.7 Ontwatering 10
4.8 Riolering 11

5 TOEKOMSTIGE ONTWIKKELING 12

5.1 Planvoornemen 12
5.2 Verhard oppervlak 12
5.3 Waterbergingsopgave 14

6 WATERHUISHOUDING 15

6.1 Randvoorwaarden en uitgangspunten 15
6.2 Hemelwater 15
Algemeen 15
Compensatie 15
Lediging 17
Calamiteit 17
Kwaliteit 17
6.3 Waterschapsverordening 17
6.4 Riolering 17

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging
2. - Toekomstige situatie

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van BRO opdracht gekregen voor het opstellen van een watertoets voor een ontwikkeling aan de Europalaan te Brunssum.

Bij nieuwe ontwikkelingen of bouwplannen dient het waterbelang meegewogen te worden zodat water expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing wordt genomen en wordt beschermd. Concreet betekent dit dat onder andere onderzocht moet worden hoe op een duurzame wijze kan worden omgegaan met water. Hierbij speelt vasthouden, bergen en afvoeren van water in eigen gebied een belangrijke rol. Bij de weging van het waterbelang vormen de gemeentelijke regels over de fysieke leefomgeving uit het omgevingsplan en de waterschapsverordening de basis.

Om de waterhuishoudkundige consequenties van het plan of omgevingsactiviteit in beeld te brengen en de waterbelangen te waarborgen c.q. te wegen is voor deze situatie navolgende rapportage 'watertoets' opgesteld. Deze rapportage vormt de basis voor het vastleggen van het wateraspect en het weging van het waterbelang zoals dat in de omgevingswet is opgenomen. In onderhavige rapportage zijn de waterhuishoudkundige randvoorwaarden, uitgangspunten en ontwerpgrondslagen voor het plan gegeven.

Hiermee is gegarandeerd dat het waterbelang is meegewogen en dat de specifieke eisen van de waterbeheerders op een goede wijze in het ontwerp worden verwerkt. Aan de hand van de beschreven randvoorwaarden, uitgangspunten en ontwerpgrondslagen, kan op eenduidige wijze, later het waterhuishoudkundig(inrichtings)plan worden opgesteld.

2 LOCATIEGEGEVENS

De planlocatie (ca. 3,7 ha) ligt aan de Europalaan, te Brunssum en is kadastraal bekend gemeente Brunssum, sectie D, nummers 3958, 4203 (ged.), 4314, 4541 en 4542.

Op de planlocatie zijn een aantal flats gelegen. De directe omgeving van de flats is voorzien van klinkerverharding. De rest van de planlocatie is in gebruik als grasland. De initiatiefnemer is voornemens de huidige flats te slopen en nieuwbouw te realiseren. In totaal gaat het om de ontwikkeling van 143 appartementen waarvan 23 appartementen met woon-zorg functie. In figuur 2.1 is de begrenzing van de planlocatie weergegeven. De topografische ligging is opgenomen in bijlage 1.



Figuur 2.1 Ligging en begrenzing planlocatie

3 WATERBELEID

3.1 Rijksoverheid

Nationaal Water Programma 2022 - 2027
De minister van Infrastructuur en Milieu en de staatssecretaris van Economische Zaken hebben in 2022 het Nationaal Water programma (NWP) 2022 – 2027 vastgesteld. Het Nationaal Waterprogramma 2022-2027 is de opvolger van het Nationaal Waterplan 2016-2021 en vervangt dit plan én de partiële herzieningen hiervan.

Het NWP beschrijft de hoofdlijnen en ambities van het nationale waterbeleid en het beheer van de Rijkswateren en Rijksvaarwegen. Voor het waterbeleid is het NWP een uitwerking van de Nationale Omgevingsvisie (NOVI).

Klimaatverandering, milieuverontreiniging en ruimtedruk vormen de komende jaren grote uitdagingen. Ook moet infrastructuur zoals bruggen en sluizen in stand worden gehouden en waar nodig vervangen of gerenoveerd. De wateropgaven staan niet op zichzelf; een integrale aanpak met andere opgaven in de fysieke leefomgeving zoals de energietransitie, woningbouw en de landbouw is noodzakelijk. Het NWP beschrijft hoe we hiermee omgaan en hoe we zorgen dat water een leidend principe is in de ruimtelijke inrichting van Nederland.

Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptie
De relevante beleidsontwikkelingen op het gebied van water worden bij het Rijk opgenomen in het Deltaprogramma. Hierin is voor verschillende thema's beschreven wat het beleid is en hoe het Rijk dat in overleg met overige partners wil gaan bereiken. Het Deltaprogramma bestaat uit verschillende onderwerpen op het gebied van water. Voor ruimtelijke ontwikkelingen is het Deltaprogramma Ruimtelijke adaptie het meest relevant, omdat hierin de consequenties van de klimaatontwikkelingen voor Nederland zijn opgenomen, evenals de maatregelen die we moeten nemen om 'klimaat adaptief' te worden. Een deel van deze maatregelen zal ruimtelijke impact hebben.

Met klimaat adaptief wordt bedoeld: het klimaat veerkrachtig en robuust inrichten van Nederland, gegeven de klimaatontwikkelingen die op ons afkomen. Op basis van de internationale en nationale klimaatmodellen is de verwachting dat het weer in Nederland extremer gaat worden. Dat betekent: meer hevige regenbuien (veel neerslag in korte tijd) en langere periodes met droogte en hitte. Dit heeft consequenties voor de leefbaarheid in steden en dorpen en voor bijna alle (economische) sectoren in Nederland. Met het nemen van klimaat robuuste maatregelen wordt ingespeeld op deze veranderingen waarmee we steden en dorpen leefbaar houden en (economische) schade door wateroverlast, droogte en hitte beperken.

3.2 Waterschap Limburg

Het waterschap is binnen de provincie naast de waterkwantiteit- en waterkwaliteitsbeheerder van het watersysteem tevens de beheerder van de waterkeringen. In het waterbeheerprogramma 2022-2027 zet het waterschap de koers uit voor het toekomstig waterbeheer in Limburg en geeft zij aan hoe zij invulling wil geven aan de taak om te zorgen voor veilige dijken, droge voeten, en voldoende schoon water. In het plan is onder meer vastgelegd hoe men het watersysteem en de waterkeringen op orde wil brengen en behouden.

Waterschapsverordening
Om haar taak uit te kunnen voeren kent het waterschap naast haar beleid de waterschapsverordening als regelgeving. De Waterschapsverordening is de opvolger van de Keur. De Keur is een verordening met de regels die een waterschap hanteert bij de bescherming van waterkeringen, watergangen en bijbehorende gemalen, stuwen, sluizen, enz. Na inwerkingtreding van de Omgevingswet zijn alle regels die het waterschap binnen haar beheergebied stelt over de fysieke leefomgeving, opgenomen in de Waterschapsverordening. De in de waterschapsverordening opgenomen regels gelden voor handelingen, werkzaamheden en veranderingen die worden uitgevoerd of aangebracht in, op of in de nabijheid van waterkeringen, watergangen en kunstwerken. De waterschapsverordening bevat de ligging en maatvoering van waterstaatkundige werken en waterpartijen, alsmede de onderhoud- en beschermingszones. Dit is omsloten via de bij de verordening behorende legger als kaart. Ten gevolge van de verwachte klimaatverandering zal de neerslagintensiteit toenemen. Hierdoor neemt het risico op wateroverlast toe. Bij afvoer en lozing van hemelwater afkomstig van nieuw aangelegd verhard oppervlak wordt daarom het stand-still beginsel (waterneutraal bouwen) gehanteerd. Dit wil zeggen dat er ten gevolge van de aanleg geen extra hemelwater mag worden geloosd ten opzichte van een lozing die vanaf onverhard terrein plaatsvindt (2 l/s/ha).

Het lozen van hemelwater afkomstig van nieuwe verhard oppervlak is op grond van de uitvoeringsregel ‘lozen van hemelwater afkomstig van verhard oppervlak’ dan ook alleen toegestaan als deze niet leiden tot een versnelde afvoer van hemelwater. Bij een lozing als gevolg van de aanleg van nieuw verhard oppervlak dient de initiatiefnemer zodanige infiltratie- en bergingsvoorzieningen te treffen dat een toename van de afvoer op het watersysteem wordt vermeden.

Uitgangspunt verwerking hemelwater
Een initiatiefnemer (particulier of bedrijf) is in de eerste plaats zelf verantwoordelijk voor de verwerking van hemelwater dat op zijn perceel (en daarop staande gebouwen en verharding) valt. In het geval niet alles kan worden verwerkt, heeft de gemeente in het kader van haar hemelwaterzorgplicht (Waterwet) de taak het overtollige hemelwater te verwerken. De gemeente kan hieraan specifieke normen stellen m.b.t. de opvangplicht op particulier terrein of verwerkt eventueel zelf het (overtollige) hemelwater. Uiteindelijk mag het (overtollige) hemelwater dat niet is geïnfiltreerd conform de normen van het waterschap m.b.t. het lozen op het watersysteem (gedoseerd) aangeboden worden op het watersysteem dat door het waterschap wordt beheerd. Iedereen (particulieren, bedrijven en gemeenten) die op het watersysteem loost moet aan deze normen voldoen.

Het waterschap heeft een aantal toetsingspunten opgesteld waar wij ruimtelijke plannen aan toetsen. Deze toetsingspunten zijn hieronder te vinden:

1. Doorgaans zijn lagergelegen gebiedsdelen het meest geschikt. Nagaan of plangebied nodig is voor wateropgave van omliggende gebieden; zorgen dat geen logische waterstructuren worden geblokkeerd.
2. Circa 10% van het plangebied reserveren voor water.
3. Rekening houden met hoogteverschillen in plangebied en omgeving. Voorkomen van wateroverlast en erosie door afstromend water vanuit de omgeving naar het plangebied en andersom.
4. Uitvoeren van bodem- en infiltratieonderzoek en bepalen grondwaterstand. Input voor ontwerpen van het hemelwatersysteem. Denk ook aan bodemverontreinigingen.
5. Toepassen voorkeursvolgorde voor de waterkwaliteit. Schoonhouden, scheiden, zuiveren.
6. Toepassen voorkeursvolgorde voor de waterkwantiteit. Hergebruik water, vasthouden in de bodem (infiltratie), tijdelijk bergen, afvoeren naar oppervlaktewater, afvoeren naar gemengd of DWA-riool.
7. Toepassen voorkeurstabel afkoppelen. Verantwoorde systeemkeuze conform voorkeurstabel; maatwerk per situatie. Bij voorkeur toepassen van bovengrondse waterhuishoudkundige voorzieningen. Bij diepte-infiltratie gelden zeer strenge randvoorwaarden; liever geen diepte-infiltratie toepassen.
8. Infiltratie- en bergingsvoorzieningen in het plan dimensioneren op 100 mm per etmaal voor Noord Limburg (ten noorden van Sittard) en 80 mm per twee uur ten zuiden van Sittard met een beschikbaarheid van de gehele berging binnen 24 uur. Voldoende opvangcapaciteit en een duurzame leegloop realiseren[2].
9. Beheer en onderhoud regelen. Denk aan bereikbaarheid, controlemogelijkheid, verantwoordelijkheid.

3.3 Gemeente Brunssum

Het Watertakenplan Brunssum 2020-2024 geeft de invulling van de gemeentelijke watertaken weer. In het beleidsplan staat vastgelegd wat de gemeente wil bereiken en wat de rol van de inwoners en bedrijven is ten aanzien van afval-, hemel- en grondwater.

Met betrekking tot de omgang met afstromend hemelwater van daken en particuliere terreinverharding ligt de verantwoordelijkheid primair bij de perceeleigenaar. Dit betekent dat de eigenaar van een perceel zelf het hemelwater dat op het perceel valt binnen de perceelsgrenzen moet verwerken. Als van de perceeleigenaar redelijkerwijs niet kan worden vereist dat het afvloeiend hemelwater op eigen perceel wordt verwerkt, zorgt de gemeente voor een geschikte voorziening voor de afvoer van het hemelwater.

Deze primaire verantwoordelijkheid van de perceeleigenaar geldt vooral in nieuwe situaties. Bij (ver)nieuwbouw is de initiatiefnemer gebonden aan het volgen van de Watertoets. Bij nieuwbouw dient de particulier het overtollig hemelwater altijd gescheiden van het afvalwater aan te bieden. Inbreidings- en herstructureringsprojecten worden behandeld zoals een nieuwbouwlocatie.

De gemeente Brunssum hanteert voor het bepalen van de inhoud van bergingen voor nieuwe ontwikkelingen een bui van 35 mm met een doorkijk van 50 mm per aangesloten verhard oppervlak.

[2] Bij de omvang van de benodigde berging/infiltratie mag rekening worden gehouden met de leegloop en de infiltratie gedurende 24 uur.

4 OMGEVINGSASPECTEN

In dit hoofdstuk wordt de regionale geohydrologische situatie van de planlocatie beschreven. Hierbij wordt ingegaan op aspecten als bodemopbouw, grondwater, waterbeheer (peilbeheer en aan- en afvoer van water), waterveiligheid en riolering.

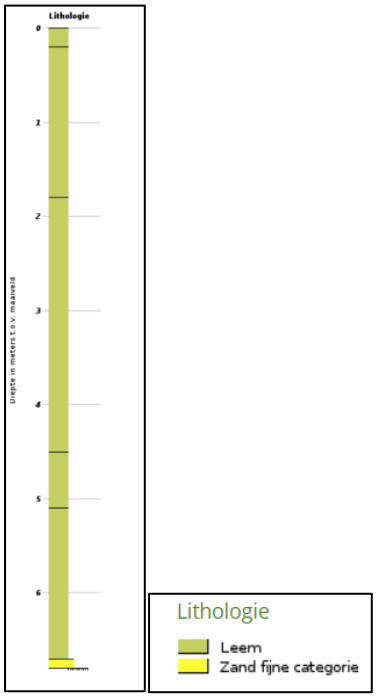
4.1 Hoogteligging

Volgens het Actueel Hoogtebestand van Nederland[3], wordt het maaiveld gekenmerkt door een hoogteverloop in zuidelijke richting van circa 93,0 m +NAP aan de noordzijde tot circa 88,0 m +NAP aan de zuidzijde van de planlocatie.

4.2 Bodemopbouw

De planlocatie ligt volgens de bodemkaart van Nederland, in een niet-gekarteerd gebied. De dichtstbijzijnde kaarteenheid betreft een ooivaaggrond (Ld6C), die volgens de Stichting voor Bodemkartering voornamelijk is opgebouwd uit siltige leem.

Op basis van boorprofiel B60D2070 uit het archief van TNO[4] blijkt dat de bodem nabij de planlocatie tot een diepte van circa 6,5 m -mv te zijn opgebouwd uit leem. In figuur 4.1 is het boorprofiel weergegeven.



Figuur 4.1 Boorprofiel B60D2070 (bron: TNO)

[3] www.ahn.nl

[4] www.dinoloket.nl

4.3 Hydrogeologie

Om inzicht te krijgen in de gelaagdheid van goed doorlatende en slecht doorlatende lagen (hydrogeologische eenheden) van de (diepe) bodem is gebruik gemaakt van het REGIS II v2.2 en GeoTOP v1.4 model van TNO. Beide modellen geven op een schematische wijze inzicht in de hydrogeologische opbouw en doorlatendheid van de ondergrond op een regionale schaal. In tabel 4.1 is de hydrogeologische opbouw van de ondergrond op schematische wijze weergegeven.

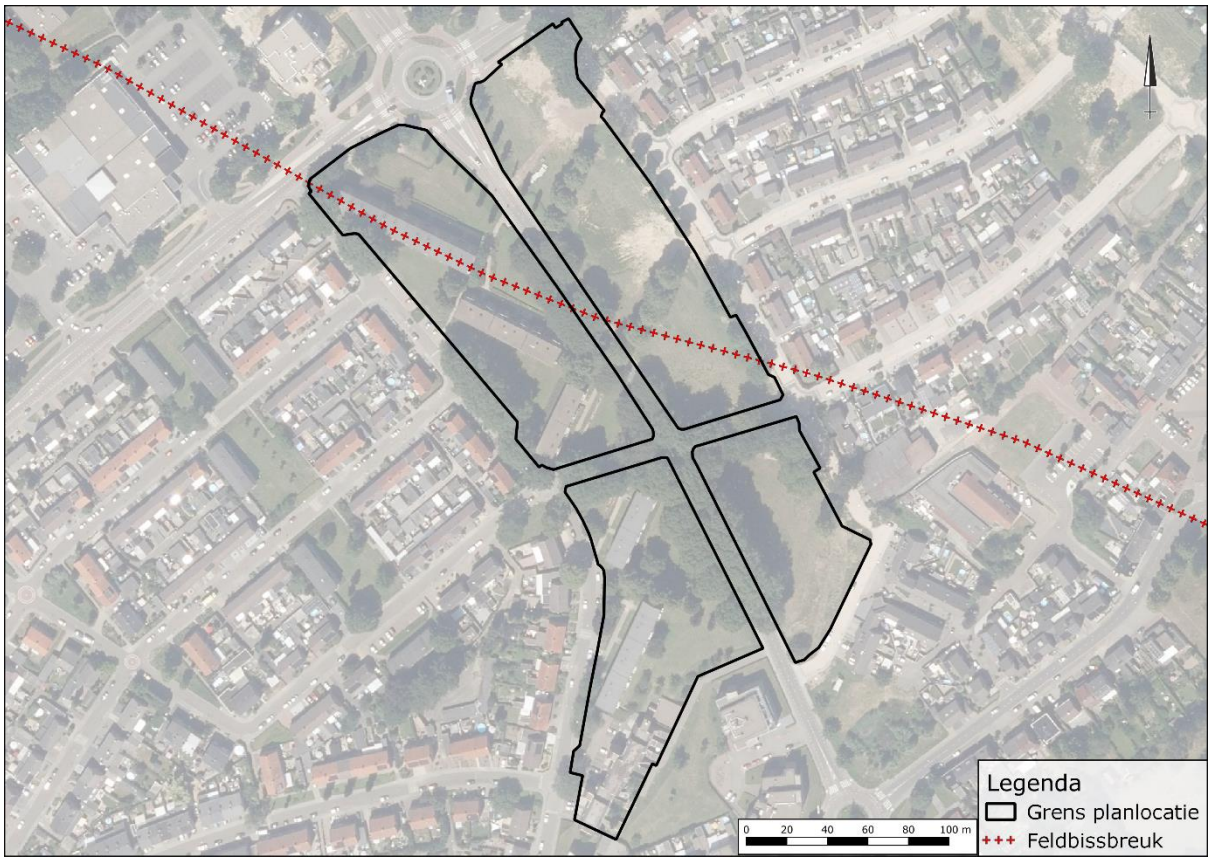
Tabel 4.1 Hydrogeologie.

Diepte m -mv	Formatie	Typering	Bodem
0-6	Boxtel	DKL	Klei
6-17	Beegden	WVP	Zand
17-31	Kiezelooliet	WVP	Zand
30-62	Kiezelooliet	SDL	Klei
DKL = deklaag WVL = watervoerende laag SDL = slecht doorlatende laag			

4.4 Geologie

De ondergrond van Nederland wordt doorsneden door een groot aantal breuken, die zijn ontstaan door de platentektoniek. De planlocatie ligt boven de Feldbissbreuk. Deze breuklijn vormt in Beekdaelen en Brunssum de grens tussen het noordoostelijke Bekken van de Roode Beek en het zuidwestelijke Plateau van Doenrade. De breuk is onlosmakelijke verbonden met het mijnbouwverleden van de regio. Ten oosten van de breuk bevindt zich de Roerdalslenk, een lager gelegen gedeelte, en ten westen ligt het Kempens Plateau. In figuur 4.2 is het verloop van de Feldbissbreuk te zien.

De Feldbissbreuk is een afschuivingsbreuk wat betekent dat de aardkorst hier door oprekking uit elkaar beweegt. Hierdoor ontstaan horsten (hoger gelegen delen) en slenken (lager gelegen delen) in het landschap. De breuken beïnvloeden de grondwaterstroming. Bij de Feldbissbreuk zijn twee obstakels voor het grondwater te noemen. Ten eerste zijn bij de verschuiving van de grondlagen op de horst, die lagen met een goede waterdoorlatendheid hebben, terecht gekomen tegenover minder waterdoorlatende lagen van de slenk. Ten tweede is door de verschuiving de in de grond aanwezig kleilaag langs de breuklijn uitgesmeerd. Hierdoor wordt de grondwaterstand beïnvloed. De verschuiving en de uitsmering langs de breuklijn zorgt ervoor dat de grondwaterstand bovenstrooms hoog is en benedenstrooms laag is. Dit is in tegenspraak met wat verwacht zou worden omdat op hoger gelegen gronden een lagere grondwaterstand wordt verwacht, maar door de breuklijn is hier dus juist het omgekeerde het geval en is de waterstand juist lager dan de lager gelegen gebieden in de omgeving.



Figuur 4.2 Verloop Feldbissbreuk (bron: TNO)

4.5 Grondwater

Veranderingen in de grondwaterstand (stijghoogte) worden voornamelijk veroorzaakt door neerslag en verdamping, maar ook door ingrepen in de waterhuishouding. De stijghoogte kan daardoor van dag tot dag verschillen. Voor beleid, vergunningen en ontwateringsdieptes is het belangrijk om te weten wat de actuele karakteristieken zijn, zoals de GHG en de GLG (Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand en Gemiddelde Laagste Grondwaterstand).

Binnen de beschikbare literatuur zijn in de directe nabijheid van de planlocatie geen bruikbare grondwaterdata beschikbaar. Voor de bepaling van de locatiespecifieke grondwaterkarakteristieken is gebruik gemaakt van historische grondwaterdata van grondwatermeetpunten uit de omgeving. De historische meetreeksen van de gebruikte grondwatermeetpunten zijn geïnterpoleerd naar de planlocatie. In tabel 4.2 zijn de gegevens van de grondwaterpeilputten opgenomen. In figuur 4.3 is de situering van de grondwaterpeilputten weergegeven.

Het grondwater van het eerste watervoerend pakket stroomt volgens de geraadpleegde bronnen in noord tot noordwestelijke richting.

Tabel 4.2 Overzicht grondwaterpeilputten

Grondwaterpeilput	Windrichting t.o.v. locatie	Afstand t.o.v. locatie (m)	Meetperiode	GLG (m +NAP)	GHG (m +NAP)
B60D1112	ZW	1.180	01-12-2012 / 02-12-2020	81,7	82,2
B60D3050	Z	1.875	08-09-2011 / 09-09-2019	82,3	83,5
B60D1216	W	1.925	28-04-2005 / 28-08-2011	80,2	80,7
B60D3223	NO	1.810	02-10-2017 / 28-11-2020	61,4	62,1
B60D3222	NO	1.840	02-10-2017 / 28-11-2020	60,7	62,0
B60D3220	NO	1.825	02-10-2017 / 28-11-2020	60,3	61,5



Figuur 4.3 Situering grondwaterpeilputten

Op basis van de gegevens van deze grondwaterpeilputten alsmede de grondwaterstromingsrichting is voor de planlocatie ingeschat dat de Gemiddelde Hoogste Grondwaterstand (GHG) is gelegen op circa 81,0 m +NAP. Hiermee zou de GHG zich dieper dan 5,0 m -mv bevinden.

De planlocatie ligt niet in een grondwaterbeschermings-, grondwaterwin-, attentiegebied of boringsvrijezone.

4.6 Oppervlaktewater

Voor het waterschap is de legger, samen met de waterschapsverordening, hèt instrument om te zorgen voor veilige dijken, droge voeten, voldoende en schoon water. De legger bestaat uit een set van kaarten. Daarop staat welke rivieren, beken, vennen en regenwaterbuffers, lijnvormige elementen, waterkeringen en kunstwerken (stuwen, sluisdeuren en kademuren) het waterschap in beheer heeft en waar ze liggen. De legger bevat ook een register waarin staat wie waar en waarvoor het onderhoud moet doen. Tot slot bevat de legger zones (zoneringen) voor toekomstige ontwikkelingen en bescherming van het watersysteem.

Op basis van de leggerkaart van waterschap Limburg is in de directe omgeving van de planlocatie geen oppervlaktewater gelegen.

4.7 Ontwatering

Om grondwateroverlast te voorkomen dient bij het ontwerp rekening gehouden te worden met minimale ontwateringsdiepten. Uitgangspunt hierbij is dat bij de inrichting van (nieuw) stedelijk gebied in principe wordt aangesloten bij de huidige grond- en oppervlaktewaterpeilen, en dat er ten gevolge van de inrichting van het betreffende gebied geen negatieve effecten op de omgeving ontstaan (verdroging of vernatting). Met andere woorden, hydrologisch neutraal ontwerpen.

De ontwateringsdiepte is het verschil in hoogte tussen het maaiveld en de maximaal optredende grondwaterstand. De gemeente Brunssum heeft in het Watertakenplan onderstaande gewenste ontwateringsdieptes opgenomen:

Functie	Gewenste ontwateringsdiepte (maaiveld t.o.v. gemiddeld hoogste grondwaterstand)	
	Bestaand gebied	Nieuwbouw
Woningen met kruipruimte*	0,5	0,5
Woningen zonder kruipruimte*	0,3	0,3
Tuinen/groenvoorzieningen*	0,5	0,5
Hoofdwegen **	0,7	1,0
Secundaire wegen en woonstraten **	0,7	0,7
Bedrijventerreinen**	0,7	0,7

* t.o.v. onderkant vloer; ** t.o.v. de kruin van de weg

Figuur 4.4 Gewenste ontwateringsdiepten bestaand gebied (bron: Watertakenplan gemeente Brunssum)

Het huidige maaiveld is gemiddeld gelegen op een hoogte van circa 93,0 m +NAP in het noorden en 88,0 m +NAP in het zuiden van de planlocatie. De GHG is ingeschat op 81,0 m +NAP. De ontwatering zal ten aanzien van de (bouw)peilen in de toekomstige situatie voldoende zijn. Geadviseerd wordt om de toekomstige bouwpeilen circa 20 cm hoger aan te leggen dan het naastgelegen wegpeil.

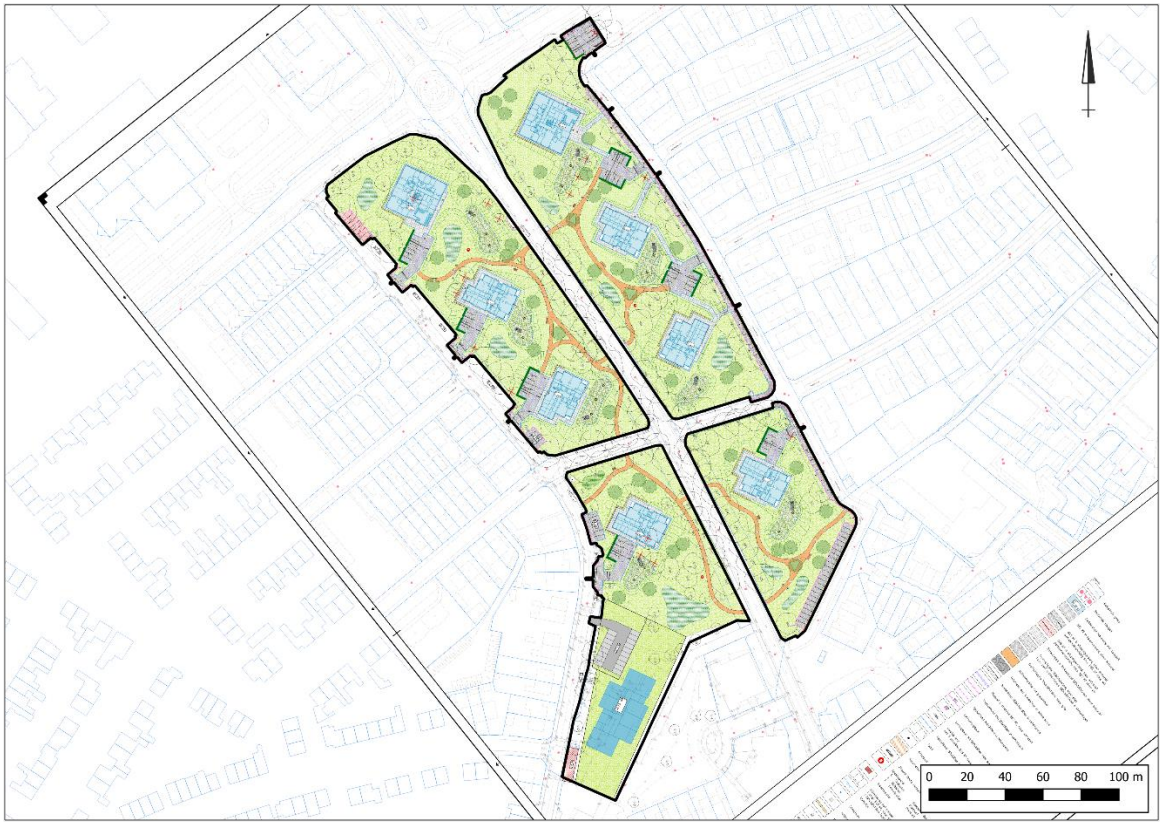
4.8 Riolering

In de Schepenstraat en Leenheerstraat is een gescheiden rioolstelsel gelegen. In de Stadhouder, Regentesse-straat en Europalaan zijn een gemengd rioolstelsel gelegen.

5 TOEKOMSTIGE ONTWIKKELING

5.1 Planvoornemen

De initiatiefnemer is voornemens de huidige flats te slopen en nieuwbouw te realiseren. In totaal gaat het om de ontwikkeling van 143 appartementen, waarvan 23 appartementen met woon-zorg functie. In figuur 5.1 is een verbeelding van het planvoornemen weergegeven.



Figuur 5.1 Planvoornemen (bron: Ducot Engineering & Advies)

5.2 Verhard oppervlak

Het huidig verhard oppervlak is bij benadering bepaald aan de hand van de Opentopokaart van de Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK), de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT), de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) en luchtfoto's.

Om een indicatie te geven van het toekomstig verhard oppervlak is uitgegaan van de toekomstige situatie zoals opgenomen in bijlage 2. De paden voorzien van graustabiel halfverharding zullen afstromen naar omliggend groen en zijn niet meegenomen in de verhardingsberekening. In figuren 5.2 en 5.3 is de verdeling van het verhard

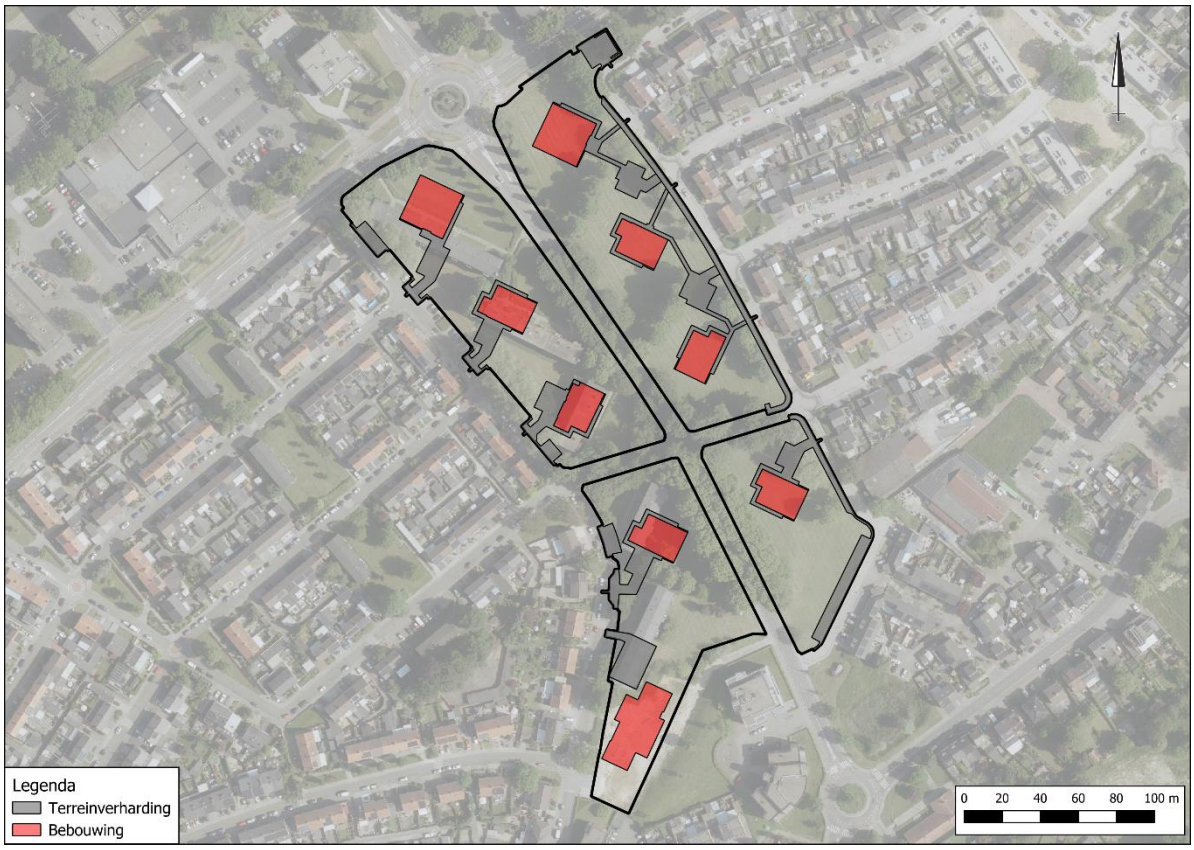
oppervlak in de huidige en toekomstige situatie weergegeven. In tabel 5.1 staan de oppervlakten van de huidige en toekomstige bebouwingen en verhardingen weergegeven.

Tabel 5.1 Gegevens verhard oppervlak

Type verharding	Huidig (m²)	Toekomstig (m²)
Bebouwing	ca. 3.345	ca. 4.670
Infrastructuur	ca. 1.500	ca. 5.465
Totaal	**ca. 4.845**	**ca. 10.135**



Figuur 5.2 Verdeling huidig verhard oppervlak



Figuur 5.3 Verdeling toekomstig verhard oppervlak

5.3 Waterbergingsopgave

Conform het beleid van de gemeente Brunssum is ten aanzien van de ontwikkeling en het toekomstig verhard oppervlak een compenserende berging benodigd van ca. 507 m^3 (10.135 m^2 x 50 mm / 1.000).

6 WATERHUISHOUDING

6.1 Randvoorwaarden en uitgangspunten

Ten aanzien van het plan en de omgang met hemelwater zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Toepassen voorkeursvolgorde waterkwantiteit (vasthouden, bergen en afvoeren);
- Toepassen voorkeursvolgorde waterkwaliteit (schoonhouden, scheiden, zuiveren);
- Niet afwentelen op anderen in ruimte en tijd;
- De wateropgave baseren op de daadwerkelijke toekomstig verhard oppervlak. Vooralsnog is uitgegaan van 10.135 m^2.
- Infiltratie- en bergingsvoorzieningen in het plan dimensioneren conform 50 mm gerekend over het aantal m^2;
- Wateropgave 507 m^3;
- De maximale ledigingsduur van het systeem bij voorkeur gelijk of kleiner dan 24 uur;
- Aanlegdiepte bergingsvoorzieningen boven de GHG;
- GHG ingeschat op 81,0 m +NAP (> 5,0 m -mv);
- Calamiteit in beschouwing nemen (mag niet tot overlast leiden);
- Geen gebruik van uitlogende (bouw)materialen.

6.2 Hemelwater

Algemeen

Water wordt bij de verdere planuitwerking expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing genomen en op een duurzame wijze verwerkt. In de toekomstige situatie wordt het schone hemelwater (zogenaamde hemelwaterafvoer; HWA) gescheiden van het vuilwater (zogenaamde droogweerafvoer; DWA) ingezameld en binnen de planlocatie verwerkt.

Compensatie

Om de toename in het verhard oppervlak te compenseren is het voornemen om op meerdere locaties wadi's aan te leggen. Dergelijke voorzieningen zijn controleerbaar en beheersbaar en kunnen tevens een zuiverende werking hebben. Om een functionerend systeem te ontwikkelen dient voor elk deelgebied voldoende compensatie gerealiseerd te worden. In figuur 6.1 zijn de potentiële waterbergingslocaties weergegeven.

In totaal zou in de afzonderlijke voorzieningen samen ca. 575 m^3 geborgen kunnen worden (zie tabel 6.1). De beschikbare bergingscapaciteit is berekend met behulp van de formule van de afgeknotte piramide en is uitgegaan van een waterdiepte van 0,8 m -mv en een talud van 1 op 3. Hemelwater wordt, indien mogelijk, zoveel mogelijk zichtbaar afgevoerd richting de wadi. Daar waar dit niet mogelijk blijkt zal afvoer verbuisd plaatsvinden. De wadi's zullen worden voorzien van infiltratiepalen die het hemelwater in de diepere ondergrond zullen infiltreren. Daarnaast zullen enkele grindkoffers rondom de appartementencomplexen worden aangelegd.

Tabel 6.1 Waterbergingscapaciteit wadi's

Wadi	Oppervlakte waterhoogte (m^2)	Oppervlakte bodem (m^2)	Inhoud (m^3)
1	181	49	86
2	135	40	66
3	166	41	77
4	126	35	61
5	183	55	90
6	142	38	68
7	117	35	58
8	147	37	69
Totaal			**575**
DKL = deklaag	WVL = watervoerende laag	SDL = slecht doorlatende laag	



Figuur 6.1 Potentiële ligging wadi's

Lediging

De ledigingscapaciteit of ledigingstijd wordt naast de doorlatendheid van de bodem mede bepaald door het infiltratieoppervlak van een voorziening. De ledigingstijd is de tijd die nodig is om een hemelwatervoorziening te ledigen wanneer het volledig gevuld is. Vooralsnog is er geen infiltratie gerekend voor bodem en talud van de wadi. De wadi's zullen worden voorzien van infiltratiepalen die het hemelwater in de diepere ondergrond zullen infiltreren. De waterdoorlatendheid van de diepere ondergrond is in-situ (nog) niet onderzocht.

Calamiteit

Het beschreven systeem is dusdanig robuust dat een situatie waarbij 50 mm neerslag valt geborgen kan worden. In een situatie waarbij in een korte tijd meer regen valt kan overtollig water overstorten op de gemeentelijke riolering. Afstroming van hemelwater richting gebouwen en/of aangrenzende percelen dient te worden voorkomen.

Kwaliteit

Uitgangspunt bij elke ruimtelijke ontwikkeling is, dat de kwaliteit van oppervlaktewater en grondwater ten opzichte van de huidige situatie niet mag verslechteren. Waar mogelijk wordt een verbetering nagestreefd. De waterkwaliteit wordt beïnvloed door het (veranderende) ruimtegebruik en het gebruik van bouwmaterialen. Om de water- en bodemkwaliteit niet negatief te beïnvloeden wordt geen gebruik gemaakt van uitlogende bouwmaterialen (koper, zink, lood). De emissies vanuit bouwmaterialen worden beperkt door gebruik te maken van producten die voorzien zijn van een keurmerk.

6.3 Waterschapsverordening

Voor alle handelingen aan of in de nabijheid van een watergang zoals: dempen, graven, bouwen, onttrekken, lozen etc. is in het kader van de waterschapsverordening een vergunning van het waterschap benodigd en zal in overleg aangevraagd moeten worden.

6.4 Riolering

Hemelwater en afvalwater wordt gescheiden ingezameld, verwerkt en aangeleverd. Als gevolg van de ontwikkeling zal het aanbod van vuilwater wijzigen.

Het vuilwater (zogenaamde droogweerafvoer; DWA) zal in de toekomstige situatie worden aangesloten op het bestaande rioleringsstelsel in de omgeving. De mogelijkheden en wijze van aansluiting zal in overleg met de gemeente besproken moeten worden.

Bijlage 1 Topografische ligging



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht

Bijlage 2 Toekomstige situatie



Uitgangspunt infiltratiepalen:
palen van 12 meter diep met tot 7 m-mv slecht doorlatende laag (k-waarde 'nul').
Aanname K-waarde onderliggende zand/grindlaag 10 m/dag is hoog.
Geen infiltratie gerekend voor bodem en talud van wadi

Legenda

- Kadastrale grens
- Bestaande rioolput
- Toekomstige bebouwing incl. bouwpeil (B5 BP: 90.50)
- BSS KF in keperverband, kleur antraciet
- BSS KF in elleboogverband, kleur antraciet
  parkeervakscheiding d.m.v. BSS KF kleur wit
- SBS KF in elleboogverband, kleur antraciet
  parkeervakscheiding d.m.v. SBS KF kleur wit
- Betontegels in blokverband 500x500x50mm, kleur antraciet
- Trottoirtegels 300x300x45mm, kleur grijs
  T.p.v. inrit trottoirtegels 300x300x60mm in stroomlagen
- Trottoirtegels 300x150x45mm, kleur grijs
- Halfverharding van graustabiel
- Uitstroom met breuksteen in 100mm beton
- Inritblokken 800x500x180mm in betonspecie
- Molgoot 5 strekken BSS KF, kleur antraciet
- Trottoirband 180/200x200mm in betonspecie
- Opsluitband 200x200mm in betonspecie
- Inritverloopband (VB1)
- Verloopband 180/200x250mm naar opsluitband 200x200mm (VB2)
- Invalide inrit
  met 5 strekken BSS KF kleur grijs
- Opsluitband 100x200mm in betonspecie
- Talud
- Afzetpaal
- Herstraten
- Zitbank (Anita Kompan)
- Speeltoestel
  1. Stappalen (Kompan) - 8st
  2. Duikelrek (Kompan)
  3. Veerwip-slak (Kompan)
- Insectenhotel
- Milieuperron met rondom:
  1 strek BSS kf, kleur grijs
  1 300x300x45mm tegel, kleur grijs
- Waterlijn (92.75)
- Straatkolk
- Infiltratiepaal (zie principe detail 1)
- Grindstrook 0.50x0.50m t.b.v. afwater taluds
  met drainage PP450 Ø60mm (zie principe detail 2)
- PE inspectieput
- Verkantings symbool
- Haag 2-rijige aanplant, totaal 10 st/ per m1 (0.80m hoog)
  cf *21-079-PLT-plantlijst-001*
- Kruidenrijke berm:
  cf *21-079-PLT-plantlijst-001*
- Kruidenrijke berm wadi bodem incl. talud:
  cf *21-079-PLT-plantlijst-001*
- Struweel
  cf *21-079-PLT-plantlijst-001*
- Nieuw te planten boom (B2)
  cf *24-016-PLT-plantlijst-001-1.0*
- Bestaande boom incl. stamdiameter (15)
- Te rooien boom

N

omschrijving wijziging	acc.	gez.	get.	datum	ver.
Toevoeging parkeerplaatsen Holikiday	BM	BM	SB	01-07-2024	2.0
Eerste uitgave	BM	BM	SB	26-06-2024	1.0

project : BP Europalaan Brunssum

onderdeel : Totaal overzicht bovengrondse infra

opdrachtgever : Weller Wonen

fase : BO
schaal : 1:500
formaat : A0
blad : 001 van : 001
projectnr. : 21-079
tekeningnr. : 21-079-TEK-OVE-001

DUCOT
Engineering & Advies
Business Center Roerpoort
Boven de Wolfskuil 3 unit 3.D30
6049 LX Roermond
Tel: 0475 - 71 13 90
e-mail: info@ducot.nl
website: www.ducot.nl

Bestandslocatie: M:\2 - PROJECTEN\21-079 WELW, BP Europalaan Brunssum\7. Ontwerp\7.4. DO\21-079-TEK-DO-BI-001-1.0 (Parkeerbalans).dwg

Econsultancy onderzoekt en adviseert bij milieu- en omgevingsvraagstukken



Bijlage 9 Archeologisch onderzoek

ARCHEOLOGISCH BUREAUONDERZOEK EN VERKENNEND BOORONDERZOEK

EUROPALAAN

TE BRUNSSUM

GEMEENTE BRUNSSUM

Archeologie



archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek

Europalaan te Brunssum

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	17395.002
Versienummer[1]	2.1
Datum	9 juni 2022
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer drs. M. Stiekema
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer drs. A.H. Schutte
Paraaf	

© Econsultancy bv, Swalmen
Foto's en tekeningen: Econsultancy bv, tenzij anders vermeld.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgevers. Econsultancy aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

ISSN: 2210-8777 (Analoog rapport)
ISSN: 2210-8785 (Digitaal rapport E-depot)

[1] Versie 1 betreft een rapport waarvan geen beoordeling van de bevoegde overheid is ontvangen, bij versie 2 is het rapport wel beoordeeld door de bevoegde overheid.

Administratieve gegevens plangebied		
Projectcode	17395.002	
Toponiem	Europalaan	
Opdrachtgever	BRO	
Gemeente	Brunssum	
Plaats	Brunssum	
Provincie	Limburg	
Kadastrale gegevens	Gemeente Brunssum, sectie D nummers 3958, 4203 (ged), 4314, 4541 en 4542.	
Omvang plangebied	Circa 3,39 hectare	
Kaartblad	68G	
Coördinaten centrum plangebied	X: 195.475/Y: 328.900	
Bevoegde overheid	Gemeente Brunssum Lindeplein 1 6444 AT Brunssum	T: 045-5278555 E: gemeente@brunssum.nl
Deskundige namens de bevoegde overheid	Regioarcheoloog Parkstad Mevr. H.C. Vanneste	T: 045-5604404 E: h.vanneste@heerlen.nl
ARCHIS3 Onderzoeksmeldingsnummer (OM-nr.)	5142871100	
Archeoregio NOaA	Limburgs lössgebied	
Beheer en plaats documentatie	Econsultancy, Swalmen / Provinciaal Archeologisch Depot Limburg	
Uitvoerder	Econsultancy, de heer drs. M. Stiekema	

Kwaliteitszorg
Econsultancy is onder meer gecertificeerd voor protocollen 4001, 4002, 4003 en 4004 van de BRL SIKB 4000. Verder is Econsultancy lid van de Nederlandse Vereniging van Archeologische Opgravingsbedrijven (NVAO). De leden van de NVAO bieden kwalitatief hoogstaand archeologisch onderzoek. Het lidmaatschap is een waarborg voor kwaliteit en betrouwbaarheid. Tevens is Econsultancy aangesloten bij de Vereniging van Ondernemers in Archeologie (VOiA). De VOiA behartigt de belangen van meer dan 100 bedrijven in alle takken van de archeologie.

Betrouwbaarheid
Dit onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd, conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving. Een booronderzoek wordt in het algemeen uitgevoerd door het steekproefsgewijs onderzoeken van de bodem, waardoor het, op basis van de resultaten van een booronderzoek, onmogelijk is garanties af te geven ten aanzien van de aan- of afwezigheid van archeologische waarden. In dit kader dient ook opgemerkt te worden dat geraadpleegde bronnen niet altijd zonder fouten en volledig zijn. Daar Econsultancy voor het verkrijgen van historische informatie afhankelijk is van deze bronnen, kan Econsultancy niet instaan voor de juistheid en volledigheid van deze informatie.

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van BRO een archeologisch onderzoek uitgevoerd voor een plangebied gelegen aan de Europalaan te Brunssum in de gemeente Brunssum. De initiatiefnemer is voornemens de bestaande bebouwing te slopen en hier 120 appartementen en eengezinswoningen te realiseren.

Om deze ontwikkeling mogelijk te maken, moet eerst een wijziging van het bestemmingsplan worden doorgevoerd. Hierbij moet ook inzichtelijk worden gemaakt welke archeologische waarden binnen het plangebied kunnen worden verwacht. De noodzaak tot archeologisch onderzoek vloeit voort uit het Verdrag van Malta (1992) en de Wet ruimtelijke ordening (Wro, 2006). Het archeologisch onderzoek is noodzakelijk om te bepalen of er archeologische waarden aanwezig zijn binnen het plangebied en of deze door de voorgenomen bodemingrepen kunnen worden aangetast.

Doel van het bureauonderzoek is een antwoord te vinden op de vraag wat de gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied is. Dit wordt uitgevoerd door middel van het verwerven van informatie, aan de hand van bestaande bronnen, over bekende en verwachte archeologische waarden. Het inventariserend veldonderzoek (IVO-overig, verkennende fase) heeft tot doel de in het bureauonderzoek opgestelde gespecificeerde archeologische verwachting aan te vullen en te toetsen door middel van boringen. Het veldonderzoek heeft tot doel antwoorden te vinden op wat de bodemopbouw is binnen het plangebied en wat de gevolgen zijn van het in het plangebied aangetroffen bodemprofiel voor de gespecificeerde archeologische verwachting. Met de resultaten van het archeologisch onderzoek kan worden vastgesteld of binnen het plangebied archeologische waarden aanwezig (kunnen) zijn en of vervolgonderzoek dan wel planaanpassing noodzakelijk is.

Gespecificeerde archeologische verwachting bureauonderzoek
Uit het bureauonderzoek blijkt dat het plangebied landschappelijk gezien in drie delen is onder te verdelen: een hooggelegen plateauterras langs de noordelijke rand van het plangebied, een afbraakwand in het (grote) centrale deel van het plangebied en de flank van een laaggelegen beekdal in het zuiden van het plangebied.

Voor de noordelijke rand van het plangebied op het plateauterras geldt een lage gespecificeerde verwachtingswaarde voor archeologische resten uit het Laat Paleolithicum, Mesolithicum en Vroege Middeleeuwen, een middelhoge verwachtingswaarde voor archeologische resten uit het Neolithicum, de Bronstijd, de Late Middeleeuwen en de Nieuwe tijd en een hoge verwachtingswaarde voor archeologische resten uit de IJzertijd en Romeinse tijd.

Voor het grote centrale deel van het plangebied, dat een relatief steile afbraakwand is, geldt een lage gespecificeerde verwachtingswaarde voor archeologische resten uit alle perioden van het Laat Paleolithicum tot en met de Nieuwe tijd.

Voor de zuidelijke rand van het plangebied op de laaggelegen flank van een beekdal geldt een middelhoge verwachtingswaarde voor archeologische resten uit het Laat Paleolithicum, Mesolithicum Neolithicum en de Bronstijd en een hoge verwachtingswaarde voor archeologische resten uit de IJzertijd, Romeinse tijd, Vroege Middeleeuwen, Late Middeleeuwen en de Nieuwe tijd.

Resultaten inventariserend veldonderzoek
Uit het booronderzoek blijkt dat grote delen van het plangebied matig tot sterk zijn verstoord. In de meeste boringen is de bodemverstoring dermate diep dat de oorspronkelijke briklaag geheel verdwenen is. In zes boringen is de briklaag nog deels intact aangetroffen, maar op basis van de plaatselijk beperkte dikte en de aangetroffen verstoorde resten in de bovenliggende laag is de top van de brik-

laag hier ook verdwenen. Het verdwijnen van de briklaag is vermoedelijk ontstaan door de erosie die is opgetreden door de ligging van het plangebied op een afbraakwand en door graafwerkzaamheden bij de bouw en sloop van de (deels voormalige) bebouwing in het plangebied.

Op basis van de waargenomen bodemverstoringen en de voormalige aanwezigheid van bebouwing op een deel van de nieuwbouwlocatie, kan worden geconcludeerd dat archeologische waarden niet meer *in situ* worden verwacht. De gespecificeerde archeologische verwachting, zoals die is weergegeven tijdens het bureauonderzoek, is door het booronderzoek bijgesteld naar laag voor alle perioden.

Advies Econsultancy
Op grond van de resultaten van het bureau- en veldonderzoek adviseert Econsultancy om het plangebied vrij te geven.

Bovenstaand advies is van Econsultancy. De resultaten van onderhavig onderzoek dienen te worden beoordeeld door de bevoegde overheid (gemeente Brunssum). De bevoegde overheid neemt vervolgens een besluit. Mochten tijdens de graafwerkzaamheden toch archeologische waarden worden aangetroffen, dan dient hiervan melding te worden gemaakt conform artikel 5.10 van de Erfgoedwet uit juli 2016. Melding van archeologische waarden kan plaatsvinden bij de gemeente Brunssum, de Provincie Limburg of bij het Ministerie van OCW (de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed)[2].

Selectieadvies Gemeente Brunssum
In 6 boringen en 1 boring 'oogt' de Bt verstoord. Het restant van de Bt-horizont is 20 tot 30 cm, dus geadviseerd wordt om in de zone ter hoogte van boring 1 en 6 (in het noorden, ter plaatse van het terras) en ter hoogte van de boringen 4, 5, 9, 10 en 15, waar ook restanten van een Bt-zijn aangetroffen, wel vervolgonderzoek uit te voeren d.m.v. proefsleuven. Het gaat dan respectievelijk om een zone van circa 9.000 m^2 in het noorden en van circa 11.000 m^2 centraal. De vindplaatsen binnen het onderzoeksgebied, waaronder de Romeinse crematiegraven die aangetroffen zijn bij Buitenring Parkstad, liggen eveneens op de afbraakwanden, richting een beekdal. Ter hoogte van de verstoorde boringen (2, 3, 7, 8, 11 t/m 14 en 16 en 17, dient geen vervolgonderzoek plaats te vinden (zie figuur 15).

Mochten tijdens de graafwerkzaamheden in de vrijgegeven delen van het plangebied toch archeologische waarden worden aangetroffen, dan dient hiervan melding te worden gemaakt conform artikel 5.10 van de Erfgoedwet uit juli 2016. Melding van archeologische waarden kan plaatsvinden bij de gemeente Brunssum, de Provincie Limburg of bij het Ministerie van OCW (de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed)[3].

[2] Infodesk email: info@cultureelerfgoed.nl of tel: 033-4217456.
[3] Infodesk email: info@cultureelerfgoed.nl of tel: 033-4217456.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 BUREAUONDERZOEK 1

2.1 Doelstelling en onderzoeksvragen 1
2.2 Methoden 1
2.3 Afbakening en huidige situatie van het plangebied 2
2.4 Toekomstige situatie 3
2.5 Aardwetenschappelijke gegevens 4
2.6 Archeologische waarden 6
2.7 Beschrijving van het historische gebruik 8
2.8 Gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel 13
2.9 Conclusie bureauonderzoek 15

3 INVENTARISEREND VELDONDERZOEK 16

3.1 Doelstelling en onderzoeksvragen 16
3.2 Methoden 16
3.3 Resultaten 17
3.4 Conclusie veldonderzoek 17

4 CONCLUSIE EN ADVIES 18

LITERATUUR 19

BRONNEN 20

LIJST VAN TABELLEN

Tabel I. Aardwetenschappelijke gegevens plangebied
Tabel II. Geraadpleegd historisch kaartmateriaal
Tabel III. Verleende bouwvergunningen
Tabel IV. Gespecificeerde archeologische verwachting

LIJST VAN AFBEELDINGEN

Figuur 1. Het plangebied op de topografische kaart
Figuur 2. Het plangebied op de kadastrale kaart.
Figuur 3. Het plangebied op een luchtfoto uit 2020.
Figuur 4. Situering van het plangebied binnen de archeologische beleidskaart
Figuur 5. Situering van het plangebied binnen de Geologische kaart
Figuur 6. Het plangebied op de geomorfologische kaart.
Figuur 7. Het plangebied op het actueel hoogtebestand (AHN3).
Figuur 8. Het plangebied op de bodemkaart.
Figuur 9. Archeologische waarden en onderzoeken in de omgeving van het plangebied.
Figuur 10. Situering van het plangebied binnen de Tranchot kaart uit 1804-1805
Figuur 11. Situering van het plangebied binnen de Kadastrale Minuut uit 1811-1832
Figuur 12. Het plangebied op de Militaire topografische kaart uit 1925.
Figuur 13. Het plangebied op de Topografische kaart uit 1970.
Figuur 14. Boorpunten geprojecteerd op een luchtfoto uit 2020.
Figuur 15. Advieskaart vervolgonderzoek.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Overzicht geologische en archeologische tijdvakken
Bijlage 2 AMK-terreinen
Bijlage 3 Onderzoeksmeldingen
Bijlage 4 Vondstmeldingen
Bijlage 5 Bewoningsgeschiedenis van Nederland
Bijlage 6 AMZ-cyclus
Bijlage 7 Planontwerp
Bijlage 8 Boorprofielen

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van BRO een archeologisch onderzoek uitgevoerd voor een plangebied gelegen aan de Europalaan te Brunssum in de gemeente Brunssum (zie figuur 1). De initiatiefnemer is voornemens de bestaande bebouwing te slopen en hier 120 appartementen en eengezinswoningen te realiseren.

Om deze ontwikkeling mogelijk te maken, moet eerst een wijziging van het bestemmingsplan worden doorgevoerd. Hierbij moet ook inzichtelijk worden gemaakt welke archeologische waarden binnen het plangebied kunnen worden verwacht. De noodzaak tot archeologisch onderzoek vloeit voort uit het Verdrag van Malta (1992) en de Wet ruimtelijke ordening (Wro, 2006).

Het archeologisch onderzoek bestaat uit een bureauonderzoek (hoofdstuk 2) en een inventariserend veldonderzoek (IVO-overig, verkennende fase) door middel van boringen (hoofdstuk 3). Op basis van de resultaten van het onderzoek wordt een advies gegeven of vervolgstappen noodzakelijk zijn (hoofdstuk 4).

Het archeologisch onderzoek is uitgevoerd in december 2021 door drs. M. Stiekema (Senior KNA Prospector). Het rapport is gecontroleerd door drs. A.H. Schutte (Senior KNA Archeoloog).

2 BUREAUONDERZOEK

2.1 Doelstelling en onderzoeksvragen

Het doel van het bureauonderzoek is het opstellen van een gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied. Hiervoor wordt een inventarisatie gemaakt van bekende aardwetenschappelijke, archeologische en (cultuur)historische gegevens. Aan de hand van deze inventarisatie wordt het gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel opgesteld.

2.2 Methoden

Het archeologisch onderzoek is uitgevoerd onder certificaat op grond van de BRL SIKB 4000 (KNA, versie 4.1, 24-05-2018) en conform de eisen en normen zoals aangegeven in de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA, versie 4.1, 24-05-2018, protocol 4002), die is vastgesteld door het Centraal College van Deskundigen (CCvD) Archeologie en is ondergebracht bij het SIKB te Gouda.

Voor de uitvoering van het bureauonderzoek gelden de specificaties LS01, LS02, LS03, LS04 en LS05. De resultaten van dit onderzoek worden in dit rapport weergegeven conform specificatie LS06.[4]

Binnen dit onderzoek zijn de volgende werkzaamheden verricht:

- afbakening van het plangebied en vaststellen van de consequenties van het mogelijk toekomstige gebruik (LS01);
- beschrijving van de huidige en toekomstige situatie (LS02);
- beschrijving van de historische situatie en mogelijke verstoringen (LS03);
- beschrijving van bekende archeologische en historische waarden en aardwetenschappelijke gegevens (LS04);
- opstellen van een gespecificeerde verwachting (LS05).

[4] SIKB.

Bij het uitvoeren van deze werkzaamheden zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- het Archeologische Informatie Systeem (ARCHIS);
- de Archeologische Monumenten Kaart (AMK);
- geologische kaarten, geomorfologische kaarten en bodemkaarten;
- de centrale toegangspoort tot Data en Informatie van de Nederlandse Ondergrond (DINOLoket);
- literatuur en historisch kaartmateriaal;
- bouwhistorische gegevens;
- de recente topografische kaart (schaal 1:25.000);
- recente luchtfoto's;
- het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN);
- Provinciaal Archeologisch Aandachtsgebied kaart van de provincie Limburg;
- de archeologische verwachtingskaart en beleidskaart van de gemeente Brunssum;
- plaatselijke (amateur-)archeoloog c.q. heemkundevereniging.

2.3 Afbakening en huidige situatie van het plangebied

Afbakening

Er dient een onderscheid gemaakt te worden tussen het onderzoeksgebied en het plangebied. Het plangebied is het gebied waarbinnen feitelijk de bodemverstorende ingreep gaat plaatsvinden. Het onderzoeksgebied is het gebied waarover informatie is verzameld om een goed beeld te krijgen van de archeologische waarden binnen het plangebied. Dit gebied is groter dan het plangebied. In het huidige onderzoek betreft het onderzoeksgebied het gebied binnen een straal van circa 500 meter rondom het plangebied.[5]

Het plangebied, circa 3,39 hectare, ligt aan de Europalaan, in de bebouwde kom van Brunssum in de gemeente Brunssum (zie figuur 1 en figuur 2). Volgens het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN) bevindt het maaiveld zich op een hoogte van circa 80 tot 94 meter +NAP.

Huidige situatie

Voor het bureauonderzoek is het van belang de huidige situatie te onderzoeken. Landgebruik en bebouwing kunnen van invloed zijn op de archeologische verwachting. Hiervoor is gebruik gemaakt van de meest recente gegevens. Het plangebied bestaat uit vier delen, doorsneden door twee wegen: de Europalaan van noord naar zuid en de Schepenstraat van west naar oost. De wegen en trottoirs behoren niet tot het plangebied. Het plangebied is momenteel deels (de westelijke helft) bebouwd met een aantal flatgebouwen en in het uiterste zuiden met een appartementencomplex, waartussen grasvelden met bomen liggen. De oostelijke helft van het plangebied is tot recent ook met vergelijkbare flatgebouwen bebouwd geweest, maar deze zijn inmiddels gesloopt. Momenteel is dit deel van het plangebied deels braakliggend en verder in gebruik als grasveld met bomen (zie figuur 3).

Vigerend beleid

Sinds 1 juli 2016 is de Erfgoedwet van kracht. Het doel van deze wet is te voorkomen dat archeologische waarden uit het verleden verloren gaan. In deze wet zijn de gemeenten verantwoordelijk voor het beheer van het bodemarchief binnen hun grondgebied. Voor een goed beheer van dit bodemarchief gebruikt de gemeente een archeologische beleidskaart. De archeologische beleidskaart geeft een gemeentebreed overzicht van bekende en te verwachten archeologische waarden. De kaart

[5] Binnen deze straal wordt geacht dat er voldoende informatie beschikbaar is om een gefundeerde uitspraak te doen over de archeologische verwachting van het plangebied.

maakt inzichtelijk waar en bij welke ruimtelijke ingrepen een archeologisch onderzoek verplicht is en wordt als toetsingskader gebruikt voor ruimtelijke procedures. Het plangebied valt volgens Ruimtelijkeplannen.nl niet binnen een actief bestemmingsplan. Het plangebied valt wel binnen een beheersverordering (Woongebied 2e herziening) uit 2018. Volgens deze beheersverordening ligt het plangebied grotendeels binnen Waarde - Archeologie 2 (zeer hoge waarde). Het zuidelijke deel van het plangebied valt binnen Waarde - Archeologie 5 (lage waarde).[6]

Volgens de archeologische beleidskaart van de gemeente Brunssum ligt het plangebied grotendeels binnen Waardecategorie 2: Monumenten: terreinen van zeer hoge waarde. Het zuidelijke deel van het plangebied valt binnen Waardecategorie 5: Gebieden met een lage verwachtingswaarde (zie figuur 4). De lage verwachtingswaarde van het zuidelijke deel van het plangebied hangt samen met de ligging van het plangebied op een (relatief steile) afbraakwand.[7] De hoge verwachtingswaarde van de rest van het plangebied hangt op basis van aanvullende gegevens van de Regioarcheoloog van Parkstad (mevr. H. Vanneste) samen met een karteringsfout.[8]

Bodemloket

De overheid initieert middels het Bodemloket inzicht te geven in maatregelen die de afgelopen jaren getroffen zijn om de bodemkwaliteit in Nederland in kaart te brengen (bodemonderzoek) of te herstellen (bodemsanering). Ook laat het Bodemloket zien waar vroeger (bedrijfs-) activiteiten hebben plaatsgevonden die extra aandacht verdienen. Ook worden op het Bodemloket voormalige potentieel bodembedreigende bedrijfsactiviteiten weergegeven. Gegevens van het Bodemloket dienen als indicatief te worden beschouwd. Binnen het plangebied zijn voor zover bekend binnen het Bodemloket geen milieuhygiënische onderzoeken uitgevoerd.[9]

2.4 Toekomstige situatie

Het toekomstige gebruik/inrichting van het plangebied kan gevolgen hebben op het in-/ex-situ behoud van de archeologische waarde.

De initiatiefnemer is voornemens de bestaande bebouwing te slopen en hier 120 appartementen en eengezinswoningen te realiseren. De rest van het plangebied zal worden ingericht als een soort van parklandschap. Voor de geplande nieuwbouw zal een gebied met een oppervlakte van circa 3.500 m^2 worden bebouwd (zie bijlage 7).

De diepte van verstoring ten behoeve van de nieuwbouw is nog niet exact bepaald. De ontwikkelaar gaat voor het gehele masterplan Europalaan uit van niet onderkelderen, dus slecht de funderingsdiepte met waarschijnlijk paalfundaties. Verder hier en daar wellicht wat ingrepen in de vorm van wadi's, riolering etc. Dit zal nog nader worden uitgewerkt, want er moeten nog sonderingen worden uitgevoerd. Er wordt nu uitgegaan van 60 cm onder BG niveau voor de kespen met daaronder vermoedelijk een paalfundering van 10 meter (aanname).

De geplande werkzaamheden kunnen tot gevolg hebben dat eventueel aanwezige archeologische waarden worden verstoord.

[6] Portaal voor Ruimtelijke Plannen.
[7] Vanneste & Verhoeven, 2013.
[8] Mededeling per email, 25 september 2019.
[9] Bodemloket.

2.5 Aardwetenschappelijke gegevens

Het landschap heeft altijd een belangrijke rol gespeeld in het nederzettingspatroon. Bij onderzoek naar archeologische sporen in een bepaald gebied is het van groot belang te weten hoe het landschap er in het verleden heeft uitgezien. Men kan meer te weten komen over dit landschap door de geologische opbouw, de bodem en de hydrologie van een gebied te bestuderen.

De volgende aardwetenschappelijke gegevens zijn bekend van het plangebied:

Tabel I. Aardwetenschappelijke gegevens plangebied

Type gegevens	**Gegevensomschrijving**
Geologie[10]	Formatie van Boxtel, Laagpakket van Schimmert; lössen (Bx7) op Midden-Pleistocene Maasafzettingen op Kiezeloöliet Formatie: Laagpakket van Waubach; rivierzand en –grind met een dek van leem (Ki2)
Geomorfologie[11]	Noordelijke rand: Plateauterras (8E41) Centrale deel: Afbraakwand (13/12A2) Zuidelijke rand: Droogdal (25R21)
Bodemkunde[12]	Bebouwing
Grondwatertrap	-

Landschappelijke ontwikkeling[13,14,15]

In geologisch opzicht maakt het grondgebied van de gemeente Brunssum deel uit van het Limburgs Massief, dat gekenmerkt wordt door een stelsel van zuidoost-noordwest georiënteerde 'tektonische' breuklijnen. De breuklijnen verdelen het Massief in slenken ofwel dalingsgebieden en horsten ofwel opheffingsgebieden. De breuken die in de ondergrond van Limburg voorkomen, hebben een belangrijke rol gespeeld in de latere sedimentatie- en erosiegeschiedenis van het gebied. Voor een deel zijn de breuken in het landschap te herkennen als terreinhellingen. De Roerdalslenk, ook wel Centrale Slenk genoemd, is het sterkst dalend en de oude formaties hierin zijn diep weggezonken en bedekt door dikke pakketten jongere sedimenten. De westelijke rand van de Roerdalslenk wordt gevormd door de Feldbiss-breuk, welke zich binnen of iets ten westen van het plangebied bevindt. De in Zuid-Limburg veelvuldig nabij het maaiveld voorkomende gesteenten uit het Krijt en ouder worden uitsluitend ten westen van de Feldbissbreuk verwacht. In het plangebied bevinden deze afzettingen zich op grote diepte. Door de daling in de Roerdalslenk kwam Zuid-Limburg, dat eerst in een dalingsgebied lag op de rand van het Noordzeebekken, later in een opheffingsgebied te liggen. Het gevolg hiervan is, dat vanaf het Holoceen de erosie in dit gebied overheerste en rivieren zich dieper konden insnijden waardoor een terrassenlandschap is ontstaan. De geologische formaties die in het grondgebied aan of dicht aan het oppervlak voorkomen, zijn van pleistocene en holocene ouderdom. Belangrijk voor de interpretatie van het huidige landschap zijn de ontwikkelingen tijdens het Tertiair, Pleistoceen en het Holoceen.

Tertiair

In het Laat-Tertiair (10 - 2 miljoen jaar BP) lag het oosten van Zuid-Limburg, waaronder ook het plangebied, in het stroomgebied van de Oer-Maas. Het gebied was destijds een laaglandgebied dat dicht

[10] De Mulder et al., 2003.
[11] Wageningen Environmental Research, 2017.
[12] Stichting voor Bodemkartering, 1970.
[13] Verhoeven, 2013.
[14] Bouwer, *e.a.*, 2000.
[15] De Mulder et al., 2003.

bij de kust lag. De afzettingen worden gerekend tot de Kiezeloöliet Formatie en bestaat uit rivierafzettingen, variërend van zand- en grindafzettingen tot plaatselijk klei met ingeschakelde bruinkoollagen.

Pleistoceen
Op veel plaatsen is het reliëf van Zuid-Limburg verminderd omdat de oudere rivierterrassen bedekt zijn met in het Midden en Laat Pleistoceen afgezette löss. Löss is een zeer fijnkorrelig sediment dat oorspronkelijk onder extreem koude en droge omstandigheden door de wind is afgezet tijdens de voorlaatste ijstijd (Saalien) en de laatste ijstijd (Weichselien). In de löss zijn verschillende lagen te onderscheiden. De onderste löss stamt uit het Saalien (200.000-130.000 jaar geleden). Dit is een sterk leemhoudende löss, waarin zich gedurende het Eemien interglaciaal (130.000-120.000 jaar geleden) een roodbruine bodem (de Rocourt-bodem) heeft gevormd, die in geheel West-Europa wordt aangetroffen. De middelste en bovenste löss dateren uit het Weichselien (120.000-10.000 jaar geleden). De dikte van het lösspakket varieert van 1 tot 20 m. De löss is waarschijnlijk afkomstig van afzettingen uit het Noordzeebekken. Ook in het plangebied zijn de Tertiaire rivierafzettingen afgedekt met een lössdek, behorende tot de Formatie van Boxtel, Laagpakket van Schimmert (zie figuur 5).

Holoceen
In het Holoceen vonden er geen belangrijke natuurlijke wijzigingen van het laatpleistocene reliëf meer plaats. Onder invloed van een belangrijke temperatuurstijging maakte de koudeminnende, open vegetatie van het Weichselien plaats voor een gesloten berkenbos, gevolgd door een vegetatie van meer warmteminnende soorten. Door de gesloten vegetatiestructuur bleven erosie en sedimentatieprocessen voornamelijk beperkt tot de actieve beekdalen. Binnen de stroombeddingen kon nog wel erosie en sedimentatie plaatsvinden, waardoor hier nog plaatselijk klei en zand werd afgezet. Volgens de aardwetenschappelijke kaarten ligt het plangebied op de helling ten noorden van het beekdal van de Brunssummer Dorpsbeek. De beek zelf lag (voordat hij gedempt werd) op circa 35 meter ten zuidoosten van het plangebied. Omdat löss erg erosiegevoelig is, is gedurende het Holoceen op hellingen tijdens regenval de löss erg gemakkelijk weggespoeld (al bij hellingspercentages van 4 - 8%) en vervolgens aan de voet van de helling weer afgezet als colluvium. Lokaal kan dit pakket colluvium meters dik zijn. Het colluvium is te herkennen als een zandiger en bruiner pakket sediment, waarin grindjes worden aangetroffen en waar geen duidelijke bodemvorming in heeft plaatsgevonden. Colluviumafzettingen zijn gevormd vanaf de IJzertijd.

DINO[16]
Het Dinoloket is de centrale toegangspoort tot Data en Informatie van de Nederlandse Ondergrond (DINO). Het DINO-systeem is de centrale opslagplaats voor geowetenschappelijke gegevens over de diepe en ondiepe ondergrond van Nederland. Het archief omvat diepe en ondiepe boringen, grondwatergegevens, sonderingen, geo-elektrische metingen, resultaten van geologische, geochemische en geomechanische monsteranalyses, boorgatmetingen en seismische gegevens. De site wordt beheerd door TNO. In het Dinoloket zijn enkele boringen bestudeerd die in het plangebied zijn geplaatst.[17] Hieruit blijkt dat de ondergrond bestaat uit een circa 7-15 meter dik lösspakket op (Tertiaire) zand– en grindafzettingen. Het lösspakket is in het noorden het dikste en neemt af in zuidelijke richting, vermoedelijk als gevolg van erosie door de Brunssummer Dorpsbeek.

Geomorfologie[18]
De geomorfologische kaart van Nederland (1:50.000) geeft de mate van reliëf en de vormen die in het landschap te onderscheiden zijn weer. Volgens de geomorfologische kaart ligt het grootste deel van het plangebied op een Afbraakwand (13/12A2). De noordelijke rand ligt op een Plateauterras (8E41)

[16] Dinoloket.
[17] DINO boornummers B60D0181, B60D0185, B60D0802, B20D2068 en B60D2070.
[18] Wageningen Environmental Research, 2017.

(onderdeel van het Plate van Doenrade) en het uiterste zuiden van het plangebied in een Droogdal (25R21) (zie figuur 6).

Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN)[19]
Het Actueel Hoogtebestand Nederland vormt een belangrijke aanvullende informatiebron voor de landschapsanalyse. Dit met behulp van laseraltimetrie verkregen digitale bestand vormt een gedetailleerd beeld van het huidige reliëf in het plangebied. Uitgaande van het AHN ligt het plangebied op de helling van de hoger gelegen gebieden in het noorden naar het laaggelegen beekdal van de Brunssummer Dorpsbeek in het zuidoosten van het plangebied. De noordelijk rand van het plangebied is relatief vlak en vormt de centrale hooggelegen rug van een plateauterras.

Binnen het plangebied bedraagt het hoogteverschil tussen het noordwesten en zuidoosten circa 14 meter. Het laagste deel van het plangebied ligt circa 4 meter hoger dan de bodem van het beekdal ten zuidoosten van het plangebied (zie figuur 7). Verder valt in het zuidwesten van het plangebied op dat er lokaal sterke hoogteverschillen (tot circa 4 meter) zijn waar te nemen rond de huidige bebouwing aan de Bexhoes, en langs de weg zelf. Op basis van de hoogteverschillen lijkt het dat delen van het terrein sterk zijn afgegraven en geëgaliseerd voor de realisatie van de huidige bebouwing en lokaal ook is opgehoogd.

Bodemkunde[20]
Doordat het plangebied zich binnen de bebouwde kom van Brunssum bevindt, is de bodemopbouw niet gekarteerd. Extrapolatie van bodemgegevens buiten het plangebied is niet mogelijk gezien het grote aantal verschillende eenheden die rondom het plangebied voorkomen (zie figuur 8).

Boringen en/of sonderingen
In het plangebied zijn in het kader van andere bodemonderzoeken (nog) geen boringen dan wel sonderingen gezet waarvan de resultaten gebruikt kunnen worden voor dit bureauonderzoek.

Grondwatertrap
Grondwatertrappen zijn een indicatie voor de diepte van de grondwaterstand en de seizoensfluctuatie daarvan. De grondwatertrappenindeling is gebaseerd op de gemiddeld hoogste (GHG) en de gemiddeld laagste grondwaterstand (GLG). Hiermee worden de winter- en zomergrondwaterstanden gekarakteriseerd in een jaar met een gemiddelde neerslag en verdamping. In stedelijk gebied zijn geen grondwatertrappen bepaald. Deze worden als ‘witte vlekken’ op de Bodemkaart van Nederland (1:50.000) weergegeven. Doordat het plangebied zich binnen de bebouwde kom van Brunssum bevindt, is de grondwatertrap niet gekarteerd. Uit de isohypsenkaart van de Dienst Grondwaterverkenning van TNO blijkt dat het grondwater zich op grote diepte (meerdere meters -mv) bevindt. Vanwege deze diepe grondwaterstand is niet te verwachten dat de toekomstige bebouwing het grondwaterpeil zal beïnvloeden.

2.6 Archeologische waarden

Voor de uitkomst van het bureauonderzoek is het van belang de bekende archeologische waarden (al dan niet volledig onderzocht) te beschrijven. Een belangrijke informatiebron is het landelijke ARCHeologisch Informatie Systeem (ARCHIS), dat beheerd wordt door de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE).[21] In dit systeem worden alle archeologische gegevens verzameld en via internet zijn deze door bevoegden te raadplegen. De bekende archeologische waarden zijn middels kaartmateri-

[19] AHN.nl.
[20] Stichting voor Bodemkartering, 1970.
[21] Archeologisch informatiesysteem Archis3, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), Amersfoort.

aal weergegeven in figuur 9. Hierop staan de in ARCHIS geregistreerde AMK-terreinen, waarnemingen, vondstmeldingen en onderzoeksmeldingen binnen een straal van 500 meter weergegeven. Aangezien de gemeentelijke beleidskaart een hoger detailniveau heeft dan de landelijke IKAW (Indicatieve Kaart Archeologische Waarde) is de IKAW voor het onderzoek niet geraadpleegd.

Provinciale archeologische aandachtsgebieden provincie Limburg

De Provincie Limburg heeft in maart 2008 besloten haar verantwoordelijkheid voor archeologie te gaan beperken tot waarden van provinciaal belang. Daartoe heeft ze een aantal zgn. archeologische aandachtsgebieden aangewezen. Dit zijn representatieve en relatief gave delen van de verschillende Limburgse cultuurlandschappen met een groot potentieel aan archeologische waarden. De Provincie wil zich inzetten voor het behoud en onderzoek van archeologische waarden in deze gebieden. Het betreft zes soorten gebieden, verspreid over 16 verschillende gemeenten. Volgens de Provinciaal Archeologisch Aandachtsgebied kaart van de provincie Limburg ligt het plangebied niet binnen een Provinciaal Archeologisch Aandachtsgebied.[22]

AMK-terreinen binnen het onderzoeksgebied[23]

De Archeologische Monumentenkaart (AMK) bevat een overzicht van archeologische monumenten/terreinen in Nederland. De terreinen zijn beoordeeld op verschillende criteria (kwaliteit, zeldzaamheid, representativiteit, ensemblewaarde en belevingswaarde). Op grond daarvan zijn deze ingedeeld in vier categorieën; terreinen met archeologische waarde, een hoge archeologische waarde, een zeer hoge archeologische waarde of een zeer hoge archeologische waarde met een beschermde status. Het plangebied ligt niet binnen een AMK-terrein. Binnen het onderzoeksgebied liggen twee AMK-terreinen: de historische kern van Brunssum ten zuidoosten en oosten van het plangebied en de historische kern van Merkelbeek ten noordwesten van het plangebied (zie bijlage 2 en figuur 9).

In het verleden uitgevoerde archeologische onderzoeken binnen het onderzoeksgebied[24]

Binnen het onderzoeksgebied zijn in de afgelopen jaren door verschillende archeologische bedrijven en instellingen in totaal tien archeologische onderzoeken uitgevoerd. Het gaat daarbij om bureauonderzoeken, booronderzoeken, proefsleuvenonderzoeken en opgravingen (zie bijlage 3, bijlage 4 en figuur 9). De resultaten van de onderzoeken die rondom het plangebied zijn uitgevoerd laten zien dat er rondom het plangebied op diverse locaties archeologische resten zijn aangetroffen (zie volgende paragraaf), maar dat op andere locaties het bodemprofiel dermate diep verstoord bleek te zijn dat er geen archeologische resten meer worden verwacht.

Vondstmeldingen binnen het onderzoeksgebied[25]

In ARCHIS staan alle bekende archeologische vondstmeldingen geregistreerd. Binnen het plangebied zijn geen vondstmeldingen geregistreerd. Binnen het onderzoeksgebied staan zes vondstmeldingen geregistreerd (zie bijlage 4 en figuur 9). De belangrijkste vondstlocaties betreffen:

Zaaknummer 2155437:

Op 350 meter ten oosten van het plangebied zijn bij een booronderzoek op een hooggelegen plateauterras fragmenten aardewerk en dakpan uit de Romeinse tijd en Late Middeleeuwen aangetroffen.

Zaaknummer 2902727100:

Op 350 meter ten westen van het plangebied zijn bij graafwerkzaamheden op een hooggelegen afbraakwand fragmenten aardewerk uit de Late Middeleeuwen aangetroffen.

[22] www.limburg.nl.
[23] Archeologisch informatiesysteem Archis3, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), Amersfoort.
[24] Archeologisch informatiesysteem Archis3, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), Amersfoort.
[25] Archeologisch informatiesysteem Archis3, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), Amersfoort.

Zaaknummer 2422631100:
Op 350 meter ten noordwesten van het plangebied zijn bij een opgraving voor de Buitenring Parkstad op een laaggelegen afbraakwand grondsporen en veel fragmenten vuursteen, natuursteen, aardewerk en fragmenten van metalen objecten uit verschillende perioden tussen het Paleolithicum en de Nieuwe tijd en twee crematiegraven uit de Romeinse tijd aangetroffen. Verder zijn hier ook off-site resten gevonden van een IJzertijdnederzetting. De kern van de nederzetting is nog niet gevonden en ligt in de directe omgeving.

Zaaknummer 2024338100:
Op 500 meter ten noordoosten van het plangebied zijn bij een proefsleuvenonderzoek in een laaggelegen droogdal grondsporen, een graf en botmateriaal uit de Late Middeleeuwen aangetroffen.

Zaaknummer 2241597100:
Op 500 meter ten noordwesten van het plangebied zijn bij een proefsleuvenonderzoek op een laaggelegen afbraakwand grondsporen en fragmenten vuursteen en aardewerk uit het Paleolithicum tot de IJzertijd en uit de Romeinse tijd aangetroffen.

Zaaknummer 2422623100:
Op 500 meter ten noordwesten van het plangebied zijn bij een opgraving op een laaggelegen afbraakwand grondsporen en fragmenten natuursteen, botmateriaal en aardewerk en een fragment van een schede van een dolk, zwaard of mes uit de IJzertijd tot Nieuwe tijd aangetroffen.

De vondsten die rondom het plangebied zijn gedaan laten zien dat er menselijke activiteiten hebben plaats gevonden in het onderzoeksgebied in de perioden Laat Paleolithicum tot en met Nieuwe tijd, maar dan vooral in de IJzertijd tot en met de Nieuwe tijd. De meeste vondsten zijn gedaan in de lagere delen van de afbraakwanden en in een droogdal.

Wetenschappelijke publicaties
In het kader van dit bureauonderzoek is, buiten de reeds besproken onderzoeksrapporten, ook de publicatie naar aanleiding van de door de toenmalige ROB uitgevoerde opgraving van de voormalige parochiekerk van Brunssum geraadpleegd. De opgraving is uitgevoerd in 1995, maar pas in 2016 heeft dhr. H. Stoepker hiervan een publicatie uitgegeven.[26] De onderzoekslocatie lag op 450 meter ten oosten van het plangebied. Bij de opgraving werden de resten aangetroffen van een nederzetting uit de late 11e en 12e eeuw, kerken uit de 12e tot 19e eeuw en graven uit de 12e tot 19e eeuw. Voor 1150 is op deze locatie reeds een houten kerk gebouwd, welke rond 1200 is vervangen door een stenen zaalkerk waar rond 1300 een toren aan is toegevoegd. Sindsdien is de kerk meermalen vergroot. De kerk lag aan de rand van het beekdal van de Brunssummer Dorpsbeek bij de kruising met een voormalige Romeinse route. In 1150 worden Brunssum en de daar aanwezige kerk voor het eerst vermeld in historische bronnen. In de tweede helft van de 12e eeuw is een bronzen klok gegoten. Van twaalf skeletten uit de 12e tot 18e eeuw zijn de leeftijd, het geslacht, de lengte en eventuele pathologieën vastgesteld.

2.7 Beschrijving van het historische gebruik

In het plangebied kunnen naast archeologische sporen ook historische relicten voorkomen die nog in het landschap zichtbaar zijn. Het gaat hierbij om historisch geografische relicten zoals nederzettingsvormen en wegen- en kavelpatronen. Veel van deze bewaard gebleven historische geografie geeft door de herverkavelingen in de tweede helft van de 20e eeuw een incompleet beeld van het historisch landschap. Historische kaarten van vóór de herverkaveling zijn een goede aanvulling op het huidige

[26] Stoepker, 2016.

incomplete beeld. Voor de historische ontwikkeling is naast het historisch kaartmateriaal ook relevante achtergrondliteratuur geraadpleegd.

Korte bewoningsgeschiedenis van Brunssum[27]
In deze paragraaf wordt een bespreking van de bewoningsgeschiedenis van de streek gegeven. Een algemene ontwikkeling van de bewoningsgeschiedenis van Nederland wordt weergegeven in bijlage 5.

De plaatsnaam Brunssum wordt voor het eerst genoemd in 1150. Ten onrechte werd vroeger aangenomen dat Brunssum al in 888 vermeld zou zijn. Deze opvatting gaat terug op een in de 19e eeuw verkeerd geïnterpreteerde oorkonde.

Er zijn uit de steentijden en metaaltijden weinig vondsten bekend uit Brunssum. Er zijn weinig aanwijzingen voor prehistorische bewoning, maar dat zal vooral een gevolg zijn van een gebrek aan onderzoek. Van de weinige vondsten is zowel de precieze vindplaats als de huidige verblijfplaats onbekend. Over de Romeinse tijd zijn meer gegevens bekend.

Een belangrijke ontdekking werd in de jaren ’60 van de 20e eeuw in het Brunssummer veld tussen de Merkelbeek en de Brunssummer Dorpsbeek op circa 750 meter ten noorden van het plangebied gedaan. Bij de aanleg van een industrieterrein werd in 1966 een Romeins graf uit het midden van de 3e eeuw ontdekt. Het graf bestond uit een askist, waarin de verbrande resten van, gezien de aard van de bijgiften, waarschijnlijk een vrouw waren gedeponeerd. De bijgiften bestonden uit minstens 27 voorwerpen, waaronder aardewerk, glas, een benen handvat van een spiegel, een stukje goudbeslag, barnstenen schijven en twaalf bronzen schijfjes, die waarschijnlijk als schellen dienst hebben gedaan om muziek te maken. Enkele dagen later werd op 50 meter afstand een 2e-eeuws crematiegraf gevonden, dat onder andere enkele Romeinse munten bevatte.

Uit de vondst van maalstenen van basaltlava, dakpannen (tegulae) en 2e- en 3e-eeuws aardewerk bleek dat bij het grafveld een nederzetting of villa heeft gelegen. Ook werden scherven van IJzertijdaardewerk aangetroffen, waaruit af te leiden is dat het terrein al eerder bewoond is geweest en dat de villa mogelijk ontstaan is uit een inheemse nederzetting. De landschappelijke ligging op een heuvelrug tussen twee beekdalen is karakteristiek. In Zuid-Limburg komt dit op meer plaatsen voor, onder andere bij de grote villa van Voerendaal. Dat een Romeinse villa vooraf wordt gegaan door een nederzetting uit de IJzertijd is evenmin ongebruikelijk.

Bij een villa en een grafveld verwacht men ook een weg. Dit kan een pad van lokale betekenis geweest. Het is echter niet uitgesloten, hoewel er geen archeologische bewijzen voor zijn, dat de villa langs de Romeinse route Xanten – Melick – Tüddern – Heerlen gelegen heeft. Deze weg, die in de omgeving van Swalmen als een met grind bedekte, circa 7 meter brede zandweg gezien is, zou van Tüddern langs Hillensberg, Bingelrade, de Kling naar Brunssum gelopen hebben. De reconstructie is gebaseerd op het premoderne wegennet, zoals aangegeven op de Tranchotkaart en de kadastrale minuutplans en op de relatie met bekende Romeinse nederzettingsterreinen en grafvondsten. Op basis van deze reconstructie lag deze weg ter hoogte van de huidige Merkelbeekerstraat, op 400 meter ten noordoosten van het plangebied. Over bewoning in de Vroege Middeleeuwen zijn geen gegevens bekend. Incidenteel kan er in Brunssum bewoning zijn geweest in de Vroege Middeleeuwen. Van meer intensieve bewoning en een daadwerkelijke ontwikkeling van de nederzetting Brunssum lijkt pas omstreeks het jaar 1100 sprake te zijn.

[27] Stoepker, 2016.

Het plateau van Doenrade bestond in de Vroege Middeleeuwen waarschijnlijk uit half open bossen. In de loop van de 11e, 12e en 13e eeuw is het plateau ontgonnen. Vanuit nederzettingen aan de Geleenbeek (Sittard, Munstergeleen, Geleen, Schinnen, Thull) en de Rode Beek (Gangelt), die zeer waarschijnlijk een vroegmiddeleeuwse ouderdom hebben, werden nieuwe nederzettingen gesticht. Tot de in de 11e of vroege 12e eeuw gestichte nederzettingen kan ook Brunssum worden gerekend. Dat Brunssum tot in de 16e eeuw deel uitmaakte van de parochie Gangelt, is een aanwijzing voor een stichting van Brunssum vanuit Gangelt. Een andere aanwijzing hiervoor is dat Brunssum en Jabeek nog in 1285 als rijksgoed, onderhorig aan de koningshof te Gangelt, worden genoemd.

De nederzetting Brunssum ontstond op de oevers van de Brunssummer Dorpsbeek, een zijtak van de Rode Beek. De oudste nederzettingsstructuur kan bestaan hebben uit een planmatige stichting van een vijf- tot tiental boerderijen, die met ruime onderlinge afstand op een rij stonden aan de kop van een breed kavel, waar het bos gekapt was en dat in een akker was omgezet. Rond de kerk kunnen enkele boerderijen bij elkaar gestaan hebben. Later in de Middeleeuwen en in de Nieuwe tijd is de bebouwing verdicht en zijn de kavels verkleind. De ouderdom van de kavelstructuur is een conclusie uit historisch-geografisch onderzoek.

Brunssum is samen met Schinsveld bekend van de vondst van pottenbakkersovens waarin 'Zuid-Limburgs aardewerk' is gemaakt van met name de 11e tot 14e eeuw.[28] In Brunssum en in het gebied tussen Schinveld en Brunssum lagen de pottenbakkerijen ver van de nederzetting. Of de werkplaatsen van de pottenbakkers bij de ovens en storthopen stonden of in het dorp gevestigd waren, is onbekend. Niet alle sites van de pottenbakkersovens zijn direct aan de beken gevonden Daarbij moet wel aangetekend worden dat de loop van de huidige beken, en zelfs van die op de Tranchotkaart, af kan wijken van de middeleeuwse situatie. De bedding kan zich binnen het beekdal verplaatst hebben of kan door menselijk ingrijpen verlegd zijn. In Schinveld werd ook geconstateerd dat het storten van aardewerk effecten had op de loop van de beek. De winning van de klei voor de pottenbakkerijen vond plaats in de steile oostwand van het dal van de Rode Beek in de buurt van Brunssum.[29]

Historisch kaartmateriaal

De situatie van het plangebied is op verschillende historische kaarten als volgt:

Tabel II. Geraadpleegd historisch kaartmateriaal

Bron	**Periode**	**Kaartblad**	**Schaal**	**Omschrijving plangebied**	**Bijzonderheden/directe omgeving**
Tranchot und v. Müffling kaart[30]	1804-1805	65 Gangelt	1:20.000	Akkerland in het noorden, grasland in het zuiden. Doorsneden door twee onverharde wegen	Ten zuidoosten van het plangebied bevindt zich lintbebouwing van de kern van Brunssum langs de Brunssummer Dorpsbeek
Kadastrale minuut[31]	1811-1832	Gemeente Brunssum, Sectie C, Blad 01	1:2.500	Akkerland in het noorden, grasland en boomgaard in het zuiden. Doorsneden door twee onverharde wegen	Geen bebouwing in het plangebied aanwezig. Iets ten zuiden van het plangebied aan de Brunssummer Dorpsbeek ligt een omgrachte hoeve (*Bexhuis* of *Het Heufke)*

[28] Stoepker, 2007
[29] Stoepker, 2011
[30] Beeldbank Vrije Universiteit.
[31] Beeldbank Cultureelerfgoed.

Militaire topografische kaart[32] (nettekening)	1870	68	1:50.000	Akkerland in het noorden, grasland en boomgaard in het zuiden. Doorsneden door twee onverharde wegen. Mogelijk ook woningen langs de zuidelijke rand van het plangebied	-
Militaire topografische kaart (veldminuut)	1910	759	1:50.000	Akkerland in het noorden, grasland en boomgaard in het zuiden. Doorsneden door twee onverharde wegen	-
Militaire topografische kaart (veldminuut)	1925	759	1:50.000	Akkerland in het noorden, grasland en boomgaard in het zuiden. Doorsneden door twee onverharde wegen	-
Militaire topografische kaart (veldminuut)	1937	759	1:50.000	Akkerland in het noorden, grasland en boomgaard in het zuiden. Doorsneden door twee onverharde wegen	-
Militaire topografische kaart (veldminuut)	1955	68 G	1:50.000	Akkerland in het noorden, grasland en boomgaard in het zuiden. Doorsneden door twee onverharde wegen	-
Topografische kaart	1962	68 G	1:25.000	Akkerland in het noorden, grasland en boomgaard in het zuiden. Doorsneden door twee onverharde wegen	-
Topografische kaart	1970	68 G	1:25.000	Plangebied bebouwd met tien flatgebouwen	Huidige wegennet en woonwijken ten westen en oosten van het plangebied gerealiseerd
Topografische kaart	1984	68 G	1:25.000	Plangebied bebouwd met tien flatgebouwen met daartussen gras	Woonwijken ten noorden van het plangebied gerealiseerd
Topografische kaart	1999	68 G	1:25.000	Plangebied bebouwd met tien flatgebouwen met daartussen gras	-
Topografische kaart	2015	68 G	1:25.000	Plangebied bebouwd met tien flatgebouwen met daartussen gras	-
Topografische kaart	2021	68 G	1:25.000	Oostelijke flatgebouwen gesloopt	-

Op basis van het beschikbare gedetailleerde historische kaartmateriaal blijkt dat de noordelijke helft van het plangebied begin 19e eeuw onderdeel uitmaakte van een akkergebied op de hoger gelegen helling ten noordwesten van de kern van Brunssum. Deze kern bestond destijds uit lintbebouwing langs de Brunssumer Dorpsbeek. De zuidelijke helft van het plangebied was in gebruik als grasland en boomgaarden op de overgang van de helling naar het beekdal. Het plangebied was verder doorsneden door twee onverharde wegen. Tot aan de tweede helft van de 20e eeuw veranderde er weinig aan dit beeld. De eerste uitbreidingen van Brunssum beperkten zich met name in de lager gelegen

[32] Kadaster Topotijdreis (bron voor deze kaart en de hierop volgende kaarten in deze tabel).

gebieden ten zuidoosten van de historische kern. Pas begin jaren ’60 van de 20e eeuw worden de hoger gelegen woonwijken in en om het plangebied gerealiseerd. Het plangebied zelf is in deze periode bebouwd met tien appartementengebouwen en het huidige wegennet. De vijf appartementengebouwen ten oosten van de Europalaan zijn recentelijk gesloopt (zie figuur 10-13).

Direct ten zuiden van het plangebied lag volgens verschillende historische kaarten aan de Brunssummer Dorpsbeek een omgrachte hoeve. Het Bexhuis, ook wel het Heufke genoemd, lag tot 1956 ten zuidwesten van de lintbebouwing die Brunssum was. De naam Bexhuis is afkomstig van het adellijke geslacht Bex dat het landgoed in 1446 kocht van het adellijke geslacht van Retersbeek uit Nuth. De andere naam; “het Heufke”, is afkomstig van de bebouwingswijze rond een binnenplaats, een hofje. Halverwege de 17e eeuw werd het complex grondig verbouwd en werden boven de poort de wapens en kwartieren van het geslacht aangebracht. De bijgebouwen waren aan het hoofdhuis vastgebouwd. Eind 17e eeuw werd het huis publiekelijk verkocht door een te hoge schuldenlast bij de familie Bex. Tot aan 1918 bleef het gehele landgoed met gebouwen, ondanks dat het in verschillende handen kwam, wel bij elkaar. Toen het in 1918 aangekocht werd door Bouwgrondmaatschappij ‘Tijdig' uit Heerlen raakte het landgoed versnipperd en werden de grachten gedempt. In 1952 werd de gemeente Brunssum eigenaar van het woonhuis waarna het in 1956 is afgebroken om plaats te maken voor een nieuwbouwwijk. De wapensteen met het familiewapen is opnieuw gebruikt in de nieuwbouwwijk.[33]

Rijks- en gemeentemonumenten binnen attentiegebied

Een rijksmonument is in Nederland een zaak (een bouwwerk of object, of het restant daarvan) die van algemeen belang is wegens de schoonheid, de betekenis voor de wetenschap of de cultuurhistorische waarde. Een gemeente kan besluiten een bijzonder pand op de gemeentelijke monumentenlijst te zetten. Dit gebeurt als een pand geen nationale betekenis heeft, maar wel van plaatselijk of regionaal belang is. Naast het gemeentelijk monument is er ook nog het Monumenten Inventarisatie Project (MIP). De MIP Gemeentebeschrijvingen vormen een verzameling beschrijvingen van de historischgeografisch, sociaaleconomische, architectuurhistorische, bouwhistorische en stedenbouwkundige ontwikkelingen van gemeenten in de periode 1850-1940. Het plangebied ligt niet binnen een 100 meter attentiezone van zowel rijksmonumenten, gemeentelijke monumenten als MIP monumenten.

Bouwhistorische gegevens

Bij het centrum voor regionale geschiedenis Rijckheyt zijn de bouwdossiers geraadpleegd. Tabel III geeft een opsomming van de verleende bouwvergunningen voor de onderzoekslocatie.

Tabel III. Verleende bouwvergunningen

Adres	Jaartal	Omschrijving
Europalaan 1-135 (oneven)	1962	Bouw flatwoningen. Onderkant fundering op sterk wisselende diepten door plaatselijke aanwezigheid van kelders en sterke verschillen in maaiveld hoogte. Diepte varieert van circa 70 cm –mv tot circa 200 cm -mv.
Bexhoes 31-66	1980-1982	Funderingsdiepte op circa 80 cm -mv. Landschap rond de woningen lijkt wel sterk vergraven te zijn (tot enkele meters diep)

Bij het raadplegen van de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) van de bestaande bebouwing blijkt dat de bebouwing tussen 1962 en 1982 is gerealiseerd.[34]

[33] Rijckheyt Centrum voor regionale geschiedenis.
[34] Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG).

Tweede Wereldoorlog

Om vast te stellen of mogelijke archeologische waarden uit de Tweede Wereldoorlog in het plangebied aanwezig zijn, is een aantal publicaties geraadpleegd.[35] Het raadplegen van deze bronnen geeft geen redenen om aan te nemen dat er archeologische waarden uit de Tweede Wereldoorlog in het plangebied te verwachten zijn.

Aanvullende informatie

Heemkunde Vereniging

Voor aanvullende informatie is contact gezocht met de plaatselijke Heemkundevereniging MijnBrunssum, maar dit heeft binnen het tijdsbestek van de uitvoering van dit onderzoek geen aanvullende informatie opgeleverd.

2.8 Gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel

Op grond van de gegevens uit het bureauonderzoek is de volgende gespecificeerde archeologische verwachting opgesteld:

Tabel IV. Gespecificeerde archeologische verwachting

Archeologische periode	Gespecificeerde verwachting	Te verwachten complextype/resten	Relatieve diepte t.o.v. het maaiveld
(Laat-)Paleolithicum	Laag tot middelhoog	Kampementen, vuursteenstrooiïngen en vuurstenen gebruiksvoorwerpen	Onder de bouwvoor en mogelijk een colluviumdek en in de top van de lössafzettingen
Mesolithicum	Laag tot middelhoog	Kampementen, vuursteenstrooiïngen en vuurstenen gebruiksvoorwerpen	Onder de bouwvoor en mogelijk een colluviumdek en in de top van de lössafzettingen
Neolithicum	Laag tot middelhoog	Akkerlaag en/of nederzettingssporen, grafvelden, rituele plaatsen: kleine fragmenten aardewerk, natuursteen en vuurstenen gebruiksvoorwerpen, houtskool en gebruiksvoorwerpen	Onder de bouwvoor en mogelijk een colluviumdek en in de top van de lössafzettingen
Bronstijd	Laag tot middelhoog	Akkerlaag en/of nederzettingssporen, grafvelden, rituele plaatsen: kleine fragmenten aardewerk, natuursteen en vuurstenen gebruiksvoorwerpen, metaalresten, houtskool, botresten en gebruiksvoorwerpen	Onder de bouwvoor en mogelijk een colluviumdek en in de top van de lössafzettingen
IJzertijd	Laag tot hoog	Akkerlaag en/of nederzettingssporen, grafvelden, rituele plaatsen: kleine fragmenten aardewerk, natuursteen, metaalresten, glasresten, houtskool, botresten en gebruiksvoorwerpen	Onder de bouwvoor en mogelijk een colluviumdek en in de top van de lössafzettingen
Romeinse tijd	Laag tot hoog	Akkerlaag en/of nederzettingssporen, grafvelden, rituele plaatsen: kleine fragmenten aardewerk, natuursteen, metaalresten, glasresten, houtskool, botresten en gebruiksvoorwerpen	Onder de bouwvoor en mogelijk een colluviumdek en in de top van de lössafzettingen
Vroege-Middeleeuwen	Laag tot hoog	Bewoningssporen van een (boeren)erf: kleine fragmenten aardewerk, metaalresten, glasresten, houtskool, botresten, organische resten en gebruiksvoorwerpen	Onder de bouwvoor en mogelijk een colluviumdek en in de top van de lössafzettingen

[35] Amersfoort & Kamphuis, 1990/Jong, 1969 – 1994/ Indicatieve kaart Militair Erfgoed/VEO Bommenkaart/Ruimingskaart/Klep & Schoenmaker, 1995/Zwanenburg, 1990.

Late-Middeleeuwen	Middelhoog tot hoog	Bewoningssporen van een (boeren)erf: kleine fragmenten aardewerk, metaal-resten, glasresten, houtskool, botresten, organische resten en gebruiksvoorwer-pen	Onder de bouwvoor en mogelijk een colluviumdek en in de top van de löss-afzettingen
Nieuwe tijd	Middelhoog tot hoog	Bewoningssporen van een (boeren)erf: kleine fragmenten aardewerk, metaal-resten, glasresten, houtskool, botresten, organische resten en gebruiksvoorwer-pen	Onder de bouwvoor en mogelijk een colluviumdek en in de top van de löss-afzettingen

Uit de landschappelijke ligging op een overgang van een hooggelegen plateauterras in het noorden, via een afbraakwand naar de flank van een beekdal in het zuiden blijkt dat het plangebied vanaf het Paleolithicum mogelijk bewoonbaar is geweest voor jagers-verzamelaars en vanaf het Neolithicum voor landbouwers. Uit de archeologische gegevens die verzameld zijn uit het onderzoeksgebied blijkt echter dat er in de omgeving van het plangebied sporen van menselijke activiteit zijn waargenomen vanaf het Laat Paleolithicum, maar voornamelijk uit de IJzertijd, Romeinse tijd, Middeleeuwen en Nieuwe tijd. In Brunssum zijn maar heel beperkt vondsten uit de perioden voor de IJzertijd aangetroffen. Mogelijk is dit echter vooral een gevolg van een gebrek aan archeologische onderzoeken.

Door archeologisch onderzoek is er een goed beeld van waar de jager-verzamelaars hun tijdelijke kampementen vestigden. De jager-verzamelaars waren afhankelijk van een aantal ecologische factoren, zoals het voedselaanbod en de aanwezigheid van grondstoffen in de omgeving van de locatie. Ze leefde van de jacht, visserij en het verzamelen van onder andere noten, vruchten en wortels. Dit soort voedsel was met name te vinden op het overgangsgebied van hoge en droge gronden naar lage en natte gronden, de gradiëntzone, en dichtbij water, zoals vennen en beken. Op dit soort locaties was ook drinkwater bereikbaar.[36] Voor de perioden Laat Paleolithicum en Mesolithicum worden vuursteenstrooiingen en gebruiksvoorwerpen daarom met name verwacht in de nabijheid van beekdalen. Het zuiden van het plangebied bevindt zich weliswaar op niet al te grote afstand van een beekdal, maar de veel hogere ligging van de rest van het plangebied maakt dat deze delen een minder interessante locatie zijn geweest voor jager-verzamelaars uit het Laat Paleolithicum en Mesolithicum. De gespecificeerde archeologische verwachtingswaarde voor de perioden Laat Paleolithicum en Mesolithicum is daarom middelhoog voor de zone direct langs het beekdal in het zuiden en laag voor de rest van het plangebied.

Voor landbouwers zijn andere factoren van belang bij de locatiekeuze. Vanaf het Neolithicum ging men zich vestigen op één locatie. Om te kunnen blijven wonen op één plek werd het kunnen uitvoeren van landbouw een belangrijke factor. Voor akkerbouw is onder andere een vruchtbare bodem en een goede afwatering van belang.[37] Voor deze perioden had het gehele plangebied geschikte landschappelijke omstandigheden. Voor de perioden Neolithicum tot en met Bronstijd geldt een middelhoge verwachting voor het plateau in het noorden van het plangebied en de flank van het beekdal in het zuiden, gezien het grotendeels ontbreken van vondsten uit deze perioden in Brunssum, zoals eerder aangegeven mogelijk als gevolg van een gebrek aan archeologische onderzoeken. Op het kleine plateau waar het noorden van het plangebied op ligt heeft in de Romeinse tijd een villaterrein met grafvelden gelegen. Dit villaterrein is in de IJzertijd reeds bewoond geweest. Verder heeft vermoedelijk in de zone ten noorden van het plangebied de Romeinse weg Xanten-Heerlen gelegen. De gespecificeerde archeologische verwachtingswaarde voor de perioden IJzertijd en Romeinse tijd is daarom hoog voor het noorden van het plangebied en de rand van het beekdal in het zuiden van het

[36] Louwe Kooijmans et al., 2005.
[37] Louwe Kooijmans et al., 2005.

plangebied. Voor de afbraakwand in het centrale deel van het plangebied geldt een lage verwachting voor archeologische resten uit het Neolithicum tot en met de Romeinse tijd.

De lössplateaus in Zuid-Limburg bestonden in de Vroege Middeleeuwen waarschijnlijk uit half open bossen. Pas in de Late Middeleeuwen werden de plateaus weer ontgonnen. De gespecificeerde archeologische verwachtingswaarde voor de Vroege Middeleeuwen is daarom laag voor het noorden en centrale deel van het plangebied en hoog voor de flank van het beekdal in het zuiden van het plangebied. Gedurende de Late Middeleeuwen en Nieuwe tijd is het plangebied vermoedelijk uitsluitend in gebruik geweest als akker op de helling boven de lintbebouwing van Brunssum langs de Brunssummer Dorpsbeek. De gespecificeerde archeologische verwachtingswaarde voor het plangebied voor de perioden Late Middeleeuwen en Nieuwe tijd is daarom middelhoog voor het noorden, laag voor het centrale deel van het plangebied en hoog voor de flank van het beekdal in het zuiden van het plangebied.

De archeologische resten worden vanaf het maaiveld verwacht, eventueel afgedekt door een colluviumdek in met name de lagere delen van het plangebied. Aan en direct onder het maaiveld worden archeologische resten verwacht uit de Nieuwe tijd. De vondstenlaag van deze resten zal zich niet dieper bevinden dan circa 30 cm beneden het maaiveld. Organische resten en metaal zullen slecht zijn geconserveerd door de relatief droge bodemomstandigheden boven het hoogste grondwaterpeil. Andere type indicatoren (aardewerk) zijn waarschijnlijk matig goed geconserveerd. Het complextype en de omvang van eventuele archeologische resten kunnen niet nader worden gespecificeerd door de beperkte gegevens.

Bodemverstoring
Dat een gebied een middelhoge of hoge archeologische verwachting heeft, betekent niet dat eventuele aanwezige archeologische resten behoudenswaardig zijn. De waarde van archeologische vindplaatsen wordt grotendeels bepaald door de mate waarin grondsporen dan wel vondsten *in situ* bewaard zijn gebleven. Het plangebied bevindt zich op grotendeels op een helling (afbraakwand) en is in de afgelopen paar honderd jaar voornamelijk in gebruik geweest als akkerland. Sinds midden 20e eeuw is het plangebied ook deels gebouwd geweest met inmiddels weer deels gesloopte appartementsgebouwen. Met name in het zuidwesten van het plangebied lijken voor de realisatie van de bebouwing sterke graafwerkzaamheden te zijn uitgevoerd. Door erosie, ploegen en bouw-, sloop- en graafactiviteiten kunnen eventueel aanwezige archeologische waarden, die vanaf het maaiveld worden verwacht, mogelijk verloren zijn gegaan.

2.9 Conclusie bureauonderzoek

Doel van het bureauonderzoek is een antwoord te vinden op de vraag wat de gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied is. Uit het bureauonderzoek blijkt dat het plangebied landschappelijk gezien in drie delen is onder te verdelen: een hooggelegen plateauterras langs de noordelijke rand van het plangebied, een afbraakwand in het (grote) centrale deel van het plangebied en de flank van een laaggelegen beekdal in het zuiden van het plangebied.

Voor de noordelijke rand van het plangebied op het plateauterras geldt een lage gespecificeerde verwachtingswaarde voor archeologische resten uit het Laat Paleolithicum, Mesolithicum en Vroege Middeleeuwen, een middelhoge verwachtingswaarde voor archeologische resten uit het Neolithicum, de Bronstijd, de Late Middeleeuwen en de Nieuwe tijd en een hoge verwachtingswaarde voor archeologische resten uit de IJzertijd en Romeinse tijd.

Voor het grote centrale deel van het plangebied, dat een relatief steile afbraakwand is, geldt een lage gespecificeerde verwachtingswaarde voor archeologische resten uit alle perioden van het Laat Paleolithicum tot en met de Nieuwe tijd.

Voor de zuidelijke rand van het plangebied op de laaggelegen flank van een beekdal geldt een middelhoge verwachtingswaarde voor archeologische resten uit het Laat Paleolithicum, Mesolithicum Neolithicum en de Bronstijd en een hoge verwachtingswaarde voor archeologische resten uit de IJzertijd, Romeinse tijd, Vroege Middeleeuwen, Late Middeleeuwen en de Nieuwe tijd.

Gezien de in dit bureauonderzoek opgestelde archeologische verwachting is binnen het plangebied vervolgonderzoek noodzakelijk om deze te toetsen. Gezien de omvang van het plangebied en de aanwezigheid van (inmiddels deels weer gesloopte) bebouwing in het plangebied is in dit stadium de meest geschikte onderzoeksmethode een verkennend booronderzoek. Verspreid in het plangebied dienen boringen te worden gezet met als doel om inzicht te krijgen in de toestand van het bodemprofiel. Tevens dient gekeken te worden naar de aanwezigheid van mogelijke vegetatie- en/of cultuurlagen, die zichtbaar zijn als bodemverkleuringen. Door middel van het verkennend booronderzoek dient te worden vastgesteld of er binnen het plangebied archeologische resten in situ te verwachten zijn.

3 INVENTARISEREND VELDONDERZOEK

3.1 Doelstelling en onderzoeksvragen

Het inventariserend veldonderzoek (IVO-overig, verkennende fase) heeft tot doel de gespecificeerde archeologische verwachting aan te vullen en te toetsen door middel van boringen. Het veldonderzoek heeft tot doel om de bodemopbouw binnen het plangebied te bepalen. Tevens dient te worden vastgesteld wat de gevolgen zijn van het in het plangebied aangetroffen bodemprofiel voor de gespecificeerde archeologische verwachting.

3.2 Methoden

Het inventariserend veldonderzoek is uitgevoerd in de vorm van een verkennend booronderzoek, onder certificaat op grond van de BRL SIKB 4000 (KNA, versie 4.1, 24-05-2018) en Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA, versie 4.1, 24-05-2018 protocol 4003), specificatie VS03. Voor het inventariserend veldonderzoek is op 15 december 2021 door drs. M. Stiekema (Senior KNA Prospector) een Plan van Aanpak (PvA) opgesteld. Het gehele plangebied was vrij toegankelijk.

De boringen zijn verspreid binnen het plangebied gezet. Bij het zetten van de boringen is rekening gehouden met de aanwezige verhardingen en gebouwen. In totaal zijn er met behulp van een edelmanboor (diameter 7 cm) 17 boringen tot maximaal 2,0 meter -mv gezet (Figuur 14). De boringen zijn lithologisch conform de Archeologische Standaard Boorbeschrijvingsmethode beschreven.[38] De boringen zijn met meetlinten ingemeten (x- en y-waarden). Van alle boringen is de maaiveldhoogte afgeleid van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). Aan de hand van het opgeboorde materiaal is beoordeeld of er wel, geen of slechts deels sprake is van een gaaf bodemprofiel. Tevens is gekeken naar de aanwezigheid van mogelijke vegetatie- en/of cultuurlagen, die zichtbaar zijn als bodemverkleuringen. Het opgeboorde materiaal is in het veld door middel van versnijden/verkruimelen geïnspecteerd op het voorkomen van archeologische indicatoren, zoals fragmenten vuursteen, aardewerk, houtskool, verbrand leem en bot. Vanwege het gebruik van het plangebied (grasland en woonwijk) was het niet mogelijk een oppervlaktekartering uit te voeren.

[38] Bosch, 2005.

3.3 Resultaten

Geologie en bodem

De resultaten van de boringen zijn opgenomen in de vorm van boorprofielen en worden in bijlage 8 weergegeven. De bodemopbouw kan als volgt worden beschreven:

In alle boringen is voornamelijk zwak zandige löss aangetroffen, met plaatselijk aan het maaiveld sterk zandige löss. Bij alle boringen is aan het maaiveld een verstoord pakket aangetroffen. De dikte van het verstoorde pakket varieert van 40 cm -mv tot minimaal 130 cm -mv. Bij de meeste boringen ligt de dikte van het verstoorde pakket tussen de 50 en 100 cm. De verstoringen in het plangebied kenmerken zich door de gevlektheid van het sediment en de aanwezigheid van fragmenten baksteen, grind, puin en kolengruis. De boringen 11, 13 en 14 zijn gestuit in (vermoedelijk) een puinlaag, op respectievelijk 50, 130 en 100 cm -mv.

Onder de verstoorde bovenlaag is bij alle boringen (behalve de gestuite boringen) een onverstoord lösspakket aangetroffen. Bij de boringen 1, 4, 6, 9, 10 en 15 in het noorden en oosten van het plangebied is in de top van de onverstoorde löss een geelbruine kleiige en wat roestige briklaag (Bt-horizont) aangetroffen. Omdat er bij al deze boringen (behalve boring 1) in de bovenliggende verstoorde afzettingen ook verstoorde resten van de briklaag zijn waargenomen, en de briklaag plaatselijk vrij dun is, kan worden geconcludeerd dat de briklaag bij alle vijf de boringen is afgetopt. Bij boring 5 is alleen een verstoorde briklaag waargenomen. Bij de overige boringen ontbreekt de briklaag geheel. Bij de zuidelijke boringen 12, 16 en 17 is onder het verstoorde pakket een tot meer dan 1 meter dik colluviumpakket aangetroffen. Omdat er bij met name boring 17 puinresten en kolengruis in het colluviumdek is waargenomen, wordt aangenomen dat deze laag in de Nieuwe tijd is verstoord of gevormd.

Onder de afgetopte briklaag dan wel het colluviumpakket, en bij de overige niet gestuite boringen onder de verstoorde bovenlaag, is een onverstoorde C-horizont aangetroffen. De top van de onverstoorde lössafzettingen in het plangebied (dus de top van de Bt- dan wel C-horizont) bevindt zich op een diepte variërend van 60-180 cm -mv. Buiten de zuidelijk boringen met een colluviumlaag en de gestuite boringen zijn de onverstoorde lössafzettingen in het plangebied aangetroffen tussen 60 en 90 cm -mv.

Archeologische indicatoren

In geen van de boringen zijn archeologische indicatoren waargenomen. Het gaat hier echter om een verkennend bodemonderzoek, dat zich richt op de bodemopbouw en mogelijke bodemverstoringen die de archeologische trefkans kunnen beïnvloeden en niet zo zeer op het onderzoeken op de aanwezigheid van archeologische vondsten en/of sporen.

3.4 Conclusie veldonderzoek

Het veldonderzoek heeft tot doel antwoorden te vinden op wat de bodemopbouw is binnen het plangebied en wat de gevolgen zijn van het in het plangebied aangetroffen bodemprofiel voor de gespecificeerde archeologische verwachting. Uit het booronderzoek blijkt dat grote delen van het plangebied matig tot sterk zijn verstoord. In de meeste boringen is de bodemverstoring dermate diep dat de oorspronkelijke briklaag geheel verdwenen is. In zes boringen is de briklaag nog deels intact aangetroffen, maar op basis van de plaatselijk beperkte dikte en de aangetroffen verstoorde resten in de bovenliggende laag is de top van de briklaag hier ook verdwenen. Het verdwijnen van de briklaag is vermoedelijk ontstaan door de erosie die is opgetreden door de ligging van het plangebied op een

afbraakwand en door graafwerkzaamheden bij de bouw en sloop van de (deels voormalige) bebouwing in het plangebied.

4 CONCLUSIE EN ADVIES

Het bureauonderzoek toonde aan dat er zich mogelijk archeologische waarden in het plangebied zouden kunnen bevinden. Daarom is er aansluitend een inventariserend veldonderzoek in de vorm van een verkennend booronderzoek uitgevoerd.

Op basis van de waargenomen bodemverstoringen en de voormalige aanwezigheid van bebouwing op een deel van de nieuwbouwlocatie, kan worden geconcludeerd dat archeologische waarden niet meer *in situ* worden verwacht. De gespecificeerde archeologische verwachting, zoals die is weergegeven tijdens het bureauonderzoek, is door het booronderzoek bijgesteld naar laag voor alle perioden. Op grond van de resultaten van het bureau- en veldonderzoek adviseert Econsultancy om het plangebied vrij te geven.

Selectieadvies Gemeente Brunssum
In 6 boringen en 1 boring 'oogt' de Bt verstoord. Het restant van de Bt-horizont is 20 tot 30 cm, dus geadviseerd wordt om in de zone ter hoogte van boring 1 en 6 (in het noorden, ter plaatse van het terras) en ter hoogte van de boringen 4, 5, 9, 10 en 15, waar ook restanten van een Bt-zijn aangetroffen, wel vervolgonderzoek uit te voeren d.m.v. proefsleuven. Het gaat dan respectievelijk om een zone van circa 9.000 m^2 in het noorden en van circa 11.000 m^2 centraal. De vindplaatsen binnen het onderzoeksgebied, waaronder de Romeinse crematiegraven die aangetroffen zijn bij Buitenring Parkstad, liggen eveneens op de afbraakwanden, richting een beekdal. Ter hoogte van de verstoorde boringen (2, 3, 7, 8, 11 t/m 14 en 16 en 17, dient geen vervolgonderzoek plaats te vinden (zie figuur 15).

Mochten tijdens de graafwerkzaamheden in de vrijgegeven delen van het plangebied toch archeologische waarden worden aangetroffen, dan dient hiervan melding te worden gemaakt conform artikel 5.10 van de Erfgoedwet uit juli 2016. Melding van archeologische waarden kan plaatsvinden bij de gemeente Brunssum, de Provincie Limburg of bij het Ministerie van OCW (de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed)[39].

[39] Infodesk email: info@cultureelerfgoed.nl of tel: 033-4217456.

LITERATUUR

Amersfoort, H. & P.H. Kamphuis, 1990: *Mei 1940. De strijd op Nederlands grondgebied*. 's- Gravenhage.

Bosch, J.H.A., 2005: *Archeologische Standaard Boorbeschrijvingsmethode, Versie 5.2.* Utrecht (TNO-rapport, NITG 05-043-A).

Bouwer, L.M., G.B.M. Brand & J.M. Brijker, 2000: *Een onderzoek naar neo-techniek in het Zuid Limburgse Maasdal*. Verslag Doctoraal veldwerk Geo-Ecologie, Vrije Universiteit, Amsterdam.

Jong, L. de, 1969-1994: *Het Koninkrijk der Nederlanden in de Tweede Wereldoorlog*. 's- Gravenhage.

Kars, H. & A. Smit (red.), 2003: *Handleiding Fysiek Behoud Archeologisch Erfgoed. Degradatiemechanismen in sporen en materialen. Monitoring van de conditie van het bodemarchief.* Amsterdam (Geoarchaeological and Bioarchaeological Studies, 1).

Klep C. & B. Schoenmaker, 1995: *De Bevrijding Van Nederland 1944-1945 - Oorlog op de flank.* Den Haag.

Louwe Kooijmans,. L.P., P.W. van den Broeke, H. Fokkens, A. van Gijn (red.), 2005: *Nederland in de prehistorie.* Uitgeverij Bert Bakker, Amsterdam.

Mulder, E.F.J. de, M.C. Geluk, I.L. Ritsema, W.E. Westerhoff, T.E. Wong, 2003: *De ondergrond van Nederland.* Wolters-Noordhoff, Groningen.

Normalisatie-Instituut, Nederlands, 1989: *Geotechniek, classificatie van onverharde grondmonsters NEN 5104.* Delft.

Stichting voor Bodemkartering, 1970: *Bodemkaart van Nederland, schaal 1:50.000, blad 68 Oost.*

Stoepker, H., 2007: *Evaluatie en synthese van het sinds 1995 in Limburg uitgevoerde archeologische onderzoek met betrekking op de Middeleeuwen en Nieuwe tijd*. Maastricht.

Stoepker, 2011: *Het begin van de aardewerkproductie in Brunssum en Schinveld in het licht van de regionale nederzettingsgeschiedenis*. Archeocoach Studies 4, Wijlre

Stoepker, H., 2016: *De middeleeuwse parochiekerk van Brunssum (Limburg). Archeologisch onderzoek in een regionaal-historische context.* Archeocoach Studies 6, Wijlre.

Vanneste, H. & M. Verhoeven, 2013. *Geactualiseerde archeologische verwachtings- en beleidskaart gemeente Brunssum*.
I. Archeologische verwachtings- en beleidskaart, vastgesteld 1-10-2013;
II. Beslistabel archeologische onderzoeksplicht, vastgesteld 1-10-2013;
III. Verhoeven M., 2007. Hoog, Middelhoog en Laag; een archeologische verwachtings- en cultuurhistorische advieskaart voor Parkstad Limburg gemeenten en de gemeente Nuth,
RAAP-rapport 1483, Weesp.

Wageningen Environmental Research, 2017: *Geomorfologische Kaart van Nederland (2017)*, kaartblad 68, schaal 1:50.000.

Zwanenburg G.J., 1990: *En nooit was het stil - Kroniek van een luchtoorlog*. Emmen.

BRONNEN

AHN; internetsite, december 2021.
http://www.ahn.nl

Archeologisch informatiesysteem Archis3, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), Amersfoort, december 2021.
https://archis.cultureelerfgoed.nl

Archieven; internetsite, december 2021.
https://www.archieven.nl/nl/

Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG), internetsite, december 2021.
http://bagviewer.kadaster.nl

Beeldbank Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed; internetsite, december 2021
http://www.beeldbank.cultureelerfgoed.nl

Beeldbank Vrije Universiteit; internetsite, december 2021.
http://imagebase.ubvu.vu.nl/cdm/compoundobject/collection/krt/id/5629/rec/1

Bodemkundig Informatie Systeem (BIS) Nederland, internetsite, december 2021.
http://maps.bodemdata.nl/

Bodemloket, internetsite, december 2021.
http://www.bodemloket.nl

Cultuurhistorische Waardenkaart Provincie Limburg; internetsite, december 2021.
https://www.limburg.nl/Beleid/Cultuur/Erfgoed/Monumenten/Cultuurhistorische_Waardenkaart

Data Archiving and Networked Services DANS-Easy; internetsite, december 2021.
https://easy.dans.knaw.nl/ui/home

Dinoloket; internetsite, december 2021.
http://www.dinoloket.nl/

Indicatieve kaart Militair Erfgoed; internetsite, december 2021.
http://www.ikme.nl/

Kadaster Topotijdreis; internetsite, december 2021.
http://www.topotijdreis.nl/

Portaal voor ruimtelijke plannen; internetsite, december 2021.
http://www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/roo/

Provinciaal Omgevingsplan Limburg; internetsite, december 2021.
https://www.limburg.nl/onderwerpen/cultuur/erfgoed/archeologie/arch-onderzoek/

Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK); internetsite, december 2021.
https://pdokviewer.pdok.nl

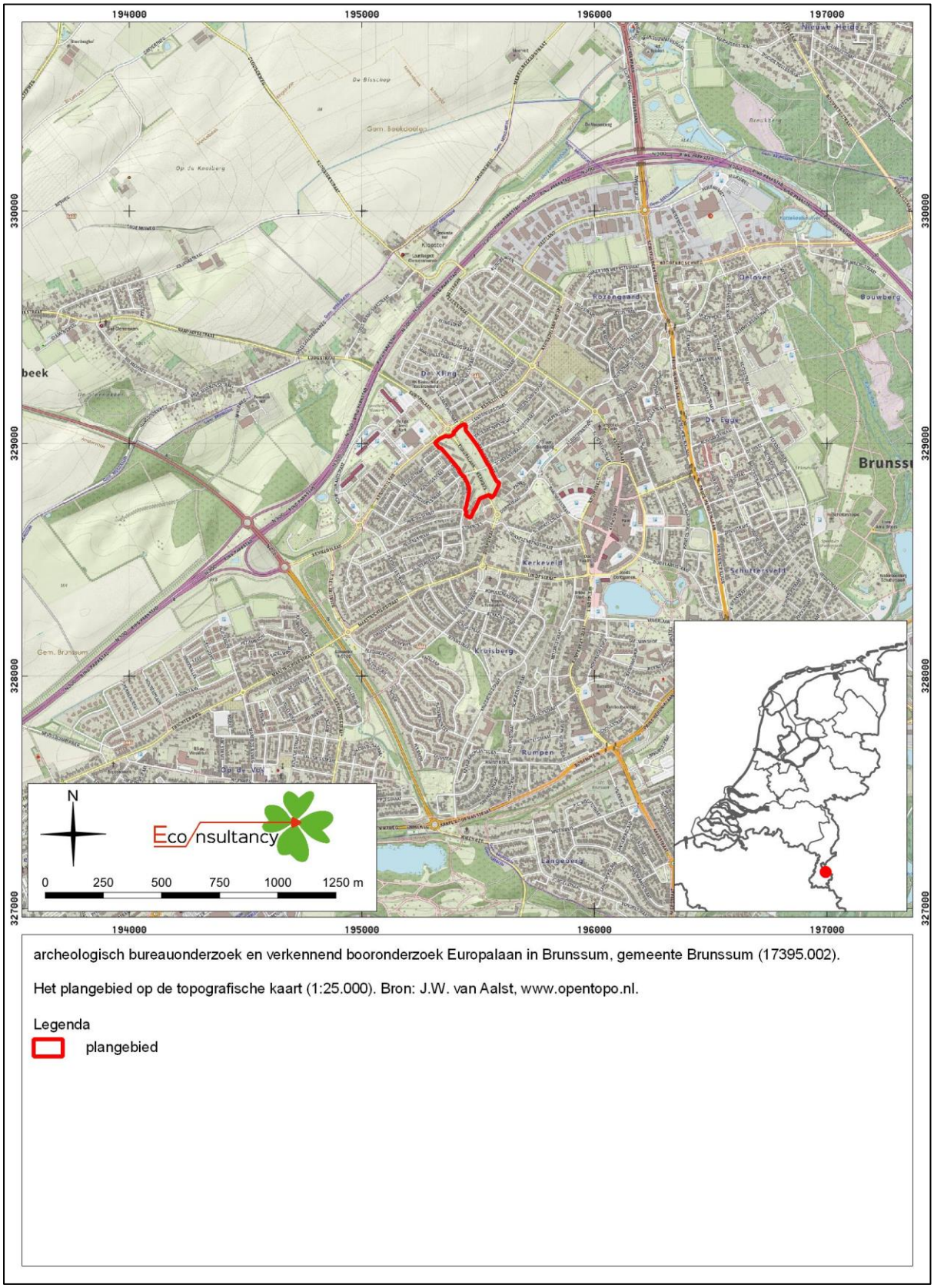
Rijckheyt Centrum voor regionale geschiedenis; internetsite, december 2021.
https://www.rijckheyt.nl/

Ruimingskaart; internetsite, december 2021.
http://www.beobom.nl/ruimingskaart/

SIKB; internetsite, december 2021.
https://www.sikb.nl

VEO Bommenkaart; internetsite, december 2021.
http://www.explosievenopsporing.nl/veo-bommenkaart/

Figuur 1. Het plangebied op de topografische kaart



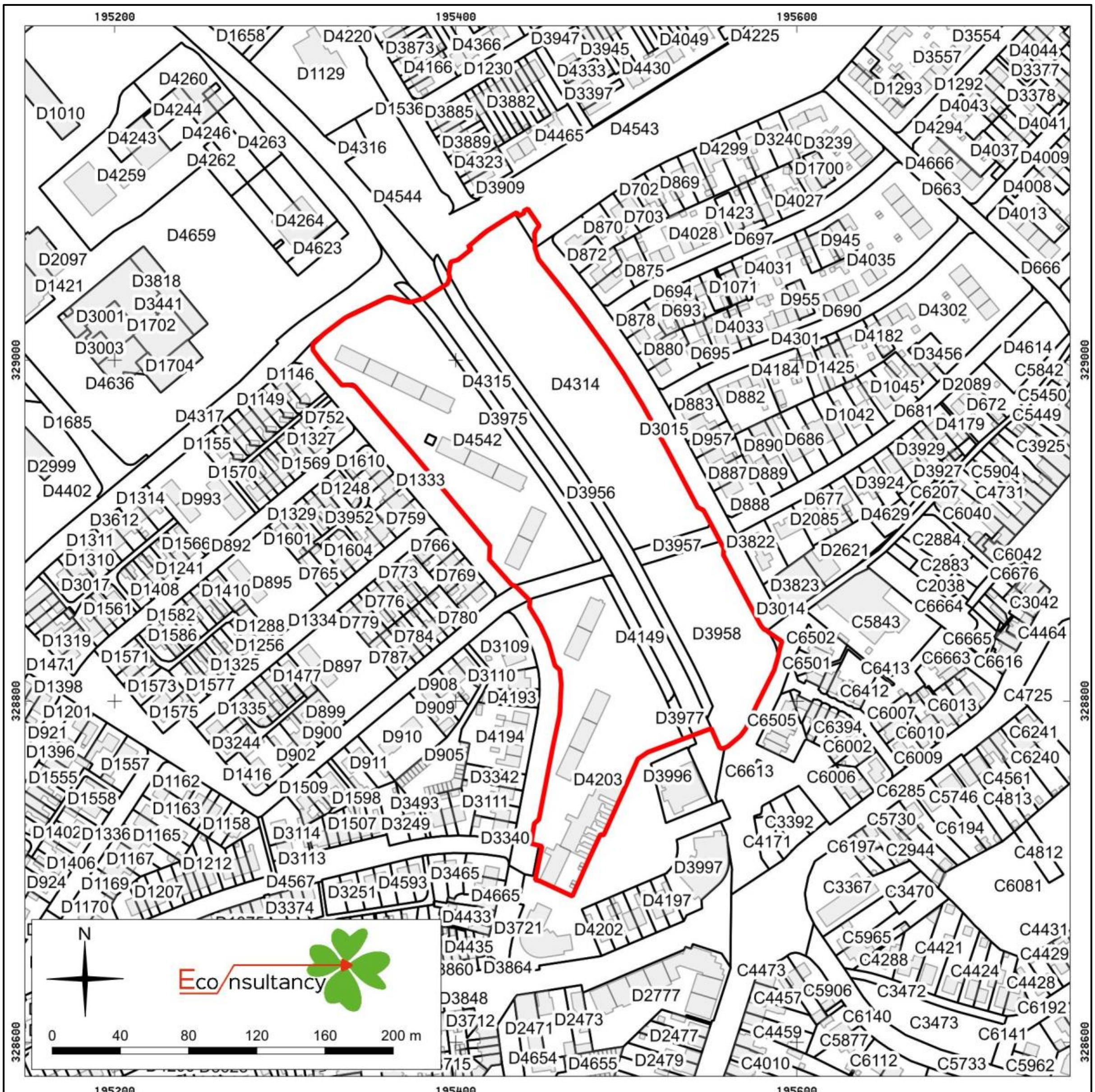
archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Europalaan in Brunssum, gemeente Brunssum (17395.002).

Het plangebied op de topografische kaart (1:25.000). Bron: J.W. van Aalst, www.opentopo.nl.

Legenda

plangebied

Figuur 2. Het plangebied op de kadastrale kaart.



archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Europalaan in Brunssum, gemeente Brunssum (17395.002).

Het plangebied op de kadastrale kaart. Bron: PDOK/Kadaster.

Legenda

- plangebied
- perceel
- bebouwing

Figuur 3. Het plangebied op een luchtfoto uit 2020.



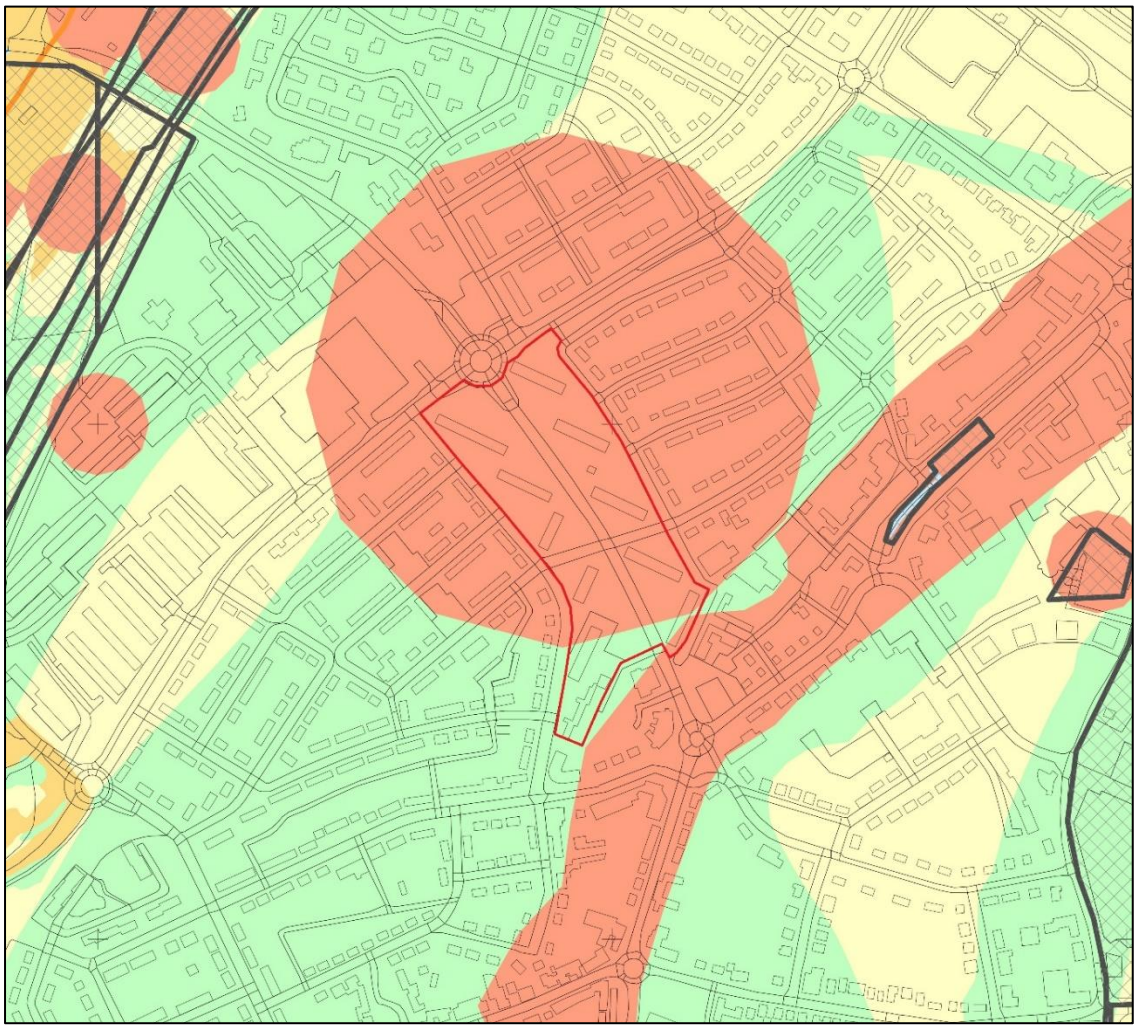
archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Europalaan in Brunssum, gemeente Brunssum (17395.002).

Het plangebied op een luchtfoto uit 2020. Bron: PDOK.

Legenda

plangebied

Figuur 4. Situering van het plangebied binnen de archeologische beleidskaart[40]



Europalaan te Brunssum.
Situering van het plangebied binnen de archeologische beleidskaart gemeente Brunssum
Legenda

Plangebied

waardecategorie

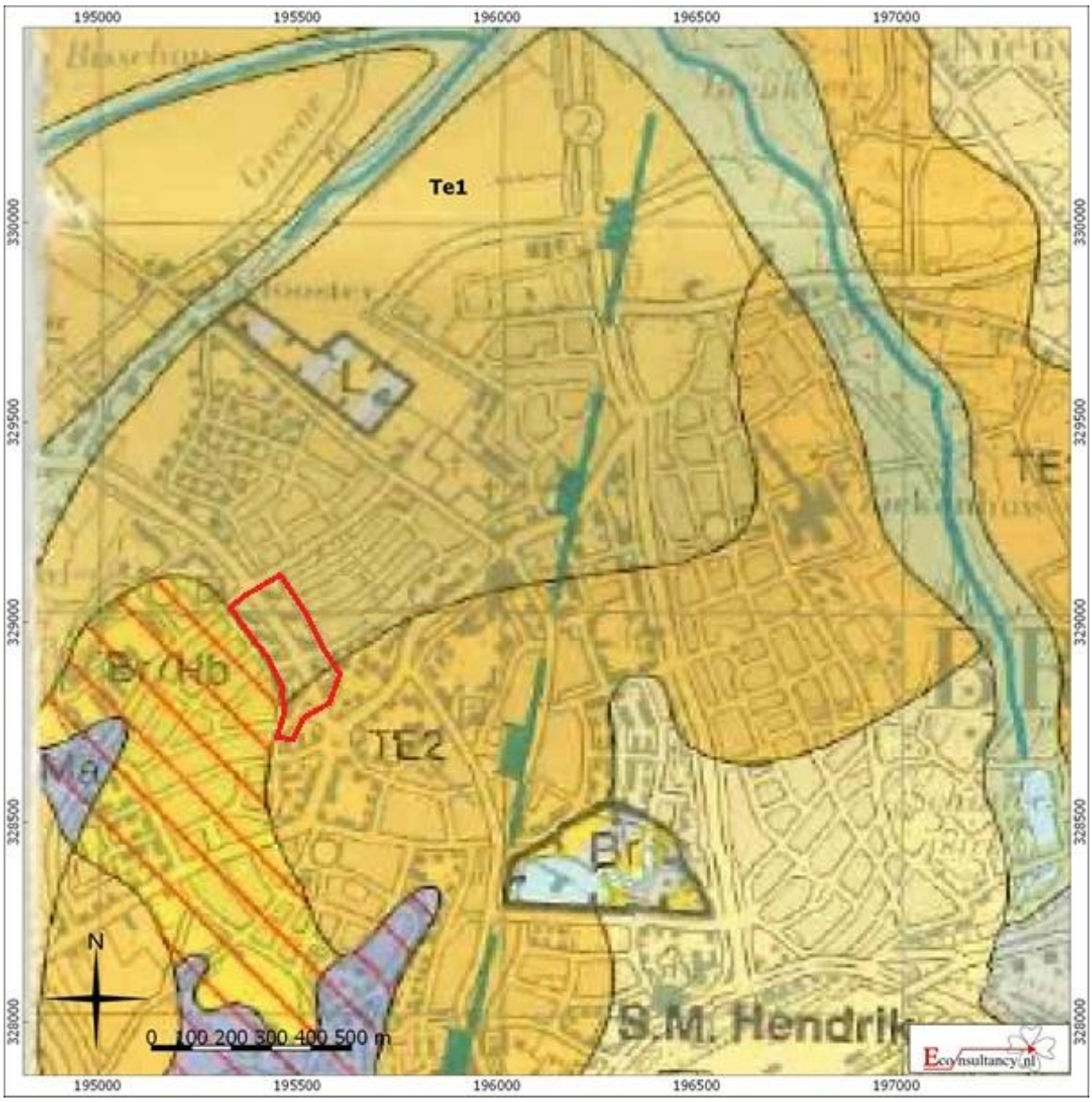
- waardecategorie 1. Monumenten: terreinen van zeer hoge waarde, wettelijk beschermd.
- waardecategorie 2. Monumenten: terreinen van zeer hoge waarde.
- waardecategorie 3. Overige monumenten en gebieden met een hoge verwachtingswaarde.
- waardecategorie 4. Gebieden met een middelhoge verwachtingswaarde.
- waardecategorie 5. Gebieden met een lage verwachtingswaarde.
- waardecategorie 6. Geen verwachtingswaarde.

overig

- begrenzing beekdal
- onderzoeksmelding
- water
- gemeentegrens

[40] Verhoeven, 2013

Figuur 5. Situering van het plangebied binnen de Geologische kaart



Europalaan te Brunssum.

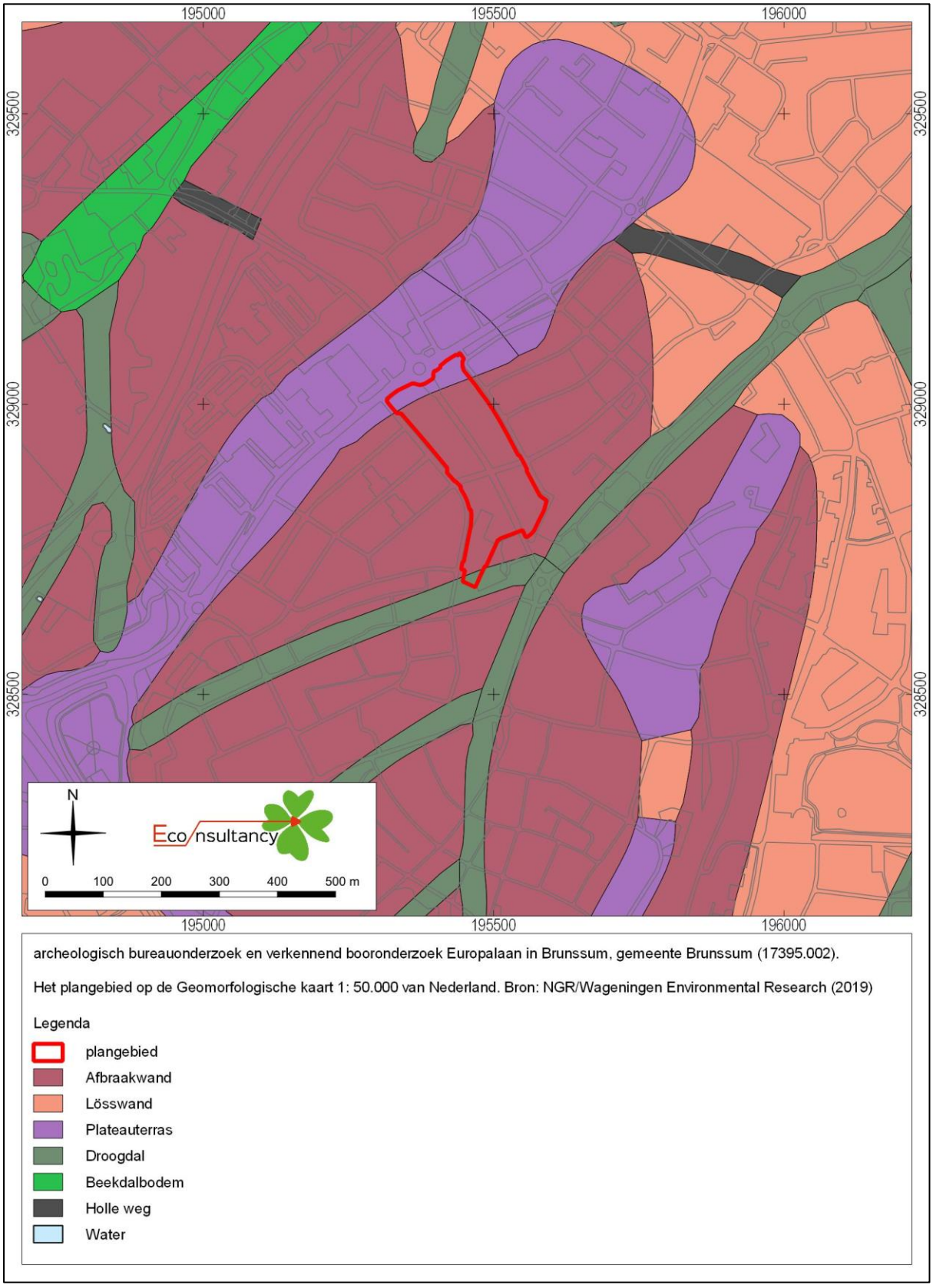
Situering van het plangebied binnen de Geologische kaart (Bron: Felder & Bosch, 1984)

Legenda

Plangebied

Te1 : löss (Laagpakket van Schimmert, Formatie van Boxtel)
Te2 : zwak zandige löss (Laagpakket van Schimmert, Formatie van Boxtel)
Te3 : dekzand (Laagpakket van Wierden, Formatie van Boxtel)
Sib : beekafzettingen (Laagpakket van Singraven, Formatie van Boxtel)
Br : zand, lemig zand en bruinkool (Formatie van Breda)
Kl : grind, zand, klei (Kiezeloöliet Formatie)

Figuur 6. Het plangebied op de geomorfologische kaart.



archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Europalaan in Brunssum, gemeente Brunssum (17395.002).

Het plangebied op de Geomorfologische kaart 1: 50.000 van Nederland. Bron: NGR/Wageningen Environmental Research (2019)

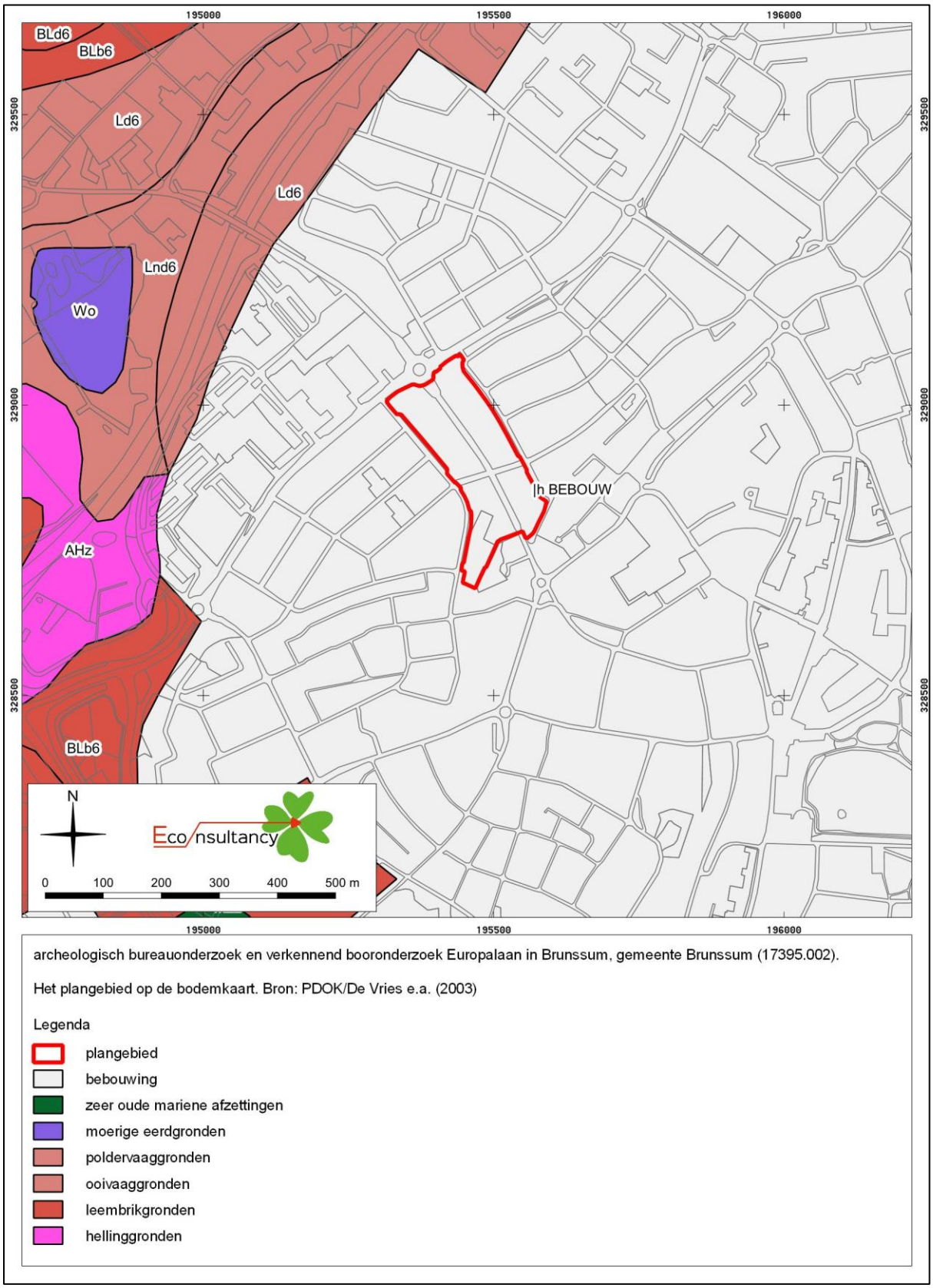
Legenda

- plangebied
- Afbraakwand
- Lösswand
- Plateauterras
- Droogdal
- Beekdalbodem
- Holle weg
- Water

Figuur 7. Het plangebied op het actueel hoogtebestand (AHN3).



Figuur 8. Het plangebied op de bodemkaart.



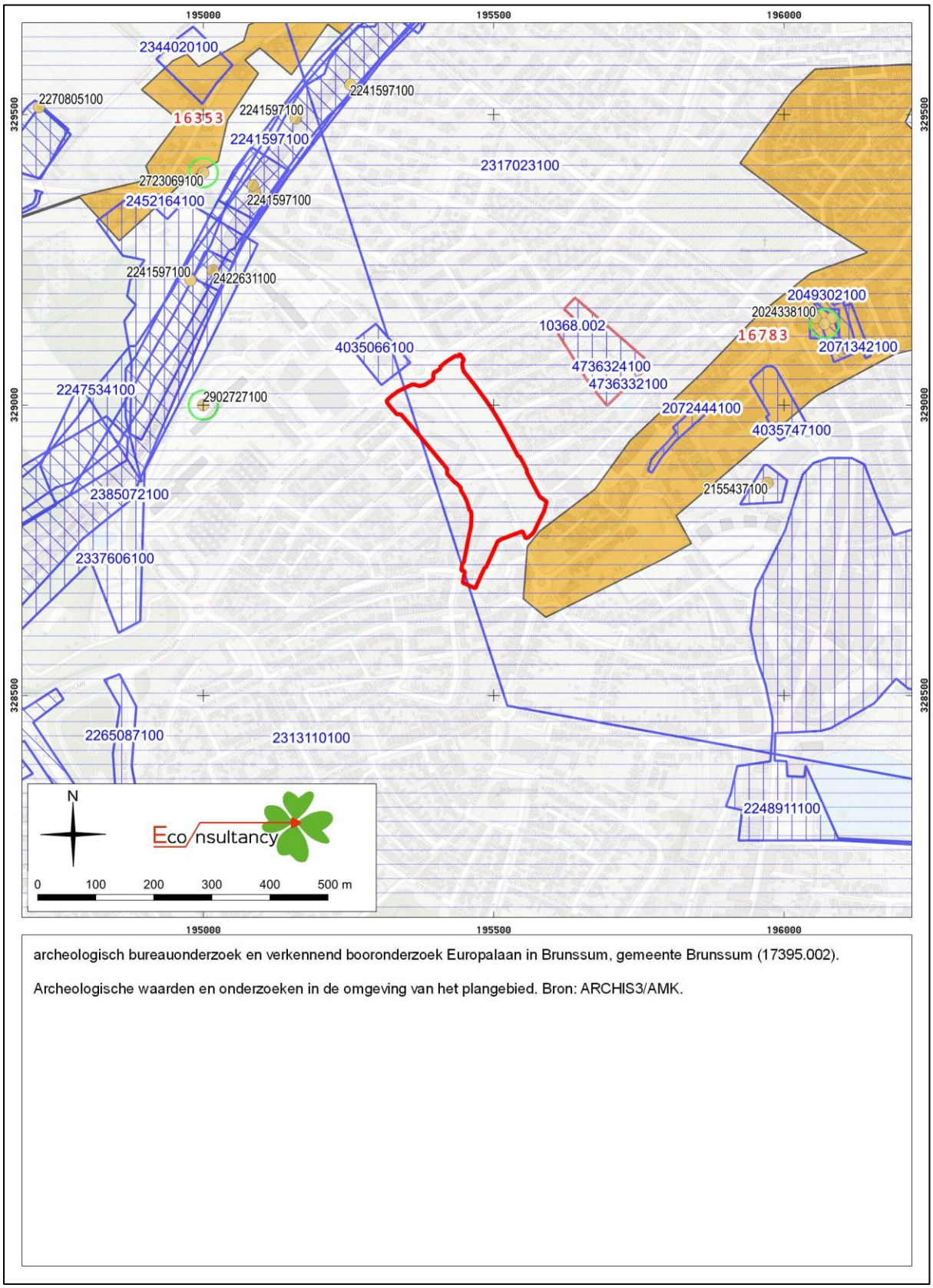
archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Europalaan in Brunssum, gemeente Brunssum (17395.002).

Het plangebied op de bodemkaart. Bron: PDOK/De Vries e.a. (2003)

Legenda

- plangebied
- bebouwing
- zeer oude mariene afzettingen
- moerige eerdgronden
- poldervaaggronden
- ooivaaggronden
- leembrikgronden
- hellinggronden

Figuur 9. Archeologische waarden en onderzoeken in de omgeving van het plangebied.



archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Europalaan in Brunssum, gemeente Brunssum (17395.002).

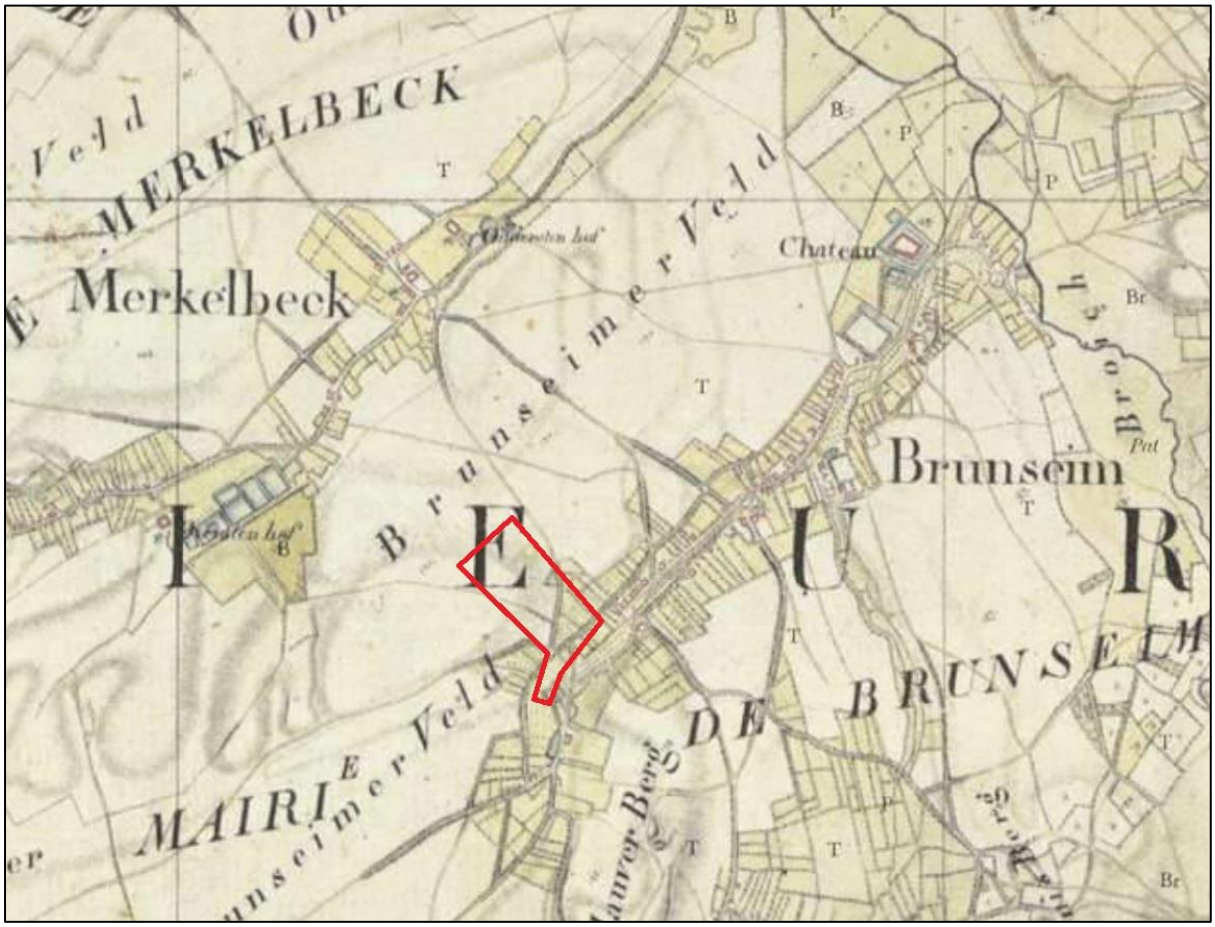
Archeologische waarden en onderzoeken in de omgeving van het plangebied. Bron: ARCHIS3/AMK.

archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Europalaan in Brunssum, gemeente Brunssum (17395.002).

Legenda bij de archeologische waarden- en onderzoekenkaart. Bron: ARCHIS3/AMK.



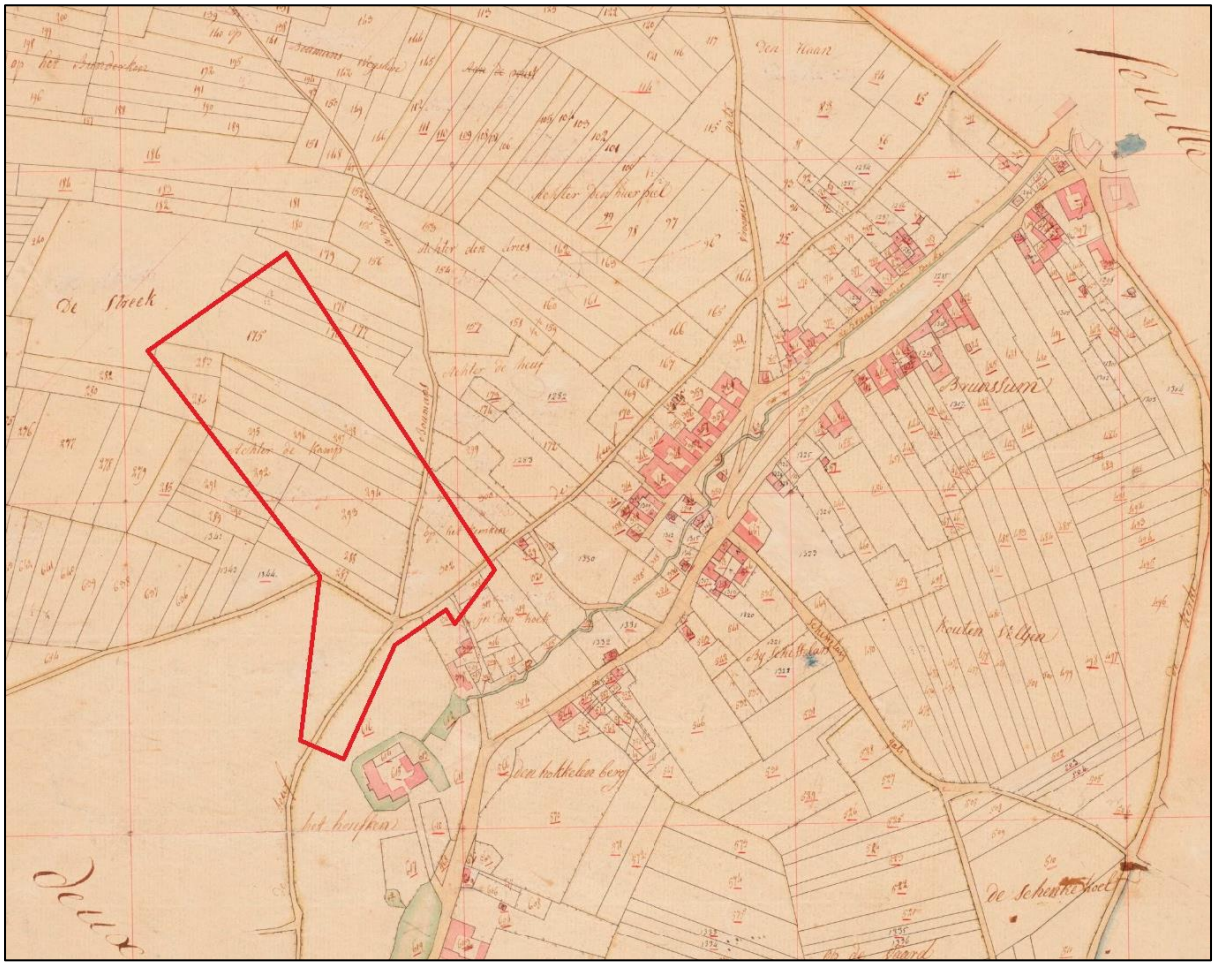
Figuur 10. Situering van het plangebied binnen de Tranchot kaart uit 1804-1805



Europalaan te Brunssum.
Situering van het plangebied binnen de Tranchot kaart uit 1804-1805
Legenda

Plangebied

Figuur 11. Situering van het plangebied binnen de Kadastrale Minuut uit 1811-1832



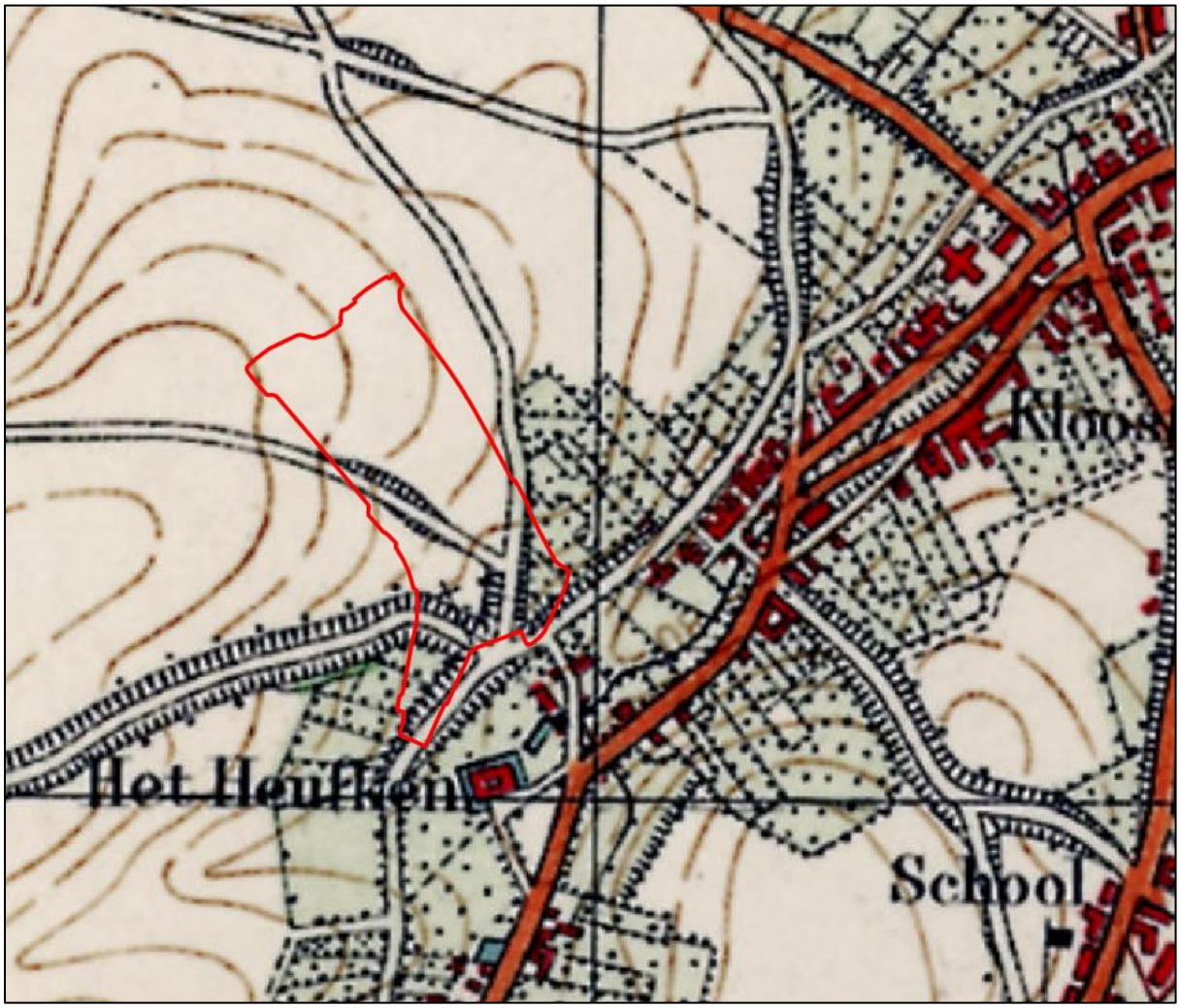
Europalaan te Brunssum.

Situering van het plangebied binnen de Kadastrale Minuut uit 1822-1832 Bron: RCE Beeldbank

Legenda

Plangebied

Figuur 12. Het plangebied op de Militaire topografische kaart uit 1925.[41]



Europalaan te Brunssum.

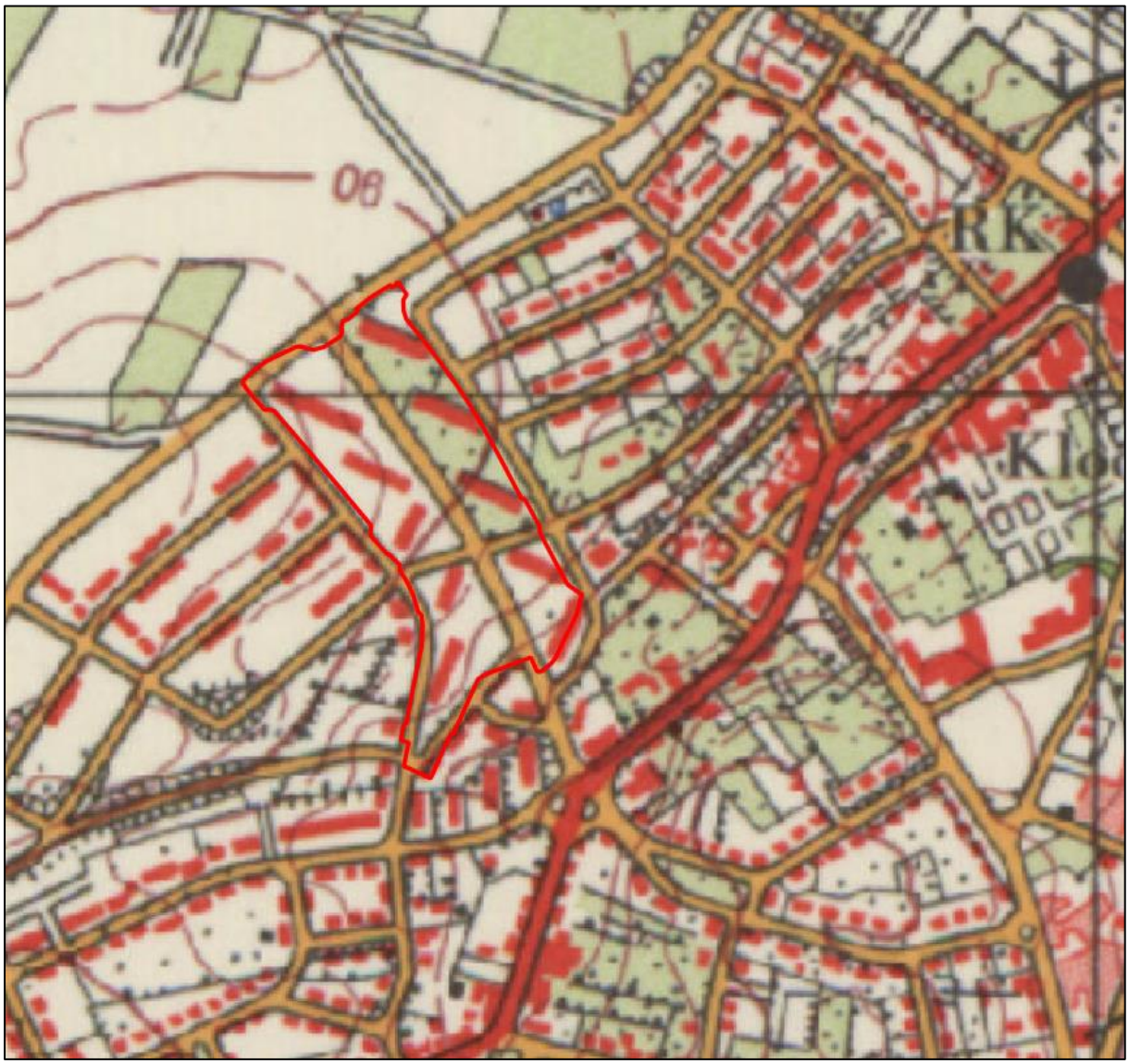
Het plangebied op de de Militaire topografische kaart (veldminuut) uit 1925

Legenda

Plangebied

[41] Kadaster Topotijdreis.

Figuur 13. Het plangebied op de Topografische kaart uit 1970.[42]



Europalaan te Brunssum.

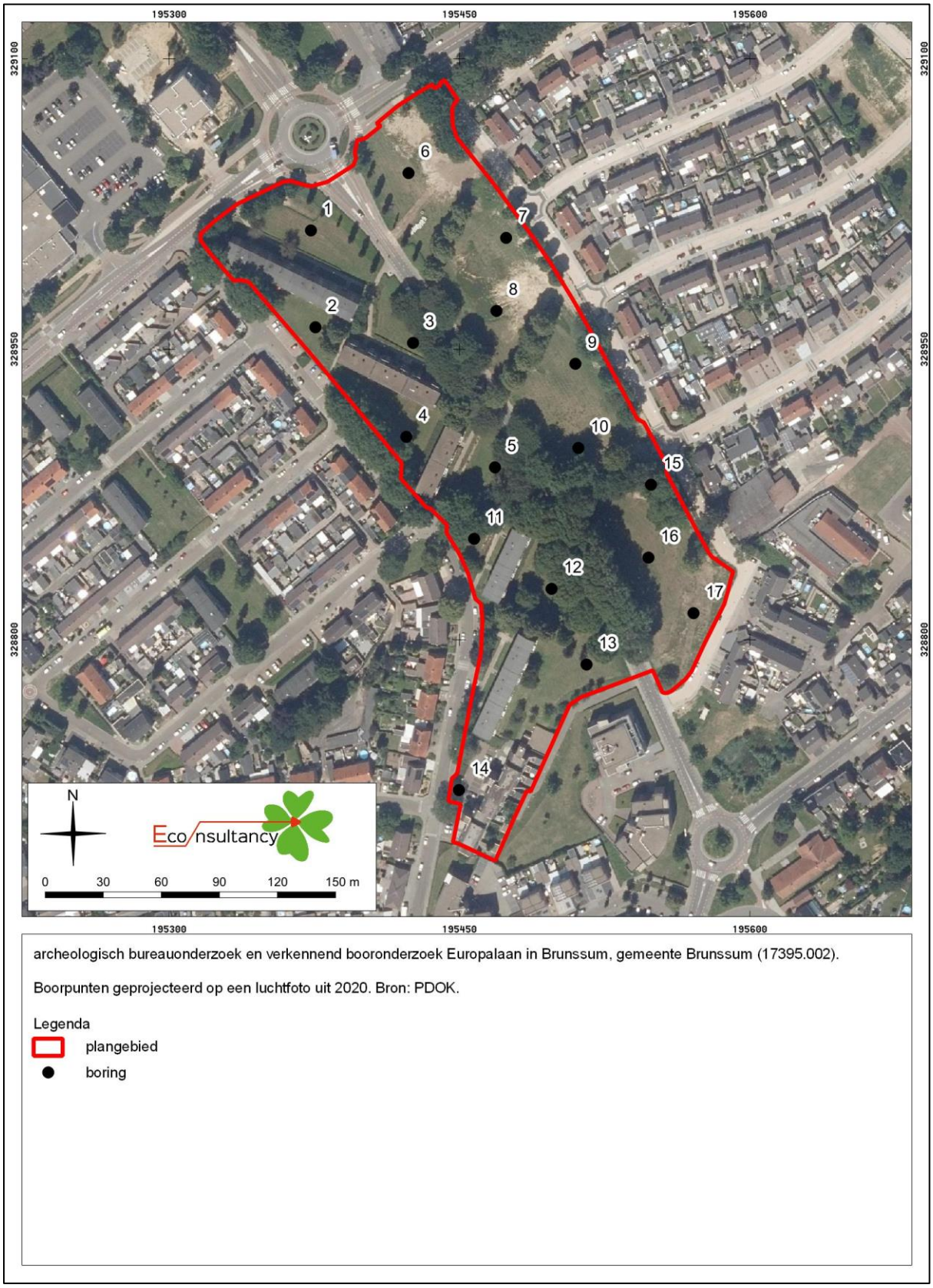
Het plangebied op de topografische kaart uit 1970.

Legenda

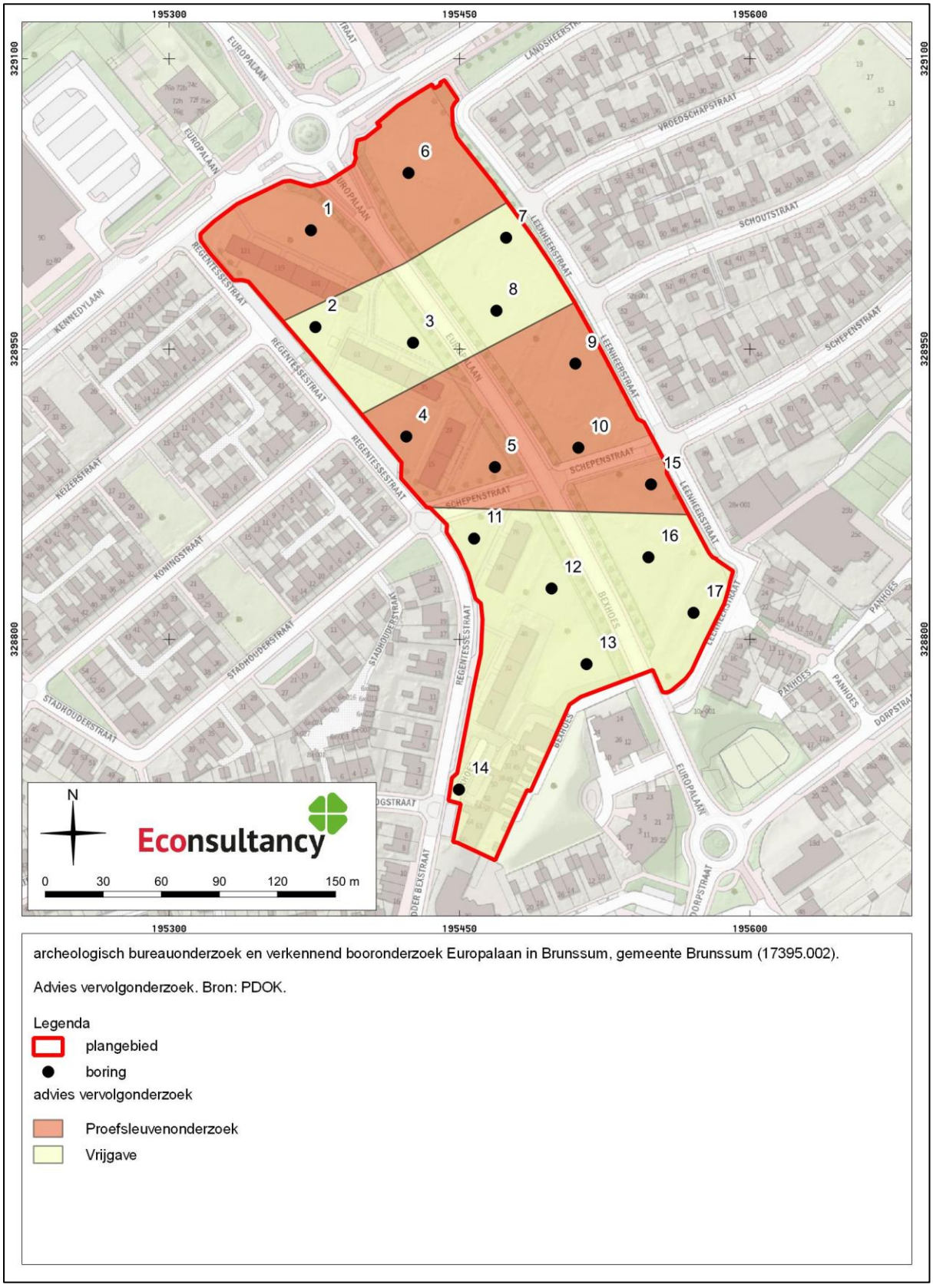
Plangebied

[42] Kadaster Topotijdreis.

Figuur 14. Boorpunten geprojecteerd op een luchtfoto uit 2020.



Figuur 15. Advieskaart vervolgonderzoek.



archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Europalaan in Brunssum, gemeente Brunssum (17395.002).

Advies vervolgonderzoek. Bron: PDOK.

Legenda

plangebied

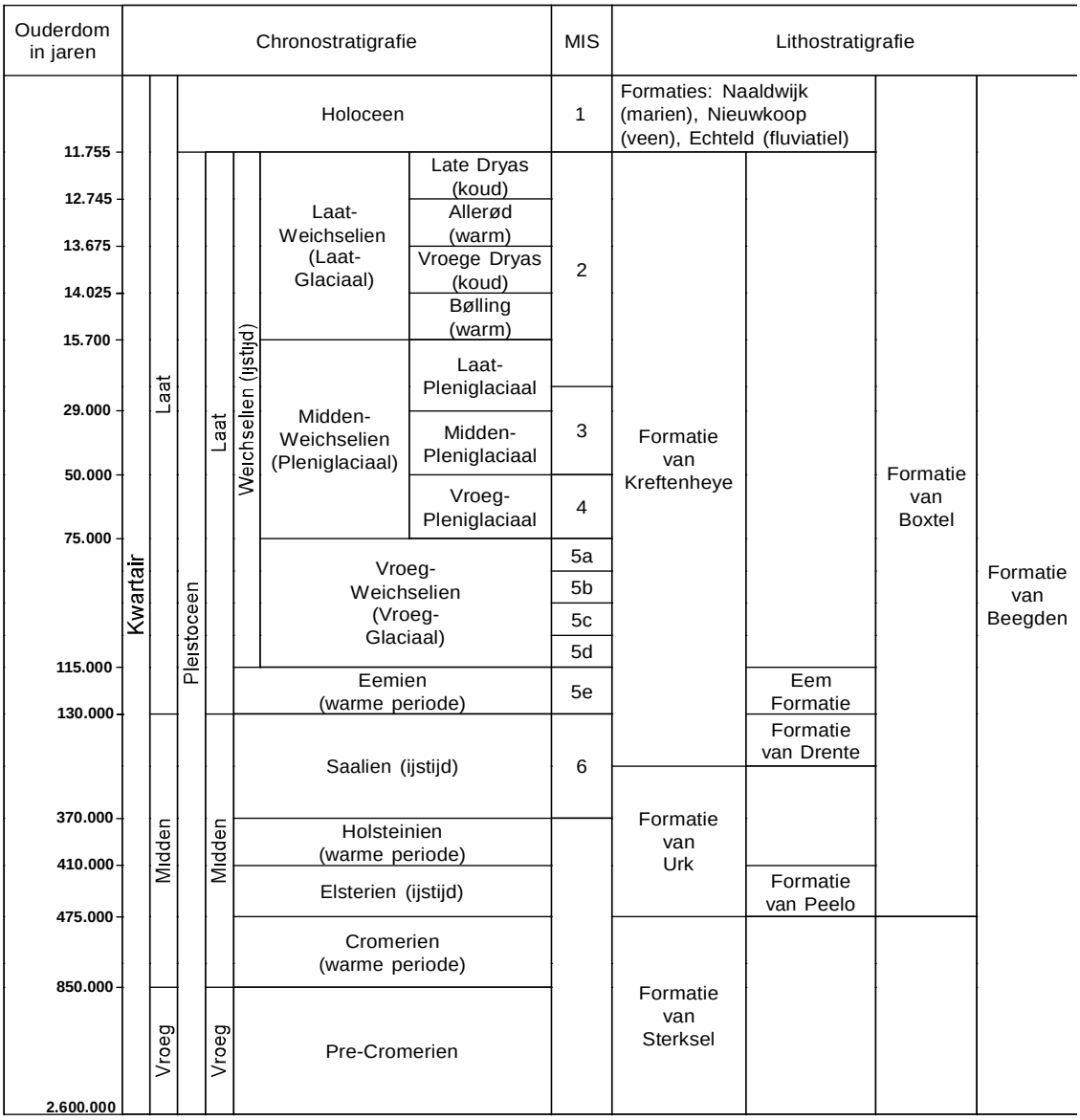
boring

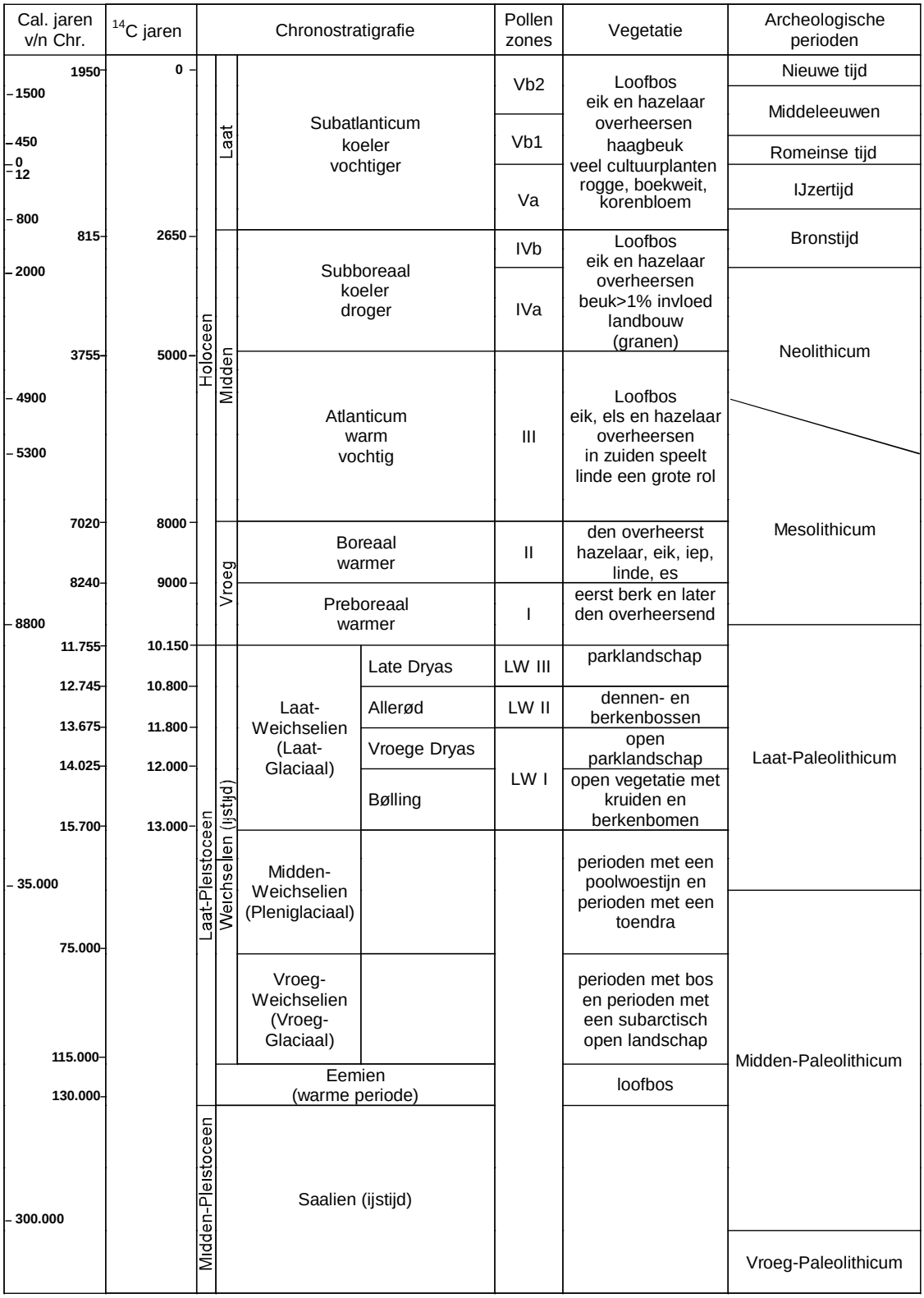
advies vervolgonderzoek

Proefsleuvenonderzoek

Vrijgave

Bijlage 1 Overzicht geologische en archeologische tijdvakken





Chronostratigrafie voor Noordwest-Europa volgens Zagwijn (1974), Vandenberghe (1985) en De Mulder *et al.* (2003). Lithostratigrafie volgens De Mulder *et al.* (2003). Mariene isotoop stadium (MIS) volgens Bassinot *et al.* (1994). Atmosferische data volgens Stuiver *et al.* (1998). Zuurstofisotoop calibratie (OxCal) versie 3.9 Bronk Ramsey (2003), toegepast op het Laat-Weichselien en het Holoceen. Archeologische periode-indeling en ouderdom volgens de Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek (ROB). Vegetatie bewerkt volgens Berendsen (2000). Pollenzones volgens P. Vos & P. Kiden (2005).

Bijlage 2 AMK-terreinen

AMK nr.	Locatie	Datering	Waarde en omschrijving
16783	15 meter ten zuidoosten van het plangebied Brunssum te Brunssum Gemeente Brunssum Coördinaat: 196107/329220	*Late Middeleeuwen - Nieuwe tijd*	Toponiem: Brunssum Complex: Nederzetting Waarde: Terrein van hoge archeologische waarde Terrein met bewoningssporen uit de Late Middeleeuwen tot en met de Nieuwe tijd. Het gaat om de oude dorpskern van Brunssum. Op de AMK zijn historische dorpskernen en clusters oude bebouwing als gebieden van hoge archeologische waarde aangegeven. Dit is op grond van het belang van deze locaties, waar de wortels van de huidige dorpen of steden kunnen liggen. De begrenzing van deze kernen is gebaseerd op 19e-eeuwse en vroeg 20e-eeuwse kaarten. Binnen deze contouren kunnen in de bodem resten van vroegmoderne en waarschijnlijk ook van laatmiddeleeuwse (vanaf circa 1300 AD) bewoning aangetroffen worden. Ook sporen van oudere bewoning kunnen aanwezig zijn. Bedacht dient echter te worden dat de bewoning in de Vroege en Volle Middeleeuwen (tot circa 1300 AD) een meer dynamisch karakter gehad kan hebben en dat de plaats en grens ervan niet perse hoeft samen te vallen met die van de latere bewoning.
16353	475 meter ten noordwesten van het plangebied Merkelbeek te Merkelbeek Gemeente Brunssum Coördinaat: 194894/329539	*Late Middeleeuwen - Nieuwe tijd*	Complex: Nederzetting Waarde: Terrein van hoge archeologische waarde Terrein met bewoningssporen uit de Late Middeleeuwen tot en met de Nieuwe Tijd. Het gaat om de oude dorpskern van Merkelbeek. Op de AMK zijn historische dorpskernen en clusters oude bebouwing als gebieden van hoge archeologische waarde aangegeven. Dit is op grond van het belang van deze locaties, waar de wortels van de huidige dorpen of steden kunnen liggen. De begrenzing van deze kernen is gebaseerd op 19e-eeuwse en vroeg 20e-eeuwse kaarten. Binnen deze contouren kunnen in de bodem resten van vroegmoderne en waarschijnlijk ook van laatmiddeleeuwse (vanaf circa 1300 AD) bewoning aangetroffen worden. Ook sporen van oudere bewoning kunnen aanwezig zijn. Bedacht dient echter te worden dat de bewoning in de Vroege en Volle Middeleeuwen (tot circa 1300 AD) een meer dynamisch karakter gehad kan hebben en dat de plaats en grens ervan niet perse hoeft samen te vallen met die van de latere bewoning.

Bijlage 3 Onderzoeksmeldingen

Zaaknummer (OM-nummer)	Locatie	Aard, uitvoerder en resultaten van het onderzoek
4035066100	25 meter ten noordwesten van het plangebied te Brunssum Gemeente Brunssum Coördinaat: 195303/329088	Type onderzoek: booronderzoek Uitvoerder: Archeopro Datum: 27-2-2017 Resultaat: Uit de resultaten van het booronderzoek blijkt dat het plangebied is opgehoogd/geroerd met grof slooppuin onder een dunne, lemige bodemtoplaag. Deze puinlaag kon niet handmatig worden doorboord. Om de aard en dikte van de moderne bodemverstoring en de aanwezigheid, diepte en mate van intactheid van oorspronkelijke bodems te kunnen bepalen dienen mechanische (ramguts) boringen te worden verricht. Vervolgonderzoek ter plaatse van de nieuwbouw buiten de contouren van het oorspronkelijke flatgebouw (circa 400 m²) is wenselijk vanwege de ligging van het plangebied binnen een monumentaal archeologisch terrein van zeer hoge waarde en de hoge archeologische verwachting voor de periode Neolithicum-Romeinse tijd.
4736324100 en 4736332100	170 meter ten noordoosten van het plangebied te Brunssum Gemeente Brunssum Coördinaat: 195676/329106	Type onderzoek: bureauonderzoek en booronderzoek Uitvoerder: Econsultancy BV Datum: 5-9-2019 Resultaat: Uit het booronderzoek blijkt dat grote delen van het plangebied matig tot sterk zijn verstoord. In de helft van de voren is de bodemverstoring dermate diep dat de oorspronkelijke briklaag geheel verdwenen is, in de overige boringen is die nog aangetroffen, maar bij vier van de vijf boringen maar 15-20 cm dik. Vermoedelijk is de top van de briklaag hier ook verdwenen. Het verdwijnen van de briklaag is vermoedelijk ontstaan door de erosie die is opgetreden door de ligging van het plangebied op een afbraakwand en door graafwerkzaamheden bij de bouw en sloop van de voormalige bebouwing in het plangebied. Op basis van de waargenomen bodemverstoringen en de voormalige aanwezigheid van bebouwing op een deel van de nieuwbouwlocatie, kan worden geconcludeerd dat archeologische waarden niet meer in situ worden verwacht. De gespecificeerde archeologische verwachting, zoals die is weergegeven tijdens het bureauonderzoek, is door het booronderzoek bijgesteld naar laag voor alle perioden. Op grond van de resultaten van het bureau- en veldonderzoek adviseert Econsultancy om het plangebied vrij te geven.
2072444100 (13083)	250 meter ten oosten van het plangebied Oude Markt te Brunssum Gemeente Brunssum Coördinaat: 195815/328945	Type onderzoek: booronderzoek Toponiem: Oude Markt Brunssum Uitvoerder: Synthegra BV Datum: 21-10-2004 Resultaat: Gezien de aanwezigheid van de beekbedding en een intacte beekvulling, is het aan te raden dat de werkzaamheden gepaard gaan met een archeologische begeleiding. Er zijn geen archeologische indicatoren aangetroffen.
2155437100 (22454)	350 meter ten oosten van het plangebied te Brunssum Gemeente Brunssum Coördinaat: 195970/328852	Type onderzoek: booronderzoek Uitvoerder: RAAP Archeologisch Adviesbureau Datum: 3-5-2007 Resultaat: Door de aanwezigheid van puin in het plangebied heeft het geplande karterend booronderzoek onvoldoende onderzoeksresultaten opgeleverd. Het advies ten opzichte van een vervolgonderzoek na dit kijkgatenonderzoek luidt vrijgeven.
4035747100	350 meter ten oosten van het plangebied te Brunssum Gemeente Brunssum Coördinaat: 195986/329012	Type onderzoek: booronderzoek Uitvoerder: Transect Datum: 21-2-2017 Resultaat: Op basis van het vooronderzoek is vastgesteld dat binnen het plangebied is de bodemopbouw grotendeels verstoord. De oorspronkelijke top van het löss is niet meer intact of niet meer aanwezig. Colluvium in het plangebied is beperkt aanwezig of omgewerkt (getuige de aanwezigheid van baksteenpuin) en de getraptheid van het terrein in combinatie met het staken van boringen in grind doet vermoeden dat er ten behoeve van de inrichting van het schoolterrein graafwerkzaamheden hebben plaatsgevonden ten behoeve van de aanleg van de school. Op grond hiervan is voor het hele plangebied sprake van een lage archeologische verwachting. Op grond van het vooronderzoek is sprake van een lage archeologische verwachting. Daarom adviseren wij dat ten aanzien van de sloop van de huidige schoolgebouwen geen aanvullende maatregelen nodig zijn.

Bijlage 4 Vondstmeldingen

Zaaknummer (Waarnemingsnr.)	**Locatie**	**Omschrijving**
2155437100 (414172)	350 meter ten oosten van het plangebied te Brunssum Gemeente Brunssum Coördinaat: 195972/328866	Type onderzoek: booronderzoek Uitvoerder: RAAP Archeologisch Adviesbureau *Romeinse tijd* : - 3 fragmenten van dakpannen *Late Middeleeuwen* : - 3 fragmenten van geelwitbakkend gedraaid aardewerk - fragment van grijsbakkend gedraaid aardewerk - fragment van een stenen object, - proto-steengoed
2902727100 (35755)	350 meter ten westen van het plangebied te Onbekend Gemeente Brunssum Coördinaat: 195000/329000	Type onderzoek: graafwerkzaamheden Uitvoerder: particulier *Late Middeleeuwen* : - 3 fragmenten van Brunssum-Schinveld geelwit aardewerk - fragment van een keramisch misbaksel
2422631100	350 meter ten noordwesten van het plangebied te Brunssum Gemeente Brunssum Coördinaat: 195017/329232	Type onderzoek: opgraving Uitvoerder: RAAP Archeologisch Adviesbureau *Recent* : - 4 grondsporen, *Recent* : - 6 fragmenten van natuurlijk grondspoor, *Paleolithicum - Mesolithicum* : - klopsteen *Paleolithicum - Neolithicum* : - vuursteen kernen *Mesolithicum - Neolithicum* : - fragment van een vuursteen boor *Mesolithicum - IJzertijd* : - 15 fragmenten van vuursteen objecten, - 8 fragmenten van vuursteen klingen - vuursteen afslagen - fragment van een vuursteen schrabber *IJzertijd - Recent* : - 2 fragmenten van metalen objecten, *IJzertijd* : - handgevormd aardewerk - fragment van een kooksteen *IJzertijd - Middeleeuwen* : - fragmenten van huttenleem/verbrande leem *IJzertijd - Nieuwe tijd* : - fragment van een metalen slak *Romeinse tijd* : - 16 fragmenten van ruwwandig gedraaid aardewerk - fragment van een STX object, - graf, crematie - 2 fragmenten van dakpannen - fragment van een geverfde beker - fragment van een gladwandige kruik - fragment van een ruwwandig bord - 11 fragmenten van ijzeren spijkers *Romeinse tijd - Nieuwe tijd* : - 90 fragmenten van keramische vaatwerk
2024338100 (35769)	500 meter ten noordoosten van het plangebied Unitasgebouw; Kerkstraat / Dorpsstr. te Brunssum Gemeente Brunssum Coördinaat: 196055/329150	Type onderzoek: proefsleuvenonderzoek Uitvoerder: Sweco *Late Middeleeuwen* : - botmateriaal - graf, - paalgaten
2241597100 (432932)	500 meter ten noordwesten van het plangebied T5 Brunssum-Noord 'Aardappelveld' te Brunssum Gemeente Brunssum Coördinaat: 194978/329215	Type onderzoek: proefsleuvenonderzoek Uitvoerder: Arcadis *Paleolithicum - IJzertijd* : - vuursteen kern - vuursteen afslag *Neolithicum - Bronstijd* : - fragment van een vuursteen spits

		IJzertijd : - kuilen, - fragmenten van handgevormd aardewerk objecten - paalgaten *Romeinse tijd* : - 6 fragmenten van ijzeren objecten, - graf, crematie - fragment van een keramische beker - fragment van een terra sigillata kom/schaal - fragment van een gladwandige kruik
2422623100	500 meter ten noordwesten van het plangebied te Brunssum Gemeente Brunssum Coördinaat: 195085/329378	Type onderzoek: opgraving Uitvoerder: RAAP Archeologisch Adviesbureau *IJzertijd* : - handgevormd aardewerk - 41 fragmenten van bot, dierlijk objecten, - 43 zandsteen/kwartsiet brokken - 16 kuilen, - fragmenten van huttenleem/verbrande leem - 49 paalgaten - 75 fragmenten van keramische vaatwerk *Middeleeuwen - Nieuwe tijd* : - 2 fragmenten van keramische vaatwerk *Nieuwe tijd* : - fragment van een bronzen dolk-, zwaard- of messchede

Bijlage 5 Bewoningsgeschiedenis van Nederland

Als aanvullende informatie wordt hieronder een algemene ontwikkeling van de bewoningsgeschiedenis van Nederland weergegeven.

Paleolithicum (tot circa 8800 v. Chr.)

De vroegste bewoningssporen in Nederland uit deze periode dateren uit de voorlaatste ijstijd, circa 300.000-130.000 jaar geleden. Waarschijnlijk hebben in de koudste fasen van de ijstijden in Nederland geen mensen geleefd. Daarentegen was bewoning in de warmere perioden wel mogelijk. De mensen die hier toen leefden trokken als jagers/vissers/verzamelaars rond in kleine groepen en maakten gebruik van tijdelijke kampementen. Veranderingen in het klimaat zorgden voor een veranderende flora en fauna. Tijdens de koude perioden bestond het groot wild onder meer uit rendieren, mammoeten, paarden en steppewisenten. Vooral op paarden en rendieren werd in het Laat-Paleolithicum intensief jacht gemaakt. Tijdens de warmere perioden werd er onder andere op herten, wilde zwijnen en oerossen gejaagd.

Mesolithicum (circa 8800-4900 v. Chr.)

Rond de overgang van het Pleistoceen naar het Holoceen (circa 9000 v. Chr.) verbeterde het klimaat voor een langdurige periode. De gemiddelde temperatuur steeg, waardoor de variatie in flora en fauna (o.a. bosontwikkeling) toenam. De mens kreeg nu de mogelijkheid om meer gevarieerd te eten: vruchten en andere eetbare gewassen stonden nu vaker op het menu. Doordat de temperatuur steeg, trok het groot wild (met name rendieren) naar het noorden, en maakte plaats voor meer territoriumgebonden klein wild, vogels en vissen. Door deze veranderende leefomstandigheden werd de jachttechniek aangepast. De vuursteen bewerkingstechniek hield met deze ontwikkeling gelijke tred. Er werden kleine vuursteenspitsen vervaardigd die als pijl- en harpoenpunt werden gebruikt. Met de stijging van de temperatuur begon het landijs te smelten en de zeespiegel te stijgen. Het tot dan toe droge Noordzee-Bekken kwam onder water te staan. De groepen jagers/vissers/verzamelaars wisselden nog wel van locatie maar exploiteerden kleinere gebieden. In het voorjaar viste men in de rivieren, tijdens de zomer leefde men voornamelijk langs de kust, waar naast vis en schaaldieren ook zeehonden als voedselbron dienden. In de herfst verzamelde men noten en vruchten, terwijl in de winter op onder meer pelsdieren werd gejaagd.

Neolithicum (circa 5300-2000 v. Chr.)

Aan het begin van deze periode gingen het jagen, vissen en verzamelen een steeds minder belangrijke rol spelen. Men ging nu zelf cultuurgewassen telen en dieren houden bij het kamp. Uit vondsten valt af te leiden dat het om twee groepen mensen gaat, enerzijds kolonisten met een vrijwel agrarische levenswijze, anderzijds om de autochtone mesolitische bevolking die een half agrarische levensstijl erop na gaat houden. Deze verandering ging gepaard met enkele technologische en sociale vernieuwingen zoals: het wonen op een vaste plek in een huis, het gebruik van vaatwerk van (gebakken) klei en de introductie van geslepen stenen dissels en bijlen. De bevolking groeide nu gestaag, mede door de productie van overschotten. Uit het Neolithicum zijn verschillende nu nog zichtbare grafmonumenten bekend, te weten grafkelders, hunebedden en grafheuvels.

Bronstijd (circa 2000-800 v. Chr.)

Het begin van dit tijdvak valt samen met het eerste gebruik van bronzen voorwerpen zoals bijlen. Vuurstenen werktuigen bleven, zij het minder, in gebruik. Het aardewerk uit deze periode is over het algemeen tamelijk zeldzaam. Vuursteenmateriaal uit de Bronstijd is meestal niet goed te onderscheiden van dat uit andere perioden. Lange tijd bleven bronzen voorwerpen zeer schaars binnen Nederlands grondgebied. Door het van nature ontbreken van de benodigde grondstoffen moest het brons worden geïmporteerd en ontstonden er handelscontacten over langere afstanden. Eén en ander had

wel tot gevolg dat er binnen de bevolking grotere verschillen ontstonden door verschillen op basis van bezit. De grafheuveltraditie, die tijdens het Neolithicum haar intrede deed, werd in eerste instantie voortgezet, maar rond 1200 v. Chr. vervangen door begravingen in urnenvelden. Het gaat hier om ingegraven urnen met crematieresten waar overheen kleine heuveltjes werden opgeworpen, omgeven door een greppel. Een Kopertijd voorafgaand aan de Bronstijd wordt in Noordwest-Europa niet onderscheiden, in tegenstelling tot bijvoorbeeld het Middellandse Zeegebied. Wel zijn uit het Laat-Neolithicum koperen voorwerpen bekend.

IJzertijd (circa 800-12 v. Chr.)

In deze periode werden voor het eerst ijzeren voorwerpen vervaardigd. Voor de productie van werktuigen en wapens werd brons vervangen door ijzer. Er ontstond een inheemse ijzerproductie. Het gebruik van vuursteen voor het vervaardigen van werktuigen duurde nog in beperkte mate voort. Ten opzichte van de Bronstijd traden er in de aardewerktraditie geen radicale veranderingen op. Evenals in het Neolithicum en de Bronstijd woonden de mensen in verspreid liggende hoeven ('Einzelhöfe') of in nederzettingen bestaande uit maar enkele huizen; deze werden in een beperkt gebied nogal eens verplaatst. Op de hogere zandgronden ontstonden uitgebreide omwalde akkercomplexen ('Celtic fields'). Opvallend zijn de verschillen in materiële welstand (bezit van metalen voorwerpen), die mogelijk op sociale ongelijkheid duiden. In de zogenaamde vorstengraven uit Zuid Nederland, met daarin luxe, geïmporteerde bijgaven, zijn vermoedelijk lokale of regionale autoriteiten begraven. De meeste begravingen vonden nog immer plaats in urnenvelden. Tijdens de IJzertijd werd het Friese kustgebied gekoloniseerd en ontstonden de eerste terpen.

Romeinse tijd (circa 12 v. Chr. - 450 n. Chr.)

Met de komst van de Romeinen eindigt de prehistorie en begint de geschreven geschiedenis. Aangezien de schriftelijke bronnen slechts een zeer fragmentarisch beeld schetsen, is men toch nog in belangrijke mate aangewezen op de archeologie als informatiebron. Een tijd lang diende het Nederlandse rivierengebied als uitvalsbasis voor veldtochten in het noorden van Germanië. In 47 n. Chr. werd de Rijn definitief als Romeinse rijksgrens ingesteld. Ter controle en verdediging van deze zogenaamde 'limes' werden langs de Rijn, tot diep in Duitsland, 'castella' (militaire forten) gebouwd.

De inheemse manier van leven handhaafde zich nog lange tijd. Wel werd, vooral na de opstand van de Bataven tegen de Romeinse overheersers in 69-70 n. Chr., de Romeinse invloed steeds duidelijker. In veel inheems-Romeinse nederzettingen was bijvoorbeeld, naast het eigen handgevormde aardewerk, Romeins importaardewerk in gebruik, dat op de draaischijf was vervaardigd. Er werden, vooral in Limburg, grootse villa's (Romeinse herenboerderijen) gebouwd, hetzij nieuw gesticht, hetzij ontwikkeld vanuit een bestaande inheemse nederzetting.

De Romeinen legden een voor die tijd al uitgebreide infrastructuur aan, waardoor het gebied steeds beter werd ontsloten. Op verschillende plaatsen ontstonden aanzienlijke nederzettingen, waarvan er enkele met een stedelijk karakter (zoals Nijmegen). De inheemse bevolking, ten noorden van de Limes, werd niet zo sterk beïnvloed door de Romeinse aanwezigheid. Er was wel sprake van handelscontacten en het uitwisselen van geschenken. In de tweede helft van de derde eeuw ontstond, onder meer door invallen van Germaanse stammen, een instabiele situatie die met korte onderbrekingen voortduurde tot in de vijfde eeuw. Uiteindelijk leidde dit in het jaar 406 tot de definitieve ineenstorting van de grensverdediging langs de Rijn.

Middeleeuwen (circa 450-1500 n. Chr.)

Over de Vroege-Middeleeuwen, vooral over het tijdvak 450-600 n. Chr., is relatief weinig bekend. Zowel historische bronnen als archeologische overblijfselen zijn schaars. De bevolkingsomvang was ten opzichte van de voorafgaande periode sterk afgenomen. De marktgerichte economie verdween en de mensen vielen terug op zelfvoorziening. De politieke macht was na het wegvallen van de Ro-

meinse staatsorganisatie in handen gekomen van regionale en lokale hoofdlieden. Een gezaghebbende status was nu vooral gebaseerd op militair succes en materiële welstand. Deze instabiele periode wordt ook wel aangeduid als de 'tijd van de volksverhuizingen'.
Vanaf de 10e – 11e eeuw wordt een overheersende positie van de al dan niet adellijke grootgrondbezitters waargenomen. Dit vertaalt zich in nieuwe nederzettingsvormen als mottes, kastelen en versterkte hoeven. In verband met de aanhoudende bevolkingsgroei, en mede dankzij gunstige klimatologische omstandigheden, werd een begin gemaakt met het ontginnen van woeste gronden als bos, heide en veen. Veel van de huidige dorpen en steden dateren uit deze periode. Door de aanleg van dijken en kaden werden laaggelegen gebieden beschermd tegen wateroverlast. De heersende rivaliteit tussen de vorsten leidde, in combinatie met een zwak centraal gezag, veelvuldig tot lokaal geweld, waarvan de bevolking vaak het slachtoffer werd. Door het aanleggen van burgen, schansen, landweren en wallen trachtte men zich te beveiligen.

Nieuwe tijd (1500-heden)
De Nieuwe tijd kenmerkt zich door een groot aantal veranderingen vooral op het gebied van mens- en wereldbeeld. Er is sprake van een Europese overzeese expansie wat leidt tot handelscontacten, handelskapitalisme en het begin van een wereldeconomie. Er ontstaat een nieuwe wetenschappelijke belangstelling die resulteert in vele uitvindingen. Deze uitvindingen vormen de motor van de industriele revolutie. Er ontstaat een nationale staat die centraal bestuurd wordt. Als gevolg van deze ontwikkelingen neemt het belang en de omvang van steden toe en neemt de macht van adel af. Het grootste deel van de bevolking is niet meer werkzaam en woonachtig op het platteland maar in de steden. In verband met de aanhoudende bevolkingsgroei worden aan het eind van de 19e tot het begin van de 20e eeuw op grote schaal woeste gronden gecultiveerd. Door de industriële revolutie komen steeds meer producten beschikbaar voor steeds meer mensen waardoor de welvaart stijgt. In de Nieuwe tijd vindt er eveneens een hernieuwde oriëntatie op het erfgoed van de klassieke Oudheid plaats, wat zich tot in het begin van de 20e eeuw uit in de kunsten.

Bijlage 6 AMZ-cyclus

Het AMZ-proces

Archeologisch onderzoek in Nederland wordt in het algemeen uitgevoerd binnen het kader van de Archeologische Monumentenzorg (AMZ). Het gehele traject van de AMZ omvat een aantal stappen die elkaar kunnen opvolgen, afhankelijk van het resultaat van de voorgaande stappen. Om inhoudelijke, prijs- en planningstechnische redenen kan er soms voor gekozen worden om bepaalde stappen gelijktijdig uit te voeren. Bovendien kan, indien reeds voldoende gegevens bekend zijn, een stap worden overgeslagen. Elke stap eindigt met een rapport met daarin een advies voor de vervolgstappen. Na elke stap wordt er een besluit genomen door de bevoegde overheid, gemeente, provincie of de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, op basis van de resultaten van het archeologisch onderzoek. Indien na een bepaalde stap blijkt dat geen nader vervolgonderzoek nodig is, wordt het archeologisch onderzoek afgesloten. Ook kan de bevoegde overheid besluiten dat een vindplaats van zo groot belang is, dat deze *in situ* behouden moet worden. Dan dienen de archeologische resten in de grond beschermd te worden door planaanpassing of planinpassing.

Het begint met het bepalen van de onderzoeksplicht. Gemeentelijke, provinciale en landelijke archeologische waardenkaarten geven aan of het plangebied in een gebied ligt met een archeologische verwachting. Indien dit het geval is, dan zal er in het kader van de planprocedure onderzoek verricht moeten worden om te bepalen of er archeologische waarden binnen het plangebied aanwezig zijn. Hiermee start de zogenaamde AMZ-cyclus (zie schema).

De eerste fase: Bureauonderzoek

Elk archeologisch onderzoek begint met een bureauonderzoek. Dit heeft tot doel het verwerven van informatie, aan de hand van bestaande bronnen, over bekende of verwachte archeologische waarden, binnen het plangebied om tot een gespecificeerd verwachtingsmodel te komen, op basis waarvan een beslissing genomen kan worden ten aanzien van een eventuele vervolgstap.

De tweede fase: Inventariserend VeldOnderzoek (IVO)

Het doel van een IVO is het aanvullen en toetsen van het gespecificeerde verwachtingsmodel. Het IVO moet informatie geven over de aan- of afwezigheid, de aard, het karakter, de omvang, de datering, de gaafheid, de conservering en de inhoudelijke kwaliteit van de archeologische waarden.

Inventariserend Veldonderzoek; Booronderzoek en Veldkartering

Door een booronderzoek kan er een goede inschatting gemaakt worden van de kans op archeologische waarden (grondsporen en daarmee samenhangende voorwerpen). Bij het booronderzoek is een onderscheid aangebracht in een verkennende, karterende en waarderende fase. De verkennende fase heeft tot doel inzicht te krijgen in de vormeenheden van het landschap, voor zover deze van invloed zijn op de locatiekeuze. Op deze manier worden kansarme zones uitgesloten en kansrijke zones geselecteerd voor de volgende fasen. Tijdens de karterende fase wordt het onderzoeksgebied systematisch onderzocht op de aanwezigheid van archeologische vondsten of sporen. De waarderende fase sluit aan op de karterende fase. Het waarnemingsnet kan verdicht worden om de horizontale begrenzing, ligging en omvang van archeologische vindplaatsen vast te stellen.

Een veldkartering wordt uitgevoerd wanneer vondsten of sporen aan de oppervlakte worden verwacht en zichtbaar zijn op het moment dat het onderzoek uitgevoerd wordt. Dit type onderzoek bestaat uit het systematisch belopen van het maaiveld van het plangebied.

Inventariserend Veldonderzoek; Proefsleuven
Als uit vooronderzoek blijkt dat binnen het plangebied archeologische resten aangetroffen kunnen worden kan de bevoegde overheid beslissen tot een proefsleuvenonderzoek. Proefsleuven zijn lange sleuven van minimaal twee tot vijf meter breed die worden aangelegd in de zones waar in de voorgaande onderzoeksfase aanwijzingen voor vindplaatsen zijn aangetroffen. De KNA schrijft voor dat bij een dergelijk onderzoek minimaal 5% van het te verstoren gebied onderzocht dient te worden.

Variant archeologische begeleiding
Als het vooronderzoek niet voldoende informatie heeft opgeleverd om de archeologische waarde van de archeologische resten te bepalen en indien proefsleuvenonderzoek door praktische redenen niet uitvoerbaar is, kan besloten worden tot proefsleuven variant archeologische begeleiding van de sloop- of graafwerkzaamheden. Dit betekent dat archeologen bij het graafwerk aanwezig zijn om het werk te volgen en eventuele resten te documenteren. Wanneer tijdens de werkzaamheden vondsten (van hoge archeologische waarde) naar boven komen, die aanleiding geven tot nader onderzoek, kan alsnog besloten worden om tot een opgraving over te gaan.

De derde fase: Opgraven
Indien de archeologische resten niet *in situ* bewaard kunnen blijven, maar wel van belang zijn voor de wetenschap, kan de bevoegde overheid besluiten over te gaan tot een opgraving. Het doel hiervan is volgens de KNA het documenteren van gegevens en het veiligstellen van materiaal van vindplaatsen om daarmee informatie te behouden, die van belang is voor kennisvorming over het verleden.

Variant archeologische begeleiding
Als het vooronderzoek niet voldoende informatie heeft opgeleverd om de archeologische waarde van de archeologische resten te bepalen, kan besloten worden tot een opgraving variant archeologische begeleiding van de sloop- of graafwerkzaamheden. Dit betekent dat archeologen bij het graafwerk aanwezig zijn om het werk te volgen en eventuele resten te documenteren. Wanneer tijdens de werkzaamheden vondsten (van hoge archeologische waarde) naar boven komen, die aanleiding geven tot nader onderzoek, kan alsnog besloten worden om tot een opgraving over te gaan.

Schema van de Archeologische Monumenten Zorg

Vergunningaanvraag/ruimtelijke ontwikkeling ▼ Toetsing aan archeologisch beleid (Gemeente, Provincie, Rijk)		
▼ Bureauonderzoek* (verzamelen gegevens en opstellen verwachtingsmodel)	►	Vergunningverlening indien geen onderzoek noodzakelijk wordt geacht.
▼ Besluit (door de bevoegde overheid op basis van resultaten)	►	Bij geen of geringe kans op aanwezigheid van archeologie. Einde onderzoek, vrijgeven voor functie (eventueel met bouwkundige voorwaarden). Ook kan besloten worden over te gaan op het begeleiden van de graafwerkzaamheden door archeologen.***
▼ Inventariserend veldonderzoek* ▼ ▼ Verkennend veldonderzoek Door middel van: - terreininspectie booronderzoek** ▼ Besluit (door de bevoegde overheid op basis van resultaten)		►**** Karterend veldonderzoek Door middel van: - oppervlaktekartering - booronderzoek** - proefsleuven*** ▼*****
▼ Bewezen of hoge kans op de aanwezigheid van archeologie ▼******	►	Bij geen of geringe kans op aanwezigheid van archeologie. Einde onderzoek, vrijgeven voor functie (eventueel met bouwkundige voorwaarden). Ook kan besloten worden over te gaan op het begeleiden van de graafwerkzaamheden door archeologen.***
Waarderend veldonderzoek door middel van proefsleuven*** (variant begeleiding) ▼ Besluit (door de bevoegde overheid op basis van resultaten) ▼ ▼ Opgraven*** Verwijderen van de archeologische resten door archeologen (variant begeleiding) Beschermen Bescherming van de archeologie door planaanpassing	►	Bij geen of geringe kans op aanwezigheid van archeologie, wel archeologische waarden aanwezig maar geen vervolgonderzoek noodzakelijk op grond van waardering. Einde onderzoek, vrijgeven voor functie (eventueel met bouwkundige voorwaarden).

* Combinatie bureauonderzoek en IVO verkennende of karterende fase mogelijk, indien een PvA aanwezig is.
** Voorafgaand aan het booronderzoek dient een PvA worden opgesteld, toetsing door de bevoegde overheid.
*** Voorafgaand aan het onderzoek dient een PvE en PvA te worden opgesteld, toetsing door de bevoegde overheid.
**** Na een verkennend booronderzoek kan de bevoegde overheid besluiten dat een aanvullend karterend bureauonderzoek moet worden uitgevoerd.
***** Een combinatie van bureauonderzoek en IVO karterende en waarderende fase door middel van proefsleuven is mogelijk, indien een PvA en een goedgekeurd PvE aanwezig is en met instemming van de bevoegde overheid.
****** Een combinatie van bureauonderzoek en IVO karterende en waarderende fase door middel van proefsleuven of een IVO karterende en waarderende fase door middel van proefsleuven is mogelijk, indien een PvA en een goedgekeurd PvE aanwezig is en met instemming van de bevoegde overheid.

Bijlage 7 Planontwerp

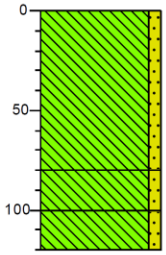


Bijlage 8 Boorprofielen

Boring 1

X: 195373,00
Y: 329011,00

92,6 m+NAP

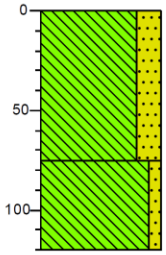


0 gras
Leem, zwak zandig, zwak puinhoudend, donker geelbruin, gevlekt; verstoord
80
Leem, zwak zandig, zwak gleyhoudend, oranjegeel, onderkant Bt-horizont
100
Leem, zwak zandig, licht geelbruin, C-horizont
120

Boring 2

X: 195375,00
Y: 328962,00

93,6 m+NAP

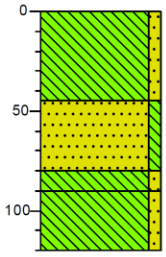


0 gras
Leem, sterk zandig, zwak puinhoudend, matig kolengruishoudend, sterk baksteenhoudend, donker grijsbruin, gevlekt; verstoord
75
Leem, zwak zandig, licht geelbruin, C-horizont
120

Boring 3

X: 195426,00
Y: 328953,00

90,9 m+NAP

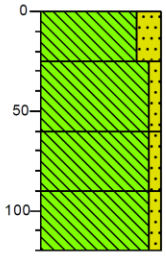


0 gras
Leem, zwak zandig, zwak puinhoudend, zwak baksteenhoudend, donker geelbruin, gevlekt; verstoord
45
Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtgeel, bouwzand
80
90
Leem, zwak zandig, geelbruin, gevlekt; verstoord
Leem, zwak zandig, licht geelbruin, C-horizont
120

Boring 4

X: 195422,00
Y: 328904,00

90,8 m+NAP

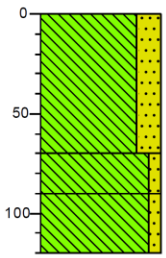


0 gras
Leem, sterk zandig, zwak puinhoudend, matig kolengruishoudend, donker grijsbruin, gevlekt; verstoord
25
Leem, zwak zandig, zwak kolengruishoudend, geelbruin, gevlekt; verstoord; resten Bt-horizont
60
Leem, zwak zandig, geelbruin, onderkant Bt-horizont
90
Leem, zwak zandig, licht geelbruin, C-horizont
120

Boring 5

X: 195468,00
Y: 328889,00

87,9 m+NAP

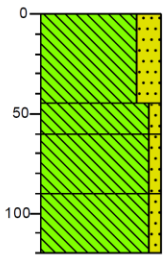


0 gras
Leem, sterk zandig, zwak puinhoudend, donker geelbruin, gevlekt; verstoord
70
Leem, zwak zandig, geelbruin, onderkant Bt-horizont; oogt verstoord
90
Leem, zwak zandig, licht geelbruin, C-horizont
120

Boring 6

X: 195423,00
Y: 329041,00

90,5 m+NAP

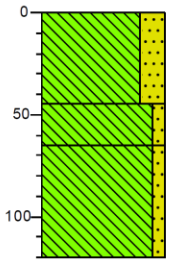


0 gras
Leem, sterk zandig, zwak puinhoudend, matig kolengruishoudend, donker grijsbruin, gevlekt; verstoord
45
Leem, zwak zandig, zwak kolengruishoudend, geelbruin, gevlekt; verstoord; resten Bt-horizont
60
Leem, zwak zandig, geelbruin, onderkant Bt-horizont
90
Leem, zwak zandig, licht geelbruin, C-horizont
120

Boring 7

X: 195474,00
Y: 329007,00

89,7 m+NAP

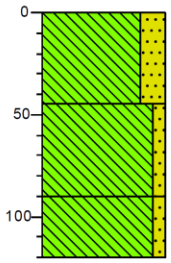


0 gras
Leem, sterk zandig, zwak puinhoudend, matig kolengruishoudend, donker grijsbruin, gevlekt; verstoord
45
Leem, zwak zandig, zwak kolengruishoudend, geelbruin, gevlekt; verstoord
65
Leem, zwak zandig, licht geelbruin, C-horizont
120

Boring 8

X: 195469,00
Y: 328969,00

89,6 m+NAP

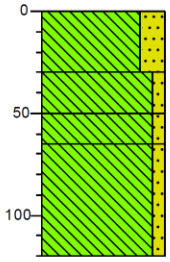


0 gras
Leem, sterk zandig, zwak puinhoudend, matig kolengruishoudend, donker grijsbruin, gevlekt; verstoord
45
Leem, zwak zandig, zwak kolengruishoudend, geelbruin, gevlekt; verstoord
90
Leem, zwak zandig, licht geelbruin, C-horizont
120

Boring 9

X: 195509,00
Y: 328942,00

88,3 m+NAP

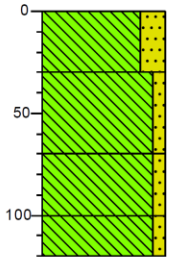


0 gras
Leem, sterk zandig, zwak puinhoudend, matig kolengruishoudend, donker grijsbruin, gevlekt; verstoord
30
Leem, zwak zandig, zwak kolengruishoudend, geelbruin, gevlekt; verstoord; resten Bt-horizont
50
65
Leem, zwak zandig, geelbruin, onderkant Bt-horizont
Leem, zwak zandig, licht geelbruin, C-horizont
120

Boring 10

X: 195511,00
Y: 328897,00

86,8 m+NAP

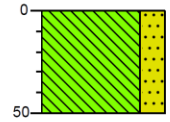


0 gras
Leem, sterk zandig, zwak puinhoudend, matig kolengruishoudend, donker grijsbruin, gevlekt; verstoord
30
Leem, zwak zandig, zwak kolengruishoudend, geelbruin, gevlekt; verstoord; resten Bt-horizont
70
Leem, zwak zandig, geelbruin, onderkant Bt-horizont
100
Leem, zwak zandig, licht geelbruin, C-horizont
120

Boring 11

X: 195457,00
Y: 328852,00

87,6 m+NAP

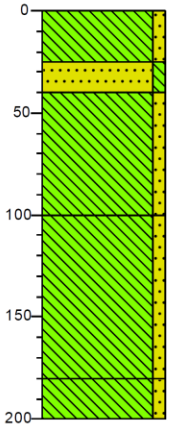


0 gras
Leem, sterk zandig, zwak puinhoudend, matig kolengruishoudend, donker grijsbruin, gevlekt; verstoord; twee maal gestuit
50

Boring 12

X: 195497,00
Y: 328826,00

84,9 m+NAP

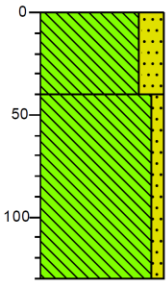


0 gras
Leem, zwak zandig, zwak puinhoudend, zwak baksteenhoudend, donker geelbruin, gevlekt; verstoord
25
40
Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtgeel, bouwzand
Leem, zwak zandig, zwak kolengruishoudend, geelbruin, gevlekt; verstoord
100
Leem, zwak zandig, geelbruin, colluvium
180
Leem, zwak zandig, licht geelbruin, C-horizont
200

Boring 13

X: 195515,00
Y: 328786,00

83,8 m+NAP

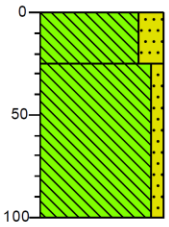


0 gras
Leem, sterk zandig, zwak puinhoudend, matig kolengruishoudend, donker grijsbruin, gevlekt; verstoord; gestuit
40
Leem, zwak zandig, zwak baksteenhoudend, zwak kolengruishoudend, zwak grindhoudend, grijsgeel, gevlekt; verstoord; gestuit
130

Boring 14

X: 195449,00
Y: 328722,00

82,7 m+NAP

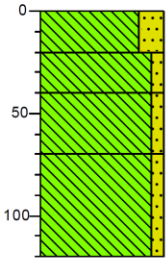


0 groenstrook
Leem, sterk zandig, zwak puinhoudend, matig kolengruishoudend, matig grindhoudend, donker grijsbruin, gevlekt; verstoord
25
Leem, zwak zandig, zwak kolengruishoudend, geelbruin, gevlekt; verstoord; twee maal gestuit
100

Boring 15

X: 195549,00
Y: 328880,00

85,6 m+NAP

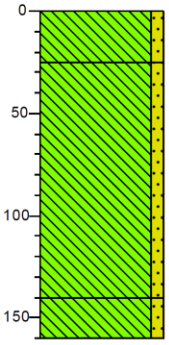


0 gras
Leem, sterk zandig, zwak puinhoudend, matig kolengruishoudend, donker grijsbruin, gevlekt; verstoord
20
40
Leem, zwak zandig, zwak kolengruishoudend, geelbruin, gevlekt; verstoord; resten Bt-horizont
70
Leem, zwak zandig, geelbruin, onderkant Bt-horizont
Leem, zwak zandig, licht geelbruin, C-horizont
120

Boring 16

X: 195547,00
Y: 328841,00

84,1 m+NAP

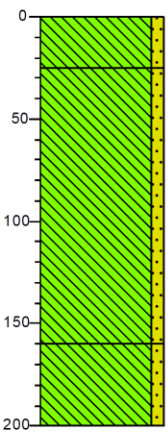


0 gras
Leem, zwak zandig, zwak puinhoudend, zwak baksteenhoudend, donker geelbruin, gevlekt; verstoord
25
Leem, zwak zandig, geelbruin, colluvium
140
Leem, zwak zandig, licht geelbruin, C-horizont
160

Boring 17

X: 195570,00
Y: 328812,00

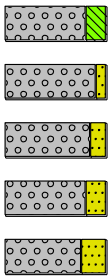
81,6 m+NAP



0 gras
Leem, zwak zandig, zwak puinhoudend, zwak baksteenhoudend, donker geelbruin, gevlekt; verstoord
25
Leem, zwak zandig, zwak kolengruishoudend, zwak grindhoudend, geelbruin, colluvium; puinlaagje op 140 cm
160
Leem, zwak zandig, licht geelbruin, C-horizont
200

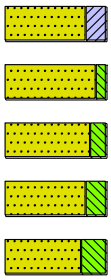
Legenda (conform NEN 5104)

grind



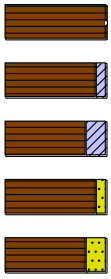
Grind, siltig
Grind, zwak zandig
Grind, matig zandig
Grind, sterk zandig
Grind, uiterst zandig

zand



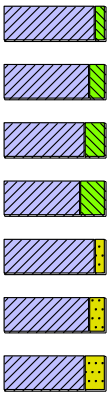
Zand, kleïig
Zand, zwak siltig
Zand, matig siltig
Zand, sterk siltig
Zand, uiterst siltig

veen



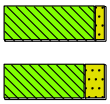
Veen, mineraalarm
Veen, zwak kleïig
Veen, sterk kleïig
Veen, zwak zandig
Veen, sterk zandig

klei



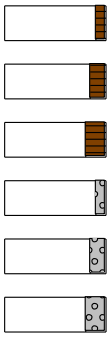
Klei, zwak siltig
Klei, matig siltig
Klei, sterk siltig
Klei, uiterst siltig
Klei, zwak zandig
Klei, matig zandig
Klei, sterk zandig

leem



Leem, zwak zandig
Leem, sterk zandig

overige toevoegingen



zwak humeus
matig humeus
sterk humeus
zwak grindig
matig grindig
sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

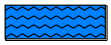
geroerd monster
ongeroerd monster
volumering

overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand



slib



water



Bijlage 10 Geologisch-hydrogeologischonderzoek

Bericht

zu den geologisch-hydrogeologisch-tektonischen und bergbaulichen Verhältnissen im Bereich des Bauvorhabens „Wohnungen in Brunssum Europalaan“ in Brunssum/Niederlande (Bestandsaufnahme)

erstattet von

INGENIEURBÜRO HEITFELD - SCHETELIG GMBH

BEARBEITER:

DR.-ING. M. HEITFELD
DR. J. KLÜNKER
DIPL.-GEOL. B. PAAPE

im Auftrag von
GEONIUS

Aachen, den 5. Januar 2024

Dieser Bericht besteht aus 24 Seiten und 2 Anl.

Inhaltsverzeichnis

1	**Veranlassung**	**1**
2	**Verwendete Unterlagen**	**2**
3	**Durchgeführte Arbeiten**	**3**
4	**Lage und geografische Verhältnisse**	**4**
5	**Geologisch-hydrogeologisch-tektonische Verhältnisse im Untersuchungsbereich**	**6**
5.1	Datengrundlage und Datenaufbereitung	6
5.2	Geologisch-hydrogeologisch-tektonische Verhältnisse	7
5.3	Baugrunderkundung	9
5.4	Aufbau der Deckschichten oberhalb der Karbonoberfläche	11
5.4.1	Deckschichtenaufbau westlich Feldbiß	11
5.4.2	Deckschichtenaufbau östlich Feldbiß	12
5.5	Abfolge der Steinkohlenflöze in den karbonischen Schichten	13
6	**Bergbauliche Verhältnisse**	**14**
6.1	Steinkohlenabbau	14
6.2	Tagesöffnungen	15
6.3	Strecken	15
6.4	Sonstige Hinterlassenschaften des Steinkohlenabbaus	15
7	**Bewertung des bergbaulichen Einwirkungspotenzials**	**17**
7.1	Steinkohlenabbau	17
7.2	Tagesöffnungen und Strecken bzw. Stollen	18
7.3	Sonstige Hinterlassenschaften des Steinkohlenabbaus	18
7.4	Grubenwasseranstieg	19
7.5	Ausgasungen	20
8	**Zusammenfassende Bewertung und Empfehlungen**	**21**

Abbildungsverzeichnis

Abb. 1: Lage des Untersuchungsbereiches (Maßstab 1:12.500) 4

Abb. 2: Tektonische Verhältnisse im Untersuchungsbereich; Darstellung an der Karbonoberfläche (aus: Geologische kaart van Zuid-Limburg, Paleozoicum; Maßstab 1:50.000) 8

Tabellenverzeichnis

Tab. 1: Generelle Flözabfolge im Bereich der Blätter 41 und 50 der Grube Emma/Hendrik (vom Jüngeren/Oberen zum Älteren/Unteren) 13

Anlagenverzeichnis

Anl. 1: Lageplan mit tektonischen Verhältnissen und bergbaulichen Hinterlassenschaften, Maßstab 1:2.000
(Zeichnungsnummer 537-02-001)

Anl. 2: Geologisches Profil A-A‘, Maßstab 1:2.000
(Zeichnungsnummer 537-02-002)

1 Veranlassung

In Brunssum/Niederlande ist bei dem Bauvorhaben „Wohnungen in Brunssum Europalaan“ eine Überbauung der Feldbiß-Störung geplant. Das Baugebiet liegt im ehemaligen Südlimburger Steinkohlenrevier innerhalb der Konzession Emma und überdeckt hier den Bereich der Feldbiß-Störung. Aus Voruntersuchungen von GEONIUS ist bekannt, dass beidseitig der Feldbiß-Störung markant unterschiedliche Ergebnisse von CPT-Tests vorliegen.

Das Ingenieurbüro Heitfeld-Schetelig GmbH, D-52080 Aachen (im Folgenden als IHS bezeichnet), wurde von GEONIUS (Herr Noud Kelleners) beauftragt, ein Gutachten vorzulegen, in dem die geologisch-hydrogeologisch-tektonischen Verhältnisse sowie die bergbaulichen Verhältnisse zusammenfassend dargestellt und bewertet sind (Bestandsaufnahme).

2 Verwendete Unterlagen

- GEONIUS (22.11.2023): E-Mail-Schreiben an das IHS mit folgenden Unterlagen:
  - GEONIUS (16.05.2023): Situatietekening, Maßstab 1:1.250.
  - GEONIUS (21.09.2023): Ontwerpadvies fundering Masterplan Europalaan Regentesselaan Brunssum.- 19 S.; 7 Anl.; Geleen.

- TNO (2021): „DINOLoket“ - „Data en Informatie van de Nederlandse Ondergrond“ (URL: http://www.dinoloket.nl/nl/DINOLoket.html).

- Gesamtergebnisse des Projektes „Na-ijlende gevolgen steenkolenwinning Zuid-Limburg, GS-ZL“ (URL: https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2016Z24088&did=2016D49345).

- Diverse Archivunterlagen des IHS.

sowie darin zitierte Quellen.

3 Durchgeführte Arbeiten

Im Rahmen der vorliegenden Bestandsaufnahme wurden folgende Arbeiten durchgeführt:

- Klären der Aufgabenstellung;
- Beschreibung der generellen geologisch-hydrogeologisch-tektonischen Verhältnisse, soweit sie für die Bewertung der Einwirkungspotenziale der bergbaulichen Hinterlassenschaften relevant sind;
- Darstellung der bergbaulichen Hinterlassenschaften (tagesnahe Flözabbaue, Tagesöffnungen, Tagesbrüche, Stollen, „Drempel“, „Verzakkingen“, Bohrungen usw.), die auch heute noch auf das Bauvorhaben einwirken können;
- Beschreibung des Verlaufs des Grubenwasseranstiegs sowie der Prognose;
- Abgrenzung des Einwirkungspotenzials aus den identifizierten altbergbaulichen Hinterlassenschaften;
- Bewertung des Risikos für das Planvorhaben im Hinblick auf die altbergbaulichen Hinterlassenschaften;
- Prüfung und Bewertung der Möglichkeiten von Ausgasungen;
- „Screening“ aller Originalkarten (> 7.000 Stück) auf sonstige relevante Besonderheiten;
- Sichtung und Berücksichtigung der CPT-Ergebnisse aus dem Ontwerpadvies fundering (GEONIUS, 21.09.2023);
- Bewertung des Risikos aus Bodenhebungsdifferenzen für das Bauvorhaben;
- Dokumentation und Bewertung der Ergebnisse in dem vorliegenden Bericht.

4 Lage und geografische Verhältnisse

Die Lage des Untersuchungsbereiches ist in Abb. 1 auf der Grundlage der Topographischen Karte 1:25.000 der Niederlande, Blad 69E Heerlen, dargestellt. Der Untersuchungsbereich liegt in Brunssum/Niederlande an der Europalaan.

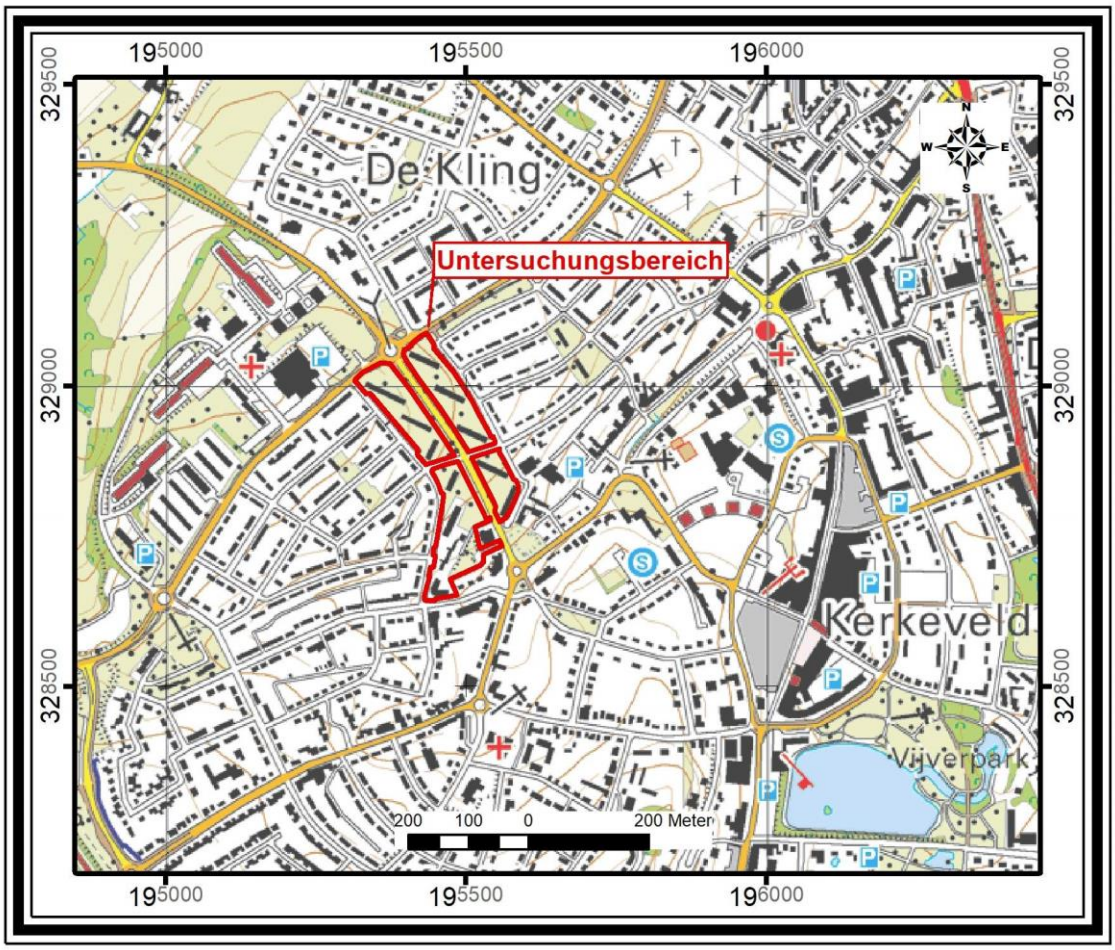


Abb. 1: Lage des Untersuchungsbereiches (Maßstab 1:12.500)

Der Untersuchungsbereich wird durch die SE-NW verlaufende Europalaan und die W-E verlaufende Schepenstraat in vier Teilbereiche gegliedert. Auf den östlich der Europalaan gelegenen Teilflächen I und II (vgl. Anl. 1) wurde die Altbebauung bereits abgerissen. In den westlich der Europalaan gelegenen Teilflächen III und IV

soll die Bestandsbebauung erhalten bleiben. Im Teilbereich I sollen drei Wohngebäude (A, B und C) und im Teilbereich II das Gebäude D neu errichtet werden. In der Teilfläche III sind mehrere dicht beieinander liegende Gebäude (in Anl. 1 insgesamt als E bezeichnet) geplant. Weitergehende Angaben zu dem geplanten Bauvorhaben liegen nicht vor. In der Teilfläche IV sind keine Neubaumaßnahmen geplant.

Die Geländehöhe liegt nach den verfügbaren topografischen Karten bei rd. 79 bis 92 mNAP.

5 Geologisch-hydrogeologisch-tektonische Verhältnisse im Untersuchungsbereich

5.1 Datengrundlage und Datenaufbereitung

Aus dem Projekt „Na-ijlende gevolgen steenkolenwinning Zuid-Limburg, GS-ZL“ stehen dem IHS u.a. die Flöz- und Sohlenrisse der Grube Emma in gescannter und georeferenzierter Form zur Verfügung.

Das Grubenbild der Grube Emma im Maßstab 1:2.500 gliedert sich in 73 Blätter; der hier bearbeitete Untersuchungsraum liegt im Bereich der Blätter 41 und 50. Für die im Untersuchungsbereich dokumentierte Flözfolge (s. Kap. 5.4) liegen nicht immer alle Blätter vor. Im Hinblick auf die Auswertung wird davon ausgegangen, dass für den Untersuchungsbereich die Blätter vollständig zur Verfügung standen.

Aus dem georeferenzierten Grubenbild wurden im Rahmen des oben genannten Projektes u.a. die folgenden relevanten Informationen digitalisiert:

- Räumliche Lage aller Abbaufelder inklusive Angaben zum minimalen und maximalen Abbauniveau sowie zum Zeitraum des Abbaus;
- Annäherungsstellen zwischen Abbaufeldern und der Oberfläche des karbonischen Grundgebirges (Abbauniveau zwischen 0 und 20 m unterhalb der Karbonoberfläche);
- Lage und Ausdehnung von Erdspalten und Erdrissen („Drempels“) aus der Zeit des aktiven Bergbaus inklusive Datum und Angabe der Versatzhöhe (soweit vorhanden);

- Lage und Ausdehnung von Tagesbrüchen („Verzakkingen“) aus der Zeit des aktiven Bergbaus inklusive Datum und Tiefenangabe (soweit vorhanden);

- Aufwärtsbohrungen aus dem Grubengebäude in Richtung Deckschichten mit Angabe der Höhenlage der Karbonoberfläche;

- Tiefbohrungen von der Geländeoberfläche bis ins Karbon mit Angabe der Ansatzhöhe und der Höhenlage der Karbonoberfläche.

Die Ergebnisse der Auswertungen sind hinsichtlich der bergbaulichen Verhältnisse in Anl. 1 in einem Lageplan dargestellt.

Der Aufbau der Deckschichten (s. Kap. 5.4) und die tektonischen Verhältnisse innerhalb des karbonischen Festgesteins sind zusätzlich in Anl. 2 in einem SSW-NNE-verlaufenden Profil dargestellt; die Lage der Profillinie zeigt Anl. 1.

5.2 Geologisch-hydrogeologisch-tektonische Verhältnisse

Der Untersuchungsbereich liegt innerhalb des Südlimburger Steinkohlenreviers auf einer im Osten durch die NW-SE verlaufende tektonische Großstörung „Feldbiß“ begrenzten tektonischen Scholle. Wie die Abb. 2 zeigt, verläuft die Großstörung „Feldbiß“ im Niveau der Karbonoberfläche rd. 50 m nordöstlich des Untersuchungsbereichs. Diese Störung hat gemäß dem digitalen Informationssystem der Niederlande auch die Schichten im Deckgebirge versetzt; sie war somit auch in jüngerer Zeit (Quartär) noch aktiv. Wie das Profil A-A‘ in Anl. 2 zeigt, sind die karbonischen Schichten nordöstlich der mit rd. 65 bis 70° in nordöstlicher Richtung einfallenden Störung „Feldbiß“ rd. 350 m zur Tiefe versetzt. Solche Störungen sind

generell keine scharf begrenzten Elemente, sondern bilden im allgemeinen ein komplexes Störungssystem. Die Breite des Störungssystems „Feldbiß“ kann mit rd. 200 m Breite angegeben werden.

Die Teilscholle ist durch Störungen und Aufschiebungen weiter unterteilt. Südlich des Untersuchungsbereichs verläuft die tektonische Störung Boekelo Breuk von W nach E; diese erreicht die Geländeoberfläche nicht.

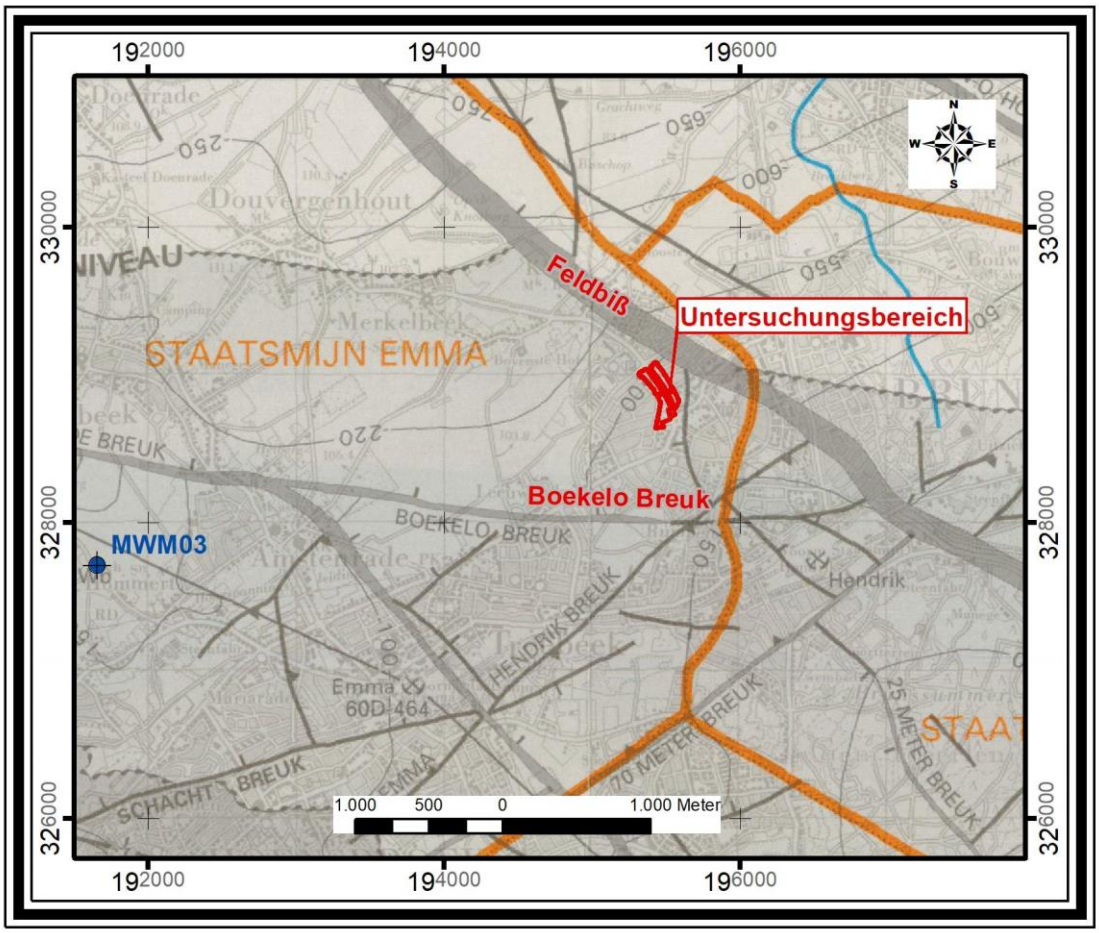


Abb. 2: Tektonische Verhältnisse im Untersuchungsbereich; Darstellung an der Karbonoberfläche (aus: Geologische kaart van Zuid-Limburg, Paleozoicum; Maßstab 1:50.000)

Das Aachener und das Südlimburger Steinkohlenrevier sind hydraulisch miteinander verbunden. Nach erfolgter Abschaltung der Pumpen zur Grubenwasserhaltung

im Niederländischen Steinkohlenrevier erfolgte zunächst eine Teilflutung der Grubengebäude. Die EBV GmbH hat zunächst seit 1973 die Pumpen im Schacht Beerenbosch II auf einem Niveau von -215 mNAP weiterbetrieben, bevor dann im Jahr 1994 auch im Aachener Steinkohlenrevier die letzten Pumpanlagen stillgelegt wurden. Seitdem findet im Aachener und Südlimburger Steinkohlenrevier ein kontinuierlicher Anstieg des Grubenwassers statt. Der Anstieg des Grubenwasserspiegels im Südlimburger Steinkohlenrevier wird in den östlichen Grubenfeldern in Bergbauschächten sowie in einigen in den Jahren 2018 bis 2020 neu eingerichteten Grubenwassermessstellen mit Messeinrichtungen kontrolliert. Für den Untersuchungsbereich kann der Wasserspiegel in der Messstelle MWM03-3 herangezogen werden (s. Abb. 2). Das Standwasser in der Messstelle MWM03-03 ist zwischenzeitlich auf rd. 41,56 mNAP (Stand 01.01.2023) angestiegen.

Die Karbonoberfläche liegt im Untersuchungsbereich westlich der tektonischen Störung Feldbiß auf einem Niveau von rd. -198 mNAP. Östlich des Feldbiß liegt die Karbonoberfläche bei ca. -560 mNAP. Dementsprechend ist das Karbongebirge im Untersuchungsbereich seit längerem vollständig geflutet (vgl. Anl. 2).

5.3 Baugrunderkundung

Im Rahmen der Baugrunderkundung (s. GEONIUS, 21.09.2023) wurden u.a. Sondierungen mit elektrischer Messung des Spitzenwiderstandes (CPT’s) und Kleinrammbohrungen durchgeführt. Die Lage der Sondierungen/Kleinrammbohrungen ist in Anl. 1 dargestellt. Im Rahmen der Baugrunderkundung wurden generell zwei Bereiche mit erkennbar unterschiedlichem Bodenaufbau angetroffen. Insbesondere im Bereich des geplanten Gebäudes B besteht in den CPT-Diagrammen ein deutlicher Unterschied. Es wird vermutet, dass die beiden Bereiche durch die tektonische Störung Feldbiß getrennt sind (s. Anl. 1).

In Anl. 1 ist die Störungszone Feldbiß nach den verfügbaren Unterlagen mit ihrem Verlauf an der Karbonoberfläche (graue durchgezogene Linie) sowie an der Geländeoberfläche (graue gestrichelte Linie) dargestellt. Zusätzlich ist in Anl. 1 eine rote gestrichelte Linie ergänzt, die einen möglichen Verlauf des Feldbiß an der Geländeoberfläche nachzeichnet, wenn auch die aktuellen CPT-Ergebnisse berücksichtigt werden. Aus der Darstellung wird ersichtlich, dass ein Verlauf des Feldbiß (bzw. einer Begleitstörung) durch das Projektgebiet bzw. insbesondere durch das geplante Gebäude B sehr wahrscheinlich ist.

Nach GEONIUS können im Untersuchungsbereich insgesamt fünf Schichten unterschieden werden:

1) Aufschüttung
2) Lösslehm (Formation von Boxtel)
3) Tone, Sande und Kiese (Terrassensedimente der Maas, Formation von Beegden)
4) Braunkohle
5) Sand (Silbersand)

Nördlich der vermuteten Störung sind alle fünf Schichten verbreitet; südlich der Störung fehlen die Schichten 3 und 4.

Im folgenden Kapitel über die Zusammensetzung der Deckschichten wird dargelegt, dass gemäß dem digitalen Informationssystem der Niederlande (REGIS II v2.1 und DGM v2.2) die Terrassensedimente (Formation von Beegden) sowie die braunkohlehaltigen Schichten der Kieseloolith-Formation nur nordöstlich der tektonischen Störung Feldbiß verbreitet sind und südwestlich der Störung fehlen (s. auch Anl. 2). Ob die erbohrte unterschiedliche Schichtenabfolge auf den Feldbiß oder

aber auf eine tektonische Begleitstörung des Feldbiß zurückzuführen ist, kann nicht abschließend geklärt werden.

5.4 Aufbau der Deckschichten oberhalb der Karbonoberfläche

Im Umfeld des Untersuchungsbereichs stehen gemäß dem digitalen Informationssystem der Niederlande (REGIS II v2.1 und DGM v2.2) im Hangenden der karbonischen Schichten die nachfolgenden Schichten (vom Jüngeren zum Älteren) an:

5.4.1 Deckschichtenaufbau westlich Feldbiß

Formation von Boxtel: quartärer Lösslehm und Hanglehm

Formation von Breda: tertiärer, feinsandig, toniger Schluff sowie mittelsandiger Feinsand und feinsandiger Mittelsand, kalkhaltig und glimmerführend

Formation von Rupel: tertiäre, schwach siltige bis stark siltige Feinsande sowie sandige Schluffe und siltige, sandige Kiese

Formation von Tongeren: tertiäre Tone und Feinsande, die Muschelschalen aufweisen und z.T. Glimmer führen

Formation von Maastricht: kreidezeitliche, feinsandig, mergelige Kalksteine

Die Gesamtmächtigkeit der Deckschichten oberhalb der Karbonoberfläche beträgt im Untersuchungsbereich westlich der Störung Feldbiß rd. 285 m (s. Anl. 2).

5.4.2 Deckschichtenaufbau östlich Feldbiß

Formation von Boxtel: quartärer Lösslehm und Hanglehm

Formation von Beegden: quartäre Sande und Kiese der Maas-Terrasse

Kieseloolith-Formation: tertiärer Feinsand bis Grobsand sowie Fein- bis Grobkies, örtlich Ton- und Torf-/Braunkohleschichten

Formation von Breda: tertiärer, feinsandig, toniger Schluff sowie mittelsandiger Feinsand und feinsandiger Mittelsand, kalkhaltig und glimmerführend

Formation von Veldhoven: tertiärer Feinsand, glaukonit- und glimmerführend

Formation von Rupel: tertiäre, schwach siltige bis stark siltige Feinsande sowie sandige Schluffe und siltige, sandige Kiese

Formation von Tongeren: tertiäre Tone und Feinsande, die Muschelschalen aufweisen und z.T. Glimmer führen

Formation von Maastricht: kreidezeitliche, feinsandig, mergelige Kalksteine

Die Gesamtmächtigkeit der Deckschichten oberhalb der Karbonoberfläche beträgt östlich der Störung Feldbiß rd. 650 m (s. Anl. 2).

5.5 Abfolge der Steinkohlenflöze in den karbonischen Schichten

Die karbonischen Schichten bestehen aus einer Schichtenfolge von Ton- und Sandsteinen, in der Steinkohlenflöze auftreten.

Die in den Flöz-Rissen dokumentierte generelle Flözabfolge im Bereich der Blätter 41 und 50 der Grube Emma/Hendrik ist in Tab. 1 vom Hangenden zum Liegenden (d.h. von oben nach unten) aufgelistet. Den Flöznamen sind in der Tabelle zusätzlich die niederländischen Nummerierungen (GB) gegenübergestellt.

Tab. 1: Generelle Flözabfolge im Bereich der Blätter 41 und 50 der Grube Emma/Hendrik (vom Jüngeren/Oberen zum Älteren/Unteren)

Flöz	**GB-NR.**[1)]
Laag D	54
Laag C	53
Laag B	52
Laag A	51
Laag I	50
Laag II	48
Laag III	46
Laag IIIa	45b
Laag IV	45a
Laag V	44
Laag VI	42
Laag VId	41
Laag VII	40
Laag VIIc	38
Laag VIII	37
Laag IX	36
Laag X	35
Laag XII	32
Laag XIIc	30
Laag XIII	27
Laag XIV	23

[1)] GB-Nr. = Geologisch Bureau NR.

Im Untersuchungsbereich sind, ausgehend vom Flöz Laag XIV (GB 23), im Hangenden die Flöze Laag XIII (GB27) bis Laag D (GB54) nachgewiesenermaßen verbreitet.

Das Einfallen der Schichten beträgt im Untersuchungsbereich rd. 10° in nördlicher bis nordwestlicher Richtung.

6 Bergbauliche Verhältnisse

6.1 Steinkohlenabbau

Der Untersuchungsbereich liegt innerhalb der Konzession Emma, in der die Steinkohle des Karbongebirges bis 1973 abgebaut wurde.

Im Untersuchungsbereich ist der Abbau auf zahlreichen Flözen dokumentiert. An der tektonischen Störung Feldbiß wird die Flözabfolge im Untersuchungsgebiet rd. 360 m vertikal gegeneinander versetzt. Die Flöze fallen generell mit rd. 10° in nördliche Richtung ein (s. Anl. 2).

Südwestlich des Feldbiß sind Abbautätigkeiten auf den Flözen Laag IV (GB45a), Laag III (GB 46), Laag II (GB48), Laag A (GB 51) und Laag C (GB53) dokumentiert. Nordöstlich des Feldbiß sind im Umfeld des Untersuchungsbereichs keine Abbautätigkeiten dokumentiert.

Das oberste Abbauniveau bildet das Flöz Laag C (GB53). Bei einem Abbauniveau von rd. -295 mNAP am südwestlichen Rand des Untersuchungsbereiches beträgt der Abstand zur Karbonoberfläche hier rd. 97 m. Im Bereich des Feldbiß reduziert sich der Abstand zur Karbonoberfläche auf rd. 27 m (vgl. Anl.2). Da diese Abbaubereiche ausreichend tief unterhalb der Karbonoberfläche liegen, sind sie für die

Geländeoberfläche nicht einwirkungsrelevant und deshalb in Anl. 1 nicht dargestellt.

6.2 Tagesöffnungen

Im direkten Umfeld des Untersuchungsbereichs sind keine Tagesöffnungen des Bergbaus dokumentiert. Bei den nächstgelegenen Tagesöffnungen handelt es sich um die rd. 1,4 km entfernten Schächte I, II und III der Grube Hendrik.

6.3 Strecken

Die oberste Sohle der Grube Emma ist für den Untersuchungsbereich in Anl. 1 dargestellt. Die oberste Sohle (401 m vloer) liegt auf einem Niveau von rd. -295 mNAP. Auf die Darstellung der tieferen Sohlniveaus wurde aus Gründen der Übersichtlichkeit verzichtet.

6.4 Sonstige Hinterlassenschaften des Steinkohlenabbaus

Unter den sonstigen Hinterlassenschaften des Steinkohlenabbaus werden zum einen ehemalige bergbaubedingte Schadensbilder an der Geländeoberfläche verstanden („Verzakkingen“ und „Drempels“), die zur Zeit des aktiven Steinkohlenbergbaus an der Geländeoberfläche beobachtet wurden. Zum anderen werden auch ehemalige Bohrungen (Tiefbohrungen und Aufwärtsbohrungen) zu den bergbaulichen Hinterlassenschaften gezählt.

„Verzakkingen“ und „Drempels“ sind für den Untersuchungsbereich nicht dokumentiert. Die nächstgelegenen „Drempels“ liegen rd. 240 m und die nächstgelegenen „Verzakkingen“ rd. 350 m nordöstlich des Untersuchungsbereichs. Aufwärtsbohrungen sind in den vorliegenden Unterlagen nicht verzeichnet. Die nächstgelegene Tiefbohrung liegt rd. 100 m südöstlich des Untersuchungsbereichs.

Aus dem Projekt „Na-ijlende gevolgen steenkolenwinnung Zuid-Limburg, GS-ZL“ stehen rd. 7.200 bergbauliche Planunterlagen in georeferenzierter Form zur Verfügung. Diese Planunterlagen enthalten insgesamt eine Fülle von Details, deren vollständige digitale Erfassung im Rahmen des o.g. Projektes nicht erfolgt ist. Dennoch können bestimmte Details aus den Planunterlagen zusätzliche Hinweise für die Bewertung der bergbaulichen Situation oder hinsichtlich der Baugrund-Situation liefern.

Für eine Auswertung dieser Planunterlagen wurde über eine räumliche Abfrage zunächst ein für den Untersuchungsbereich relevanter Teildatensatz ausgewählt. Über die räumliche Abfrage wurde der gesamte Datensatz von rd. 7.200 bergbaulichen Planunterlagen dadurch auf 393 Planunterlagen eingegrenzt.

Dieser Teildatensatz wurde anschließend durchgesehen. Weitergehende Hinweise auf die bergbauliche Situation wurden dabei nicht festgestellt.

7 Bewertung des bergbaulichen Einwirkungspotenzials

7.1 Steinkohlenabbau

Die Auswertungen haben ergeben, dass im Untersuchungsbereich Abbau auf insgesamt fünf Flözen umgegangen ist.

Aus den im Rahmen des Projektes „Na-ijlende gevolgen steenkolenwinning Zuid-Limburg, GS-ZL“ zusammengestellten umfangreichen Daten geht hervor, dass die obersten Abbaubereiche im Flöz Laag C (GB 53) händisch verfüllt („afbouw met handopvulling“) wurden. Dementsprechend kann angenommen werden, dass der durch den Kohlenabbau geschaffene Hohlraum in diesen Flözbereichen nur noch in geringem Umfang als Bruchvolumen zur Verfügung stand.

Der nächstgelegene oberste Abbau ist südwestlich des Feldbiß in Flöz Laag C (GB53) dokumentiert. Das Abbauniveau liegt hier bei rd. -295 mNAP im südwestlichen Bereich und sinkt bis - 400 mNAP im Bereich des Feldbiß ab. Die Festgesteinsüberdeckung kann dementsprechend mit rd. 97 m im südwestlichen Untersuchungsbereich und rd. 27 bis 180 m im Bereich des Feldbiß angegeben werden.

Als ein Ergebnis des Projektes „Na-ijlende gevolgen steenkolenwinning Zuid-Limburg, GS-ZL“ wird davon ausgegangen, dass Abbaue im Bereich von 0 bis 20 m unterhalb der Festgesteinsoberkante generell auch heute noch eine Gefahr für die Standsicherheit der Tagesoberfläche darstellen können. Da die Festgesteinsüberdeckung des Abbaus in Flöz Laag C (GB53) rd. 27 bis 180 m beträgt, können Auswirkungen auf die Tagesoberfläche durch Bruchvorgänge infolge des Steinkohlenabbaus ausgeschlossen werden.

7.2 Tagesöffnungen und Strecken bzw. Stollen

Die nächstgelegenen Tagesöffnungen des Steinkohlenbergbaus, Schacht I, II und III der Grube Hendrik, liegen in südöstlicher Richtung jeweils rd. 1,4 km vom Untersuchungsbereich entfernt. Aufgrund der großen Entfernung sind diese Tagesöffnungen für das Projekt nicht einwirkungsrelevant.

In Bezug auf den Untersuchungsbereich liegt die oberste Sohle der Grube Emma auf einem Niveau von -295 mNAP (401 m vloer). Die im Untersuchungsbereich verlaufenden Strecken (vgl. Anl. 1) sind, aufgrund ihrer Tiefenlage unterhalb der Felsoberkante, nicht einwirkungsrelevant.

7.3 Sonstige Hinterlassenschaften des Steinkohlenabbaus

Sofern eine Verbindung zwischen den alten Abbauhohlräumen und der Karbonoberfläche geschaffen wurde, bestünde theoretisch die Möglichkeit, dass auch Bodenmaterial aus den überlagernden Lockergesteinen nach unten abwandert. Dabei spielen neben natürlichen Migrationspfaden (Spalten und Klüfte im Festgestein) insbesondere technisch geschaffene Verbindungen zwischen dem Deckgebirge und den Hohlräumen im Festgestein eine Rolle.

Im Rahmen des Projektes „Na-ijlende gevolgen steenkolenwinning Zuid-Limburg, GS-ZL“ wurden insbesondere bis in die Deckschichten reichende Aufwärtsbohrungen als mögliche Verbindungen identifiziert. Tiefbohrungen werden als weitere, technisch geschaffene mögliche Migrationspfade angesehen.

Aus Anl. 1 wird ersichtlich, dass sich im näheren Umfeld des Untersuchungsbereichs keine derartigen Bohrungen befinden.

7.4 Grubenwasseranstieg

In Kap. 5.2 wurde dargelegt, dass im Untersuchungsbereich das ansteigende Grubenwasser das Deckgebirgsniveau bereits seit Längerem erreicht hat. Das Drucknive au des Grubenwasserspiegels liegt im Untersuchungsbereich (südwestlich des Feldbiß) bereits rd. 240 m oberhalb der Oberfläche des karbonischen Festgesteins (vgl. Anl. 2).

Ein ansteigender Grubenwasserspiegel kann prinzipiell im Hinblick auf die Geländeoberfläche zwei Auswirkungen haben:

1. Unterschiedliche Geländehebungen

Unterschiedliche Geländehebungen können bei ansteigendem Grubenwasserspiegel insbesondere im Bereich von abbaubegrenzenden, das Steinkohlen- und Deckgebirge durchschlagenden tektonischen Störungen, an denen zu beiden Seiten ein unterschiedlicher Anstieg von Grundwasserständen im Steinkohlen- und Deckgebirge erfolgt, nicht ausgeschlossen werden.

Der Untersuchungsbereich liegt im Bereich der tektonischen Großstörung Feldbiß. Gemäß dem Projekt „Na-ijlende gevolgen steenkolenwinning Zuid-Limburg, GS-ZL“ liegt der Untersuchungsbereich in einem potenziellen Einwirkungsbereich (Einwirkungsklasse 3, „blau“), in dem das Auftreten schadensrelevanter Bodenhebungsdifferenzen nicht mit ausreichender Wahrscheinlichkeit ausgeschlossen werden kann. Der Bereich wird im GS_ZL-Projekt als „Potential impact area 2, Brunssum-Feldbiß fault“ bezeichnet.

Eine Überprüfung der Situation auf der online aufrufbaren sog. „Bodemdalingskaart“, die über das Portal von SkyGeo eingesehen werden kann, ergab für das Plangebiet folgendes Ergebnis:

Generell handelt es sich bei der gesamten Zone entlang des Feldbiß um einen Bereich, der in den vergangenen Jahren durch leichte Hebungen gekennzeichnet war; deutliche Bewegungsdifferenzen sind im Zeitraum von 2017 bis 2022 nicht erkennbar. Konkret für die Flächen I und II mit den geplanten Gebäuden A bis D liegen allerdings keine Daten vor. Aufgrund der bereits abgerissenen Gebäude fehlen hier die für die Satellitenmessungen erforderlichen Reflektoren (Scatterer).

2. Verstärkung oder Neubeginn eines Transportes von fließfähigem Bodenmaterial in alte Abbauhohlräume

Das Druckniveau des Grubenwasserspiegels befindet sich bereits rd. 240 m oberhalb der Oberkante des karbonischen Grundgebirges (südwestlich des Feldbiß). Setzungen durch den Neubeginn eines Transports von fließfähigem Bodenmaterial hätten deshalb bereits vor vielen Jahren auftreten können. Ein aktueller Neubeginn des Transports von fließfähigem Bodenmaterial und damit verbundene Setzungen können ausgeschlossen werden.

7.5 Ausgasungen

Das Grundgebirge ist im Untersuchungsbereich bereits geflutet. Demnach sind auch alle bergbaulichen Abbaubereiche geflutet; zukünftige Ausgasungen können ausgeschlossen werden.

8 Zusammenfassende Bewertung und Empfehlungen

Für den Untersuchungsbereich wurden die verfügbaren Unterlagen zu den geologisch-hydrogeologischen und bergbaulichen Verhältnissen ausgewertet und im Hinblick auf zukünftige Einwirkungen auf die Geländeoberfläche bewertet. Dabei wurden insbesondere die Ergebnisse aus dem Projekt „Na-ijlende gevolgen steenkolenwinning Zuid-Limburg, GS-ZL“ mit einbezogen.

Dem karbonischen Gebirge lagern im Untersuchungsbereich quartäre, tertiäre und kreidezeitliche Lockergesteine in einer Mächtigkeit von rd. 285 (südwestlich Feldbiß) bis 650 m (nordöstlich Feldbiß) auf. Die Oberfläche des karbonischen Festgesteins liegt im Untersuchungsbereich bei rd. -295 mNAP (südwestlich Feldbiß) bzw. rd. -560 mNAP (nordöstlich Feldbiß).

Die Auswertung hat ergeben, dass der Untersuchungsbereich im Bereich der tektonischen Großstörung Feldbiß liegt. Ferner ist ein Abbau auf mehreren Flözen unterhalb des Untersuchungsbereichs dokumentiert. Der nächstgelegene oberflächennahe Abbau ist auf Flöz Laag C (GB 53) dokumentiert. Das Abbauniveau liegt hier bei rd. -295 mNAP im südwestlichen Bereich und bei rd. - 400 mNAP im Bereich des Feldbiß. Die Festgesteinsüberdeckung kann dementsprechend mit rd. 97 m im südwestlichen Untersuchungsbereich und rd. 27 bis 180 m im Bereich des Feldbiß angegeben werden. Die Abbaubereiche wurden hier mit Hand versetzt (afbouw met de hand opgevuld). Bei diesen Konstellationen sind Auswirkungen auf die Geländeoberfläche durch Bruchvorgänge infolge des Steinkohlenabbaus und daraus resultierende Senkungen heute nicht mehr zu erwarten.

Tagesöffnungen des Bergbaus sowie Tiefbohrungen oder Aufwärtsbohrungen sind im einwirkungsrelevanten Umfeld des Projektes nicht dokumentiert. Zukünftige Ausgasungen sind im Untersuchungsbereich nicht zu erwarten.

Der Untersuchungsbereich liegt im Bereich der tektonischen Großstörung Feldbiß. Gemäß dem Projekt „Na-ijlende gevolgen steenkolenwinning Zuid-Limburg, GS-ZL“ liegt der Untersuchungsbereich teilflächig in einem potenziellen Einwirkungsbereich, in dem das Auftreten schadensrelevanter Bodenhebungsdifferenzen nicht mit ausreichender Wahrscheinlichkeit ausgeschlossen werden kann (Potential impact area 2, Brunssum-Feldbiß fault).

Die geplanten Gebäude A, B, C und D liegen vollflächig im potenziellen Einwirkungsbereich unterschiedlicher Geländehebungen an der Geländeoberfläche (Einwirkungsklasse 3, „blau“).

Der geplante Gebäudekomplex E liegt nicht im potenziellen Einwirkungsbereich unterschiedlicher Geländehebungen an der Geländeoberfläche.

Im GS-ZL-Projekt werden für den in Anl. 1 blau eingefärbten potenziellen Einwirkungsbereich folgende Empfehlungen für präventive Maßnahmen bei Neubauten gegeben:

- Für Neubauten sollte eine mögliche Schiefstellung bei der Planung und der Ausführung der Gründung berücksichtigt werden (GS-ZL: “For single building projects, a possible tilt should be considered in the planning and the design of the foundation“).

- Empfindliche Infrastruktur-Einrichtungen (z.B. Gasleitungen) sollten regelmäßig überwacht werden im Hinblick auf ihre Toleranz gegenüber Schiefstellung; im Bedarfsfall sind Maßnahmen erforderlich (GS-ZL: „Sensitive infrastructure facilities (e.g. gas pipelines) should be reviewed with regard to the tolerance of tilt; if necessary, retrofitting measures are required“).

- In der regionalen Entwicklung sollte der mögliche Einfluss von unterschiedlichen Hebungen zum Beispiel bei Pipelines oder Neubauten beachtet werden (GS-ZL: „Within the regional development regarding corridors e.g. for pipelines or the location of new settlements the possible influence of differential ground heave should be regarded“).

Konkret für das hier geplante Bauvorhaben „Wohnungen in Brunssum Europalaan“ werden unter Berücksichtigung der o.a. Empfehlungen des GS-ZL-Projektes folgende Empfehlungen gegeben:

- Für den geplanten Gebäudekomplex E im Bereich III sind keine Maßnahmen hinsichtlich eventueller Hebungsunterschiede erforderlich.
- Für die geplanten Gebäude A, C und D in den Bereichen I und II sind die oben aufgeführten Empfehlungen aus dem GS-ZL-Projekt zu berücksichtigen.
- Das Gebäude B im Bereich I liegt gemäß den aktuellen Planungen nach den Ergebnissen der Baugrunderkundung genau auf der Ausbißlinie des Feldbiß an der Geländeoberfläche. Da es sich hierbei um eine aktive tektonische Störungszone handelt, sind Geländeversätze unter anderem auch im Rahmen von Erdbeben nicht auszuschließen.

  Es wird daher empfohlen, einen Streifen von 10 m beidseitig der nachgewiesenen Störungslinie an der Geländeoberfläche vollständig von Bebauung freizuhalten. Bei einer Tiefgründung des Gebäudes (z.B. Pfahlgründung) ist sicherzustellen, dass auch die Gründung außerhalb der Störungszone liegt, d.h. die Gründungselemente dürfen unter Berücksichtigung des Einfallens der Störungszone die Störungsbahn nicht durchstoßen.

Bei einer entsprechenden Verschiebung von Gebäude B aus dem Bereich der Störungszone gelten die für die Gebäude A, C und D formulierten Empfehlungen aus dem GS-ZL-Projekt auch für das Gebäude B.

Aachen, den 5. Januar 2024

Projektbearbeiter:

(Dr. J. Klünker)

(Dr.-Ing. M. Heitfeld)

195400 195600 195800

329400 329200 329000 328800

N W E S

Legende

- Untersuchungsbereich mit Nummerierung
- Bestand Bebauung
- abgerissene Altbebauung
- A — Geplanter Gebäudekomplex mit Benennung
- Emma — Grubenfeld

Vor Ort-Untersuchungen (GEONIUS 2023)

- SW01 — CPT mit Benennung
- DB01 — Kleinrammbohrung mit Benennung

Tektonische Verhältnisse

- Störung an Karbonoberfläche gemäß TNO
- Feldbiß — Störung an der Geländeoberfläche gemäß TNO
- Störung an der Geländeoberfläche unter Berücksichtigung der vor Ort-Untersuchungen

Bergbauliche Hinterlassenschaften

- Strecke 401 m.v. (rd. -295 mNAP)
- -176,7 — Tiefbohrung (Karbonoberfläche in mNAP)
- 1962 — Bodenrisse "Drempels" (Jahr)
- 1958 — Bodensenkungen "Verzakkingen"(Jahr)

Potenzielle Einwirkungsbereiche unterschiedlicher Geländehebungen an der Geländeoberfläche gemäß GS-ZL-Projekt

- Einwirkungsklasse 3 - Bereich Brunssum, Feldbiß Störung
- A — A' Profil A-A' (s. Anl. 2)

Europalaan
Kennedylaan
Leenheerstraat
Schepenstraat
Regentessestraat
Heufkestraat
Feldbiß
Emma

SW01/01A SW02 SW03 SW04 SW05 DB01
SW101 SW102 SW103 SW06 SW07 SW08 SW09 SW104 SW105 SW106 SW10 DB02 DB07
SW11 SW12 SW13/13B SW14 SW15 DB03
SW16 SW17 SW18 SW19 SW20 DB04
DB06 DB05
SW108 SW22 SW21 SW110 SW23 SW109 SW24 ZS201 SW25 SW26 ZS202 SW27
-176,7

I II III IV A B C D E

Index	Änderungen	Datum

GEONIUS

Ingenieurbüro Heitfeld-Schetelig GmbH
Jean-Bremen-Straße 1-3, 52080 Aachen Tel.: +49 241/70516-0 Fax: +49 241/70516-20

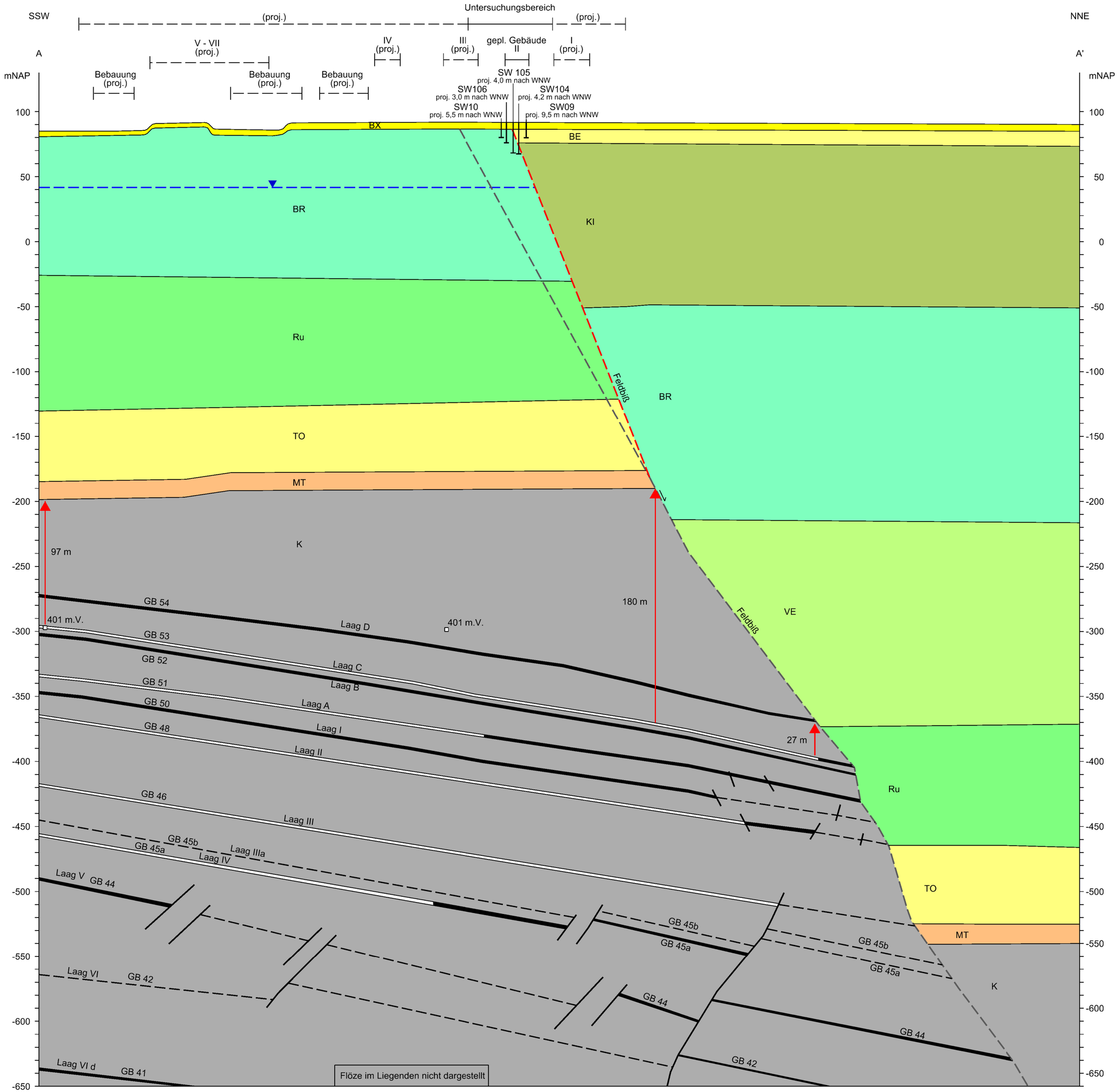
Benennung: Bestandsaufnahme Bauvorhaben "Wohnungen in Brunssum Europalaan"

Lageplan mit tektonischen Verhältnissen und bergbaulichen Hinterlassenschaften

Zeichnungs-Nr.: 537-02-001

Bearbeitet:	Gezeichnet:	Geprüft:	Maßstab
Name: B. Paape Datum: 05.01.2024	Name: B. Paape Datum: 05.01.2024	Name: M. Heitfeld Datum: 05.01.2024	1:2.000
			Anlage 1

Y:\GIS\2_Kleinprojekte\2023\Geonius_Europalaan_Brunssum_Anlagen\Anl_01_537_02_001_Geonius_Europalaan_V2.mxd



Legende

Geologische Einheit

BX	Quartär	Formation von Boxtel
BE	Quartär	Formation von Beegden
KI	Tertiär	Kieseloolith Formation
BR	Tertiär	Formation von Breda
VE	Tertiär	Formation von Veldhoven
Ru	Tertiär	Formation von Rupel
TO	Tertiär	Formation von Tongeren
MT	Kreide	Formation von Maastricht
K	Karbon	

Laag D	nicht abgebautes Flöz
Laag C	abgebautes Flöz
	Flöz vermutet
	tektonische Störung
	tektonische Störung unter Berücksichtigung der vor Ort-Untersuchungen
	Grubenwasserstand Messstelle MWM03 (01.01.2023)

Index	Änderung	Datum

GEONIUS

Ingenieurbüro Heitfeld-Schetelig GmbH
Jean-Bremen-Straße 1-3, D-52080 Aachen Tel.: 0241/70516-0 Fax: 0241/70516-20

Benennung: Bestandsaufnahme Bauvorhaben "Wohnungen in Brunssum Europalaan"

Geologisches Profil A - A'

Zeichnungs - Nr.: 537-02-002

Bearbeitet	Gezeichnet	Geprüft	Maßstab
Name: B. Paape	Name:Paffen/Grummel	Name: M. Heitfeld	1:2.000
Datum: 05.01.2024	Datum:05.01.2024	Datum: 05.01.2024	Anlage 2

Y:\Daten\projekt\Geonius_Brunssum_Europalaan\Bericht\Anl_02_537_02_002.dgn

BRO heeft vestigingen in ‘s-Hertogenbosch | Amsterdam | Venlo
www.bro.nl