Van: hans westgeest [redacted]
Verzonden: woensdag 24 februari 2021 15:19
Aan: Griffie Nijmegen <griffie@nijmegen.nl>
Onderwerp: Fwd: Trossen los

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

Van: hans westgeest [redacted]
Datum: 24 februari 2021 om 15:14:09 CET
Aan: griffi@nijmegen.nl, griffi@bergendal.nl, gemeenteraad@nijmegen.nl
Kopie: [redacted]
Onderwerp: Trossen los

Geacht college en gemeenteraad,
Graag zou ik aandacht willen vragen voor het voor ons huisvestings probleem.
In de hoop dat u mee wilt denken om een tijdelijke oplossing te realiseren.

De extreme weersomstandigheden, hoog water gevolgd door strenge vorst, hebben voor ons onvoorziene gevolgen. En we hopen dat u met ons mee wilt denken aan een oplossing.
In het kort een schets van het ontstane probleem.
Wij wonen op de [redacted], op een woonschip. Het is noodzakelijk en er is de verplichting het schip elke 5/8 jaar te laten keuren, inspectie van het schip aan de onderzijde of het nog in goede conditie is.
Die periode was j.l. 3 februari al ruim verstreken, het was 12 jaar geleden dat er onderhoud en inspectie van het schip had plaatsgevonden. Dat komt omdat de monding van de woonschepenhaven , " [redacted] gemeente Berg en Dal , door bezinkend zand uit de Waal een drempel heeft opgeleverd van wel 2 meter hoogte en met een lengte van +/- 100 meter, deze drempel schuift langzaam op.
De hele woonschepenhaven zal mogelijk geheel verzanden omdat er geen maatregelen worden genomen om dat te keren. Hier zouden we met de gemeente en Rijkswaterstaat graag eens over spreken, hoe dit opgelost kan worden.
De verzanding heeft tot gevolg dat we de kreek pas uit kunnen met een waterstand van minimaal 11. 50meter boven NAP. En die waterstand is natuurlijk ook weer nodig om terug te keren van de scheepswerf na een werfbeurt die in ons geval niet langer had hoeven duren dan een dag of 4 of 5.
Die gelegenheid leek zich voor te doen, dit jaar begin februari, een waterstand die hoog genoeg was, gunstige voorspellingen van Rijkswaterstaat betreffende de te verwachte waterstanden, de beschikbaarheid op werf en van de sleepboten, dat alles maakte dat we 3 februari naar de we naar de werf naar Millingen zijn gesleept
De stemming aan boord was opperbest.

Aangekomen op de werf werd het schip direct op de helling geplaatst, schoon gespoten, de dag erna inspectie door de keurmeester van het vlak en aanvang van de reparatie.
De dagen erna bleek de waterstand te hoog (Lobith 14.50 NAP)om de werkzaamheden te kunnen verrichten.
Aansluitend een te koude (temperaturen van -12 graden Celsius)periode om te kunnen werken op de werf.
En direct erna een heel sterk verval van de waterstanden.
Wat natuurlijk wel maakte dat de werkzaamheden weer hervat konden worden.
Het water bereikte al snel de stand bij Lobith van onder 11.50 NAP.
Een grote desillusie,
Het werk is gedaan we kunnen met ons huis weer terug ware het niet dat deze waterstand het onmogelijk maakt terug te keren naar ons huisadres.
Op de werf plaats moeten maken zodat de helling weer beschikbaar is voor de volgende klus.
We moeten het water in, de Waal op.
Wij hadden de hoop dat we terecht zouden kunnen in de Waalhaven (vluchthaven)of de Lindenberghaven (passantenhaven) in Nijmegen. Om de volgende hoogwatergolf af te wachten die het ons mogelijk maakt naar de

[redacted] terug te keren.
Maar
We krijgen daar geen toestemming voor.
In eerste instantie was er na overleg met de havenmeester toestemming om gedurende 1 maand in de Lindenberghaven te mogen liggen.
Daarna moeten we daar weg !
De havenmeester adviseerde om daarna ergens lans de Waal, IJssel, of Maas in een watersportgebied te gaan liggen maar dat blijkt nog niet zo eenvoudig omdat het schip vanwege de grootte en de afhankelijkheid van sleepboten voor verplaatsingen niet gewenst is een jachthaven. Zeg maar niet welkom.

De toezegging van de havenmeester dat we in de Lindenberghaven welkom waren is ingetrokken door [redacted], zonder echt steekhoudende toelichting. Alleen dat er in het verleden een keer een woonboot ook wat langer van de haven gebruik moest maken als voorzien was.
De voorbereidingen voor ons vertrek zijn stilgelegd, [redacted] Maar dit is natuurlijk geen oplossing.

De hoop is dat er vanuit de gemeente Berg en Dal ondersteuning komt om de gemeente Nijmegen te bewegen ons een tijdelijke haven te bieden.
Dat er vanuit de gemeenteraad wordt meegedacht.
We doen een ernstig verzoek aan de gemeente Nijmegen om van haar standpunt dat de havens van de stad gesloten blijven af te zien.
Om ons de tijd te geven een waterstand af te wachten die het mogelijk maakt terug te keren naar onze woonplek [redacted].
Wat we dan ook per direct zullen doen.

Met vriendelijke groet, Hans Westgeest
Ina Rood