# Reactienota zienswijzen ontwerp MJPB 2025-2028 BVO DRAN

**(inclusief gewijzigde begroting 2024)**

Versie: 17 juni 2024

regio arnhem nijmegen VERVOERSORGANISATIE

# Inhoudsopgave


1. Inleiding 3

2. Besluitvorming 3

3. Beantwoording zienswijzen 4

3.1. DEEL A: zienswijzen en beantwoording 4

3.1.1. Meerjarenprogrammabegroting 4

3.1.2. Kostenbeheersing 5

3.1.3. Zero emissie 7

3.1.4. Kwaliteit vervoer 7

3.2. DEEL B: zienswijze per gemeente 8

3.2.1. Zienswijze gemeente Arnhem 8

3.2.2. Zienswijze gemeente Berg en Dal 9

3.2.3. Zienswijze gemeente Beuningen 9

3.2.4. Zienswijze gemeente Doesburg 10

3.2.5. Zienswijze gemeente Druten 11

3.2.6. Zienswijze gemeente Duiven 11

3.2.7. Zienswijze gemeente Heumen 11

3.2.8. Zienswijze gemeente Lingewaard 12

3.2.9. Zienswijze gemeente Montferland 12

3.2.10. Zienswijze gemeente Mook en Middelaar 12

3.2.11. Zienswijze gemeente Nijmegen 12

3.2.12. Zienswijze gemeente Overbetuwe 13

3.2.13. Zienswijze gemeente Renkum 13

3.2.14. Zienswijze gemeente Rheden 14

3.2.15. Zienswijze gemeente Rozendaal 14

3.2.16. Zienswijze gemeente Westervoort 15

3.2.17. Zienswijze gemeente Wijchen 16

3.2.18. Zienswijze gemeente Zevenaar 16

# 1. Inleiding

In het bestuurlijk overleg van 7 maart 2024 is de ontwerp Meerjarenprogrammabegroting (MJPB) 2025-2028 (incl. gewijzigde begroting 2024) besproken en vastgesteld. De ontwerp begroting is op 11 maart 2024 voor zienswijze aan de deelnemende gemeenten gestuurd met als uiterste reactietermijn 31 mei 2024.

In de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) is in artikel 35 lid 4 bepaald dat het bestuur van een bedrijfsvoeringsorganisatie de raden van de deelnemende gemeenten voorafgaand aan het vaststellen van de begroting schriftelijk en gemotiveerd in kennis stelt van zijn oordeel over de zienswijze.

Op de tot en met heden, 17 juni 2024, ontvangen definitieve zienswijzen is door de Bedrijfsvoeringsorganisatie Doelgroepenvervoer regio Arnhem-Nijmegen (BVO DRAN) een oordeel gegeven. Het oordeel is via de griffie aan betreffende gemeenteraden verstrekt.

Van een drietal gemeenten (Berg en Dal, Druten en Montferland) is op dit moment nog geen definitieve zienswijze ontvangen. Deze zienswijzen maken daardoor geen onderdeel uit van de reactienota. Na ontvangst van de definitieve zienswijze zal de BVO DRAN een oordeel geven. Betreffende oordelen worden in de eerstvolgende bestuursvergadering na 27 juni 2024 als ingekomen stuk geagendeerd.

De ontvangen definitieve zienswijzen zijn gebundeld en beantwoord in deze Reactienota zienswijzen ontwerp MJPB 2025-2028 (incl. gewijzigde begroting 2024).

De MJPB 2025-2028 (inclusief gewijzigde begroting 2024) staat op 27 juni 2024 ter vaststelling geagendeerd voor het bestuurlijk overleg.

# 2. Besluitvorming

De zienswijzen hebben geen aanleiding gegeven tot het aanpassen van de ontwerpbegroting. Het voorstel van de vervoersorganisatie aan het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN is daarom als volgt:

- Kennis te nemen van de ingebrachte zienswijzen van gemeenten.

# 3. Beantwoording zienswijzen

DEEL A: De zienswijzen samengevat inclusief beantwoording
DEEL B: De zienswijze per gemeente

## 3.1. DEEL A: zienswijzen en beantwoording

De zienswijzen die zijn ingediend over de ontwerp begroting hebben betrekking op verschillende onderwerpen. Onderstaand zijn de onderwerpen en de zienswijzen samengevat weergegeven en voorzien van een reactie vanuit de vervoersorganisatie. De reacties komen overeen met de individuele reacties uit de aan de gemeenteraden verzonden oordelen over de zienswijzen.

### 3.1.1. Meerjarenprogrammabegroting

1. Meerdere gemeenten geven aan kennis te hebben genomen van de door de BVO DRAN opgestelde ontwerp-meerjarenbegroting 2025-2028 (incl. gewijzigde begroting 2024) en delen mee dat de gemeenten instemmen met de Meerjarenprogrammabegroting 2025-2028 (incl. gewijzigde begroting 2024), ondanks de zorgen over jaarlijkse kostenstijgingen. Gemeenten beseffen dat een deel van de toename het gevolg is van moeilijk te beïnvloeden factoren.
   *Reactie vervoersorganisatie:*
   *Voor kennisgeving aangenomen.*

2. Meerdere gemeenten spreken hun waardering uit over de voorliggende ontwerp MJPB 2025-2028 en begrotingswijziging 2024. Het wordt daarbij op prijs gesteld dat de BVO DRAN met recentere cijfers heeft gerekend en daarmee beoogt een betrouwbaarder beeld van de verwachte kosten af te geven. Tenslotte wordt geconstateerd dat de ontwerpbegroting in goede bestuurlijke en ambtelijke afstemming tot stand is gekomen.
   *Reactie vervoersorganisatie:*
   *De BVO DRAN dankt u voor de uitgesproken waardering.*

3. De gemeenten Duiven en Westervoort hebben het volgende kenbaar gemaakt:
   “Als laatste willen we u nogmaals te kennen geven dat wij als gemeente inzetten op voorliggende voorzieningen, zoals bijvoorbeeld de Plusbus. Wij zien daarom de door u gestelde jaarlijkse toenemende instroom in het vraagafhankelijk vervoer met 10% als niet realistisch. De gemeente Duiven verwacht hierin zelfs een daling. Voor wat betreft het Jeugdwetvervoer: het Jeugdwetvervoer is het gehele jaar aan de orde en neemt niet significant toe met de genoemde 15% in de tweede helft van het jaar.”
   *Reactie vervoersorganisatie:*
   *Bij het opstellen van de begroting houdt de BVO DRAN rekening met vervoersontwikkeling van het voorgaande jaar en voor zover bekend, landelijke vervoersontwikkelingen. Het staat gemeenten vrij om daarvan af te wijken. In uw reactie geeft u aan dat uw gemeente zich verder gaat inzetten op voorliggende voorzieningen. De concrete door u te verwachten effecten daarvan zien we graag eind 2024 tegemoet, zodat deze verwerkt kunnen worden in de eerstvolgende begrotingscyclus.*

4. De gemeenten Renkum en Rheden vragen met het oog op de terugval van de bijdragen vanuit het gemeentefonds vanaf 2026, als uitgangspunt voor de indexatie voor 2025 maximaal aan te sluiten bij de loon-prijsontwikkelingen die gemeenten via het accres gecompenseerd krijgen. Op basis van de MEV van het CPB komt dit voor 2025 neer op 4,18%.
   *Reactie vervoersorganisatie:*
   *Voor wat betreft de vervoerskosten, oftewel ruim 95% van de totale kosten in de begroting, hebben we te maken met contractafspraken waarbij voor de indexatie de NEA (vervoer) of CPI (callcenter) is afgesproken. Door de vervoersorganisatie worden jaarlijks de jaarrekeningen van de vervoerders opgevraagd en bekeken. De algemene situatie is dat vervoerders en callcenter nog herstellende zijn van de Coronaperiode en momenteel een ontwikkeling zichtbaar is naar een bedrijfseconomische verantwoorde situatie.*

   *In de aanloop naar de gewijzigde begroting 2025 en MJPB 2026-2029, wanneer meer zicht is op de structurele inkomsten van de gemeenten en de impact daarvan, zal de vervoersorganisatie deze ontwikkelingen bespreekbaar maken met de vervoerders en de bereidheid toetsen om de indexatie te matigen.*

   *In de ontwerpbegroting is ten aanzien van de kosten overhead voor 2025 een indexatie van +3,9% gehanteerd. Omdat de hoogte van deze indexatie de door u voorgestelde indexatie van +4,18% benadert en niet overschrijdt, hebben wij ervoor gekozen de indexatie op dit moment niet te wijzigen maar door te schuiven naar de gewijzigde begroting 2025 en MJPB 2026-2029.*

5. De gemeente Nijmegen heeft het volgende kenbaar gemaakt:
   “Ook dit jaar zorgt de bijstelling van de begrotingen er, net als de afgelopen jaren, voor dat de gemeentelijke begroting toereikend is dit te kunnen financieren. Echter wordt met de reserveringen voor de zero emissie ambitie de gemeentelijke begroting ontoereikend. Wij bekijken hoe we dit kunnen opvangen.”
   *Reactie vervoersorganisatie:*
   *Voor kennisgeving aangenomen.*

6. De gemeente Rozendaal heeft het volgende kenbaar gemaakt:
   “We hebben met interesse kennis genomen van de Kaderbrief 2025 en hier geen zienswijzen op ingediend. Zodoende zijn er voor onze gemeente geen specifieke wijzigingen doorgevoerd in de programmering of toegankelijkheid van de vervoersdiensten.”
   *Reactie vervoersorganisatie:*
   *Voor kennisgeving aangenomen.*

## 3.1.2. Kostenbeheersing

***Algemene reactie vervoersorganisatie in het kader van kostenbeheersing***
*De gemeenten zijn verantwoordelijk voor kostenbeheersing binnen het doelgroepenvervoer. Als verlengstuk van de gemeenten verzorgt de vervoersorganisatie de monitoring, bewaking en bijsturing binnen de gegeven (contract)kaders en gemaakte afspraken. De vervoersorganisatie analyseert vervoersdata, monitort (landelijke) vervoersontwikkelingen en adviseert gemeenten, gevraagd en ongevraagd, betreffende (beleids)ontwikkelingen.*

*De Vervoersorganisatie rapporteert aan het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN en legt daaraan verantwoording af over haar functioneren. Eventueel verantwoording naar raden is de verantwoordelijkheid van de bestuurder waarbij de vervoersorganisatie kan ondersteunen.*

7. Meerdere gemeenten geven aan dat vanaf 2026 het gemeentefonds met 3 miljard euro naar beneden wordt bijgesteld. Dit heeft grote consequenties voor de dienstverlening aan de inwoners. Gemeenten zijn hierdoor nadrukkelijk op zoek naar wijzen waarop de dienstverlening aangepast kan worden, lees versoberen, zodat een structureel sluitende begroting kan worden ingediend. Het betreft dienstverlening die niet alleen door de gemeente zelf wordt verzorgd, maar ook door de uitvoeringsorganisaties die via een gemeenschappelijke regeling aan de gemeenten zijn verbonden. Dit geldt ook voor de BVO DRAN. Dit betekent dat de korting in het gemeentefonds een direct gevolg heeft op de beschikbare middelen die gemeenten hebben om de activiteiten van de BVO DRAN te financieren. Gemeenten zien een gezamenlijke verantwoordelijkheid om deze inkomstenterugval te accommoderen.
   *Reactie vervoersorganisatie:*
   De *kosten van de BVO DRAN bestaan uit twee componenten, namelijk ruim 95% vervoerskosten (inclusief kosten voor het callcenter) en minder dan 5% kosten voor de overhead. De overhead betreft de kosten voor de vervoersorganisatie, de uitvoerende organisatie binnen de gemeenschappelijke regeling.*

   *Met betrekking tot de vervoerskosten kunnen gemeenten op basis van haar eigen beleid en keuzes invloed uitoefenen op de omvang van de vervoerskosten, aangezien daarmee de inzet van vervoer (WMO, dagbesteding, jeugdwet en/of leerlingenvervoer) beperkt kan worden.*

   *Is ter voorbereiding van een voorgenomen beleidswijzigingen deskundigheid vereist dan kan de vervoersorganisatie daarin iets voor u betekenen. Hierbij te denken aan:*
   - *Het analyseren van vervoersgegevens;*
   - *Het doorrekenen van de financiële impact van de voorgenomen beleidswijziging;*
   - *Het toetsen op en vervoerkundige haalbaarheid.*

   *Mede op initiatief van de vervoersorganisatie zijn de afgelopen jaren beïnvloedingsmogelijkheden geïnventariseerd die onder meer zijn opgenomen in het Knoppenplan (2018) en het "Syntheserapport Financiële toekomst Vraagafhankelijk WMO-vervoer Avan" (2020). Beide rapporten zijn gepresenteerd in het ambtelijk overleg BVO DRAN en binnen het bestuur van de BVO DRAN. Verder is er een "woordenboek indicaties" met betrekking tot aanvullende indicaties en de daaraan gekoppelde meerkosten beschikbaar en op ambtelijk niveau verstrekt aan de deelnemende gemeenten. Het is aan de gemeente zelf of, en zo ja, welke maatregelen zij wenst op te pakken.*

   *Met betrekking tot de 5% overheadkosten is 75% gereserveerd voor loonkosten van de medewerkers van de vervoersorganisatie. Als het gaat om de kosten overhead kan gemeld worden dat vanaf 2021 een taakstelling is opgelegd en dat deze vanaf 2023 structureel in de begroting wordt meegenomen, deze bedraagt -3%. Voor alle duidelijkheid: dit betreft dan -3% op ongeveer 5% van de totale kosten in de begroting. Daarnaast wordt er ieder jaar kritisch gekeken naar de begroting overheadkosten en waar mogelijk wordt deze naar beneden bijgesteld. In alle gevallen worden de begrotingen jaarlijks door het bestuur van de BVO DRAN vastgesteld.*

8. Enkele gemeenten vragen de vervoersorganisatie het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN actief te (blijven) informeren over de kosten en (onvoorziene) kostenverhogende effecten. Hierbij wordt verwezen naar factoren die invloed hebben op het vervoersvolume, maar ook andere (exogene) oorzaken.
   *Reactie vervoersorganisatie:*
   *Door het monitoren en rapporteren van kostenontwikkelingen, het analyseren daarvan en adviseren daarover in kader van verdere efficiëntie en kwaliteitsverbetering, worden zowel kosten als kwaliteit van de uitvoering voor de gemeenten inzichtelijk gemaakt door de vervoersorganisatie. In samenwerking tussen gemeenten, vervoersorganisatie en vervoerders moet gezocht worden naar verdere kostenbeheersing.*

9. De gemeente Doesburg heeft het volgende kenbaar gemaakt:
   "De gemeenteraad van Doesburg heeft onlangs unaniem ingestemd met het plan 'samenredzaamheid Leerlingenvervoer'. De raad nodigt u uit hier kennis van te nemen en wellicht andere gemeenten mee te inspireren."
   *Reactie vervoersorganisatie:*
   *Het plan "samenredzaamheid Leerlingenvervoer" dat door de gemeente Doesburg is opgesteld wordt beschikaar gesteld aan het bestuur van de BVO DRAN.*

### 3.1.3. Zero emissie

10. Enkele gemeenten geven aan de ambitie te ondersteunen om het vraagafhankelijk vervoer uiterlijk 1 januari 2027 en het routevervoer uiterlijk 1 januari 2028 volledig zero emissie uit te voeren. Dat de infasering van zero emissie aangedreven rolstoelbussen wordt uitgesteld, wordt gezien de omvang van de hiermee gepaard gaande onzekere meerkosten begrepen. Goed dat hier later besluitvorming over komt en de verwachtte kostenontwikkeling worden meegewogen.
    *Reactie vervoersorganisatie:*
    *Voor kennisgeving aangenomen.*

11. De gemeente Duiven wil te kennen geven dat -vanwege alle risico's- het aanstuurt op temporiseren van de opdracht 'zero-emissie'. Het zero-emissie doelgroepenvervoer vergt namelijk onomkeerbare investeringen met een hoog financieel risico.
    *Reactie vervoersorganisatie:*
    *In het kader van de invoering zero emissie in het doelgroepenvervoer blijven we de risico's en effecten monitoren en zullen we u actief informeren. Voor de risico's en effecten voor de infasering van zero emissie rolstoelbussen is een herzieningsclausule opgenomen. De feitelijke besluitvorming hiervoor door het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN vindt op een later moment plaats, na inventarisatie van de risico's en de effecten. Op dat moment zal ook aan de orde komen of er sprake kan zijn van temporiseren van de in maart 2022 afgesproken ambitie zero emissie.*

### 3.1.4. Kwaliteit vervoer

12. De gemeente Arnhem stelt voor om in de komende periode (2024-2025) het gebruik van het doelgroepenvervoer, zowel vraagafhankelijk als routevervoer, binnen de gemeente(n) te bekijken en tussen de deelnemende gemeenten onderling te vergelijken; dit inclusief indicatiestelling (toetreding) en vormen van financiering. Hierbij zou ook gekeken moeten worden naar de samenhang met andere (in de gemeente(n)) geboden mobiliteit-faciliteiten en hun kwaliteiten voor verschillende categorieën gebruikers

van het doelgroepenvervoer. Hiermee krijgen gemeenten inzicht in de kwaliteit van de diensten verleend voor verschillende gebruikers als ook oorzaken voor verschillen in gebruik tussen de deelnemende gemeenten. Een rapportage van de resultaten van de vergelijking ziet de gemeente Arnhem graag voor aanbieding van de MJPB 2025-2029.
*Reactie vervoersorganisatie:*
*Uw voorstel om in de komende periode het doelgroepenvervoer intergemeentelijk te bekijken en te vergelijken met daarbij de samenhang met andere geboden mobiliteitsfaciliteiten vereist instemming en medewerking van de overige Avan gemeenten. Dit punt is geagendeerd voor het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN op 27 juni 2024.*

13. De gemeente Beuningen heeft het volgende kenbaar gemaakt:
"De omstandigheden waarin u het doelgroepenvervoer op dit moment organiseert, blijven complex. De krapte op de arbeidsmarkt maakt het moeilijk om geschikte chauffeurs te vinden. Ook de brandstofprijzen zijn aan fluctuaties onderhevig. Toch weet u het doelgroepenvervoer goed voor onze inwoners te organiseren en dat waarderen wij enorm."
*Reactie vervoersorganisatie:*
*De BVO DRAN dankt u voor de uitgesproken waardering.*

14. De gemeente Zevenaar heeft het volgende kenbaar gemaakt:
"Wij complementeren u met de financiële status van en vooruitzichten in het doelgroepenvervoer. U bent in (financieel) moeilijke tijden in staat kwalitatieve uitvoering aan het doelgroepenvervoer te (blijven) geven en daarbij ook kosten te besparen. Wij danken u voor de uitvoering van het doelgroepenvervoer en vertrouwen erop dat u dit de komende jaren naar tevredenheid zult blijven doen."
*Reactie vervoersorganisatie:*
*De BVO DRAN dankt u voor de uitgesproken waardering.*

## 3.2. DEEL B: zienswijze per gemeente

### 3.2.1. Zienswijze gemeente Arnhem

Naar aanleiding van uw brief van 11 maart 2024 delen we u mee dat uw ontwerpbegroting 2025-2028 (inclusief gewijzigde begroting 2024) is behandeld in de raadsvergadering van 29 mei 2024.

Wij hebben kennisgenomen van uw ontwerpbegroting 2025-2028 (inclusief gewijzigde begroting 2024).
Ten aanzien van de ontwerpbegroting hebben wij de volgende zienswijze:

- Wij waarderen het dat de BVO DRAN recente ontwikkelingen in een geactualiseerde kaderbrief heeft verwerkt en dat de begroting 2024 is gewijzigd om beter aan te sluiten bij de verwachte kosten in het Vraagafhankelijke vervoer en Routevervoer.

- In voorafgaande jaren was sprake van een (deels) onvoorspelbare ontwikkeling van het vervoer ten gevolge van Corona. Inmiddels is sprake van een verdere stabilisatie van het vraagafhankelijk vervoer en vervoer naar dagbestedingslocaties, waardoor ook voor deze vervoerssoorten de vervoersvolumes van 2023 als referentie te hanteren zijn. Zowel voor het vraagafhankelijk vervoer als het routevervoer wordt nu als uitgangspunt voor het opstellen van de MJPB 2025-2028 het werkelijk vervoer 2023

(periode september t/m november) gehanteerd.

- Er zijn geen specifieke wijzigingsverzoeken die wij wat betreft de begroting door willen voeren. In het voortraject is de gemeente bestuurlijk en ambtelijk betrokken geweest en zijn aandachtspunten verwerkt. Wij zijn erg tevreden over deze wijze van samenwerken.

- In de eerste helft van januari 2024 is het aanbestedingsproces afgerond en heeft gunning plaats gevonden. De afgesloten contracten hebben een looptijd van 10 jaar, opgedeeld in een initiële periode van 6 jaar en verlengingsmogelijkheden van 2x2 jaar. De financiële effecten van de aanbestedingsresultaten zijn verwerkt in de MJPB 2025-2028. De zero emissie kosten zijn onderdeel van het nieuwe integrale tarief voor zover het de inzet van personenauto's en taxibusjes betreft. Infasering van zero emissie aangedreven rolstoelbussen vindt op een later moment plaats. Mede door de grote mate van onzekerheid over de omvang van de hiermee gepaard gaande meerkosten, is in de overeenkomsten afgesproken om een mogelijke additionele vergoeding op een later moment overeen te komen. Voor de jaren na 2026 wordt hierdoor rekening gehouden met een budget meerkosten (+5%) voor zero emissie gereden vraagafhankelijk vervoer volgend uit de aanbesteding. Voor het routevervoer worden op dit moment geen dergelijke meerkosten verwacht.

- Wij willen voorstellen in de komende periode (2024-2025) het gebruik van het doelgroepenvervoer, zowel vraagafhankelijk als routevervoer, binnen de gemeente(n) te bekijken en tussen de deelnemende gemeenten onderling te vergelijken; dit inclusief indicatiestelling (toetreding) en vormen van financiering. Hierbij zou ook gekeken moeten worden naar de samenhang met andere (in de gemeente(n)) geboden mobiliteit-faciliteiten en hun kwaliteiten voor verschillende categorieën gebruikers van het doelgroepenvervoer. Hiermee krijgt onze Raad, als ook die van andere deelnemende gemeenten, inzicht in de kwaliteit van de diensten verleend voor verschillende gebruikers als ook oorzaken voor verschillen in gebruik tussen de deelnemende gemeenten. Rapportage van de resultaten van de vergelijking ziet de Raad graag voor aanbieding van de MJPB 2025.

### 3.2.2. Zienswijze gemeente Berg en Dal

Op 17 juni 2024 is vanuit de gemeente Berg en Dal nog geen definitieve zienswijze ontvangen.

### 3.2.3. Zienswijze gemeente Beuningen

Op 12 maart 2024 ontvingen wij het financieel resultaat 2023, de gewijzigde begroting 2024 en de meerjarenprogrammabegroting 2025-2028. In deze brief delen wij met u onze zienswijze op de ingezonden stukken.

*Instemming met de gewijzigde begroting 2024 en de MJPB 2025-2028*
Wij stemmen in met de gewijzigde begroting 2024 en de meerjarenprogrammabegroting 2025-2028. Er wordt helder uiteengezet wat de consequenties zijn uit de analyse van de gewijzigde begroting 2024 en dat het structureel betrekking heeft op de komende jaren. De vervoersvolumes uit de periode september-november 2023 vormen nu de basis voor de gewijzigde begroting. Vooral de naar beneden bijgestelde vervoersvolumes resulteren in een positieve ombuiging in onze gemeentelijke begroting. Desalniettemin beseffen wij dat toename in vervoerskosten niet of moeilijk te beïnvloeden zijn en dat wij ons daar bewust van moeten blijven.

*Uitdagingen in het doelgroepenvervoer*
De omstandigheden waarin u het doelgroepenvervoer op dit moment organiseert, blijven complex. De krapte op de arbeidsmarkt maakt het moeilijk om geschikte chauffeurs te vinden. Ook de brandstofprijzen zijn aan fluctuaties onderhevig. Toch weet u het doelgroepenvervoer goed voor onze inwoners te organiseren en dat waarderen wij enorm.

*Duurzaamheid van het doelgroepenvervoer*
Wij ondersteunen de ambitie om het vraagafhankelijk vervoer uiterlijk 1 januari 2027 en het routevervoer uiterlijk 1 januari 2028 volledig zero emissie uit te voeren. Dat de infasering van zero emissie aangedreven rolstoelbussen wordt uitgesteld begrijpen wij gezien de omvang van de hiermee gepaard gaande meerkosten onzeker zijn. Goed dat hier later besluitvorming over komt en de verwachtte kostenontwikkeling worden meegewogen.

*Gemeentelijke financiën*
Er is financieel zwaar weer op komst voor gemeenten en dus ook voor Beuningen. Vanwege kortingen op inkomsten zoals het gemeentefonds, vanwege prijsstijgingen en vanwege steeds meer en grotere opgaven wordt het sluitend krijgen van de gemeentebegroting een steeds grotere uitdaging. Dit speelt met name vanaf het jaar 2026. Onze Beuningse verbonden partijen zijn verlengd lokaal bestuur en we werken vanuit verbinding met u samen. Daarom kondigen we deze ontwikkeling aan. We doen een beroep op u om mee te denken en mee te doen. We roepen u op om waar mogelijk kosten te besparen. Ook vragen we u om kritisch te zijn op nieuw beleid door het nut en de noodzaak hiervan goed tegen het licht te houden. En om in het geval van nieuw beleid dekking te zoeken binnen de eigen begroting waarbij de afspraken over loon-/prijsindexatie worden gerespecteerd.

## 3.2.4. Zienswijze gemeente Doesburg

Met uw brief van 11 maart 2024 heeft u de Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting 2025-2028 (inclusief gewijzigde begroting 2024), zoals vastgesteld in de bestuursvergadering van de Bedrijfsvoeringsorganisatie Doelgroepenvervoer regio Arnhem-Nijmegen (BVO DRAN) van 7 maart 2024, aangeboden.

U biedt daarbij aan de gemeenteraad de mogelijkheid een zienswijze op deze MJPB in te dienen. Onze gemeenteraad heeft hier in zijn vergadering van 25 april 2024 over gesproken en kennisgenomen van de inhoud.

Middels deze brief breng ik u op de hoogte van het besluit van de gemeenteraad. De raad van de gemeente Doesburg heeft besloten een zienswijze over de meerjarenprogrammabegroting BVO DRAN 2025-2028, inclusief gewijzigde begroting 2024, bij het bestuur van de BVO-DRAN naar voren te brengen.

De zienswijze luidt als volgt:
De gemeente Doesburg staat, net als vele andere gemeenten in het land, voor grote financiële maar ook arbeidsmatige uitdagingen. De uitgaven zijn hoger dan de inkomsten, en de vraag is op vele fronten groter dan de beschikbare mensen om het uit te voeren. Zo ook in het doelgroepenvervoer.

Om deze ontwikkelingen het hoofd te bieden heeft de gemeenteraad van Doesburg onlangs unaniem ingestemd met het plan ‘samenredzaamheid Leerlingenvervoer’. De raad nodigt u uit hier kennis van te nemen en wellicht andere gemeenten mee te inspireren.

Deze uitdagingen brengen echter ook met zich mee dat de raad zich toch wederom genoodzaakt voelt op te roepen, daar waar mogelijk, vanuit de BVO-DRAN zo (kosten)efficiënt mogelijk de organisatie in te richten en mee te denken in hoe de gemeente nog beter in kan spelen op ontwikkelingen in het doelgroepenvervoer.

De gemeenteraad van de gemeente Doesburg stelt het op prijs dat de gewijzigde begroting 2024 en de Meerjarenprogrammabegroting 2025-2028 is opgesteld met gewijzigde indicatoren. Ondanks het aanbestedingsresultaat laat de gewijzigde begroting 2024 toch een positief beeld zien. Met name de conclusie dat er met recentere cijfers gerekend kan worden, maakt dat er naar inziens van de raad, een nog betrouwbaarder beeld van de verwachte kosten wordt gegeven.

### 3.2.5. Zienswijze gemeente Druten

Op 17 juni 2024 is vanuit de gemeente Druten nog geen definitieve zienswijze ontvangen.

### 3.2.6. Zienswijze gemeente Duiven

Naar aanleiding van uw brief d.d. 11 maart 2024, delen wij u mee dat uw ontwerpbegroting 2025-2028 (incl. gewijzigde begroting 2024) is behandeld in de raadsvergadering van 28 mei 2024.

De raad heeft kennisgemomen van de door u opgestelde ontwerp-meerjarenbegroting 2025-2028 (incl. gewijzigde begroting 2024) en wil u hierbij mededelen dat de gemeente Duiven instemt met de Meerjarenprogrammabegroting 2025-2028 (incl. gewijzigde begroting 2024), ondanks de zorgen over jaarlijkse kostenstijgingen. De raad beseft dat een deel van de toename het gevolg is van moeilijk te beïnvloeden factoren.

Ten aanzien van de ontwerp- en gewijzigde begroting heeft de raad van de gemeente Duiven de volgende zienswijze:

De raad is tevreden met de goede ambtelijke afstemming, waarmee deze begroting tot stand is gekomen. Daarnaast willen wij onze waardering uitspreken voor de inzet en toewijding van uw organisatie om kwalitatief vervoer te bieden aan zij die het nodig hebben.

Als gemeenteraad delen wij echter onze ernstige zorgen over de stijging van de kosten van doelgroepenvervoer en de kostenverhogende effecten van de invoering van zero-emissie doelgroepenvervoer. Wij vragen u de risico’s en effecten te blijven moitoren en ons hierin actief te informeren. De gemeente Duiven wil te kennen geven -vanwege alle risico’s- dat het aanstuurt op temporiseren van de opdracht ‘zero-emissie’. Het zero-emissie doelgroepenvervoer vergt namelijk onomkeerbare investeringen met een hoog financieel risico.

Als laatste willen we u nogmaals te kennen geven dat wij als gemeente Duiven inzetten op voorliggende voorzieningen, zoals bijvoorbeeld de Plusbus. Wij zien daarom de door u gestelde jaarlijkse toenemende instroom in het vraagafhankelijk vervoer met 10% als niet realistisch, hierin verwachten wij zelfs een daling.

Voor wat betreft het Jeugdwetvervoer: het Jeugdwetvervoer is het gehele jaar aan de orde en neemt niet significant toe met de genoemde 15% in de tweede helft van het jaar.

### 3.2.7. Zienswijze gemeente Heumen

Wij hebben uw brief van 11 maart 2024 over de Ontwerp MJPB 2025-2028 (inclusief gewijzigde begroting 2024) ontvangen. Tijdens onze vergadering van 6 Juni 2024 hebben wij besloten in te stemmen met de Ontwerp MJPB

2025-2028 (inclusief gewijzigde begroting 2024) en met het voornemen om in 2025 de indexering van de reizigersbijdrage van het tarief Wmo met korting te verhogen van +2,1% naar +13,82%.

Wij maken derhalve geen gebruik te maken van de mogelijkheid om zienswijzen in te dienen.

### 3.2.8. Zienswijze gemeente Lingewaard

Met uw brief van 11 maart 2024 hebben wij de ontwerp-meerjarenprogrammabegroting 2025-2028 (inclusief gewijzigde begroting 2024) ontvangen. U heeft gevraagd om een zienswijze uiterlijk 31 mei 2024 kenbaar te maken. Wij kunnen u berichten dat we geen zienswijze indienen op de ontwerp-meerjarenprogrammabegroting 2025-2028 (inclusief gewijzigde begroting 2024).

Hiernaast vragen wij u aandacht voor het volgende:

Vanaf 2026 wordt het gemeentefonds met 3 miljard euro naar beneden bijgesteld. Dit heeft grote consequenties voor de dienstverlening aan onze inwoners. Net als alle gemeenten zijn ook wij nadrukkelijk op zoek naar de wijze waarop wij onze dienstverlening kunnen aanpassen, lees versoberen, zodat we een structureel sluitende begroting kunnen indienen.

Het betreft dienstverlening die niet alleen door de gemeente zelf wordt verzorgd, maar ook door de uitvoeringsorganisaties die via een gemeenschappelijke regeling aan onze gemeente verbonden zijn. Dit geldt ook voor de BVO DRAN. Dit betekent dat de korting in het gemeentefonds een direct gevolg heeft op de beschikbare middelen die Lingewaard heeft om de activiteiten van de BVO DRAN te financieren.
Wij zien hier een gezamenlijke verantwoordelijkheid om deze inkomstenterugval te accommoderen.

### 3.2.9. Zienswijze gemeente Montferland

Op 17 juni 2024 is vanuit de gemeente Montferland nog geen definitieve zienswijze ontvangen.

### 3.2.10. Zienswijze gemeente Mook en Middelaar

In haar vergadering van 13 juni 2024 heeft de raad van de gemeente Mook en Middelaar besloten af te zien van een zienswijze op de ontwerp meerjarenbegroting 2025-2028.

### 3.2.11. Zienswijze gemeente Nijmegen

Naar aanleiding van uw brief d.d. 11 maart 2024, delen we u mee dat uw ontwerpbegroting 2025-2028 (inclusief gewijzigde begroting 2024) is behandeld in de raadsvergadering van 5 juni 2024.

Wij hebben kennisgenomen van uw ontwerp-meerjarenbegroting 2025-2028 (inclusief gewijzigde begroting 2024) en kunnen u hierbij meedelen dat de gemeente Nijmegen instemt met de Meerjarenprogramma begroting 2025-2028 (inclusief gewijzigde begroting 2024). Ten aanzien van de begroting willen wij u de volgende zienswijze meegeven:

Het wordt op prijs gesteld dat de begroting 2024 is aangepast en dat er inzicht wordt gegeven in de ontwikkelingen voor 2025 en verder, de begroting ziet er verzorgd uit. Wij wensen u succes met de ontwikkelingen rondom het zero emissie vervoer. Echter blijven wij u, net als voorgaande jaren, attenderen op de financiële krapte die ontstaat binnen het doelgroepenvervoer.

Ook dit jaar zorgt de bijstelling van de begrotingen er, net als de afgelopen jaren, voor dat de gemeentelijke begroting toereikend is dit te kunnen financieren. Echter wordt met de reserveringen voor de zero emissie ambitie de gemeentelijke begroting ontoereikend. Wij bekijken hoe we dit kunnen opvangen.

Echter willen wij u blijven verzoeken om deze kostenverhogende effecten te blijven monitoren en uw keuzes zorgvuldig af te wegen met daarbij de aandacht voor de financiële situatie van de deelnemende gemeenten. Wij verzoeken u dit nauwlettend te blijven monitoren en ons te informeren mocht daar aanleiding toe zijn.

## 3.2.12. Zienswijze gemeente Overbetuwe

Op 11 maart 2024 ontvingen wij uw ontwerp meerjarenprogrammabegroting 2025-2028, inclusief gewijzigde begroting 2024. Onze gemeenteraad heeft de meerjarenprogrammabegroting 2025-2028 en de gewijzigde begroting 2024 behandeld tijdens haar vergadering van 28 mei 2024.

De gemeenteraad stemt in met de meerjarenprogrammabegroting 2025-2028 en gewijzigde begroting 2024. De gemeenteraad heeft besloten geen zienswijze in te dienen.

We zien de definitieve meerjarenprogrammabegroting 2025-2028 met belangstelling tegemoet en wensen u veel succes met uw werkzaamheden hieromtrent.

## 3.2.13. Zienswijze gemeente Renkum

Wij hebben met interesse kennis genomen van uw conceptbegroting 2025 e.v., en vragen uw aandacht voor het onderstaande.

Vanaf 2026 wordt het gemeentefonds met 3 miljard naar beneden worden bijgesteld. Voor onze gemeente betekent dit een forse derving aan inkomsten vanuit het gemeentefonds. Dit heeft grote consequenties voor de dienstverlening aan onze inwoners. Net als alle gemeenten zijn ook wij nadrukkelijk op zoek op welke wijze wij onze dienstverlening kunnen aanpassen, lees versoberen, zodat we een structureel sluitende begroting kunnen indienen.

Het betreft dienstverlening die niet alleen dienstverlening die door de gemeente zelf wordt verzorgd, maar ook door de uitvoeringsorganisaties die via een gemeenschappelijke regelingen aan onze gemeente verbonden zijn. Dat geldt ook voor uw organisatie, de BVO DRAN.

Dit betekent dat de korting in het gemeentefonds een direct gevolg heeft op de beschikbare middelen wij hebben om de activiteiten van uw organisatie te financieren. Wij zien een gezamenlijke verantwoordelijkheid om deze inkomstenterugval te accommoderen.

In uw conceptbegroting herkent u de grote financiële opgave waarmee de gemeenten vanaf 2026 worden geconfronteerd en erkent u dat er, eenieder vanuit zijn eigen rol, een gezamenlijke verantwoordelijkheid ligt.

Omdat u uw conceptbegroting nog gaat vaststellen vragen wij u nu vanuit het hiervoor genoemde gezichtspunt om voorafgaand aan deze vaststelling te bezien hoe u kunt bijdragen aan het oplossen van ons gezamenlijk financieel probleem. We sluiten daarmee ook aan bij het signaal dat de wethouders Financiën uit de regio Centraal Gelderland in december 2023 per brief naar een aantal Gemeenschappelijke Regelingen hebben afgegeven. Deels zal dit moeten gebeuren door in gezamenlijk overleg de door u geleverde diensten anders uit te voeren dan wel te versoberen of verminderen.

Daarnaast vragen wij u om in uw ontwerp begroting

1. als uitgangspunt voor de indexatie voor 2025 exact aan te sluiten bij de loon-prijsontwikkelingen die gemeenten via het accres gecompenseerd krijgen. Op basis van de het MEV van het CPB komt dit voor 2025 neer op 4,18%.

en

2. voorstellen te doen met betrekking tot welke inhoudelijke en/of bedrijfsvoering technische keuzes te maken zijn in uw dienstverlening opdat het middelenbeslag wordt verminderd?

Wij wensen u een succesvol jaar toe.

## 3.2.14. Zienswijze gemeente Rheden

Onlangs heeft de raad van de gemeente Rheden de ontwerp meerjarenprogrammabegroting 2025-2028 (en de gewijzigde begroting 2024) ontvangen. In de begeleidende brief van 11 maart 2024 biedt uw bestuur de raad de mogelijkheid een zienswijze te geven op deze stukken.

*Zienswijze*
Vanaf 2026 wordt het gemeentefonds met ruim 2 miljard naar beneden bijgesteld. Voor onze gemeente betekent dit een grote derving aan inkomsten vanuit het gemeentefonds. Dit heeft grote consequenties voor de dienstverlening aan onze inwoners. Net als alle gemeenten zijn ook wij nadrukkelijk op zoek op welke wijze wij onze dienstverlening kunnen aanpassen, lees versoberen, zodat we een structureel sluitende begroting kunnen indienen.

Het betreft dienstverlening die niet alleen door de gemeente zelf wordt verzorgt, maar ook door de uitvoeringsorganisaties die via een gemeenschappelijke regelingen aan onze gemeente verbonden zijn. Dat geldt ook voor de Vervoersorganisatie Regio Arnhem en Nijmegen.

Dit betekent dat de korting in het gemeentefonds een direct gevolg heeft op de beschikbare middelen die Rheden heeft om de activiteiten van de Vervoersorganisatie te financieren. Wij zien hier een gezamenlijke verantwoordelijkheid om deze inkomstenterugval te accommoderen.

U dient uw begroting nog vast te stellen. Wij vragen u vanuit het hiervoor genoemde gezichtspunt om bij de vaststelling van uw begroting voor het jaar 2025 e.v. te bezien hoe u kunt bijdragen aan het oplossen van ons gezamenlijk financieel probleem. Wij vragen u als uitgangspunt voor de indexatie voor 2025 maximaal aan te sluiten bij de loon-prijsontwikkelingen die gemeenten via het accres gecompenseerd krijgen. Op basis van de MEV van het CPB komt dit voor 2025 neer op 4,18%.

Wij delen u hierbij mede dat de raad van de gemeente Rheden in haar vergadering van 28 mei 2024 , met in achtneming van het hiervoor genoemde gebruik van indexatie percentages, kan instemmen met de ontwerp meerjaren programmabegroting van de BVO DRAN (inclusief gewijzigde begroting).

## 3.2.15. Zienswijze gemeente Rozendaal

Hartelijk dank voor de toezending van de ontwerp meerjarenprogrammabegroting met daarin de beoogde aanpak en financiële kaders voor het regionale doelgroepenvervoer in de periode 2025-2028. We hebben daar kennis van genomen en voorgelegd aan de gemeenteraad. Naar aanleiding hiervan sturen wij u deze reactie, die u kunt opnemen als zienswijze namens de Rozendaalse raad voor vaststelling van de meerjarenprogrammabegroting.

*Programmering*
We hebben met interesse kennis genomen van de Kaderbrief 2025 en hier geen zienswijzen op ingediend. Zodoende zijn er voor onze gemeente geen specifieke wijzigingen doorgevoerd in de programmering of toegankelijkheid van de vervoersdiensten.

*Solide financieel beleid*
Ook de gemeente Rozendaal staat voor de uitdaging om de financiële positie meerjarig solide te houden. Dat roept de vraag op in hoeverre ook bij de gemeenschappelijke regelingen ruimte te vinden is voor kostenbesparingen die bijdragen aan meerjarig solide financieel beleid.

We zien dat voor een effectief gesprek over kostenbesparingen in het doelgroepenvervoer onder meer gemeentelijke en regionale beleidsaannames uitgedaagd moeten worden. We willen u dan ook uitnodigen om in aanloop naar vaststelling van de begroting, maar ook in de periode daaropvolgend met Rozendaal en andere regionale gemeenten -voor wat betreft Rozendaal in het bijzonder de gemeente Rheden- blijvend ruimte te creëren voor het verdiepte gesprek over kansen tot kostenbesparingen, om samen een solide meerjarige financiering voor het doelgroepenvervoer blijvend te borgen.

## 3.2.16. Zienswijze gemeente Westervoort

Naar aanleiding van uw brief d.d. 11 maart 2024, delen wij u mee dat uw ontwerpbegroting 2025-2028 (incl. gewijzigde begroting 2024) is behandeld in de raadsvergadering van 28 mei 2024.

De raad heeft kennisgemomen van de door u opgestelde ontwerp-meerjarenbegroting 2025-2028 (incl. gewijzigde begroting 2024) en wil u hierbij mededelen dat de gemeente Westervoort instemt met de Meerjarenprogrammabegroting 2025-2028 (incl. gewijzigde begroting 2024), ondanks de zorgen over jaarlijkse kostenstijgingen. De raad beseft dat een deel van de toename het gevolg is van moeilijk te beïnvloeden factoren.

Ten aanzien van de ontwerp- en gewijzigde begroting heeft de raad van de gemeente Westervoort de volgende zienswijze:

De raad is tevreden met de goede ambtelijke afstemming, waarmee deze begroting tot stand is gekomen. Daarnaast willen wij onze waardering uitspreken voor de inzet en toewijding van uw organisatie om kwalitatief vervoer te bieden aan zij die het nodig hebben.

Als gemeenteraad delen wij echter onze ernstige zorgen over de stijging van de kosten van doelgroepenvervoer en de kostenverhogende effecten van de invoering van zero-emissie doelgroepenvervoer. Zowel ambtelijk als bestuurlijk is al meermaals uw aandacht gevraagd voor verlaging van de kosten en de eventuele gevolgen hiervan. Wij vragen u dan ook de risico's en effecten te blijven moitoren en ons hierin actief te informeren. De gemeente Westervoort houdt vast aan de opdracht tot 'zero-emissie', maar heeft begrip voor praktische problemen die de opdracht 'zero-emissie' kunnen vertragen.

Als laatste willen we u te kennen geven dat de gemeente Westervoort inzet op voorliggende voorzieningen, zoals bijvoorbeeld de Plusbus. Wij zien daarom de door u genoemde jaarlijkse toenemende instroom in het vraagafhankelijk vervoer met 10% als niet realistisch.

Voor wat betreft het Jeugdwetvervoer: het Jeugdwetvervoer is het gehele jaar aan de orde en neemt niet significant toe met de genoemde 15% in de tweede helft van het jaar.

## 3.2.17. Zienswijze gemeente Wijchen

Naar aanleiding van uw brief van 11 maart 2024, delen we u mee dat uw Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting 2025-2028 (inclusief gewijzigde begroting 2024) is behandeld in de raadsvergadering van 27 juni 2024.

De raad van de gemeente Wijchen heeft kennisgenomen van uw Ontwerp Meerjarenbegroting 2025-2028 (inclusief gewijzigde begroting 2024). Ten aanzien van de ontwerpbegroting heeft de raad van de gemeente Wijchen de volgende zienswijze:

Wij stemmen in met de gewijzigde begroting 2024 en de ontwerp MJPB 2025-2028.

De raad complimenteert u met de Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting zoals die nu voorligt en constateert dat deze meerjarenbegroting in goede ambtelijke afstemming tot stand is gekomen. De begroting is goed onderbouwd en geeft vertrouwen, ook meerjarig.

## 3.2.18. Zienswijze gemeente Zevenaar

Wij hebben uw aanbiedingsbrief en het ontwerp Meerjarenbegroting 2025-2028 inclusief gewijzigde begroting 2024 in goede orde ontvangen. Wij hebben kennis genomen van uw begroting en willen daarvoor de volgende zienswijze bij u indienen:

Wij complementeren u met de financiële status van en vooruitzichten in het doelgroepenvervoer. U bent in (financieel) moeilijke tijden in staat kwalitatieve uitvoering aan het doelgroepenvervoer te (blijven) geven en daarbij ook kosten te besparen.

Wij danken u voor de uitvoering van het doelgroepenvervoer en vertrouwen erop dat u dit de komende jaren naar tevredenheid zult blijven doen.