2611-01

Motie: Veilige Openbare Ruimte

VERGADERING RAAD d.d.:
Vervolgen
05 NOV. 2026

De Gemeenteraad van Zoetermeer, in vergadering bijeen op 05 november 2026

Constaterende dat:

- Een veilige, goed verlichte en toegankelijke openbare ruimte essentieel is voor alle inwoners van Zoetermeer, maar met extra nadruk op ouderen, mensen met een beperking, kinderen en iedereen die zelfstandig wil (blijven) deelnemen aan de samenleving;
- De gemeente Zoetermeer verantwoordelijk is voor de inrichting, het beheer en het onderhoud van straten, stoepen, fietspaden, pleinen, parken, lantaarnpalen, bankjes en speelplekken;
- Obstakels, oneffen of versleten bestrating, te smalle stoepen, ontbrekende of te steile stoepverlagingen, ontbrekende geleidelijnen en onvoldoende contrast de zelfstandige deelname bemoeilijken voor mensen met een visuele beperking, rolstoelgebruikers, mensen met een rollator of scootmobiel, ouderen en ouders met kinderwagens.

Overwegende dat:

- Uit het panelonderzoek naar het Manifest Fysieke Toegankelijkheid blijkt dat een tekort aan openbare en rolstoeltoegankelijke toiletten breed als knelpunt wordt ervaren, mede door beperkte bekendheid van bestaande voorzieningen
- De gemeente in 2026 het Team Toegankelijkheid Zoetermeer heeft ingesteld en structureel inwonerservaringen meet over onder andere betere bestrating, smalle stoepen en obstakels; dit aantoont dat toegankelijkheid een blijvend aandachtspunt is en dat het ook daadwerkelijke verbetering in de wijken vereist.
- Toegankelijkheid het beste wordt geborgd door mensen met een beperking, ouderen en andere ervaringsdeskundigen, vanaf het begin te betrekken bij ontwerp, onderhoud en herinrichting.

Verzoekt het college om:

1. Veiligheid en toegankelijkheid een vast onderdeel te laten worden van de Jaarlijkse Investerings- en Onderhoudsagenda;

2. Bij de reguliere onderhoudsplannen en investeringen in de openbare ruimte prioriteit te geven aan veilige looproutes naar voorzieningen, haltes, winkelcentra, zorglocaties en scholen;
3. In de eerstvolgende actualisatie van de Nota Onderhoud Openbare Ruimte te toetsen of het huidige onderhoudsniveau, met name C in woonwijken, recreatiegebieden en hoofdinfrastructuur, nog voldoet aan de eisen van veiligheid, toegankelijkheid en gelijke participatie;
4. Hierbij specifiek te letten op verlichting, geleidelijnen, obstakels, gladheid, oversteekplaatsen, rustpunten en toegankelijkheid voor scootmobielen, rollator, rolstoelen en kinderwagens. Het Team Toegankelijkheid Zoetermeer en ervaringsdeskundigen hierbij te betrekken.
5. Bij de eerstvolgende Jaarlijkse Investerings- en Onderhoudsagenda de raad te informeren over de belangrijkste knelpunten, prioriteiten en geplande maatregelen. Daarbij aangeven wat binnen bestaande budgetten past en waarvoor aanvullende besluitvorming en dekking nodig zijn

En gaat over tot de orde van de dag,

Willeke Mertens, 50PLUS Zoetermeer

Fabian van der Tang

PARTIJ VOOR DE **VRIJHEID ZOETERMEER**

Toelichting ter ondersteuning

- Het VN-verdrag Handicap, waarbij gemeenten een belangrijke uitvoeringsverantwoordelijkheid hebben om gelijke participatie van mensen met een beperking te waarborgen. (In 2017 heeft de raad unaniem gestemd met het initiatiefvoorstel 'Open Stad'.
- De Wmo, Jeugdwet en Participatiewet (sinds het geldig worden in 2016) verplichten de gemeenten om in hun plannen aan te geven hoe zij uitvoering geven aan het verdrag.
- De Omgevingswet gemeenten verplicht om toegankelijkheid van de openbare buitenruimte mee te wegen bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen;
- Een veilige en toegankelijke buitenruimte valrisico's kan beperken, bewegen stimuleert en sociale contacten bevordert, vooral voor ouderen;
- Kinderen en jongeren veilig alleen kunnen spelen, naar school fietsen en onderweg zijn wanneer routes, speelplekken en oversteekplaatsen overzichtelijk, goed verlicht en vrij van obstakels zijn;
- Een melding over bereikbaarheid of toegankelijkheid van een openbaar gebouw, doorgang of evenement kosteloos kan worden gedaan via www.Buitenbeter.nl maar meldingen pas effectief zijn wanneer zij leiden tot zichtbare verbetering;
- De openbare verlichting niet alleen functioneel moet zijn, maar ook rekening moet houden met mensen met een visuele beperking; Zoetermeer heeft al zelf aangepaste verlichting genoemd, omdat sommige Ledverlichting te veel kan knipperen;