

Dank u wel, voorzitter.

Mijn naam is [REDACTED] bestuurslid van HCOV. En EKOPLAZA ondernemer hier en in Groningen.

Op 11 juni jl, ook nog eens de verjaardag van onze voorzitter, werden wij van HCOV via het Bedrijvenloket van de gemeente pijnlijk verrast met het voorstel van het College B&W om per 1 januari 2027 niet alleen de parkeertarieven in het centrum te verhogen, maar ook betaald parkeren in te voeren voor de parkeerterreinen P1 t/m P4 in het Sportstadgebied.

HCOV beschouwt dit op dit moment, waarin ons centrum langdurig geteisterd wordt door bouwwerkzaamheden die een groot beslag leggen op de huidige parkeercapaciteit, als een onverantwoorde, onwenselijke en ontijdige maatregel. Graag licht ik dit kort toe.

Natuurlijk, wij begrijpen als geen ander dat de financiële situatie van de gemeente door onbegrijpelijke en onverantwoorde overheidsmaatregelen vraagt om herijking van inkomsten- en uitgavenstromen. En dat daar onvermijdelijk keuzes met pijnlijke gevolgen aan verbonden kunnen zijn.

In dit geval echter, waarbij we samen met de gemeente alle zeilen moeten bijzetten om de negatieve effecten van de overigens zeer wenselijke herinrichting en bouwinitiatieven als parkeergarage, BK-plein en ABC-complex zoveel mogelijk te voorkomen, zullen de voorgestelde wijzigingen bij invoering de nu gekoesterde balans tussen overlast en acceptatie in één klap tenietdoen.

Eén van de nu voorziene acties om onze bezoekers/consumenten ook tegemoet te komen is ons plan om juist de mogelijkheden van gratis parkeren rondom het Abe Lenstra Stadion als 'doekje voor het bloeden' tegen de overlast voor te houden.

Als Heerenveense samenleving, waarin de centrum-ondernemers samen als grootste werkgever kunnen worden beschouwd, staan we, of we dat nu willen of niet, voor een immense opgave. Aan de ene kant investeert u enorm om ons centrum in staat te stellen te wedijveren met andere en omliggende kernen, die ook allemaal het nodige doen om net als wij het centrum aantrekkelijk én relevant te houden. Aan de andere kant zullen wij ondernemers er alles aan moeten doen om de consumenten die we tot nu toe tot onze vaste schare mogen rekenen tijdens de verbouwingsoverlast aan ons te blijven binden. Aanpassing van de parkeertarieven zoals nu voorgesteld zullen contraproductief uitpakken. Daarbij gaat het niet om de omvang van die aanpassingen maar om het simpele feit dat zoiets effect heeft op de consumentenpsychologie.

Tot slot nog dit: wij verkeerden in de stellige overtuiging dat wij t.a.v. parkeertarieven voortaan in het voortraject van dergelijke voornemens betrokken zouden worden. Wederzijds voordeel daarvan is dat we naar zowel onze achterban als naar onze klanten/consumenten eenheid en breed draagvlak kunnen uitstralen. Nu hebben we het gevoel weer onnodig tegenover elkaar te komen staan. Jammer.

Tijdens de Raadsmarkt van afgelopen maandag hadden we als HCOV reeds het genoeg met een aantal van u hierover van gedachten te wisselen. Nu roepen we u op dit voorstel van het college met kracht te verwerpen. Zodra alle bouwwerkzaamheden achter ons liggen zijn wij meer dan bereid samen met uw raad en/of het college te onderzoeken of en hoe we de parkeertarieven- en -plaatsen in balans brengen met de dan gerealiseerde parkeercapaciteit.

Dank u wel.