

Mededeling mevrouw Verhoef (10 juli 2024):

Hoi om tijd te winnen hieronder mijn bijdrage die ik gisteren in de Regioraad heb uitgesproken namens Landsmeer, en verdere terugkoppeling.

Ik neem de gelegenheid te baat om u te wijzen op een probleem, waar, naar ik aanneem, meer kleine gemeenten tegenaan lopen, aangezien uit bijlage 2 blijkt dat zeer weinig kleine gemeenten een verzoek hebben ingediend.

Heel fijn daarom, dat wordt aangegeven dat met deze maatregelen we de hele regio kunnen bedienen, met name omdat wij geen kans hebben gezien om zelf verzoeken in te dienen, omdat er op dat moment geen ambtelijke capaciteit beschikbaar was. Voor de kleine gemeenten is dit een soort vicieuze cirkel, er is geen capaciteit, dus kan niet voldoende aandacht worden besteed aan deze belangrijke zaken, dus lijkt het of de kleine gemeenten niets te wensen hebben en niets willen investeren in verkeer en vervoer.

Niets is minder waar voorzitter, en daarom wil ik nogmaals benadrukken dat juist voor de kleine gemeenten extra ondersteuning van harte welkom is en dat wij hulp bij kleinere infrastructurele problemen, zoals haltetoegankelijk en de looproutes naar de haltes zeer goed kunnen gebruiken. Ook wijs ik op de fiets- en wandelpaden langs de linten, en de veiligheid hieromtrent. Aanpassingen t.b.v. fietsers en wandelaars aan de linten van lintdorpen als Oostzaan, Wormerland, Landsmeer en Waterland zijn zeer wenselijk en wij hopen dat met ondersteuning van de gelden uit de motie Bikker, hieraan gewerkt kan worden.

Tot slot nog een pleidooi voor het behoud van de veerponten, zowel bij het schouw als bij Ilpendam, die voor de doorgaande verbindingen, juist voor fietsers, zeer belangrijk zijn.

Daarnaast is tijdens de vergadering gebleken dat verzoeken voor bijv.

Haltetoegankelijkheid die uit de gelden van de motie Bikker kunnen worden betaald alsnog ingediend kunnen worden. Dus als Landsmeer dat soort verzoeken heeft op haar grondgebied, graag nog indienen bij de VRA.

Tevens is EBS weer uitgebreid aan de orde geweest, zowel Zaanstad, Waterland als Landsmeer hebben de zorgen uitgesproken, mede omdat de datum van september 100 procent op orde weer is uitgesteld naar Q1 van 2025.

De ZE bussen zijn ook nog niet allemaal geleverd en er gaan verkeerde signalen over die bussen in de bussen zelf (op de borden). Daar zal aandacht aan besteed worden.

De klachten die niet worden beantwoord zijn ter sprake gekomen, EBS zal daarop aangesproken worden.

Tot slot: als je staat te wachten op de laatste bus in Noord en die komt niet opdagen, dan kun je een taxi bellen. Als het goed is staat er een nummer bij de halte. Die taxi wordt dan door EBS vergoed.