Technische vragen

Van : PvdD – Corina Kerkmans
Datum vraag : 26 september 2022
Onderwerp : Veerstal
Raadsadviseur : Erwin Bok

Datum antwoord :

Vragen:

1. In de evaluatie wordt aangegeven dat behalve de Binnenstad andere wijken ontevreden zijn over de pilot. Toch hebben overige wijken geen overlast van de pilot qua toename autoverkeer. Interpreteren wij dit goed en waar is de ontevredenheid van andere wijken op gebaseerd?

Het richt zich met name op het moeten omrijden met de auto. Dit ligt in lijn met de zienswijzen die zijn binnengekomen bij het vaststellen van het Verkeerscirculatieplan. Inwoners van met name Korte Akkeren en Kort Haarlem hebben het omrijden en de vertraging op de routes over de singels als bezwaarpunten aangegeven. Tevens zijn bewoners van de singels ontevreden vanwege de toegenomen verkeersdrukte voor hun deur.

2. Welke effecten heeft het doorgaan van de pilot in de aangepaste vorm op de hoeveelheid groen in de Veerstal, de uitstoot van fijnstof, stikstof en het verblijf in de stad?

Bij een herinrichting kan meer ruimte voor groen ontstaan omdat er minder ruimte nodig is voor verkeer. De effecten van het totale verkeerscirculatieplan op de uitstoot van fijnstof en stikstof zijn berekend, niet per individuele maatregelen. Dit geeft een schijnnauwkeurigheid. Met het totale Verkeerscirculatieplan streven we naar minder autogebruik in zijn algemeenheid wat positief is voor de luchtkwaliteit, natuur en klimaat. Tegelijkertijd streven we met het VCP naar minder autoverkeer over woonstraten en door woonwijken, maar concentreren we het autoverkeer meer op de randwegen waar uitstoot ook tot minder hinder leidt.

3. Klopt het dat het uitkomsten voor deze evaluatie gericht zijn op het optimaliseren van het autogebruik en de doorstroming van auto’s?

In het VCP wordt gesteld dat de randwegen van de gemeente op orde moeten zijn, voordat kan worden overgegaan op het toepassen van knips en andere maatregelen met grote impact. Immers, het is belangrijk om het autoverkeer een goed alternatief aan te bieden voordat ze worden gestimuleerd daarvan gebruik te maken. Zoals bij het antwoord op vraag 2 ook aangegeven moet het totale pakket aan VCP-maatregelen duurzame mobiliteit stimuleren en de stad aantrekkelijker en leefbaarder maken. Een goed en robuust autonetwerk

is een voorwaarde om dit mogelijk te maken. Maar veel maatregelen zijn er op gericht om de inrichting aantrekkelijker te maken om te lopen, te fietsen en te verblijven.
Antwoorden: