



## Motie lid de Moor (lijst de Moor) inzake Mobiliteitsagenda 2040

De raad van de gemeente Noordwijk, in vergadering bijeen op 6 november 2025, sprekend over de Mobiliteitsagenda 2040 (zaaknummer 877478)

### Constaterende dat:

- In het uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2040 een overzicht is opgenomen van de verschillende trajecten en kruisingen, die verbeterd dienen te worden
- Aan de trajecten en verbeterpunten een prioriteit is toegekend van 1 tot en met 3
- Aan het verbeteren van de verkeersveiligheid in de Kerkstraat te Noordwijkerhout prioriteit 3 is toegekend met een te verwachten realisatieperiode 2036-2040

### Overwegende dat:

- Blijkens inspraak in de commissie Ruimte van 6 oktober 2025 er bij omwonenden zeer veel ongerustheid bestaat met name ten aanzien van de verkeersveiligheid op het traject van de Kerkstraat tussen de Sint Victorlaan en de 's-Gravendamseweg
- Tijdens de bespreking in de commissie Ruimte ook vragen werden gesteld ten aanzien van zo mogelijk meer structurele oplossingen en/of verbeteringen, zoals het instellen van eenrichtingsverkeer en/of ontsluiting van het nieuwe project Binnenduin door aantakking aan bijvoorbeeld de Vlashoven
- Door het beperkte dwarsprofiel van de Kerkstraat ter plaatse onvoldoende ruimte aanwezig is voor een goede structurele herinrichting, die kan voldoen aan redelijke eisen van doorstroming en verkeersveiligheid
- Er dringende behoefte bestaat aan een snellere en meer structurele verbetering van de verkeersveiligheid en het woonmilieu ter plaatse
- Naast verkeerstechnische oplossingen de scope ook gericht dient te worden op verkeerskundige en verkeersplanologische oplossingen, waarbij het te onderzoeken gebied niet beperkt dient te worden tot het betreffende enkelvoudige traject Kerkstraat

### Verzoekt het college:

1. Ter uitvoering van de Mobiliteitsagenda 2040 het uitvoeringsprogramma zodanig vast te stellen en/of te wijzigen, dat 10 jaar eerder, dus zo mogelijk al vanaf 2026 begonnen kan worden met verbetering van de inrichting van de Kerkstraat te Noordwijkerhout
2. Te onderzoeken of een meer structurele verkeerskundige en/of verkeersplanologische oplossing tot de mogelijkheden behoort en daartoe de raad te informeren, uiterlijk 1 februari 2026

En gaat over tot de orde van de dag,

Jaap de Moor