



Aan

De gemeenteraad van Zoetermeer

Zaakid

2025-069771

Van

Het college/ Wethouder Frinking

Datum

10 juni 2025

Onderwerp

beantwoording van de schriftelijke vragen van de SP-fractie d.d. 12-5-2025 over de gevolgen landelijke bezuinigingen openbaar vervoer voor inwoners van Zoetermeer

Bijlagen

Vraag 1

Is het college het met de SP eens dat openbaar vervoer een basisvoorziening is en geen luxeproduct, en dat bezuinigingen hierop sociale uitsluiting in de hand kunnen werken?

Antwoord 1

Het college vindt betrouwbaar, betaalbaar en toegankelijk openbaar vervoer belangrijk. Het streeft naar een schaa sprong van het openbaar vervoer en niet naar een verschraling. Verslechtering van het openbaar vervoer zal brede negatieve consequenties hebben, waaronder meer vervoerarmoede, meer files en meer uitstoot van uitlaatgassen. Goed openbaar vervoer is bovendien randvoorwaardelijk voor woningbouw.

Vraag 2

Wat gebeurt er met het tramvervoer in Zoetermeer als deze landelijke bezuinigingen doorgaan?

Antwoord 2

Het is nog niet duidelijk welke gevolgen de eventuele bezuinigingen hebben voor specifieke tram- en buslijnen. Het college wil daarom niet speculeren over de specifieke gevolgen voor Zoetermeer. U bent inmiddels geïnformeerd over de brief die de MRDH hierover heeft gestuurd via dit [raadsmemo](#). De bestuurscommissie van de vervoersautoriteit gaat in gesprek over hoe te handelen zolang er nog geen definitieve duidelijkheid is over het doorgaan van de BDU-korting. Het college wil dat gesprek afwachten, maar houdt er rekening mee dat bezuinigingen ook voor Zoetermeer pijn kunnen doen.

Vraag 3

Kan het college aangeven hoeveel inwoners van Zoetermeer direct afhankelijk zijn van het openbaar vervoer, bijvoorbeeld voor werk, school of zorg?

Antwoord 3

Er zijn geen cijfers beschikbaar over ov-afhankelijkheid. Wel geven de meest recente cijfers uit de stadspeiling een indruk van het gebruik van openbaar vervoer in Zoetermeer:

- 8% van de respondenten heeft geen auto in het huishouden.
- 44% van de respondenten maakt (bijna) nooit gebruik van het openbaar vervoer.
- 20% van de respondenten maakt minimaal één keer per week gebruik van het openbaar vervoer.

Vraag 4

Wordt bij de regionale afwegingen binnen de MRDH voldoende rekening gehouden met de belangen van inwoners in een stad als Zoetermeer, die al relatief weinig OV-opties heeft in vergelijking met grote steden?

Antwoord 4

De manier waarop eventuele bezuinigingen worden doorgevoerd, is nog niet in de bestuurscommissie besproken. Alle 21 gemeenten van de MRDH zijn hiervoor gezamenlijk verantwoordelijk. In het raadsvoorstel over de zienswijze op de begroting van de MRDH heeft Zoetermeer specifiek gevraagd om een afwegingskader op te stellen voor dergelijke keuzes. De MRDH heeft aangegeven dat de focus bij bezuinigingen vooral op het busnet ligt, omdat tram- en metroverbindingen hoge vaste lasten met zich meebrengen. Bij een verminderde dienstregeling blijven de kosten voor beheer en onderhoud van railverbindingen hoog. Daardoor zijn bezuinigingen op het busnet doeltreffender. Volgens de MRDH en de VRA staat circa 30% van het busnet onder druk.

Vraag 5

Wat betekent het wegvallen van OV-lijnen of ritten voor de bereikbaarheid van voorzieningen in minder centraal gelegen wijken?

Antwoord 5

Dat hangt af van welke openbaarvervoerlijnen het betreft. De verwachting is dat het wegvallen van lijnen en/of een verschaalde dienstregeling een negatief effect heeft op de bereikbaarheid van Zoetermeer als geheel, dus ook van de minder centraal gelegen wijken. De bezuiniging heeft geen effect op de bussen die onder de concessie van de provincie vallen; die blijven gewaarborgd.

Vraag 6

Is het college bereid zich krachtig uit te spreken tegen deze bezuinigingen, zowel richting provincie Zuid-Holland als richting het Rijk, en daarbij nadrukkelijk de belangen van Zoetermeerse inwoners te verdedigen?

Antwoord 6

Het college steunt de lobby tegen de bezuinigingen actief. Zie hiervoor ook de raadsmemo die aan u is gestuurd.

Vraag 7

Worden de belangenorganisaties van ouderen, jongeren en mensen met een beperking actief betrokken bij het in kaart brengen van de mogelijke gevolgen?

Antwoord 7

Het college zal de gesprekken voeren met oog voor alle doelgroepen. Het actief betrekken van belangenorganisaties is op dit moment nog niet aan de orde. Het in kaart brengen van de mogelijke gevolgen is primair de verantwoordelijkheid van de vervoersautoriteit. Belangenorganisaties kunnen zich bij de MRDH melden met hun zorgen door gebruik te maken van het spreekrecht in de bestuurscommissie.

Vraag 8

Is het college bereid om – indien nodig – met de raad te kijken naar lokale maatregelen om de bereikbaarheid voor kwetsbare groepen te waarborgen?

Antwoord 8



Het college is daartoe bereid wanneer dit aan de orde is. Dit wordt pas actueel wanneer de bezuinigingen definitief zijn en er een voorstel ligt voor het doorvoeren van maatregelen die gevolgen hebben voor de bereikbaarheid in Zoetermeer.

Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:

Naam : Lilian Oskamp

Telefoon : +31793468347

E-mailadres : L.Oskamp@zoetermeer.nl