

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-
Voorburg**

Datum 10 februari 2026
Nummer 4625
Onderwerp Raadsbrief Beantwoorden schriftelijke vragen fracties GroenLinks en CDA inzake
leerlingenvervoer

Portefeuillehouder Wethouder Keus

1. Aanleiding

Door de fracties GroenLinks en CDA zijn schriftelijke vragen gesteld over het leerlingenvervoer (ID 690). Door middel van deze raadsbrief worden de vragen beantwoord.

2. Inhoudelijke uiteenzetting

De fracties van het CDA en GroenLinks zijn negatief teleurgesteld over de status van het leerlingenvervoer zoals uiteengezet in de raadsbrief van 16 december 2025 en de beantwoording van de feitelijke vragen van de fracties. De fracties hebben meermaals de afgelopen jaren aandacht gevraagd voor de staat van het leerlingenvervoer en hebben daarbij meermaals gevraagd naar de problemen van het leerlingenvervoer in de gemeente. Daarbij heeft de wethouder meermaals in deze commissie beterschap beloofd. De fracties constateren dat de gemeente in het eerste kwartaal 2026 de nieuwe verordening leerlingenvervoer zullen aanbieden. De discussie en de keuzes daarin die beschreven staan in de raadsbrief van 16 december wachten wij af.

Inmiddels blijkt ook uit de feitelijke vragen van de beide fracties dat de kritische prestatie indicatoren weer niet worden gehaald in het leerlingenvervoer en dat de gemeente daarbij een waarschuwing heeft gegeven. Daarover hebben de fracties de volgende vragen:

Vraag 1

Waarom is er gekozen om alleen een waarschuwing te geven. In het najaar van 2023 had de college afspraken met Noot personenvervoer over een systematische monitoring, waarom is daar niet naar teruggegrepen?

Antwoord vraag 1:

Op ambtelijk niveau wordt structureel overleg gevoerd met Noot personenvervoer en Woej (de vervoerscoördinator), waarin onder andere de klachten over het leerlingenvervoer, de

communicatie en de stiptheid van het vervoer besproken. Daarbij is Woej, conform de overeenkomst die met hen is gesloten, verantwoordelijk voor de controle op de KPI's.

Op basis van de door Woej aangeleverde cijfers, heeft het college de boeteregeling in gang gezet. In lijn met de overeenkomst met Noot personenvervoer (hierna: de vervoerder) is een waarschuwing de eerste stap in het proces van het opleggen van een boete. Naar aanleiding van de waarschuwing krijgt de vervoerder enkele weken de tijd om een plan van aanpak op te stellen. Daarin moet de vervoerder aangeven welke aanpassingen worden doorgevoerd die binnen een redelijke termijn leiden tot een verbetering van de uitvoering. Gebeurt dit niet of hebben de verbeteringen onvoldoende effect, dan gaat het college over tot het opleggen van een boete. Dit proces is contractueel vastgelegd. Het college heeft de boeteregeling eerder in 2023 ingezet.

Vraag 2

Is het college voornemens om weer een boete op te leggen, zoals gemeente in onze regio ook al hebben gedaan, als prestatie indicatoren blijvend niet worden gehaald?

Antwoord vraag 2:

Ja. Daarbij volgt het college het in het antwoord op vraag 1 beschreven proces.

Vraag 3

Daarnaast merken de fracties op de wethouder in de raadsbrief van 18 december de intentie uitsprekt om een structureel ouderpanel op te richten (klankbordgroep van ouders). Dit terwijl de wethouder 18 december 2023 al had toegezegd aan de gemeenteraad dat er een ouderpanel zou komen.

Waarom spreekt de wethouder nu pas de intentie uit om zulk structureel overlegorgaan met ouders op te zetten?

Antwoord vraag 3:

Gedurende de ontwikkeling van de nieuwe verordening, die het college op 20 januari 2026 aan de gemeenteraad heeft aangeboden, is doorlopend aandacht geweest voor participatie. Dit was weliswaar niet in een structurele vorm, maar de participatie is ook input ontvangen op de uitvoering van het leerlingenvervoer. Denk bijvoorbeeld aan de participatiebijeenkomst op 20 maart 2025, waarbij ouders, de vervoerder, scholen et cetera aanwezig waren. De gemeenteraad kan hier meer over lezen in het participatieverslag behorend bij de verordening.

Na het vaststellen van het beleid, zowel de verordening als de daarop volgende beleidsregels die het college nu ontwikkelt, richt het college een structurele klankbordgroep op om de uitvoering van het leerlingenvervoer en de werking van het beleid te monitoren en te toetsen. Daarbij wil het college niet alleen aan ouders vragen om deel te nemen, maar wil het college bijvoorbeeld ook

scholen betrekken. Daarnaast wil het college leerlingen betrekken bij de uitvoering; het college beraadt zich nog op welke wijze dit het beste vorm kan krijgen.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester

Documenten behorend bij deze raadsbrief

4625 Schriftelijke vragen fracties GroenLinks en CDA inzake leerlingenvervoer