Initiatiefnemer: GroenLinks Almelo

Mede-indieners: LA, SP, PvdA, D66

MOTIE VEILIGE STRATEN (30 km zones)

De gemeenteraad van Almelo in vergadering bijeen op 29 juni (en 1 juli) 2021,

Constaterende dat

•De meeste dodelijke en ernstig gewonde verkeersslachtoffers vallen op 50- kilometerwegen binnen de bebouwde kom;

• De Tweede Kamer op 27 okt 2020 een motie heeft aangenomen die stelt dat een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur de norm wordt in de bebouwde kom;

•Een flink aantal straten al op een maximum snelheid 30 km zijn bepaald, maar dat dit op een aantal plekken in Almelo zeker nog kan;

Overwegende dat

• Een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur leidt tot minder (dodelijke) verkeersongevallen, vooral bij ouderen en kinderen;

• Een lagere maximumsnelheid zorgt voor schonere lucht, minder geluidsoverlast, minder hardrijdende 'verkeersaso's' en aantrekkelijke straten voor wonen en winkelen;

• Er veel manieren zijn om de maximumsnelheid in een straat te verlagen, variërend van een complete herinrichting tot creatieve oplossingen zoals tijdelijk groen en het verbreden van fietspaden;

• Het aanpakken van een straat maatwerk is, waarbij samenwerking met bewoners, afstemming met hulpdiensten en goede communicatie essentieel zijn;

Verzoekt het college

• Samen met wijkcommissies, de Fietsersbond en bewoners te inventariseren in welke straten een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur onveilige situaties oplevert;

• Een plan te maken voor het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 kilometer per uur in die straten en daarbij voorrang te geven aan de meest onveilige straten en waarbij de betrokkenheid van bewoners het grootst is zoals bv. de Hanzelaan;

• Met partners in de stad en bewoners creatieve oplossingen te bedenken voor het aanpassen van straten waar de kosten van volledige herinrichting nu nog te hoog zijn;

• Al te starten waar dat kan binnen de huidige budgetten voor bijvoorbeeld mobiliteit, schone lucht en (binnen)stadsontwikkeling en voor maart 2022 met een uitgewerkt plan naar de gemeenteraad te komen;

• Voor dat plan samenwerking te zoeken met andere gemeenten en de VNG en gezamenlijk het Rijk te verzoeken om voldoende middelen voor veilige straten.

En gaat over tot de orde van de dag

Ondertekening door ondersteunende fracties:

GroenLinks		CDA	
D66		PvdA	
SP		VVD	
CU		Lijst Çete	
PVA		PVV	
LA		Lokaal Almelo samen	
Democraten.nu		Fractie Weinreder	
Forum voor Rechts			