Met enige regelmaat pak ik de trein. Vanuit Heino en Raalte ben je immers in een paar minuutjes in Zwolle, en dat is de toegangspoort tot de rest van Nederland. Meestal stapte ik dan uit op een nieuwer station dan waar ik instapte. Ik kon me dan altijd een beetje troosten met de gedachte dat de plek waar ik instapte misschien een beetje oud was, maar wel een heel fijne plek om te leven. Dat bewijst ook onderzoek naar de brede welvaart: waar wij met z'n allen wonen wordt een hoge brede welvaartsscore ervaren.

Je kunt wel een mooi station hebben, maar als het niet leuk is om er te wonen, tja.. dan krijg je vooral een druk station omdat iedereen er weg wil.

Maar je kunt een hoge brede welvaart hebben, dat wil niet zeggen dat er geen punten zijn waarop we hier laag scoren. Een van die punten is het inkomen. Gelukkig kan je dan de trein pakken en gaan werken op een plek waar je meer geld verdient. Maar leven met een (gemiddeld) lager inkomen wordt ook makkelijker als je lasten laag zijn. En dat is iets waar dit college in uitblinkt.

De woonlasten blijven laag, blijkt uit deze begroting. En ook worden er maatregelen genomen zodat het sporten bijvoorbeeld niet te duur wordt, door de nieuwe OZB-compensatieregeling die er sinds dit jaar is. Met lage lasten krijg je een groter besteedbaar inkomen.

Een tweede punt is gezondheid. Daar scoren we hier ook niet zo goed op. En daar zouden we graag wat beter op gaan scoren. We zien ook die ruimte, want een groot deel van het Lokaal Gezondheidsbeleids-budget is niet uitgegeven. Het geld ligt op de plank. Onze invulling is er eentje voor de lange termijn, in het kader van preventie en gezonde voeding. Als je kinderen op jonge leeftijd gezond leert eten, dan blijven die gewoontes hangen. Daarom komen wij met een motie om de baby-groentebox te introduceren in onze gemeente.

Een ander probleem, dat inkomensregelateerd is, is dat je minder geld hebt om je goed te kunnen voorbereiden op het onverwachte. We horen allemaal de overheidscampagnes om jezelf de eerste 72 uur te kunnen redden, in het geval van nood. Die campagnes zijn er niet voor niets, want hoewel een oorlog ver weg mag lijken, hoef je de deur niet meer uit om geraakt te worden. Digitale oorlogsvoering kan ervoor zorgen dat onze supermarkten een paar dagen dicht zitten, het kraanwater een tijdje niet gezuiverd kan worden of elektriciteit

niet tot aan de voordeur geleverd kan worden. Je ziet het niet naderen, zo'n verstoring kan er ineens zijn.

Maar wat als je niet het geld hebt om voorbereidingen te treffen, zodat dit je niet direct raakt? Juist dan moet de overheid er voor je zijn. Daarover gaat onze tweede motie: zorg dat de inwoners die de meeste moeite hebben om het te regelen, toch ook een noodpakket voor de eerste 72 uur krijgen.

Deze begroting bevat ook een hele rits met besparingsvoorstellen. Helemaal prima, want ook dat draagt bij aan die lage lasten. Er zit echter ook een keuze bij die ons als raad raakt: schriftelijke vragen gaan "op hoofdlijnen" worden beantwoord. Onze fractie gaat ermee akkoord, maar wel met een lichte zorg. Want informatievoorziening aan de raad is heel belangrijk. Kunnen we nog wel goed sturen als onze vragen minder uitgebreid beantwoord gaan worden? We zijn daarbij wel heel benieuwd naar wat de andere fracties hiervan vinden. Stelt het college hier niet voor een beetje van onze slagkracht in te leveren voor een financiële besparing? Het laatste dat we willen is dat het ons beperkt om de mooie kaders te kunnen stellen, zoals we dat tot dusver kunnen.

Want: in het afgelopen jaar is er heel veel moois gebeurd, waar je als inwoner wat van merkt. Want waar ik begon met dat ik altijd op een oud station moet instappen: zowel Raalte als Heino hebben fonkelnieuwe stations. Het geld kan niet op als het gaat om infrastructuurprojecten, gezien dat er deze week nog 13 miljoen vanuit Den Haag werd bijgestort.

Die mooie infrastructuur ligt wel in een omgeving, die ook volop aandacht krijgt. Kijk naar het feit dat we alleen al dit jaar een biodiversiteitsbeleid vaststelden, een nieuw duurzaamheidsbeleidsplan, nieuw beleid voor begraafplaatsen, en zelfs voor het eerst in de geschiedenis een fietsbeleidsplan. En ook vooruitkijkend gaat er veel moois gebeuren. Het centrum van Raalte wordt een groene oase, en de groene oase die ons buitengebied is krijgt een breed gedragen invulling dankzij het uitgebreide participatieproces dat momenteel wordt doorlopen. We krijgen meer kunstwerken, er is volop aandacht voor onderwijshuisvesting en ook in verouderde wijken wordt volop geïnvesteerd.

Kijk je naar brede welvaart, dan wordt er volop geïnvesteerd in projecten die een flinke plus zullen zetten op hoe fijn het hier wonen is. Tja, dan hebben we wel nieuwe stations. Maar dan wil je eigenlijk niet meer weg…