

Onderwerp: Initiatiefvoorstel linten

Onderwerp: Initiatiefvoorstel linten

Beste collega,

Het initiatiefvoorstel linten staat morgen op de raadsagenda. Vanuit de afdeling hebben we enkele opmerkingen die voor de gemeenteraad relevant zijn. Kunnen jullie deze informatie per ommekeer delen met de raadsleden?

Kosten maatregelen

In het initiatiefvoorstel onder kopje 7 (financiële consequenties) zijn de bedragen van de laatste twee maatregelen helaas fout overgenomen uit de kengetallen van adviesbureau Arcadis.

In het initiatiefvoorstel staat:

- € 700,- per attentie verhogende markering
- € 57.072,- per kruispunt plateau
- € 13.506,- per drempel
- € 4.496,- per wegversmalling
- € 11.297,- per aanleg uitritconstructie van zijstraten gebiedsontsluitingweg naar 30km/u zone
- € 1.017,- per strekkende kilometer voor de aanleg van fietsstraat op een 30km/u weg
- € 595,- per 100 strekkende meter voor het veilig inrichten van een 30km/u weg

De eenheidsprijs in de tabel van Arcadis is per 'meter' en niet per 'hoeveelheid':

					
Nummer	Paragraaf	Omschrijving		Hoeveelheid	Eenheid
337	3.3.6	Aanleg van een fietsstraat op een 30 km/u weg		1.000,00	m
344	3.4.5	Veilig inrichten van 30 km/uur wegen		100,00	m

De bedragen (o.b.v. kengetallen) in het initiatiefvoorstel moeten daarom voor de helderheid gelezen worden als:

(Kengetallen door bureau Arcadis in opdracht van Ministerie I&W in het kader van het SPV januari 2022 obv prijs per eenheid +40%) – omgerekend naar kosten per kilometer voor fietsstraat en 30km/u weg..

- € 1.017.000,- euro per strekkende kilometer voor de aanleg van fietsstraat op een 30km/u weg.
- € 595.000,- euro per strekkende kilometer voor het veilig inrichten van een 30km/u weg. (Het betreft hier een kostenraming van een erftoegangsweg 30km/u inrichting).

Voor de beeldvorming is het goed om te beseffen dat deze twee herinrichtingen niet een kwestie zijn van een paar honderd euro.

Planning

In het initiatiefvoorstel staat een planning voor uitvoering onderzoek in kwartaal 4 2022 – kwartaal 1 2023 en realiseren kortetermijnmaatregelen in kwartaal 1 of 2 2023.

Deze planning is niet haalbaar. Voor meer informatie verwijzen we naar de brief van het college aan de gemeenteraad van 10 november 2022. Deze brief is ook toegevoegd als stuk bij agendapunt 9.5.

Met vriendelijke groet,

Boy Boukens
Verkeerskundige



Nieuwe Steen 1 | Postbus 603 | 1620 AR Hoorn
T 0229 252200 | www.hoorn.nl

[Proclaimer](#)