

Aan de fractie van Inwoners Partij

uw brief van 27 augustus 2026	uw kenmerk	ons kenmerk	datum verzending 29 september 2026
behandeld door	doorkiesnummer 14 0320	Bijlage(n) geen	dossiernummer

onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen Parkeeroverlast Slinge en omliggende straten

Geachte heer Wilcke,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op uw vragen betreffende Parkeeroverlast Slinge en omliggende straten. Eerst wordt de vraag herhaald, daarna volgt het antwoord.

1 Handhaving

- Hoeveel controles zijn er sinds de eerste signalen uitgevoerd?

Er zijn 15 controles geweest op de Slinge, 10 op Berkel, 11 op Schipbeek en 7 op Zwartewater. Het betreft hier controles op basis van meldingen, waarbij het ook voorkomt dat bij aankomst geen overtreding meer kan worden vastgesteld en controles vanuit surveillance. Het gaat hier ook om meldingen in verband met andere zaken dan parkeeroverlast..

- Hoeveel processen-verbaal en waarschuwingen zijn er uitgeschreven wegens verkeerd parkeren?

In totaal zijn voor de 4 wijken samen 8 waarschuwingen en 18 processen-verbaal uitgeschreven voor foutparkeren.

- Kan dit worden uitgesplitst naar De Slinge, Berkel, Schipbeek en Zwartewater?

Als het gaat om foutparkeren, dan zien we de volgende verdeling van waarschuwingen en processen-verbaal (pv's) naar wijk:

De Slinge:	7 waarschuwingen en 8 pv's
Berkel:	0 waarschuwingen en 3 pv's
Schipbeek:	1 waarschuwingen en 6 pv's
Zwartewater:	0 waarschuwingen en 1 pv

2 Gele markering / parkeerverbod

- Wat is de volledige geschiedenis van het onderzoek naar gele markering of een algeheel parkeerverbod?

In het verleden is o.a. in de Slinge een parkeerverbod ingevoerd voor de donderdag. Dit is de vaste inzameldag van HVC. Dit parkeerverbod is in samenwerking met team Verkeer geplaatst en heeft niet het gewenste effect voor HVC. Bij de andere wijken is er voor HVC geen probleem met het legen van de containers.

Met betrekking tot de hulpdiensten is contact geweest met politie en brandweer naar aanleiding van de parkeerproblematiek in de Slinge. Met een brandweervoertuig is gekeken hoe de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten is. De resultaten van het proefrijden wijzen uit dat aanvullende maatregelen nodig zijn om de doorgang te kunnen garanderen. Binnenkort (oktober/november) start een onderzoek naar de parkeerdruk in heel Lelystad. De uitkomsten hiervan geven aan of het instellen van een algemeen parkeerverbod mogelijk is of dat er als gevolg daarvan een te hoge parkeerdruk ontstaat. Tot die tijd kan er alleen handhavend worden opgetreden om gevaarlijk foutparkeren te sanctioneren.

- Welke stappen zijn gezet, welke partijen zijn betrokken en wat was de uitkomst van het laatste onderzoek?

Er zijn meerdere malen waarschuwingen en bekeuringen uitgedeeld aan auto's die er toch geparkeerd hadden. Daarnaast zijn er meerdere brieven bezorgd met het verzoek gehoor te geven aan de parkeerregels. Ook is er via de brief aangegeven dat bij herhaling de aanbodplaatsen in de straat verdwijnen en de rolcontainers aan de doorgaande weg geplaatst moeten worden. Ook zijn de rolcontainers voor een bepaalde periode op een ander tijdstip geleegd om te kunnen bepalen of er dan minder auto's in de weg stonden. Dat bleek niet het geval. Dit is in samenspraak gegaan met handhaving, HVC, communicatie en team afval van BOR (Beheer Openbare Ruimte).

- Waarom heeft dit nog niet geleid tot een definitief besluit?

Het definitieve besluit ten aanzien van de afvalinzameling is dat de containers niet meer in de Slinge worden aangeboden, maar aan de doorgaande weg (Ijssellaan).

Met betrekking tot de hulpdiensten worden de resultaten van het onderzoek naar parkeerdruk afgewacht alvorens een definitief besluit te nemen (zie eerder antwoord bij vraag 2)

3 Resultaat

- Heeft de gekozen aanpak inmiddels aantoonbaar effect op de bereikbaarheid voor hulpdiensten en HVC?

De aanbodplaats voor de rolcontainers is naar de Ijssellaan verplaatst waardoor HVC niet meer in de Slinge hoeft te komen. HVC kan dus de containers gewoon legen.

- Zo ja, waar blijkt dat uit?

Voor HVC blijkt dat uit het feit dat ze de containers nu zonder problemen kunnen legen.

- Zo nee, waarom wordt de aanpak dan voortgezet?

Nu de rolcontainers niet meer in de straat worden aangeboden is er voor HVC geen overlast meer. Met betrekking tot de hulpdiensten is de gekozen aanpak (handhaving op gevaarlijk foutparkeren) voor nu het enige instrument. Pas na het onderzoek naar de parkeerdruk kan een definitief besluit worden genomen over de vervolgaanpak. De uitkomsten worden begin 2027 opgeleverd.

4 Vervolg

- Wanneer komt het college met een definitief voorstel?

Ten aanzien van het legen van de afvalcontainers is het probleem opgelost en is de oplossing definitief. Voor de oplossing voor de hulpdiensten verwijzen we naar het antwoord op vraag 3.

Hoogachtend,

de gemeentesecretaris,

J.D. Pruim

**Deze brief is digitaal vastgesteld en ondertekend*

{{esl:Signer1:Signature:size(200,50)}}