Vraag n.a.v. jaarrekening VRA 2025

BDU-middelen (pagina 16)
Van het totale BDU-saldo van € 442,9 miljoen is circa € 431,8 miljoen beklemd en € 11,1 miljoen vrij besteedbaar. Staat het vrij besteedbare deel nog open voor nieuwe keuzes? En kan de gemeente Waterland daar suggesties voor aandragen?

Vragen n.a.v Zienswijze ontwerpbegroting VRA 2027-2030

De Vervoersregio heeft een ontwerpbegroting voor de periode 2027-2030 gepubliceerd. De gemeente Waterland kan daar een zienswijze op indienen en heeft daar een voorstel voor gedaan.
Samengevat stelt de gemeente voor om:
1.Gerichter te investeren in aanpassingen aan bestaande infrastructuur, vooral op plekken waar verkeersstromen samenkomen.
2.Gemeenten te ondersteunen in uitvoerskracht, bijvoorbeeld via kennisdeling en extra capaciteit.
3.De onderdoorgang bij Broek in Waterland opnieuw expliciet en herkenbaar op te nemen in de begroting.

Vraag:
Kan de gemeente in de zienswijze ook concrete, lokale verkeerssituaties aandragen die om verbetering vragen?

Zoals de situatie in Watergang en bedrijventerrein De Dollard waar bewoners actie voeren vanwege het grote aantal ongelukken. Een herinrichting lijkt noodzakelijk om vervoersstromen (fiets, auto, voetgangers) beter van elkaar te scheiden en meer overzicht te creëren. De Vervoersregio noemt verkeersveiligheid expliciet als speerpunt voor beleid en heeft een programma ‘veilige fietspaden ’(pagina 22 ontwerpbegroting). Ook spreekt de Vervoersregio over ‘doorfietsroutes ’om de doorstroming en bereikbaarheid van Amsterdam per fiets te verbeteren. Het fietspad langs Watergang is een belangrijke fietsroute die Purmerend met Amsterdam verbindt.

Of de situatie in Ilpendam waar bewoners moeite hebben om veilig in- en uit te voegen van en naar de Jaagweg (N235) en de Dorpsstraat. Nu de Dorpsstraat eenrichtingsverkeer is, hebben bewoners geen alternatieven meer. Mensen die moeite hebben met in- en uitvoegen kunnen niet langer omrijden via de stoplichten. Hierdoor ontstaan onveilige situaties op de Jaagweg, waar het verkeer hard rijdt.

Zie in dit kader ook de vraag naar aanleiding van jaarrekening 2025 van de Vervoersregio over het vrij besteedbare deel van de BDU gelden. Kan dat geld ook voor dit doeleinde worden gebruikt?