meppel.nl

UITVOERINGSPROGRAMMA GVVP
2021-2024





UITVOERINGSPROGRAMMA GVVP 2021-2024

Inhoudsopgave

1. Inleiding 5
1.1. Uitgangspunten 5
2. Het uitvoeringsprogramma 6
2.1. Inleiding 6
2.2. Termijnen en categorieën 6
2.3. Financieel 6
2.4. Overzichten 8

Bijlagen

1. Inleiding

Medio 2017 heeft de gemeenteraad van Meppel het Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) vastgesteld. Hierin is de visie op verkeer en vervoer in Meppel vormgegeven en zijn uitgangspunten geformuleerd. Het GVVP heeft vervolgens de basis gevormd voor een uitvoeringsprogramma. Deze is in oktober 2018 vastgesteld. Afgesproken is om het uitvoeringsprogramma na twee jaar tegen het licht te houden. Dit is ook het moment om projecten weer te herprioriteren / heroverwegen. Het heeft geresulteerd in dit geactualiseerde programma, het Uitvoeringsprogramma GVVP 2021-2024.

Het doel van het uitvoeringsprogramma is zicht te krijgen op:

- Uit te voeren projecten (studie, plan, realisatie);
- Benodigde budgetten om projecten uit te voeren.

Projecten uit het oude uitvoeringsprogramma betrof in een aantal gevallen studies welke inmiddels zijn uitgevoerd en waarbij als uitkomst een concrete maatregel is voorgesteld. Deze zijn als input gebruikt voor dit uitvoeringsprogramma. De Corona crisis heeft ook invloed gehad op de uitvoering van projecten. Zeker waar participatie van belang is, maar ook op bijvoorbeeld het project actualiseren verkeersmodel. De bijbehorende afwijkende verkeerssituatie kon geen goede basis vormen voor het opstellen van dit model.

1.1. Uitgangspunten

De uitgangspunten die de basis vormden voor het GVVP zijn hieronder overgenomen. Deze zijn ook voor de prioritering van belang.

1. Verbeteren van de externe bereikbaarheid.
2. Verbeteren van de interne bereikbaarheid, met accent op fietsen en een goede bereikbaarheid van geconcentreerde parkeervoorzieningen.
3. Verbeteren van de leefbaarheid en verkeersveiligheid, met voor de korte termijn meer accent op subjectieve (gevoelsmatige) in plaats van objectieve (feitelijke) verkeersveiligheid.

2. Het uitvoeringsprogramma

2.1. Inleiding

Zoals aangegeven betreft het uitvoeringsprogramma GVVP Meppel een actualisatie van het twee jaar oude uitvoeringsprogramma. Het geeft een beeld van verkeerskundige projecten/maatregelen waar we voor staan.
Het vorige uitvoeringsprogramma kende heel veel maatregelen en projecten. En relatief veel daarvan waren begroot op 'PM'. Dit kwam onder meer doordat ook allerlei maatregelen waren opgenomen die nog uitgewerkt dienden te worden als onderdeel van een ander project, bijvoorbeeld binnen Nieuwveense Landen of gebiedsvisie Stationsgebied. En daarnaast geldt dat voor sommige onderwerpen separate besluiten zijn genomen, zoals bijvoorbeeld Hoofdinfrastructuur Nieuwveense Landen – Meppel Noord of worden afspraken gemaakt in regionaal verband (bijvoorbeeld voor wat betreft verkeerseducatie).
Dit kwam de overzichtelijkheid niet ten goede. Er is daarom voor gekozen niet meer te streven naar een dergelijk totaalbeeld. Verkeerskundige ingrepen die onderdeel uitmaken van op zichzelf staand projecten/processen zijn buiten beschouwing gelaten. In bijlage 1 zijn deze projecten nog wel terug te lezen.
Dit uitvoeringsprogramma geeft de mogelijkheid om te besluiten over de andere verkeerskundige projecten.

Kort samengevat betreft dit een update van het projectoverzicht uit het vorige uitvoeringsprogramma. En de projecten zijn dus verschillend van aard: zowel studies als concrete infrastructurele maatregelen.
Anderzijds verschillen de projecten ook in omvang: zo zijn er projecten die ruimtelijke impact hebben en op de gemeentelijke begroting 'gepland' moeten worden, maar er zijn ook acties die in een jaarlijkse reservering op de begroting meegenomen kunnen worden.

2.2. Termijnen en categorieën

Termijnen

Voor de projecten en maatregelen die in dit uitvoeringsprogramma zijn beschreven wordt gefocust op de eerste 4 jaar – de korte en middellange termijn – maar ook wordt al een doorkijk gegeven naar de jaren daarna. Want het is goed om ook de projecten voor de langere termijn in beeld te houden.

- Korte termijn: 2021 - 2022
- Middellange termijn: 2023 – 2024
- Doorkijk: na 2024

Indeling in categorieën

In de onderstaande tabellen is het totale uitvoeringsprogramma opgenomen. Hierin zijn de projecten als volgt onderverdeeld.

- Algemeen
- Projecten per gebied
- Overig

2.3. Financieel

De projecten zijn volgens de volgende indeling toegedeeld aan een jaar/periode.

- 2021
- 2022
- 2023
- 2024
- Na 2024

Voor het uitvoeringsprogramma is een jaarlijks verkeersbudget van € 80.000,- beschikbaar (66040). Deze kan gebruikt worden voor het uitvoeren van verkeersstudies

en –onderzoeken als ook voor (kleinere) infrastructurele ingrepen, zoals voor de periode 2021-2024 samengevat beschreven in deze tabel 1a.

Tabel 1a: Samengevat - Onderzoeken en beheersmaatregelen

Onderzoeken en beheersmaatregelen	2021	2022	2023	2024
Verkeersmodel actualiseren	€ 30.000			
Onderzoek mogelijke verbeteringsmaatregelen m.b.t. veiligheid, doorstroming en parkeren bij scholen	€ 10.000	€ 10.000*		
Actieplan fietsroutes opstellen	€ 15.000*			
Opstellen gemeentelijk Strategisch Plan Verkeersveiligheid	€ 0			
Onderzoek naar gevolgen/wenselijkheid van aanpassen aansluiting Oosteinde t.h.v. Bekinkbaan		€ 15.000*		
Aanpassingen voetgangersoversteek kruispunt Bekinkbaan t.h.v. Oosteinde	€ 15.000			
Aanpassing oversteek Industrieweg t.h.v. Hesselingen		€ 30.000		
Onderzoek varianten van totale herinrichting aansluiting Handelsweg en Zomerdijk				€ 30.000*
Verbeter verkeerssituatie/parkeervoorzieningen bij school De Wel, Nijeveen			€ 20.000	
Onvoorzien/nadere planvorming	€ 10.000	€25.000	€ 60.000	€ 50.000
TOTAAL	€ 80.000	€ 80.000	€ 80.000	€ 80.000

* Voor krediet voor maatregelen, voorkomend uit het onderzoek, zal een separaat voorstel opgesteld worden.

De projecten die om een investering vragen, en voor zover gepland in de periode 2021-2024 zijn samengevat opgenomen in tabel 1b. Per project zijn de kosten hierbij weergegeven, tenzij deze nu nog niet bekend zijn. Voor een deel is hiervoor ook al budget beschikbaar. De raad zal bij de behandeling van de begroting verzocht worden de benodigde financiële middelen beschikbaar te stellen voor de maatregelen in de navolgende periode. Op deze manier houdt de gemeente zicht op haar budgetten en wordt op een proactieve manier gewerkt aan de uitwerking van het GVVP.

Tabel 1b: Samengevat – Investeringslijst begroting

Investeringslijst voor begroting 2021-2024	2021	2022	2023	2024
Kastanjelaan/Weerdstraat, herinrichting volgens Duurzaam Veilig				€ 400.000* (pp. ‘20)
Herinrichten dorpskern Rogat	€ 50.000*	€ 675.000*		
Aanbrengen geleiderail langs Steenwijkerstraatweg t.h.v. bocht nabij spoorwegovergang.		€ 65.000 (waarvan € 20.000 in begroting opgenomen)		
Uitwerken en realiseren Fietspad Ruinerwoldseweg		€ 180.000 (pp. ‘20)		

* Al opgenomen in meerjarenbegroting.

2.4. Overzichten

De projecten van het uitvoeringsprogramma zijn in tabel 3 weergegeven.
In tabel 4 zijn de projecten opgenomen die zijn uitgevoerd of die om een andere reden niet meer terugkomen in dit uitvoeringsprogramma (zie paragraaf 2.1 voor een toelichting).

Opmerking

Een aantal projecten wordt meerdere malen genoemd in het uitvoeringsprogramma. De reden hiervoor is dat sommige voorstellen/projecten uit een vallen in meerdere maatregelen die dan wel in verschillende perioden worden uitgevoerd, dan wel afhankelijk van elkaar zijn. De betreffende projecten hebben hetzelfde projectnummer.

Tabel 2a: Uitvoeringsprogramma - Onderzoeken en beheersmaatregelen

Nr	Thema	Aanleiding/melding	Oplossing/vervolgstap	Uitkomst/voorstel	2021	2022	2023	2024	na 24
A		**Algemeen**							
A1	Bereikbaarheid	Verkeersmodel heeft 2010 als basisjaar	Verkeersmodel actualiseren	Vertraagd door corona crisis en onderzoek van Provincie Drenthe naar mogelijk Drenthe-breed verkeersmodel. Uitkomst: voorlopig komt deze laatste er niet. Voorstel budget met € 5.000 te verhogen	€ 30.000				
A2	Bereikbaarheid (onderzoek)	Het is wenselijk om mogelijke verbeteringsmaatregelen m.b.t. doorstroming en parkeren bij scholen in beeld te brengen (Coalitieakkoord 2018-2022)	Om de leefbaarheid en veiligheid rond scholen te verbeteren, wordt per situatie bepaald of doorstroming en parkeren geoptimaliseerd kunnen worden. Ook belangrijke fietsroutes naar de scholen maken onderdeel uit van de scope.	Zoals eerder afzonderlijk gecommuniceerd is dit project omgeruild met project D5. Vervolgens heeft de corona crisis tot vertraging geleid. Verwachting: op te pakken vanaf 2021.	€ 10.000	€ 10.000 (*)			
A3	Fiets (onderzoek)	Het is wenselijk om mogelijke verbeteringsmaatregelen voor fietsroutes in beeld te brengen (Coalitieakkoord 2018-2022)	Actieplan fietsroutes opstellen: verbeteren van fietsroutes en waar mogelijk en nodig scheiden van auto en fiets. Specifiek al benoemd: toevoegen fietsverbinding over bedrijventerrein Blankenstein als verbinding tussen de Blankensteinweg en Ezingertunnel. Inclusief maken van kortsluiting van weg Blankenstein naar fietstunnel.	In 2020 is een start gemaakt met dit onderzoek. Dit zal in 2021 worden afgerond.	€ 15.000 (*)				
A5	Veiligheid	Verzoek vanuit ministerie	Opstellen gemeentelijk Strategisch Plan Verkeersveiligheid.	Baseren op provinciaal SPV, welke naar verwachting afgerond wordt in 2020. Voor het opstellen van de gemeentelijke plannen heeft de Provincie geld beschikbaar.	€ 0				
B		**Noord**							

Nr	Thema	Aanleiding/melding	Oplossing/vervolgstap	Uitkomst/voorstel	2021	2022	2023	2024	na 24
B7'	Bereikbaarheid (onderzoek)	Veel vrachtverkeer op kruispunt Steenwijkerstraatweg-Zomerdijk	Onderzoek naar mogelijkheden aanpassen kruising Steenwijkerstraatweg-Zomerdijk. Relatie met project B3; mogelijke nieuwe Noordelijke Stadsentree.	Project uitvoeren als er meer duidelijkheid is over de nieuwe Noordelijke Stadsentree.					€ 15.000 (*)
C		**Kern**							
C6	Bereikbaarheid	Kruispunt Oosteinde-Bekinkbaan verruimen ter bevordering van de doorstroming	Realiseren van afzonderlijke links- en rechtsafvak op het Oosteinde, zodat verkeer komende vanuit de binnenstad zich afzonderlijk kan opstellen voor beide richtingen (richting Knopperslaan resp. Bekinkbaan). In eerste instantie wenselijkheid bepalen m.b.v. verkeersmodel berekeningen. Relatie met Project C10.	Opsplitsen: Eerst onderzoek doen naar de gevolgen/wenselijkheid van de maatregel (rekening houdend met mogelijke verkeersaantrekkende werking ervan), inclusief het in beeld brengen van de kosten. O.a. ook gebruik maken van nieuwe verkeersmodel. Configuratie/inrichting van het gehele kruispunt onderzoeken.		€ 15.000 (*)			
C9	Verkeersveiligheid	Het zebrapad op het kruispunt Oosteinde-Bekinkbaan wordt als onveilig ervaren, vooral bij regenachtig weer.	Opnieuw aanbrengen zebrapad markering (speciale uitvoering). En aanbrengen portaalborden of soortgelijk.	Markeringswerkzaamheden zijn opgevoerd voor najaarsronde 2020 Portaal bebording of soortgelijk in 2021	€ 15.000				
D		**Zuid**							
D4'	Fiets	Oversteek Industrieweg t.h.v. Hesselingen en verbinding naar sportvelden wordt als onveilig ervaren	Mogelijke uitvoering van aanpassing kruispunt o.b.v. uitgevoerd onderzoek.	In eerste instantie kiezen voor variant 1, zie bijlage 2. Naar verwachting verbetert de situatie hierdoor aanzienlijk. Desgewenst kan op termijn deze maatregel worden uitgebreid met een tweede fietsoversteek.		€ 30.000			
D5’	Bereikbaarheid (onderzoek)	Aansluiting tussen Handelsweg en Zomerdijk wordt binnen de route Meppel zuid - binnenstad als knelpunt gezien; de aansluiting is niet rechtstreeks en wordt ook als onoverzichtelijk ervaren.	Onderzoek varianten van totale herinrichting aansluiting. Uitgangspunt is Zomerdijk meer rechtstreeks aansluiten op de Handelsweg in plaats van met de huidige ‘slingers’.	Naar aanleiding van overleg met betrokken wordt voorgesteld het onderzoek aan te vullen met het in beeld brengen van het ‘ideaal profiel’ voor de Zomerdijk (ruimtebeslag weg/fietspad). Ook gezien het feit dat aanpassing van de genoemde aansluiting zal zorgen voor een groter gebruik van de weg.				€ 30.000 (*)	
G		**Nijeveen**							

Nr	Thema	Aanleiding/melding	Oplossing/vervolgstap	Uitkomst/voorstel	2021	2022	2023	2024	na 24
G3	Verkeersveiligheid	Verbeter verkeerssituatie/parkeervoorzieningen bij school De Wel, Burg. Haitsmalaan, Nijeveen	zie hiervoor Project A2				€ 20.000		
				Onvoorzien	€ 10.000	€ 25.000	€ 60.000	€ 50.000	€ 65.000
				TOTAAL	€ 80.000	€ 80.000	€ 80.000	€ 80.000	€ 80.000

(*) Voor krediet voor maatregelen, voorkomend uit het onderzoek, zal een separaat voorstel opgesteld worden.

Tabel 2b: Uitvoeringsprogramma - Investeringen

Nr	Thema	Aanleiding/melding	Oplossing/vervolgstap	Uitkomst/voorstel	2021	2022	2023	2024	na 24
A		**Algemeen**							
A4	Fiets	De gemeente De Wolden wil graag een fietspad realiseren langs de Havelterweg en Arendsweg als onderdeel van een verbinding tussen twee fietsknooppunten. Zij hebben hiervoor de medewerking en financiële bijdrage van de gemeenten Meppel en Westerveld nodig.		De gemeente De Wolden kan niet aangeven hoeveel fietsers het betreft. Binnen de andere gemeenten zijn m.b.t. deze verbinding geen klachten/wensen bekend. Bestuurlijk is met de gemeente De Wolden afgesproken dat we dit als wens voor de lange termijn opnemen. Kosten Meppels grondgebied globaal geschat: € 150.000, prijspeil 2019					€ 150.000 (pp. '19)
B		**Noord**							
B4	Verkeersveiligheid	Kruispunt Setheweg/ Handelsweg/Edison wordt als onveilig ervaren. De vraag wordt wel gesteld of het realiseren van een rotonde op deze plek het beste alternatief is.	Financiën in beeld brengen o.b.v. studie Goudappel Coffeng waarin de verkeerskundige mogelijkheden in beeld zijn gebracht (rotonde of voorrangsplein). Belangrijk thema is ook doorstroming, vanwege groeiend aantal (vracht)verkeersbewegingen. Subsidie in 2016 aangevraagd en toegekend, echter raad bepaalt prioritering. Oorspronkelijk was voor dit project € 420.000 (grove raming) geraamd; nadere uitwerking geeft aan dat ca € 500.000 (prijspeil 2016) benodigd is. Raad heeft eerder besloten nog niet uit te voeren maar het uitvoeringsplan GVVP af te wachten.	Tijdens de behandeling van het Uitvoeringsprogramma GVVP destijds heeft de Raad besloten de voorgestelde aanpassing van het kruispunt Setheweg-Handelsweg niet uit te voeren. Vervolgens zijn op meerdere momenten artikel 32 vragen gesteld over dit onderwerp. Hierbij is onder meer aangegeven dat bij alternatieve maatregelen al snel gedacht moet worden aan herinrichting van het totale wegprofiel en dus een aanzienlijke investering. Ook is aangegeven dat dit zal worden beschouwd bij de actualisatie van het GVVP. De kosten voor een dergelijke aanpassing (zie bijlage 3) zijn in beeld gebracht. Deze zijn begroot op € 270.000 (prijspeil 2019). Hiermee wordt enkel de snelheid op de Handelsweg wat verlaagd, maar niet tot het niveau van een rotonde en niet op de andere wegen, Setheweg en Edison. Ondanks de lagere kosten dan een rotonde, wordt dan ook voorgesteld deze maatregel niet te treffen, maar te kiezen					€ 500.000 (pp. '16)

Nr	Thema	Aanleiding/melding	Oplossing/vervolgstap	Uitkomst/voorstel	2021	2022	2023	2024	na 24
				voor de eerder voorgestelde maatregel: de aanleg van een rotonde.					
B5	Bereikbaarheid	Het verbeteren van de ontsluiting naar bedrijventerrein Noord.	Realiseren van rechtstreekse aansluiting van de bedrijventerreinen Noord 1 en 2 op de N375. Dit zal ook zoek- en (vracht)sluipverkeer door de wijk Haveltermade, met name de Comm. De Vos van Steenwijklaan, verminderen. Zie verdere toelichting in GVVP waarin als ramingsbedrag € 750.000 (prijspeil 2016) is aangegeven. Daadwerkelijke uitvoering is afhankelijk van project B6 en heeft een relatie met project E1.						750.000 (pp. '16)
C		**Kern**							
C1	verkeersveiligheid	De Kastanjelaan/Weerdstraat is een van de wegen waar de snelheid als hoog ervaren wordt.	Kastanjelaan/Weerdstraat, herinrichting volgens Duurzaam Veilig. Gecombineerd met het aanpassen van kruispunt Kastanjelaan/Weerdstraat zodat doorgaand verkeer door Weerdstraat wordt beperkt. Draagvlak blijkt uit verzamelde handtekeningen. Onderhoudssituatie maakt dit echter niet per direct noodzakelijk, onderhoud is voorzien in 2024. Eerder is besloten het kruispunt niet eerder her in te richten totdat de onderhoudsstaat erom vraagt.					Al opgenomen in begroting	
C2	Verkeersveiligheid	Op Ceintuurbaan - Reestlaan wordt de snelheid van het autoverkeer als hoog ervaren en daarmee als gevaarlijk voor met name fietsers.	Dit is input voor het uitvoeringsprogramma van het Integraal Veiligheidsplan. Maar daarnaast zal bij onderhoudswerkzaamheden het wegprofiel geoptimaliseerd worden o.b.v. de landelijke richtlijnen (voorkeursbreedte fietsstrook: minimaal 1,70m). Wordt t.z.t. meegenomen in asfaltbestek.	Asfalteringswerkzaamheden aan de genoemde wegen zijn de komende jaren nog niet voorzien.					--

Nr	Thema	Aanleiding/melding	Oplossing/vervolgstap	Uitkomst/voorstel	2021	2022	2023	2024	na 24
C10	Bereikbaarheid	het kruispunt Burgemeester Knopperslaan-Parallelweg-Oosteinde is bottleneck in doorstroming op de buitenring.	Als de verkeersregelinstallatie vervangen dient te worden, zal bepaald worden of de capaciteit van het kruispunt vergroot kan worden door modernisering van de regeling. Wordt gefinancierd vanuit onderhoudsbudget.						--
D		**Zuid**							
D1	Verkeersveiligheid	Voorrangssituatie op kruispunt Randweg-Rembrandtlaan wordt door sommigen als onveilig ervaren. En vanuit zijwegen van de Rembrandtlaan krijgen vooral fietsers van rechts niet altijd voorrang.	Voorrang fietsers wijzigen i.c.m. aanpassing van volledige kruispunt. Kleine aanpassingen werken niet verduidelijkend. Daarnaast is dit opgenomen in het bewustwordingsproject van wijkplatform. Dit wordt niet op korte termijn uitgevoerd omdat de inrichting van relatief recente datum is. Het onderbreken van de middengeleider in Rembrandtlaan t.h.v. de aansluitingen zal een positief effect hebben; geeft weg minder 'doorgaand karakter'. Op de Rembrandtlaan is inmiddels extra attentie-bebording aangebracht.						PM
E		**Haveltermade**							
E1	Verkeersveiligheid/ Bereikbaarheid	De Commissaris de Vos-Steenwijklaan is een weg met een dubbele functie. Het is een ontsluitingsweg voor de wijk/gehele binnenstad. Anderzijds wordt er direct aan gewoond. Daarom is deze weg voor de toekomst aangegeven als erftoegangsweg.	De verblijfsfunctie te laten prefereren en de weg in te richten als erftoegangsweg (30 km). Dit bij voorkeur koppelen aan project B5 en toekomstig grootschalig wegonderhoud.	Op basis van de weginspectie van 2020 is de verwachting dat dit wegonderhoud nog minimaal 5 à 10 jaar duurt.					PM
E2	Verkeersveiligheid	Parkeren op de rijbaan bij speeltuin Troelstraplein wordt als onoverzichtelijk ervaren. De aangebrachte zwart-wit markering zorgt voor onduidelijkheid (zebrapad?).	Deze parkeercapaciteit is wel nodig en zorgt ook voor een lagere snelheid. Verwijderen van zwart-wit markering meenemen bij toekomstige asfaltwerkzaamheden. Verwijderen zorgt namelijk voor schade aan het						PM

Nr	Thema	Aanleiding/melding	Oplossing/vervolgstap	Uitkomst/voorstel	2021	2022	2023	2024	na 24
			asfalt.						
G		**Nijeveen**							
G1	Landbouwverkeer	Verbeteren passeerbaarheid van landbouwverkeer ontsluitingswegen.	Realisatie passeerhavens bij onderhoud/herinrichting. Bij beheer en onderhoud wordt rekening gehouden met eventuele kleine aanpassingen, indien sprake is van een herinrichting zal een krediet worden aangevraagd.		--	--	--	--	--
G2'	Verkeersveiligheid	Het wegbeeld van het oostelijke - nog niet heringerichte deel - van de Dorpsstraat (Veurdele-Oude Rijksweg) is niet in overeenstemming met de geldende maximumsnelheid.	Herstraten Dorpsstraat	Bij de behandeling van de programmabegroting 2021 is besloten te kiezen voor 'sec' herstraten/groot onderhoud. Waar mogelijk worden kleine aanvullende maatregelen meegenomen. Project wordt betaald vanuit onderhoudsbudget.	--	--			
H		**Rogat**							
H1	Verkeersveiligheid	Inwoners Rogat ervaren overlast van (snelheid van) doorgaand verkeer	Herinrichten dorpskern volgens plan wat i.s.m. de omgeving wordt opgesteld. Er is in de omgeving veel draagvlak voor dit project. Ook afstemmen met LTO Noord/ Cumela.	Voorbereiding: 2021 (Start) uitvoering: 2022	Al opgenomen in begroting				
I		**Overige**							
I1	Verkeersveiligheid	Daar waar de Steenwijkerstraatweg vlak langs de Drentse Hoofdvaart ligt, wordt een geleiderail gemist. Ook gezien het feit dat er in dit gedeelte een bocht zit, vlak na de spoorwegovergang.	Aanbrengen geleiderail over een lengte van ca. 1.500 m. geleiderail past bij de functie van de weg.	Op basis van amendement (raadsvergadering d.d. 18-10-2018) teruggebracht tot een lengte van circa 150 meter en kosten naar rato (€ 20.000). Uit een eerste onderzoek is gebleken dat het werk niet voor dit naar rato aangepast bedrag kan worden uitgevoerd. Vanwege andere eenheidsprijzen bij veel kleinere lengte en ruimtelijke beperkingen in dit specifieke deel.		€ 65.000*			
I4`	Fiets	Het kruispunt Eekhorstweg-Ruinerwoldseweg wordt – met name voor fietsers – als onveilig ervaren.		Aanvullende op eerder genomen maatregelen heeft overleg plaatsgevonden met ondernemers van het bedrijventerrein over de situatie. Dit heeft geleid tot twee mogelijke aanvullende maatregelen. Ook is de situatie in de		180.000			

Nr	Thema	Aanleiding/melding	Oplossing/vervolgstap	Uitkomst/voorstel	2021	2022	2023	2024	na 24
				praktijk beoordeeld door het kruispunt met een vrachtwagen over te rijden. Belangrijkste knelpunt bleek de dode hoek waarin fietsers die de oversteek naderen 'verdwijnen'. Gezamenlijk oordeel over mogelijk maatregelen: verleggen van het fietspad biedt de beste oplossing. Zie bijlage 4.					
I5	Fiets	Prioriteit voor fietsers bij verkeerslichten in geval van slecht weer.	Meppel heeft twee kruispunten met verkeerslichten in beheer. Als er sprake is groot onderhoud zal dit als mogelijkheid worden meegenomen. Voor de overige locaties brengen we dit onder de aandacht van de betreffende wegbeheerder.	Blijvende aandacht, kosten vallen onder het betreffende groot onderhoud.	--	--	--	--	--

* Waarvan € 20.000 reeds is opgenomen in de meerjarenbegroting.

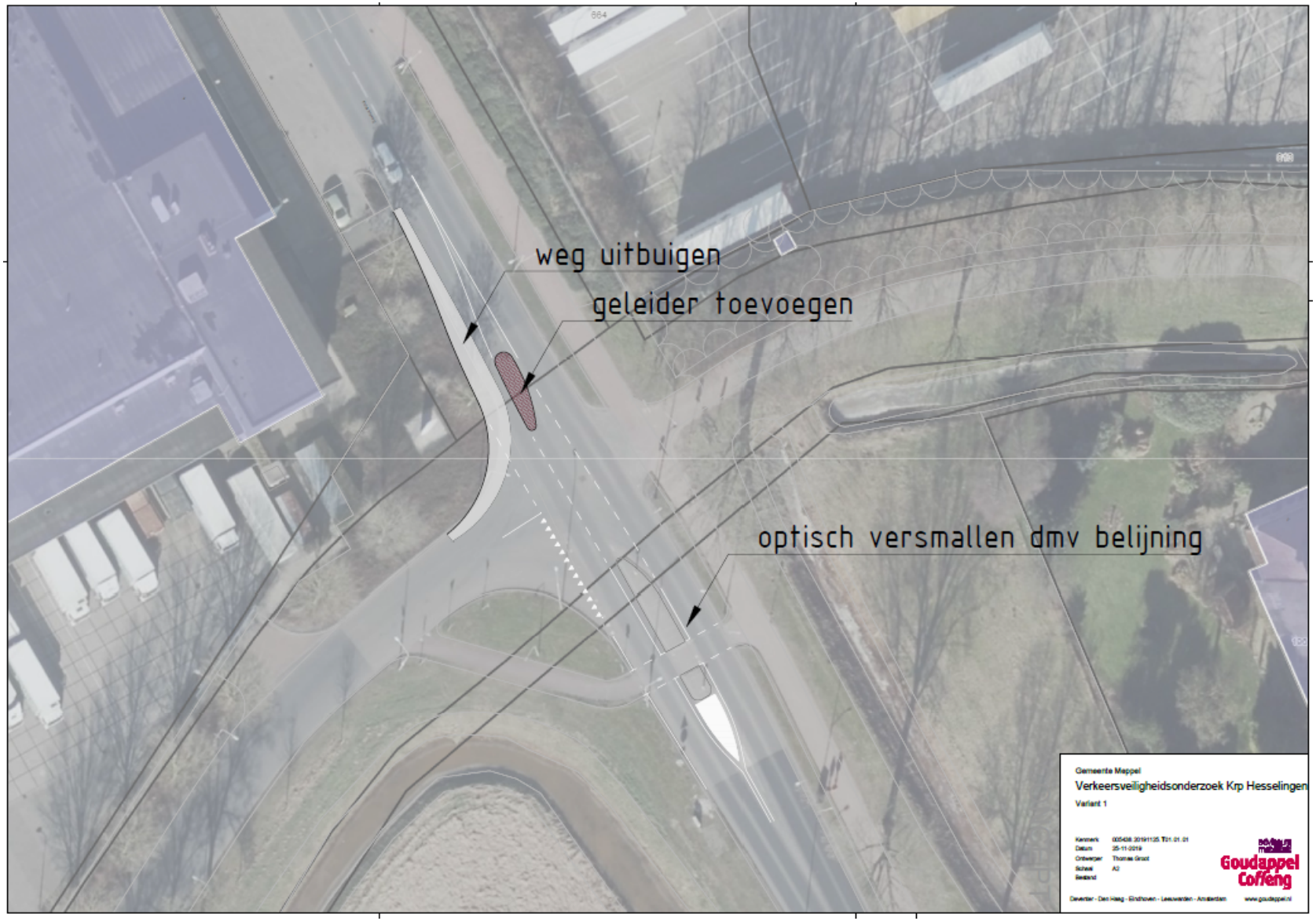
Bijlage 1: Uit-/afgevoerde projecten

In deze bijlage zijn projecten opgenomen die inmiddels zijn uitgevoerd. Dan wel projecten waarvan het vervolg onderdeel is van een op zichzelf staand project/proces.

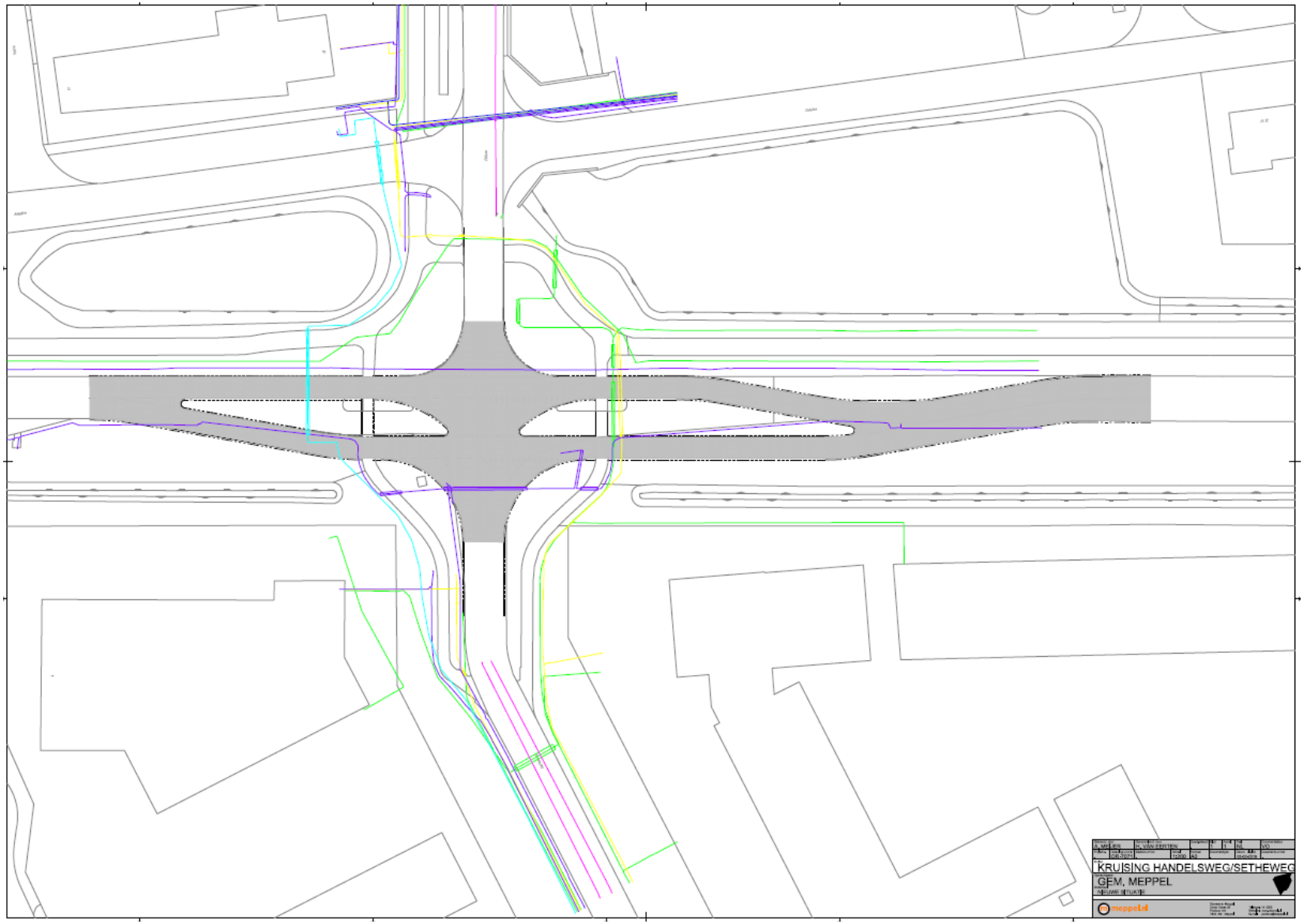
Nr	Thema	Aanleiding/melding	Uitkomst/voorstel
A		**Algemeen**	
B1	Fiets	Realiseren ongelijkvloerse fietsverbinding Nieuwveense Landen-binnenstad	Onderwerp is behandeld in raad. Vervolg is onderdeel van een op zichzelf staand project/proces.
B		**Noord**	
B2'	Bereikbaar-heid	Rotonde watertoren is knelpunt in doorstroming	Vervolg is onderdeel van een op zichzelf staand project/proces, wijkgerichte aanpak Oosterboer, structuurvisie
B3	Bereikbaar-heid (onderzoek)	Nieuwe Noordelijke Stadsentree verbetert de verkeersstructuur van Meppel en ontlast een woonwijk. De gemeenteraad heeft een planologische reservering gemaakt voor deze stadsentree met een directe aansluiting op de (binnen)ring van de stad.	Vervolg is onderdeel van een op zichzelf staand project/proces.
B6	Bereikbaar-heid (onderzoek)	Mogelijke ontsluiting bedrijventerrein Noord II/Noord III	(Varianten)studie is uitgevoerd.
B6'	Bereikbaar-heid	Mogelijke realisatie ontsluiting bedrijventerrein Noord II/Noord III	Input voor Grex Noord III
B7	Bereikbaar-heid	Veel vrachtverkeer op kruispunt Steenwijkerstraatweg-Zomerdijk	Aanpassen routering vrachtverkeer Oevers B is uitgevoerd
C		**Kern**	
C3	Verkeers-veiligheid	De verkeerssituatie ter hoogte van het station – met verschillende aansluitingen en voetgangersoversteekplaatsen – wordt als onveilig ervaren.	Uitgevoerd in de vorm van verlichte portaalborden inclusief lichtaanstraling op het zebrapad. Vervolg is onderdeel van een op zichzelf staand project/proces.
C7	Fiets	Kruisstraat en Hoek Hoofdstraat-Kromme Elleboog, overlast van gestalde fietsen.	Dit is in 2020 (uiterlijk 2021) uitgevoerd, dan wel maatregel maakt deel uit van Binnenstadsplan, dan wel maatregel in afwachting van MKBA onderzoek opgraven kracht.
C8	Fiets	Prinsenplein, autovrij maken. De situatie wordt als onveilig ervaren. Eventueel ook het fietsvrij maken.	De Raad is geïnformeerd over dit onderwerp middels raadsmemo nr. 20; dd. 21-04-2020; Schetsontwerp Groenmarkt-Kromme Elleboog-autoluwe binnenstad.
C11	Verkeers-veiligheid (onderzoek)	Driehoeksborden belemmeren het zicht op het verkeer voor o.a. mensen in een scootmobiel	Plan is opgesteld. Voor de uitvoering wordt gezocht naar koppelingsmogelijkheden met andere voorzieningen van buitenreclame.
C12	Bereikbaar-heid	Parkeerverwijssysteem	Dit project is in uitvoering.
D		**Zuid**	

Nr	Thema	Aanleiding/melding	Uitkomst/voorstel
D2	Bereikbaar-heid	Kruispunt Meppel zuid (ter hoogte van Intratuin) is knelpunt in doorstroming	Project was gekoppeld aan mogelijke verplaatsing van de aansluiting op de A28 vanuit de gemeente Staphorst. Een dergelijk verplaatsing is nu niet meer actueel. Daarom wordt voorgesteld het project te schrappen. Mocht deze verplaatsing wel weer actueel worden dan zal het project weer worden toegevoegd aan het uitvoeringsprogramma
D3	Fiets	De fietsoversteek Ketelhaarsweg over de Aak wordt als onveilig ervaren.	Uitgevoerd door realisatie verkeersplateau en snoeiwerkzaamheden.
D4	Fiets (onderzoek)	Oversteek Industrieweg t.h.v. Hesselingen en verbinding naar sportvelden wordt als onveilig ervaren	Onderzoek is uitgevoerd
D6	Bereikbaar-heid (onderzoek)	Het is niet meer mogelijk om via de oude route (vanaf Jan Tooroplaan) het zwembad te bereiken.	Er zijn verbeteringen uitgevoerd aan een pad tussen de Jan Tooroplaan en Hesselingen.
F		**Oosterboer-Ezinge**	
F2	Verkeers-veiligheid	Aansluiting Brandemaat-Bevrijdingslaan wordt als onveilig ervaren.	Overzichtelijker gemaakt door aanpassingen in het groen.
F3	Verkeers-veiligheid	De verkeersdrempels in de Oosterboer worden als te hoog ervaren.	Vervolg is onderdeel van een op zichzelf staand project/proces, wijkgerichte aanpak Oosterboer, structuurvisie
F4	Parkeren	Bewoners ervaren tekort aan parkeercapaciteit De Kampen bij Bastion.	Vervolg is onderdeel van een op zichzelf staand project/proces, wijkgerichte aanpak Oosterboer, structuurvisie
G		**Nijeveen**	
G2	Verkeers-veiligheid	Het wegbeeld van het oostelijke - nog niet heringerichte deel - van de Dorpsstraat (Veurdele-Oude Rijksweg) is niet in overeenstemming met de geldende maximumsnelheid.	Onderzoek is uitgevoerd
G4	Verkeers-veiligheid	Kruispunt Matenweg-Meppelerweg wordt als onoverzichtelijk ervaren	Afgehandeld door snoeiwerkzaamheden
G5	Verkeers-veiligheid	Hoge snelheid t.h.v. speeltuin kruispunt Doctor van den Bergstraat-De Wilgen	Verkeersdrempel is aangebracht
I		**Overige**	
I2	Fiets (onderzoek)	Er wordt een fietsverbinding gemist over bedrijventerrein Blankenstein als verbinding tussen de Blankensteinweg en Ezingertunnel. Inclusief het maken van een kortsluiting van weg Blankenstein naar de fietstunnel.	Is onderdeel van Project A3.
I3	Parkeren	Van carpoolplaats Meppel Zuid wordt veelvuldig gebruik gemaakt. Zelfs zoveel dat deze regelmatig overvol staat. Er wordt voorgesteld de capaciteit uit te breiden.	Er is een aantal extra parkeerplaatsen gerealiseerd.
I4	Fiets	Het kruispunt Eekhorstweg-Ruinerwoldseweg wordt – met name voor fietsers – als onveilig ervaren.	Uitgevoerd. Zie verder project I4`, tabel 2: uitvoeringsprogramma.

Bijlage 2: Oversteek Industrieweg-Hesselingen


weg uitbuigen
geleider toevoegen
optisch versmallen dmv belijning
Gemeente Meppel
Verkeersveiligheidsonderzoek Krp Hesselingen
Variant 1
Goudappel Coffeng

Bijlage 3: Snelheidsremmende maatregelen Handelsweg


KRUISING HANDELSWEG/SETHEWEG
GEM. MEPPEL
NIEUWE SITUATIE

Bijlage 4: Fietspad Ruinerwoldseweg

