



Van: Peter Hut
Telefoon: 14 010

Ons kenmerk: M2209-3955 22bo5682
Bijlage(n): 2

Onderwerp: Planning en kader invoering
betaald parkeren binnen de ring en
verlenging venstertijden

Datum: B&W 4 oktober 2022

Aan de gemeenteraad

Gevraagd besluit:

Samenvattend stellen wij u voor:

- Te besluiten om het kader vast te stellen voor de invoering van betaald parkeren en de verlenging van de venstertijden.

Waarom dit voorstel?/Waarom nu voorgelegd?

In het coalitieakkoord 'Eén Stad' is afgesproken dat er overal in Rotterdam binnen de ring betaald parkeren wordt ingevoerd van 09.00 uur 's ochtends tot 23.00 uur 's nachts. Dat betekent dat in gebieden waar wel al betaald parkeren was ingevoerd, maar niet tot 23:00 uur 's nachts, de venstertijden van betaald parkeren daar worden aangepast.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

Het coalitieakkoord geeft aan dat overal waar betaald parkeren geldt de venstertijden tot 23.00 uur gaan gelden. Verder wordt binnen de ring waar nog helemaal geen betaald parkeren is betaald parkeren ingevoerd van maandag tot en met zondag tot 23.00 uur. Over deze te nemen maatregelen is tijdens de Raad van 7 juli de toezegging 'Planning betaald parkeren binnen de ring' (22bb004849) gedaan. Met dit raadsvoorstel wordt deze toezegging als afgedaan beschouwd.

Parkeren raakt daarnaast aan een aantal thema's uit het coalitieakkoord:

- Een veilige, schone en groene stad: parkeren kan ruimte creëren voor andere opgaven;
- Gebiedsontwikkelingen: fijne woonwijken die uitnodigen tot lopen en fietsen, kan door gebieden waar geparkeerde auto's niet voor de deur staan.

Toelichting:

De primaire reden om betaald parkeren in te voeren is om de parkeerdruk in wijken te verminderen, zodat bewoners na een dag werken niet eindeloos rondjes hoeven te rijden



op zoek naar een vrije parkeerplaats. Bewoners kunnen immers een bewonersvergunning aanvragen, waarvan in het coalitieakkoord is afgesproken dat de prijs van deze (1^e) vergunning met 20% wordt verlaagd.

Daarbij heeft de praktijk uitgewezen dat door het invoeren van betaald parkeren in de ene wijk, praktisch altijd een waterbedeffect ontstaat en in aanliggende wijken, waar geen betaald parkeren geldt, de parkeerdruk en parkeeroverlast stijgt. Dat willen we door middel van het, weliswaar gefaseerd, maar snel achter elkaar invoeren van betaald parkeren, in heel Rotterdam (binnen de ring) voorkomen.

Daarnaast biedt betaald parkeren - en daarmee de verwachte lagere vraag naar parkeerplaatsen - in een wijk de mogelijkheid om die ruimte eventueel anders te benutten, bijvoorbeeld door het plaatsen van groen, een andere ambitie uit het coalitieakkoord.

Ook stimuleert het bezoekers om eerder gebruik te maken van een P+R-voorziening aan de rand van de stad, wat minder autoritten oplevert en daarmee bijdraagt aan het doel van het college om de CO₂-uitstoot in de stad te verminderen.

Tarieven 2023

De parkeertarieven worden met ingang van 1 januari 2023 aangepast. Hierbij is van belang dat de indexering voor 2023 is vastgesteld op 6,9%. Deze index wordt op alle parkeerproducten toegepast. Naast deze indexering zullen de volgende twee maatregelen uit het coalitieakkoord worden verwerkt:

- Een verlaging van het tarief van de 1^e bewonersvergunning met 20%;
- Een verhoging van het parkeertarief op straat voor bezoekers in het Centrum met 20% (dit geldt niet voor de bezoekersregeling waarmee bewoners hun bezoek tegen gereduceerd tarief kunnen laten parkeren via de bezoekersvergunning).

Kader

Het coalitieakkoord geeft aan dat overal waar betaald parkeren geldt de venstertijden tot 23.00 uur gaan gelden. Verder wordt binnen de ring waar nog helemaal geen betaald parkeren is betaald parkeren ingevoerd van maandag tot en met zondag tot 23.00 uur. Hier wordt uitvoering aan gegeven aan de hand van bijgevoegd kader. Een kader dat daarnaast ook ingaat op gebieden buiten de ring. Zie hiervoor bijlage 1.

Indicatieve planning

De prioritering en volgorde van de implementatie van de maatregelen invoering betaald parkeren binnen de ring en verlenging venstertijden is gebaseerd op het aantal ontvangen meldingen, parkeerdruk, reeds ingestoken processen, recente nabije invoeringen/ verlengingen en het in tijd willen beperken van een mogelijk waterbedeffect. Qua invoeringen wordt daarnaast zoveel als mogelijk het implementatieplan parkeerregulering Feyenoord City en omliggende wijken (21bb7521) gevolgd. Vanzelfsprekend kunnen bepaalde al dan niet externe factoren van invloed zijn op de planning. Dit maakt deze dan ook indicatief. Zie bijlage 2 voor bijgevoegde planning.

Aanvullend op de genoemde maatregelen wordt bij de oplevering van nieuwbouwontwikkelingen binnen de ring separaat in die gebieden betaald parkeren ingevoerd. Ook is binnen de ring aandacht voor de invoering van betaald parkeren in



enkele kleine, vaak aan de rand van het betaald parkeergebied gelegen, 'snippers' die tijdens de invoering, reeds lange tijd geleden, buiten beschouwing zijn gelaten. Om tegemoet te komen aan de begroting worden deze maatregelen over een periode van maximaal vier jaar uitgerold. Daarnaast wordt ook in gebieden buiten de ring die vragen om een parkeeroplossing gekeken of betaald parkeren wenselijk is.

Verder wordt waar de venstertijden worden verlengd, dan wel binnen de ring betaald parkeren wordt ingevoerd, bekeken of in de aangrenzende parkeersectoren op zondag betaald parkeren geldt. Zo niet, worden om het waterbedeffect in te dammen de één of meerdere aangrenzende sectoren automatisch meegenomen en wordt hier gelijktijdig betaald parkeren ingevoerd op zondag van 12.00 tot 23.00 uur.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

De baten en lasten, die samenhangen met de invoering van betaald parkeren en het verlengen van venstertijden, worden opgenomen in de reguliere parkeerexploitatie. In het coalitieakkoord zijn de volgende parkeermaatregelen benoemd met hun geraamde financiële impact:

	2023	2024	2025	2026
- Uitbreiding gebieden binnen de ring	4,5	9,0	13,5	18,0
- Uitbreiding tijden tot 23.00 uur	5,6	11,2	11,2	11,2
- Verhoging Centrumtarief (20%)	4,3	4,6	4,9	5,2
- Verlaging 1 ^e bewonersvergunning (20%)	-1,8	-1,9	-2,0	-2,1
- Bijdrage financieel Basispad	6,7	1,1	0,0	0,0
Saldo maatregelen	19,3	24,0	27,6	32,3

Bedragen x € 1.000.000, -

Het bijbehorende ontwerpbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

De secretaris,

V.J.M. Roosen

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De burgemeester,

A. Aboutaleb

Bijlage(n):

1. Kader invoering betaald parkeren en verlenging venstertijden
2. Planning invoering betaald parkeren binnen de ring en verlenging venstertijden



Ontwerpbesluit

De Raad van de gemeente Rotterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 4 oktober 2022 (raadsvoorstel nr.);

gelet op

overwegende dat:

besluit:

Het kader vast te stellen voor de invoering van betaald parkeren binnen de ring en de verlenging van de venstertijden

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van

De griffier,

De voorzitter,