

Motie vreemd aan de orde van de dag

Datum	: 2 maart 2020
Motienummer	: 5
Agendapunt	: 13
Onderwerp	: Onderzoek onderdoorgang spoorwegovergang Lycklamaweg

De raad van de gemeente Weststellingwerf in vergadering bijeen op 2 maart 2020

Constateerende dat:

- de huidige verkeerssituatie op de Lycklamaweg niet optimaal is (zachtjes uitgedrukt);
- het CDA in haar 'Meedenkvisie voor het centrum van Wolvega' adviseert *"om te onderzoeken in hoeverre de huidige Ovonde in combinatie met de spooroverweg kan worden geoptimaliseerd. Het is in de huidige situatie onverstandig om de spoorovergang voor autoverkeer (volledig) af te sluiten. Dit omdat Wolvega dan volledig afhankelijk is van de onderdoorgang Om den Noort. In geval van calamiteiten heeft Wolvega dan een ongewenst groot probleem."*;
- het CDA vervolgens constateert dat *"een spoorwegovergang in beginsel ongewenst is". Het CDA adviseert "om te onderzoeken in hoeverre het haalbaar en wenselijk is om een onderdoorgang te creëren bij de Spoorlaan en/of uiteinde van de Geraniumstraat. Wellicht is hiervoor het opkopen van het leegstaande pand aan de Spoorlaan en/of een pand aan de Geraniumstraat gewenst."*
- SDW, GL en D'66 bij de discussie over het in exploitatie nemen van Lindewijk 2 al hebben opgemerkt dat bij het oplossen van de verkeersproblematiek Lycklamaweg - Spoorlaan een onderdoorgang nadrukkelijk in de afwegingen moet worden betrokken.

Overwegende dat:

- volgens het CDA voor (o.a.) een onderzoek naar de haalbaarheid en wenselijkheid van een onderdoorgang diverse financieringsbronnen kunnen worden aangewend, te weten de
 - a. € 2,5 miljoen die hiervoor in de investeringsambities is begroot;
 - b. (mogelijke) baten vanuit de regiodeal centrum Zuidoost Friesland;
 - b. (mogelijke) baten vanuit de Provincie Fryslân (subsidie Retail aanpak);
 - c. mogelijkheid om daar waar mogelijk een beroep te doen op ondernemers en hun landelijk verbonden bedrijven;
 - d. andere maatschappelijke initiatieven/fondsen indien van toepassing.

Draagt het college op:

1. Om dit jaar een onafhankelijk onderzoek te laten uitvoeren naar de technische en financiële haalbaarheid van een ondertunneling van de Lycklamaweg (optie 1) en Geraniumstraat (optie 2);
2. Onder technische en financiële haalbaarheid verstaan de indieners van deze motie antwoorden op de vraag of een ondertunneling in beide opties technisch mogelijk is én wat de kosten zullen zijn van optie 1 resp. optie 2. Het gaat in dit onderzoek uitdrukkelijk niet om de vraag of de kosten van optie 1 of optie 2 te dragen zijn door (o.a.) de gemeente;
3. De kosten voor dit onderzoek te dekken uit de onder overwegingen genoemde financieringsbronnen
4. Uiterlijk december 2020 het volledige rapport inclusief eventuele bijlagen aan te bieden aan de gemeenteraad en daarbij een advies van het college te voegen. De gemeenteraad zal beide stukken in het eerste kwartaal van 2021 in een raadsvergadering bespreken,

en gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fracties van

SDW
René de Klein

D66
Ronald Westenberg

GroenLinks
Gaby Thijssen

Mede ondersteund door:

(naam fractie/lijst + naam medeondersteuner)

overgenomen

Deze motie is aangenomen in de raadsvergadering van 2 maart 2020

Verworpen

Ondertekend door:

Mevrouw J. Kampinga, griffier