

Amendement



Raad	19-12-2018
1 Voor en door bewoners	
Portefeuillehouder	College

Bijlagen

1	'Alternatieve begroting in balans en harmonie' - versie a en b
---	--

Begroting in balans en in harmonie

Lasten leggen waar ze horen en ruimte maken voor ambities

De komende jaren hebben we volgens de concept-begroting elk jaar 2,5 miljoen tekort. Het college stelt voor om dat tekort in 2019 te dichten met geld dat we nog hebben liggen. Bijvoorbeeld uit de spaarpot voor lokale zorg en uit de pot voor energiebesparing. Ook wordt een onzekere bezuiniging op onze regionale partners voor het dichten van het gat gebruikt. Maar hoe we in 2020 en erna omgaan met die 2,5 miljoen tekort? Daar geeft de begroting van het college geen antwoord op. Wel dat in 2019 gezocht zal gaan worden naar bezuinigingen - geld voor zorg, sportverenigingen, natuur, Artex, musea en bibliotheek worden daarbij niet uitgesloten.

Toelichting

PvdA, CDA en D66 zien ook het probleem van het tekort van 2,5 miljoen per jaar. Het is een idee-fixe dat je het gat met alleen bezuinigen kunt dichten. Er zullen andere maatregelen nodig zijn.

Wij doen hiermee een voorstel om *vooruit* te denken; de lasten nu al te leggen bij wie ze horen. En ruimte te creëren om de komende jaren over ambities te kunnen praten, in plaats van over nog meer bezuinigingen. Het toerisme bloeit op Texel, en het bedrijfsleven beleeft daar uitmuntende tijden mee. De druk op onze voorzieningen door toerisme, daar mag best aan worden bijgedragen. Ook door de eigenaren van de vele vakantiewoningen. Daarom stellen PvdA, CDA en D66 vanaf 2019 een verhoging voor de OZB's voor eigenaren en gebruikers van niet-woningen voor, naar het normtarief dat het Rijk hanteert, dat is nog ruim onder het landelijk gemiddelde.

Mobiliteit wordt de komende jaren een van de grote uitdagingen op Texel. Het aantal auto's blijft toenemen, de druk op de wegen en fietspaden neemt toe. Er zijn ingrijpende maatregelen nodig om de wegen en fietspaden op orde te krijgen en te houden. De brede wens om de automobilist te faciliteren in andere vormen van vervoer, vraagt om vernieuwende ideeën en stimulans. Een verhoging van de prijs van het parkeervignet naar 25 euro per jaar vanaf 2019 is daarvoor een gerechtvaardigd middel.

Om de begroting ook in 2020 en verder sluitend te krijgen stellen PvdA, CDA en D66 vanaf **2020** een bescheiden verhoging van de OZB voor eigenaren van woningen voor, naar de *helft* van het gemiddelde landelijke percentage, om bij te dragen aan al onze maatschappelijke voorzieningen: schoolgebouwen, zwembad, sporthal, wegen, openbaar groen.

Het college heeft al aangegeven in 2019 te gaan werken aan een nieuwe vorm van inning van toeristenbelasting. Dat is een prima idee. PvdA, CDA en D66 stellen voor deze zoektocht de opdracht mee te geven dat het totale bedrag aan toeristenbelasting vanaf 2020 met 10% stijgt. Gezien de grote verschillen in prijzen van accommodaties en de brede wens om ook minder financieel daadkrachtige gasten te kunnen blijven ontvangen, gaat onze voorkeur uit naar een systeem dat daar rekening mee houdt.

En wat levert die positieve benadering voor de begroting op? Niet alleen balans, maar ook harmonie. Zo maken wij ruimte voor investeringen in duurzaamheid, vervoer en scholen.

Voorstellen daarvoor (instellen energiefonds voor woningen, investeren in onderwijs en in andere vormen van mobiliteit) vindt u in onze begroting terug. Daar mee stimuleren we indirect de economie, en maken we het *nóg* prettiger vertoeven en wonen op Texel!

Besluit

De bijgevoegde alternatieve begroting (versie b) vast te stellen en te verwerken in de programmabegroting 2019.

☐ Aangenomen

☒ Verworpen

☐ Aangehouden

☐ Ingetrokken

Stemverhouding

Voor 5 : PvdA, CDA en D66

Tegen 10 : Texels Belang, VVD, GroenLinks en Texel 2010