

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	M. Dijkhof	Datum	19 augustus 2021
Doorkiesnummer	0302860996	Kenmerk	9018425/2106291750-md
E-mail	m.dijkhof@utrecht.nl	Onderwerp	Voortgangsrapportage verkeersveiligheid eerste helft 2021
Bijlage(n)	1	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Hierbij ontvangt u de voortgangsrapportage verkeersveiligheid over de eerste helft van 2021. In deze rapportage geven we een overzicht van de werkzaamheden en resultaten van het programma verkeersveiligheid van het afgelopen half jaar. We geven ook aan waar we de middelen voor de Impuls straten 30km in 2022 op in willen zetten. Tot slot gaan we in op de afhandeling van de motie 2018 M189 'Vergeet de verkeersveiligheid op het kruispunt Oranjerivierdreef, Einsteindreef en Humberdreef niet'.

Bijgewerkte tabel Verkeersgewonden naar leeftijd en vervoermiddel.

Tijdens de raadsinformatiebijeenkomst van 6 april 2021 over Verkeersveiligheid is onder andere gesproken over de tabel van verkeersgewonden naar leeftijd en vervoermiddel, die wethouder Van Hooijdonk [per memo](#) op 4 mei 2020 met uw raad gedeeld heeft.

Omdat uw raad een vergadering van de commissie Stad en Ruimte over Verkeersveiligheid heeft aangekondigd, leek het ons goed om u daarvoor van een actuele tabel te voorzien. Deze ontvangt u als bijlage bij de rapportage, voorzien van toelichting en een korte duiding.

Actuele voortgangsrapportage

Een aantal opvallende zaken uit de voortgangsrapportage noemen we hieronder.

Ontwikkeling ongevallen volgt versoepelingen coronamaatregelen

In de eerste helft van 2021 hadden de coronamaatregelen effect op de verkeersveiligheid. In het begin van het jaar waren de maatregelen het strengst en was ook het verkeersbeeld rustiger. We zien in die periode minder ongevallen dan in andere jaren. Met een toename van het verkeer zien we ook het aantal ongevallen weer toenemen naar het niveau van vóór de coronamaatregelen. Het aantal gewonden ligt lager dan we op basis van de trend hadden verwacht.

Regionale risicoanalyse dit najaar gereed

Samen met de provincie en andere gemeenten werken we aan een regionale risicoanalyse verkeersveiligheid. De provincie maakt hiervoor een verkeersveiligheidsmodel, de Verkeersveiligheidsmeter. In dit model zijn risico's opgenomen waarmee we een extra bron hebben, naast de ongevallenregistratie door de politie, om te bepalen waar onveilige locaties zijn. De regionale risicoanalyse en de Verkeersveiligheidsmeter worden dit najaar in het Utrechts Verkeer- en Vervoer Beraad vastgesteld. We laten u bij de volgende voortgangsrapportage weten hoe dit kan bijdragen aan onze aanpak van verkeersonveilige locaties.

Informatie ziekenhuisdata momenteel niet beschikbaar

Vanwege een juridische privacy-toets zijn de ongevalsdata van de spoedeisende hulp/ ambulancedienst niet bijgewerkt. We hebben inzicht in de data tot en met juni 2020. In afwachting van de uitkomsten van de toets mag VeiligheidNL de data na juni 2020 helaas nog niet delen. Wanneer de informatie beschikbaar is melden we dit.

Lichtgevend zebrapad in werking

In eerdere brieven over de Voortgangsrapportage Verkeersveiligheid meldden wij al dat er op de Columbuslaan een lichtgevend zebrapad gerealiseerd zou worden, als onderdeel van het Europese IRIS-project. Het zebrapad is dit voorjaar geplaatst en is inmiddels in werking. Wanneer de dagen weer korter worden voeren we een observatie en een enquête uit om een beter beeld te krijgen van de effecten.

Opgeleverde projecten

In het afgelopen halfjaar zijn vanuit het Actieplan Verkeersveiligheid de volgende projecten opgeleverd: Oudwijkerdwardsstraat (integrale herinrichting gecombineerd met groot onderhoud), Cortezlaan (aanleg plateau op kruispunt), Waterlinieweg (aanleg geleiderails), Burgemeester Middelweerdbaan-Europaweg (verbeteren bebording). Deze projecten zijn nu in de nazorgfase, waarin we nagaan wat het effect van de maatregelen is en zo nodig extra maatregelen nemen. Bij de Oudwijkerdwardsstraat kijken we bijvoorbeeld naar aanleiding van meldingen van bewoners of we hier nog aanvullende maatregelen kunnen nemen.

Projecten die in voorbereiding zijn

Het komende half jaar werken we verder aan de herinrichtingen van de Moldaureef, de Orinocodreef, de Donaudreef en de Bastionweg. En we voeren maatregelen uit op onder andere de Eisenhowerlaan, de Bottensteinweg/Pastoor Ohllaan en de Waterlinieweg (bebording). Over de Musicallaan/Rijnkennemerlaan kunnen wij u melden dat het trillingsonderzoek naar de mogelijk steilere drempel uitgevoerd is. De verwachte uitkomsten ten aanzien van een steilere drempel (toename trillingen tot rond de norm) vergen een zorgvuldige afweging en een gesprek met direct aanwonenden; dit gesprek vindt zo snel mogelijk na de zomervakantie plaats.

Door gelden eerder beschikbaar te stellen (gewijzigd kasritme) en financiële voordelen bij een aantal projecten is er ruimte ontstaan om in 2021 enkele projecten en acties extra uit te voeren. We hebben hierbij als eerste gekeken naar projecten en acties uit de voorraad die al dit jaar uitgevoerd kunnen worden of waarvoor we verplichtingen kunnen aangaan. Het gaat om de volgende projecten en acties:

- 30 km/uur-inrichting met 'eenvoudige maatregelen' op de Sweder van Zuylweg
- Veilige voetgangersoversteek Zandweg-Europaweg (onderdeel van project regionale fietsroute)
- Aanpassen middeneilanden Beneluxlaan – Adm. Helfrichlaan – Van Heuven Goedhartlaan

- Snelheidsremmende maatregelen bij oversteek Hoofddijk over Universiteitsweg
- Bijdrage aan onderzoek naar 'Geluidsflitspaal' door TNO
- Verkeersonderzoek Koekoekstraat en omgeving
- Uitbreiden 30 km/uur-zone Van Heuven Goedhartlaan (onderdeel van project Openbare Ruimte Kanaleneiland Noord)

Beleving

Samen met de Universiteit Utrecht voeren we onderzoek uit naar de achtergronden van de beleving zoals deze uit onze inwonersenquête naar voren komt. De eerste resultaten hieruit zijn:

- Jongeren van 16-24 jaar voelen zich het meest veilig, mensen in de groep 45-65 het minst;
- Onder de mensen met thuiswonende kinderen zijn ouders met kinderen in de leeftijdscategorie van 4-11 (basisschoolleeftijd) het vaakst ontevreden.
- Inwoners die aangeven de auto het meest te gebruiken zijn het vaakst tevreden. Inwoners die het meest lopen blijken daarentegen het minst tevreden te zijn.

Impuls straten 30km

Voortgang uitvoering winnende ideeën uit prijsvraag '30km, goed idee'

In afstemming met de begeleidingsgroep van bewoners zijn de Berezinadreef en de Kasaïdreef als meest geschikte wegen naar voren gekomen om de maatregelen uit de prijsvraag uit te voeren. We willen beide wegen graag nog dit jaar aanpakken, maar weten nog niet zeker of we dit halen. Dit komt omdat er nog een verkeersbesluit nodig is waarop bezwaar en beroep mogelijk is en het hangt ook af van de weersomstandigheden.

Inzet van de middelen in 2022 en verder

Zoals in de raadsbrief van 28 januari 2021 over de Voortgangsrapportage Verkeersveiligheid van het tweede kwartaal 2020 is aangegeven, prioriteren we momenteel de inzet van de beschikbare middelen van de 'Impuls straten 30km' vanaf 2022. We richten ons hierbij onder andere op buurten en straten waar de komende jaren groot onderhoud gepland staat. We informeren u nu over de inzet van de middelen van de 'Impuls straten 30km' voor komend jaar. Later dit jaar volgt meer informatie over de programmering voor de jaren erna.

We hebben voor 2022 € 500.000,- beschikbaar. De projecten die we vanuit de 'Impuls straten 30km' in 2022 van een bijdrage voorzien zijn:

- | | |
|--|-------------|
| • Herinrichting Orinocodreef | € 100.000,- |
| • 30 km/uur fietsstraat Bastionweg | € 75.000,- |
| • Integrale aanpak Bernadottelaan | € 100.000,- |
| • Herinrichting openbare ruimte Taagdreef en omgeving | € 125.000,- |
| • Uitvoering maatregelen uit Prijsvraag 30km Goed Idee | € 50.000,- |
| • Overhead (o.a. programmering, afhandelen vragen) | € 50.000,- |

Motie Verkeersveiligheid op Oranjerivierdreef, Einsteindreef en Humberdreef

In de motie M189 '*Vergeet de verkeersveiligheid op het kruispunt Oranjerivierdreef, Einsteindreef en Humberdreef niet*' uit 2018 heeft uw raad ons opgedragen om in overleg met bewoners en belanghebbenden met een pakket van maatregelen te komen om een goede doorstroming en verkeersveiligheid op het kruispunt mogelijk te maken. Ook vroeg u ons om dit uit te voeren voordat de vernieuwing van de Noordelijke Randweg (NRU) is afgerond. Aanleiding voor de motie was de bespreking van de aanpak voor de Noordelijke Randweg.

Datum 19 augustus 2021
Ons kenmerk 9018425/2106291750-md

Inmiddels is gebleken dat het destijds gepresenteerde ontwerp van de NRU niet haalbaar is, en onderzoeken we andere mogelijkheden om de NRU te verbeteren. We zijn ondanks de veranderde plannen in gesprek gegaan met leden van het Wijkplatform Overvecht, de verkeerswerkgroep Overvecht, DROOM en de Fietzersbond Utrecht om over verbetermogelijkheden van het kruispunt te praten.

Op basis van het gesprek met de deelnemers van het overleg kwam het beeld naar voren dat er geen urgente verkeersveiligheidsknelpunten op het kruispunt aanwezig zijn, maar nog wel enkele verbetermogelijkheden. Ook hebben we in gezamenlijkheid geconstateerd dat het kruispunt een barrière is voor voetgangers en fietsers. En er spelen naast de aanpak van de NRU nog enkele andere ontwikkelingen (zoals Groene Lint) die mogelijk invloed kunnen hebben op de omgeving en het toekomstige gebruik van het kruispunt. Op basis van de uitkomsten van het gesprek treffen we later dit jaar de volgende maatregelen op het kruispunt:

- Op de Humbredreef blokkeren voertuigen die voor de verkeerslichten wachten, af en toe het kruispunt Lunenburgdreef-Einsteindreef. We optimaliseren hier de verkeerslichtenregeling, waardoor de doorstroming op de Humbredreef verbetert.
- Op de Oranjerivierdreef maken automobilisten die wachten voor de verkeerslichten, af en toe gebruik van het fietspad. We realiseren een fysieke afscheiding tussen rijbaan en fietsstrook zodat dit niet meer mogelijk is.

We verwachten hiermee de doorstroming en de verkeersveiligheid voldoende te verbeteren en op een goede manier invulling te hebben gegeven aan uw motie.

Tot slot

Tijdens de Raadsinformatiebijeenkomst van 6 april 2021 heeft een aantal fracties aangekondigd om verder in gesprek te willen over de aanpak van de verkeersveiligheid in onze stad tijdens een vergadering van de commissie Stad en Ruimte. Deze staat inmiddels gepland op 2 september a.s.. Wij verwachten dat deze brief en de rapportage hieraan zullen bijdragen en zien uit naar het debat.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,