

Lelylijn: Toekomstbeelden

Presentatie Lelystad

21 mei 2024

Lelylijn

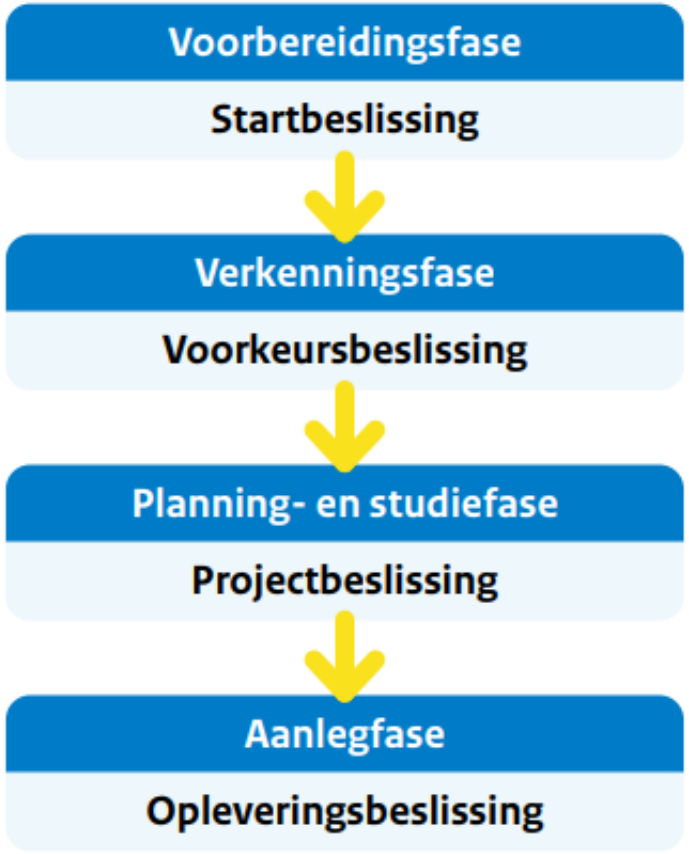
Beter verbonden, meer bereiken.

Opdracht voorbereidingsfase Lelylijn

Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)

→ Startbeslissing

- Beslisinformatie:
- Zicht op 75% van financiering
- Voorzien eind 2024



MIRT onderzoek NOVEX Lelylijn

- Brede welvaart
- Participatie
- NOVEX
- Bereikbaarheid en infrastructuur
- Kosten
- Internationaal
- Personenvervoer en goederenvervoer

- Omgeving en communicatie

Onderdelen beslisinformatie

NOVEX Ontwikkelperspectief

- Integrale ontwikkeling bij realisatie Lelylijn
- Bijdrage Lelylijn brede opgaven (doelstellingen)
- Behoeften regio & bijdrage nationale opgaven

- Werkhypothese van bundeling A6/A7/A32

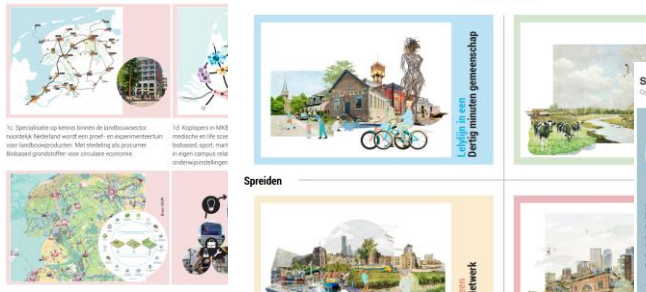
- Kernkwaliteiten èn uitdagingen N-NL als basis



Naar een Ontwikkelperspectief

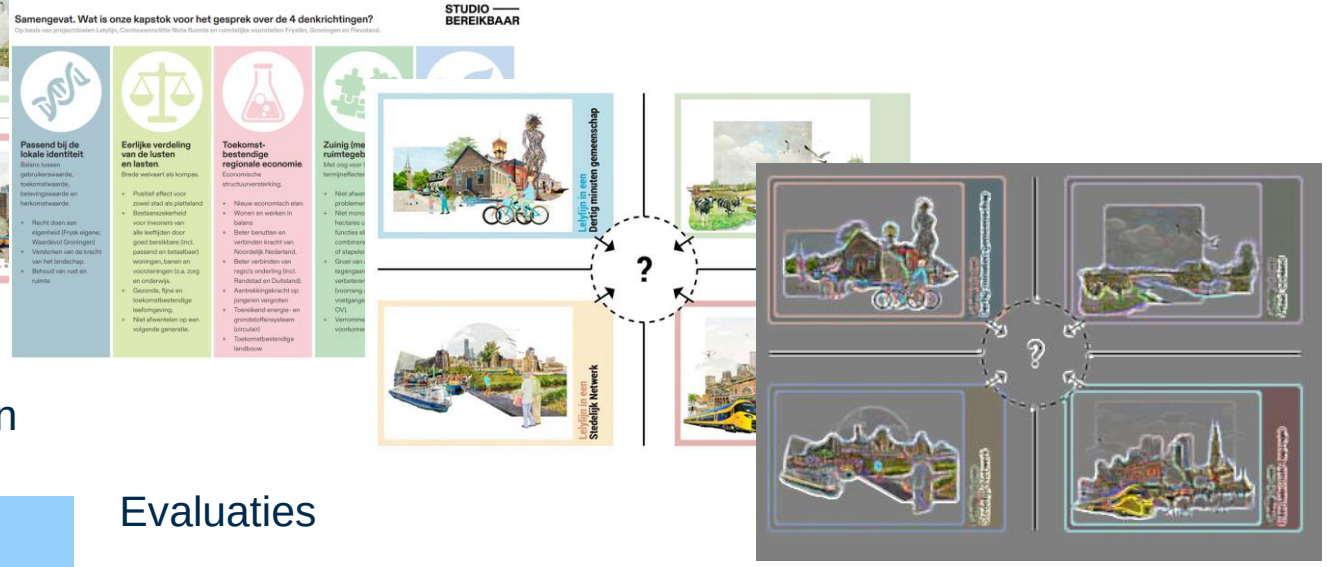


Opgaven



Oplossingsrichtingen

Denkrichtingen



Evaluaties

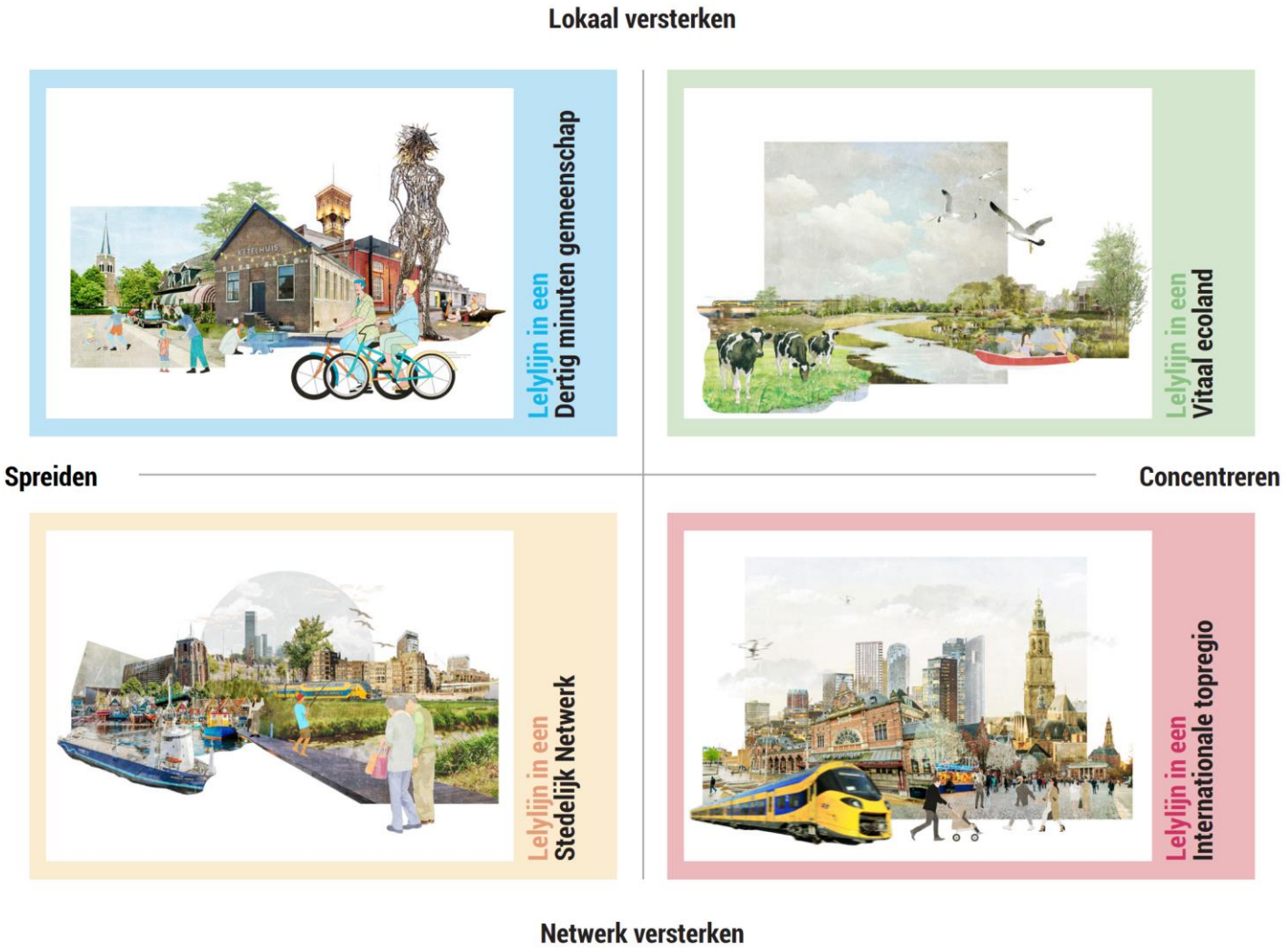
Ontwikkelperspectief

Beslisinformatie

Toewerken naar robuuste beslisinformatie !

Effectbepaling: begin mei 2024
Concept Ontwikkelperspectief: eind juni 2024
Afronding Ontwikkelperspectief: begin juli 2024

NOVEX Denkrichtingen

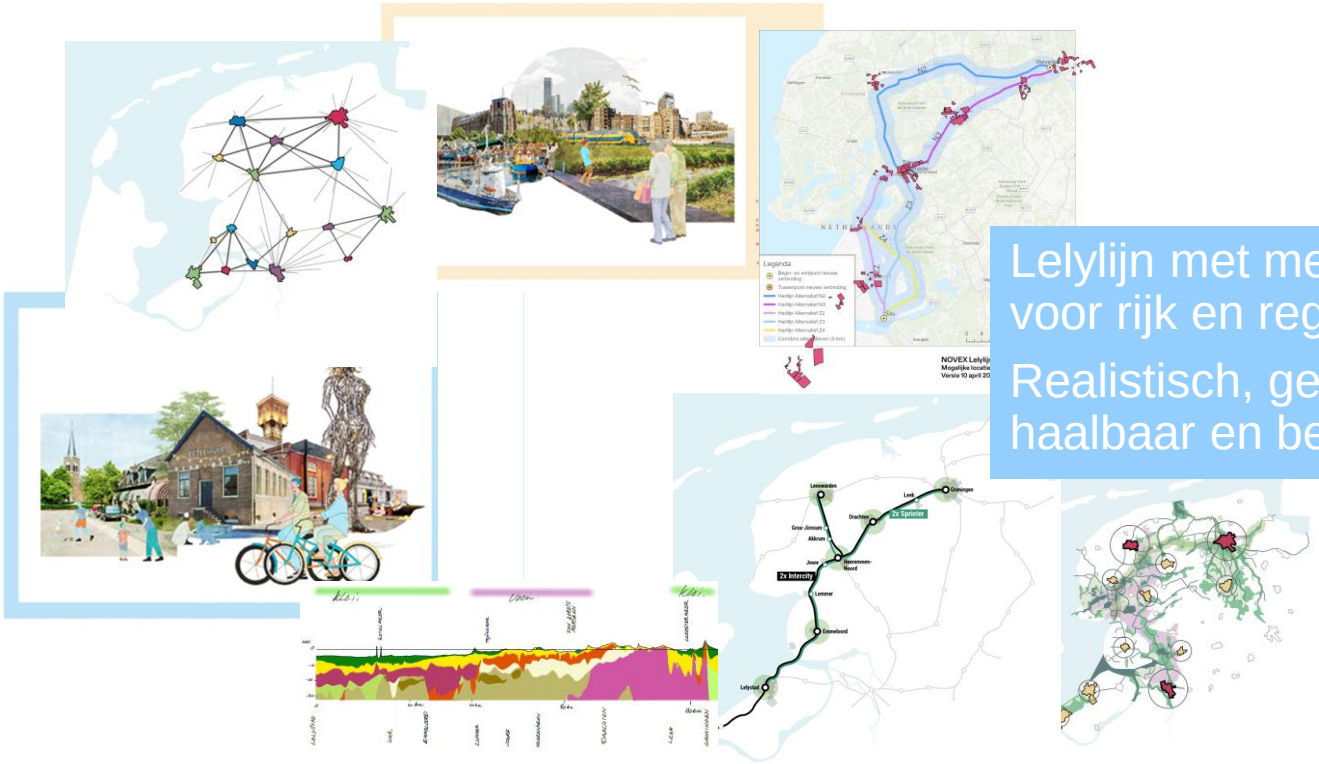


Identiteitsvraag & vervoerconcept Lelylijn

Lokaal <> Netwerk

Spreiden <> concentreren

Waar werken we naar toe?



Lelylijn met meerwaarde voor rijk en regio

Realistisch, gedragen, haalbaar en betaalbaar !

No-brainers, opties, samenhang

Reflectie Denkrichtingen en potentiële issues?

- Gebiedsontwikkeling vooral in grotere kernen (gedachte Stedelijk Netwerk).
- In Groningen en Flevoland is de groeiwens éénduidig, in Fryslân niet.
- Grotere volumes en hogere dichtheden dan gebruikelijk in NNL in stationsomgevingen? Hoogbouw of hoogstedelijk?
- Woningbouw is te sturen, werkgelegenheid veel minder!
- Meer woningen, meer beroepsbevolking, meer kansen versus NNL als aantrekkelijk en goedkoop woongebied en hoge huizenprijzen?
- Internationale topregio schiet qua gebiedsontwikkeling door in ongewenste concurrentie.
- Relatie en betekenis voor MRA, Zwolle en ander invloed gebied?
- Behoud rust en ruimte en identiteit is een belangrijke randvoorwaarde!
- Meerwaarde LL in ru
- Meerwaarde voor N
- Perspectief op een i
- Respect voor ruimte
  doorsnijdingen (ged
- Koppelkansen verst
  Van Oordt's Mersk
- Combinatie van IC en Sprinters en mogelijk IC-direct is een no-brainer!
- Nieuwe stations in Drachten, Heerenveen en Emmeloord!
- Wenselijkheid van stations als Werpsterhoeke, Suikerzijde, Leek, Joure en Lemmer.
- Tracé zuidelijk van Tsjûkemar; snelheid & nieuwe doorsnijding versus & nieuwe stations en bundeling.
- Bundeling met rijkswegen en 380kV levert wezenlijke knelpunten op; keuze maken?
- Herstructurering onderliggend OV? Relatie met bediening andere spoorlijnen?
- Combinatie met NSL en (no-regrets voor) bestaand spoor is een no-brainer.

Meer proces georiënteerd

- Tracés; verwerpen of aanvaarden werkhypothese & betekenis voor totale onderzoek?
- Betekenis van de onderzoeksresultaten voor de scope van de eventuele MIRT Verkenning.
- Kosten en dekking.
- Status van het op te stellen Ontwikkelperspectief; afspraken en wederkerigheid (na BOMIRT).

Wat is de status van de onderwerpen?

- Is er consensus over het onderwerp vanuit de reflectie?
- Is het onderwerp nader te onderzoeken; zo ja, voor GO-NOGO of in de MIRT-verkenning?
- Wat zijn de belangrijke onzekerheden?

Bestuurlijke reflectie
Bus-boot-reis 17/5

Doelen – Indicatoren – Beoordeling

↓

Combinatie – Integratie

↓

Synthese

Analyse

Afhankelijkheid, samenhang en consistentie met effecten andere werklijnen is een proceszorg !


VRAGEN?
Inschrijven nieuwsbrief via
www.delelylijn.nl
Lelylijn
Beter verbonden, meer bereiken.