



GROENLINKS

BORGER-ODOORN



Motie "Pilot flitspalen in 30 km-zones"

Raadsvoorstel: Kadernota

(reg.-nr.: 35704-2025)

Overeenkomstig artikel 28 van het Reglement van Orde dient ondergetekende de volgende motie in:

De gemeenteraad van Borger-Odoorn, in vergadering bijeen op 26-06-2025

constaterende dat:

- 30 km-zones bedoeld zijn om de verkeersveiligheid in woonwijken en dorpskernen te vergroten;
- In de praktijk regelmatig te hard wordt gereden in deze zones, waardoor de veiligheid van met name fietsers, voetgangers en spelende kinderen in het geding komt;
- Handhaving in deze zones momenteel geheel ontbreekt;
- De huidige voorwaarden passend zijn voor steden, maar niet voor de risicolocaties in onze gemeente.

overwegende dat:

- Een pilot met flitspalen in 30 km-zones in Amsterdam succesvol is gebleken in het verlagen van de snelheid van het verkeer;
- Een soortgelijke aanpak ook in Borger-Odoorn kan bijdragen aan meer bewustwording en naleving van de snelheidslimiet;
- Een pilotproject waardevolle inzichten kan opleveren over de effectiviteit van flitspalen op lokaal niveau met daar bijbehorende specifieke voorwaarden;

verzoekt het college:

- 1) Om te onderzoeken op welke wijze een pilot met flitsers in één of meerdere 30 km-zones binnen onze gemeente kan worden gestart;
- 2) Hierbij het voorbeeld van Amsterdam als inspiratie te gebruiken;
- 3) Voorwaarden te definiëren die passen bij onze risicolocaties;
- 4) De raad hierover uiterlijk Q1 2026 te informeren, inclusief eventuele randvoorwaarden, locaties en kostenraming;

- 5) En waar mogelijk de pilot in samenwerking met politie en/of relevante externe partijen op te zetten;

En gaat over tot de orde van de dag.

De indieners:

John Goeree
D66 Borger-Odoorn

Pieter de Groot
GroenLinks

Annemiek de Groot
Leefbaar Borger-Odoorn

Stemming, dd. 26-6-25	
V: 12	☒ aangenomen
T: 9 (CDA, CU, VVD, PvdA)	☐ verworpen
	☐ overgenomen
	☐ ingetrokken vóór stemming
	de griffier, ①