Oproep aan alle kandidaat-raadsleden van Nederland

De gemeenteraadsverkiezingen komen eraan. Als u raadslid wordt, heeft u de kans om in uw gemeente het verschil te maken. Gaat u zich sterk maken voor meer woningbouw? Voor bereikbare winkels, scholen en bedrijven? Voor een gezonde leefomgeving, met meer groen, minder geluidsoverlast en schonere lucht? Inzetten op meer fietsgebruik draagt daar altijd aan bij!

- Fietsen is **ruimtebesparend** en verbetert de **leefomgeving**. Een groter fietsaandeel vergemakkelijkt het slagen van de binnenstedelijke woningbouwopgave.
- De **(elektrische) fiets** zorgt ervoor dat voorzieningen als scholen, ziekenhuizen en winkels ook vanuit de kleine kernen **bereikbaar** blijven.
- De fiets is een **laagdrempelig, voordelig en praktisch** vervoermiddel dat mensen helpt om volwaardig deel te nemen aan de maatschappij.
- Fietsen draagt bij aan de **gezondheid** van mensen (o.a. voorkomen obesitas en diabetes) en zorgt voor lager ziekteverzuim.
- Fietsen is een ontspannende **vrijetijdsbesteding** en kent veel recreatieve en sportieve beoefenaars.
- Fietsen bij aan **toerisme** en de **regionale economie**.
- Fietsen draagt bij aan **CO_2-reductie**, schone lucht en minder geluidsoverlast.
- Fietsvoorzieningen zijn relatief **goedkoop** in aanleg en onderhoud.
- De aanleg van **fietspaden** kan doorgaan, want vergt geen **stikstofruimte**.
- De fiets is een onmisbare schakel voor **openbaar vervoer**: bijna de helft van de treinreizigers en een groeiend aantal busreizigers komt op de fiets.

Kortom, als meer mensen fietsen ontstaat er ruimte voor een beweegvriendelijke en gezonde leefomgeving en schept dit bovendien ruimte voor (rijdende en geparkeerde) auto's van mensen die de auto echt nodig hebben. Zo snijdt het mes aan twee kanten!

Wat u als raadslid kunt u doen:

- Geef de fiets een duidelijke plek in het gemeentelijk beleid, te beginnen bij het coalitieakkoord.
- Verbeter de fietsveiligheid: investeer in 30 km/u en veilige en comfortabele fietsroutes, ook in het buitengebied. Denk daarbij ook aan sociale veiligheid.
- Werk samen met buurgemeenten en provincie aan een netwerk van (door)fietsroutes.
- Waarborg een goede fietsontsluiting van nieuwe woningbouwlocaties zowel naar centra als het buitengebied: benut Rijksmiddelen.
- Zorg dat mensen hun (elektrische) fiets (diefstal)veilig kunnen stallen bij winkels en station.
- Bevorder dat alle kinderen een fiets hebben en leren fietsen: **'Fietsen voor iedereen'**. En dat ouderen kunnen blijven fietsen: **'Doortrappen'**.
- Stimuleer dat mensen de fiets pakken naar werk, school en winkel: **'Een kort ritje, da's zo gefietst'**.

Tour de Force: is een krachtige samenwerking van overheden, maatschappelijke organisaties, kennisinstituten, marktpartijen en platforms die zich inzetten voor een bereikbare, duurzame en gezonde samenleving, door meer mensen vaker te laten fietsen.
Naast overheden maken de volgende organisaties deel van uit van Tour de Force:

- Maatschappelijke organisaties: ANWB, BOVAG, Fietsersbond, Fietsplatform, Natuur & Milieu, NOC*NSF, RAI Vereniging, Veilig Verkeer Nederland.
- Kennisinstituten, marktpartijen en platforms: CROW-Fietsberaad, Dutch Cycling Embassy, Fietsparkeervoorzieningen, NS Stations, Nederlandse Toer Fiets Unie, Platform 31, Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit, Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid.

Fietsfeiten Nederland

Fietsgebruik



38% van alle verplaatsingen tot **7,5 kilometer** wordt per fiets afgelegd. Binnenstedelijk loopt dit aandeel op tot **meer dan 40%**.



18% van alle fietsverplaatsingen gaat met een elektrische fiets. En **37%** van alle fietskilometers gaat met een elektrische fiets.



Van alle Nederlanders vanaf 6 jaar fietst **64%** dagelijks of enkele keren per week.



43% van de treinreizigers komt op de fiets naar het station.

Motieven



Ritten naar onderwijsinstellingen worden in **de helft** van de gevallen gefietst.



55% van alle werkenden die binnen **5 kilometer** van het werk wonen, gebruikt de fiets naar het werk.



Ongeveer **de helft** van alle fietskilometers is voor vrijetijdsdoeleinden. En 25% van alle Nederlanders maakt wekelijks een recreatieve fietstocht.



In Nederland zijn er **900.000** wielersporters actief.

Fietsbezit



Er zijn in Nederland **24 miljoen** fietsen op **18 miljoen** mensen. Hiervan zijn circa **5 miljoen** elektrische fietsen.



Een elektrische fiets kost gemiddeld **2.500 á 3.000** euro.



Meer dan **2 miljoen** Nederlanders heeft geen fiets.



Jaarlijks worden er naar schatting **500.000** fietsen gestolen.

Belangrijkste bron:
Fietsfeiten 2023, Kennisinstituut voor Mobiliteit, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Gezondheids- en milieueffecten

Regelmatig fietsen vermindert de kans op **hart- en vaatziekten**, diabetes en overgewicht.

Fietsen stoot geen **CO2** uit.

Mensen die vier keer per week naar hun werk fietsen zijn minder vaak **ziek** dan niet-fietsers.

Fietsen maakt nauwelijks **lawaai**.

De **gezondheidswinst** voor mensen die fietsen weegt op tegen de veiligheidsrisico's in het verkeer.

Fietsers produceren geen **fijn stof**.

Fietsongevallen

In 2024 vielen er **246** dodelijke fietsslachtoffers in het verkeer. **Ruim 5.500** fietsers raakten ernstig gewond.



60% van de **246** dodelijke fietsongevallen vond plaats binnen de bebouwde kom.

Fietspotentieel

35% van alle autoritten is korter dan **5 kilometer**.

22% van alle Nederlanders en **6%** van de kinderen fietst (bijna) nooit.

Ongeveer **de helf**t van alle autoritten is korter dan **7,5 kilometer**.

Het regent in Nederland slechts **7 á 8%** van de tijd, waarvan een flink deel 's avonds en 's nachts.

Ruimtegebruik fietsen

Een rijdende fiets neemt **28 keer** minder ruimte in beslag dan een 50 km/u rijdende auto.

Een geparkeerde fiets neemt **10 keer** minder ruimte in dan een geparkeerde auto.

Belangrijkste bron:
Fietsfeiten 2023, Kennisinstituut voor Mobiliteit, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.