gemeente Moerdijk

RAADSVOORSTEL

Onderwerp: Parkeerbeleid 2021

Verantwoordelijke portefeuillehouder(s)	:	A.M.J. Dingemans
Datum commissiebehandeling	:	7 september 2021
Datum raadsbehandeling	:	30 september 2021
Agendering en agendanummer	:	FI 0702
Fase raadsbehandeling	:	Meningvormend
Zaaknummer	:	297846

Bijlagen:
1. Parkeerbeleidsvisie 2021 gemeente Moerdijk
2. Nota parkeernormen 2021 gemeente Moerdijk
3. Vraag/Antwoord document Webinar

Gevraagd raadsbesluit
1. Het 'Parkeerbeleid 2021' vast te stellen. Het 'Parkeerbeleid 2021' bestaat uit de volgende beleidsdocumenten:
   a. Parkeerbeleidsvisie 2021 gemeente Moerdijk;
   b. Nota parkeernormen 2021 gemeente Moerdijk;
2. Het intrekken van:
   a. Parkeerbeleid Moerdijk Beleidskader uit 2015
   b. Parkeerbeleid Moerdijk Nota Parkeernormen uit 2015

(Publieks)Samenvatting
Door trends en ontwikkelingen in de maatschappij is de vraag naar parkeren veranderd. Zo verandert bijvoorbeeld het autobezit in Nederland en zijn de afgelopen jaren steeds meer alternatieven voor autobezit opgezet. Denk daarbij bijvoorbeeld aan deelmobiliteit. Ook krijgt duurzaamheid een steeds prominentere rol in mobiliteitsvraagstukken. Daarom is een actualisatie van het parkeerbeleid nodig. Het 'Parkeerbeleid 2021' is een actualisering van het vorige parkeerbeleid en biedt onder andere nieuwe inzichten over parkeernormen voor zowel auto's als fietsers. Daarnaast biedt het 'Parkeerbeleid 2021' een verduidelijking van toetsingseisen voor ontwikkelingen en aanpassingen met het oog op duurzaamheid.

Inleiding: reden van het voorstel

Aanleiding
Het huidige parkeerbeleid stamt uit 2015. Op zowel verkeer/parkeren als duurzaamheid hebben diverse ontwikkelingen plaatsgevonden die hebben geleid tot nieuwe inzichten, waardoor het huidige parkeerbeleid niet meer voldoet. Daarom is het parkeerbeleid toe aan een actualisatie.

Belang
Het is belangrijk om in het gemeenschappelijk belang een parkeerbeleid uit te voeren dat overeenkomt met de hedendaagse behoefte. Hierbij gaat het in de eerste plaats om het parkeren zelf, zodat bewoners en bezoekers zo goed en veilig mogelijk kunnen parkeren. Een tweede belang is de verduurzaming. Bij aanpak van parkeerproblemen niet alleen zoeken naar meer parkeerplaatsen maar alternatieven stimuleren zoals fietsgebruik en deelauto's, zodat het autobezit daalt. Minder autobezit biedt ons en ontwikkelaars mogelijkheden om bijvoorbeeld meer groen aan te kunnen leggen in plaats van verharding.

Centrale vraag
Is het voorliggende parkeerbeleid voldoende in lijn met de wensen van de gemeenteraad om deze voor een periode van vijf jaar vast te stellen?

Beoogd maatschappelijk resultaat
Zowel inwoners als ruimtelijke ontwikkelaars en collega's binnen de gemeente weten met het nieuwe beleid waar zij aan toe zijn. Er worden duidelijkheden verschaft over gehandicaptenparkeerplaatsen, nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, fietsparkeren en er is een definitie gegeven van een 'parkeer probleem' en eventuele oplossingsrichtingen die de gemeente kan inzetten. Zo hoeven er geen onduidelijkheden meer te ontstaan als het gaat om vergunningverlening of vooroverleggen met ontwikkelaars of de afhandeling van klachten en meldingen over parkeren.

Kaders
Met dit nieuwe parkeerbeleid maken we voor een ieder duidelijk hoe we als gemeente omgaan met alle aspecten op het gebied van parkeren. Het parkeerbeleid 2015 schoot hierin op punten tekort. Daarnaast zetten we met dit nieuwe beleid een eerste stap naar een duurzamer parkeerbeleid en daarmee dan ook een stap naar een duurzamere mobiliteit in onze gemeente. De belangrijkste wijzigingen van dit nieuwe parkeerbeleid ten opzicht van 2015 zijn:

- De nieuwe nota parkeernormen bevat fietsparkeernormen;
- De autoparkeernormen in deze nota zijn gebaseerd op meest recente parkeerkencijfers van het CROW (uitgebracht in december 2018);
- De inzet van deelauto's is onderdeel van het toepassingskader;
- Deze nota bevat rekenvoorbeelden die leiden tot een betere leesbaarheid;

Argumenten

Pro
Het beleid wordt gemoderniseerd en herijkt op nieuwe normen en inzichten. Het sluit daarmee aan op parkeren in 2021 en de behoefte om te verduurzamen. Daarnaast moet het nieuwe beleid meer duidelijkheid verschaffen over diverse verkeerskundige berekeningen en richtlijnen, welke in het vorige beleid tot discussie hebben geleid. Het juist toepassen van deze verkeerskundige berekeningen voorkomt dat er (onoplosbare) parkeerproblemen ontstaan voor huidige en toekomstige bewoners en ondernemers.

Contra
Door het bieden van meer duidelijkheid over verkeerskundige berekeningen kunnen meer obstakels ontstaan voor ontwikkelaars om aan de parkeernorm te voldoen. Het kan daardoor voorkomen dat ontwikkelaars concessies moeten doen om een ontwikkeling mogelijk te maken. Denk hierbij aan kleinere aantallen woningen of woningen van kleinere omvang. Het college is bevoegd om in uitzonderlijke situaties af te wijken van het beleid.

Alternatieven
Het alternatief is het niet vaststellen van het vernieuwde parkeerbeleid en het oude beleid uit 2015 te handhaven. Met dit alternatief creëren we parkeerknelpunten in de toekomst en zetten we geen stappen richting verduurzaming.

Maatschappelijk draagvlak
Bij de totstandkoming van het voorstel heeft een webinar plaatsgevonden over het nieuwe beleid en de veranderingen ten opzichte van het vorige. Inschrijven was voor iedereen mogelijk en 23 mensen hebben zich aangemeld. Vragen of opmerkingen die hier uit voortgekomen zijn, zijn verwerkt in een Vraag/Antwoord document. Nieuwe inzichten hebben we eveneens verwerkt in het parkeerbeleid. Voor klachten over parkeren in privésituaties is voor en tijdens de webinar verwezen naar de reguliere kanalen voor klachten en meldingen.

Financiële consequenties
Dekking
Kosten die voorvloeien uit dit parkeerbeleid zijn gedekt middels de reguliere budgetten. Er is een structureel bedrag gereserveerd voor onderzoek naar data. Het verzamelen van parkeerdata maakt hier onderdeel van uit.

Subsidieverwerving
Niet van toepassing.

Communicatie
Het nieuwe vastgestelde beleid wordt gepubliceerd op de officiële en verplichte kanalen.

Realisatie: risico's, planning, evaluatie, duurzaamheid en inkoop,
In de uitvoering van dit nieuwe beleid bestaat de kans dat ontwikkelaars niet de aantallen of vierkante meters kunnen realiseren die men zou willen. Dit beleid biedt voldoende flexibiliteit om hierin in gezamenlijkheid oplossingen en alternatieven te zoeken en vinden.
Na het vaststellen van de bijgevoegde documenten worden zij uitgewerkt tot beleidsregels die kunnen worden gepubliceerd, na publicatie van de beleidsregels is het nieuwe parkeerbeleid van kracht.

Mocht u vragen hebben over dit voorstel, dan kunt u contact opnemen van de griffier via telefoonnummer 0168-373414 of via e-mail: griffie@moerdijk.nl.

Zevenbergen, 3 augustus 2021

Burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk,

de loco-gemeentesecretaris, de burgemeester,

M.E. de Groot
S van der Putten

A.J. Moerkerke
E. Schoneveld
loco bgm

RAADSBESLUIT

Raadsvergadering van 30 september 2021

De raad van de gemeente Moerdijk,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 3 augustus 2021;

overwegende dat:
- Het Parkeerbeleid uit 2015 enkele omissies bevat die we in dit beleid repareren;
- We duurzaamheid binnen mobiliteit willen stimuleren;
- Ontwikkelende partijen duurzame alternatieven willen bieden, zoals het inzetten van een deelauto, om aan de parkeernorm te kunnen voldoen;
- De nieuwe nota fietsparkeernormen bevat;
- De autoparkeernormen in deze nota gebaseerd zijn op een landelijk veel gebruikte systematiek;
- Deze nota rekenvoorbeelden bevat die leiden tot een betere leesbaarheid;

gelet op:
- Het verouderde Parkeerbeleid 2015;
- De ambities op het gebied van duurzaamheid;
- De doelstellingen op het gebied van woningbouw;

BESLUIT

1. Het 'Parkeerbeleid 2021' vast te stellen. Het 'Parkeerbeleid 2021' bestaat uit de volgende beleidsdocumenten:
    a. Parkeerbeleidsvisie 2021 gemeente Moerdijk;
    b. Nota parkeernormen 2021 gemeente Moerdijk;
2. Tot het intrekken van:
    a. Parkeerbeleid Moerdijk Beleidskader uit 2015
    b. Parkeerbeleid Moerdijk Nota Parkeernormen uit 2015

Vastgesteld in de raadsvergadering d.d. 30 september 2021,
de griffier, de voorzitter,

A. Goslings A.J. Moerkerke