



Leden van de raad

Contactpersoon P. Veldman
Telefoon 14 0592
Bezoekadres Noordersingel 33
Uw brief van 19 september 2025
Uw kenmerk -
Ons kenmerk 76974-2025
Bijlagen -
Datum 8 oktober 2025
Verzenddatum 8/10

Onderwerp: Schriftelijke vragen Vredeveldsetunnel

Geachte leden van de raad,

De fracties van GroenLinks en PvdA hebben schriftelijke vragen gesteld over de verkeersveiligheid van de fietstunnel aan de Vredeveldseweg. Hieronder volgen de vragen met de beantwoording.

1. Is het college bekend met de klachten over de verkeers(on)veiligheid bij de fietstunnel aan de Vredeveldseweg, specifiek over het gebrek aan overzicht bij het in- en uitfietsen?

Vanuit onze inwoners hebben wij geen meldingen ontvangen over de verkeers(on)veiligheid bij de fietstunnel over het gebrek aan overzicht bij en in- en uitfietsen. Wel hebben wij een melding van de Fietzersbond Assen ontvangen, over de fietspaaltjes bij de aansluiting van de fietstunnel Vredeveldseweg met de Buizerdstraat.

2. Worden er bij de gemeente meldingen geregistreerd van (bijna)ongelukken op deze locatie? Zo ja, hoeveel de afgelopen twee jaar?

Wij beschikken over ongevalsgegevens van de afgelopen jaren. Uit dit systeem blijkt dat er de afgelopen twee jaren geen ongevallen geregistreerd zijn. Bijna-ongevallen worden echter niet geregistreerd. Gelet op de drukte van de fietsroute denken we dat het realistisch is dat er bijna-ongevallen plaatsvinden. Over deze bijna-ongevallen hebben wij vanuit onze inwoners geen meldingen ontvangen.

3. De hekken rondom de tunnelbak (zie foto's) ontnemen volgens omwonenden en gebruikers het zicht. Is het college het met ons eens dat dit de verkeersveiligheid negatief beïnvloedt?

We gaan onderzoek doen naar de zichtbaarheid bij de ingang/uitgang van de fietstunnel aan de Vredeveldseweg. En om te observeren of er sprake is van bijna-aanrijdingen of ongevallen. Op grond van dat onderzoek wordt beoordeeld of de huidige situatie de verkeersveiligheid negatief beïnvloedt. En met dit onderzoek wordt het ook mogelijk om te adviseren welke maatregelen er eventueel dienen te worden uitgevoerd om eventuele knelpunten op te lossen. We gaan dit onderzoek dit najaar uitvoeren en zullen u begin 2026 van de resultaten op de hoogte brengen.

4. Is het college bereid te onderzoeken welke maatregelen genomen kunnen worden om het zicht bij de tunnel te verbeteren, bijvoorbeeld door aanpassing van de hekwerken, een alternatieve inrichting en/of parkeerverbod langs de zijde van de tunnel?

Zie hiervoor het antwoord bij vraag 3.

Postadres

Postbus 30018, 9400 RA Assen

Stadhuis

Noordersingel 33, 9401 JW Assen

Telefoon

14 0592

Fax

(0592) 366 595

E-mail

info@assen.nl

Website

www.assen.nl

Bank

NL28BNGH0285000497

t.n.v. Gemeente Assen

Wilt u bij een reactie op deze brief het kenmerk en datum vermelden?

5. Is het college bereid om de verkeersveiligheid bij deze fietstunnel te onderzoeken en aan te pakken, waaronder het (deels) weghalen van het hekwerk rondom de tunnelbak? En zo ja, op welk termijn kunnen we de resultaten en aanpassingen verwachten?

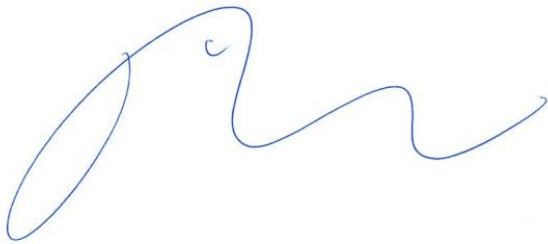
Zie hiervoor het antwoord bij vraag 3.

6. Zijn er al in bredere zin plannen om de verkeersveiligheid van fietstunnels in Assen te monitoren en waar nodig aan te passen?

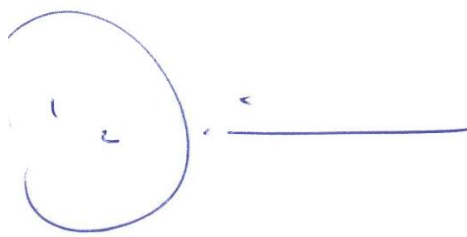
Fietsverkeer en verkeersveiligheid zijn belangrijke thema's in de Visie Mobiliteit. Bij de aanleg en het onderhoud van de fietstunnels is er aandacht voor de verkeersveiligheid. Naast de verkeersveiligheid is ook de sociale veiligheid een belangrijke eis voor fietstunnels. Recentelijk is bij het onderhoud aan de Veenkampentunnel in Baggelhuizen de openbare verlichting verbeterd. Ook hebben de wanden en de tunnelvloer een lichtere kleur gekregen.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large loop on the left, followed by a series of smaller loops and a long horizontal stroke extending to the right.

burgemeester
M.L.J. Out

A handwritten signature in blue ink, featuring a large circle on the left, a small '1' and '2' inside, and a long horizontal line extending to the right.

gemeentesecretaris
T. Dijkstra