uw kenmerk
uw brief van 23-03-2020
ons kenmerk 21.037737
inlichtingen bij R. de Jong
doorkiesnummer (070) 326 11 28

ARCHIEFEXEMPLAAR

AKKOORD			
MANAGER	DOMEIN MAN.	DIR	Portef. Houder

AANGETEKEND MET BEWIJS VAN ONTVANGST
Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)
t.a.v. het Dagelijks Bestuur
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Directie
Bestuursadvisering & Bestuurlijke Besluitvorming

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Zienswijze Ontwerpbegroting MRDH 2022 en Ontwerp Beleidsnota reserves voorzieningen en fondsen 2021

datum
bijlage(n) -

Geachte bestuur,

Op 22 maart ontvingen wij de Ontwerpbegroting 2022 en de ontwerp Beleidsnota reserves voorzieningen en fondsen 2021 van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Uw verzoek was onze zienswijze kenbaar te maken voor 25 mei aanstaande. Wij hebben uitstel gekregen van deze deadline in verband met de planning van de raadsvergaderingen. Deze brief bevat onze zienswijze op beide stukken.

Ontwerpbegroting en Beleidsnota reserves voorzieningen en fondsen

In de Ontwerpbegroting 2022 is rekening gehouden met de uitgangspunten uit de kaderbrief, die is verzonden vanuit de deelnemende gemeenten aan de gemeenschappelijke regelingen. Aangezien er aan de gestelde kaders wordt gehouden, hebben wij op de **financiële paragrafen** geen verdere op- of aanmerkingen. Dat geldt ook voor het ontwerp Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021.

Ook vanuit het programma Economisch Vestigingsklimaat hebben we geen opmerkingen. De MRDH zet zich in om deze economische vernieuwing samen met partners zoals onderwijs- en kennisinstellingen richting te geven en te versnellen. De begroting voor het programma Economisch Vestigingsklimaat is opgezet langs de doelstellingen voor het vernieuwen van de economie uit de Strategische Agenda MRDH 2022. Rijswijk ziet in de Strategische Agenda een goede aansluiting met de speerpunten. Tegelijkertijd zien wij wel nieuwe economische uitdagingen voor ondernemers ontstaan door de coronacrisis. Aandacht en coördinatie vanuit MRDH, zodat gemeenten met elkaar in gesprek blijven en zijn over harmonisatie van maatregelen, is ook hier noodzakelijk.

Programma Exploitatie & Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer

In de zienswijze die wij vorig jaar hebben ingediend, hebben we de verstedelijkingsopgave benadrukt waar we als Rijswijk en in de regio voor staan. Rijswijk is een van de snelst groeiende gemeenten van Nederland. Naast Rijswijk Buiten investeren we in transformatie van de gebieden In de Bogaard en de Plaspoelpolder inclusief het Havengebied. Deze gebiedsopgaven vergen investeringen in de infrastructuur voor de Prinses Beatrixlaan, het Station Rijswijk en de openbaar vervoerontsluiting van Rijswijk Buiten. De ambities van Den Haag voor het CID en Den Haag Zuidwest onderstreept het belang van toereikende infrastructuur in Rijswijk des te meer.

We hebben u vorig jaar dan ook opgeroepen commitment te tonen om met ons te werken aan een intensieve samenwerkingsagenda en ons financieel te steunen in de verstedelijkingsopgave waar we

voor staan. Dit commitment geldt met name voor de afspraken die we al met elkaar hebben gemaakt – het nakomen van afspraken over de Prinses Beatrixlaan.

Op basis van de concept jaarstukken kon Rijswijk in beginsel niet anders dan constateren dat dit commitment er niet leek te zijn, aangezien de tot vorig jaar geraamde middelen voor de 2e fase / lange termijn aanpak van de Prinses Beatrixlaan niet meer in de ontwerpbegroting 2022 zijn opgenomen.

Deze constatering heeft de afgelopen periode geleid tot intensief bestuurlijk overleg. Daarbij heeft de MRDH duidelijk gemaakt zich weldegelijk verantwoordelijk te voelen voor de 2e fase van het project Prinses Beatrixlaan en daar samen met de gemeenten Rijswijk en Den Haag invulling aan wenst te geven. In het bestuurlijk overleg van 22 april 2021 is afgesproken dat deze partijen gezamenlijk een verkenning starten naar de ondertunneling van de Beatrixlaan. De verdere afspraken hieromtrent, waaronder opname van de ondertunneling richting het Rijk in het MIRT, worden expliciet vastgelegd in een brief en ook de tekst in de begroting wordt conform de afspraken aangepast. Ook aan de bestuursovereenkomst worden de afspraken toegevoegd.

Naast de Prinses Beatrixlaan is de ontwikkeling van het gebied CID/ Binckhorst een project dat een grote impact heeft in Rijswijk. We maken ons ernstig zorgen over een aantal punten betreffende deze ontwikkeling. In de eerst plaats de eventuele inpassing van een nieuwe tram op de Geestbrugweg en de effecten hiervan op ruimtelijke ontwikkeling, leefbaarheid, verkeersveiligheid, trillingen en geluid. In de tweede plaats over verdrijvingseffecten ten aanzien van parkeren. We verzoeken u als mede opdrachtgever de belangen van Rijswijk zorgvuldig mee te nemen binnen de verschillende uitwerkingen en daarvoor waar nodig het plangebied of het bestuurlijke overleg op aan te passen.

Verder geven wij u de volgende aandachtspunten mee. Deze aandachtspunten hebben voor ons prioriteit bij de inzet van uw organisatie in tijd en capaciteit in 2022.

Gemeente Rijswijk hecht groot belang aan de doorontwikkeling van het project Metropolitaan OV en Verstedelijking (MOVV). Onderdelen van dit project zijn benodigd voor het realiseren van de flankerende maatregelen zoals vastgelegd in de Bestuursovereenkomst Beatrixlaan Rijswijk, als middel in het voorzien in bereikbaarheid in het licht van de grote verstedelijkingsopgave. (Hoofdstuk 1, blz.9)

Gemeente Rijswijk heeft groot belang bij het bevorderen dat verkeershandhaving meer en structurele aandacht krijgt bij politie, het openbaar ministerie en gemeenten (paragraaf 2.1.1.5, blz 18). Gezamenlijke actie is hierbij geboden.

Met betrekking tot de Metropolitane Fietsroutes is het voor Rijswijk van belang dat er in de 3e tranche ruimte komt voor het realiseren van kunstwerken ten behoeve van het slechten van barrières als de A4, het spoor en de Vliet. (Bijlage 2, paragraaf 5.1, blz 103)

Wij vertrouwen op een goede samenwerking bij het realiseren van onze ambities op het gebied van economie, verstedelijking en bereikbaarheid voor Rijswijk en de regio.

Hoogachtend,

de gemeenteraad,

de griffier,	de voorzitter,
J.A. Massaar, bpa	mr.drs. G.A.A. Verkerk