Nijmegen

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Gerben Siebenga
g.siebenga@nijmegen.nl
T 024 – 329 92 39

Ons kenmerk
D220821204

Bijlage(n)
Bijgevoegd: Ja

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum 31 januari 2023
Onderwerp Gebiedsaanpak A325/N325

Geachte leden van de raad,

Bijgevoegd is ter kennisname het eindrapport Gebiedsaanpak A325/N325. Deze studie is in samenwerking tussen de provincie Gelderland, de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen, Rijkswaterstaat en de vier direct betrokken gemeenten (Arnhem, Overbetuwe, Lingewaard en Nijmegen) tot stand gekomen. Doel van de studie is het verkrijgen van inzicht in bereikbaarheidsknelpunten als gevolg van de verstedelijkingsopgave en het ontwikkelen van een integrale mobiliteitsstrategie. Met de regionale partners is afgesproken om de analyse en het vervolgproces met de afzonderlijke gemeenteraden te delen.

De verstedelijkingsstrategie zet in op het verdichten van de bestaande stedelijke gebieden. Door de functies gemengd en in nabijheid te organiseren dempen we de groei van de mobiliteit. Dit effect is het sterkst als we dit op regionaal niveau en in samenhang organiseren.

Met de blik naar voren zijn de huidige mobiliteitsprognoses schrikbarend. Als we vanuit mobiliteit niets aanvullends doen en in de vervoersvraag geen scherpe keuzes maken dan zijn de gevolgen groot:
- de woon-en leefkwaliteit en de kwaliteit van het landschap gaan achteruit;
- de doelen op het gebied van klimaat en duurzaamheid gaan we niet halen;
- ons mobiliteitssysteem loopt dagelijks vast.

Deze gevolgen zijn niet te voorkomen met gemakkelijke maatregelen. Een integrale en multimodale gebiedsaanpak is nodig, waarbij de partners in het gebied mobiliteitsbeleid en -maatregelen met elkaar afstemmen. Uit de verkenningen met de uiteenlopende scenario's in dit rapport blijkt dat de gebieden met een woningbouwopgave een houvast bieden om de voorspelde mobiliteitsgroei rondom de A325/N325 te beïnvloeden.

Belangrijkste advies is: 'Demp de groei van het autoverkeer en kom tot een gebiedsgerichte investeringsagenda met 6 aanvullende bouwstenen':

- Verbind de ruimtelijke ontwikkelingen maximaal multimodaal
- Vergroot de vanzelfsprekendheid van de fiets en geef het een investeringsbudget dat het verdient
- Maak een strategische keuze over een andere rol en functie van de A325/N325
- Doseer gemotoriseerd verkeer op de stadsrand inclusief hubs en voorrang voor HOV
- Maak de voetganger en fiets hoofdgebruiker van onze straten en wegen
- Zet in op lagere parkeernormen en stimuleer deelmobiliteit in buurten en wijken.

Provincie Gelderland was opdrachtgever voor deze studie. In bijgaande oplegnotitie geeft de provincie een korte samenvatting van de aanleiding voor de studie en van de oplossingsrichtingen cq. maatregelen die nodig zijn. Het betreft de volgende 10 punten:

1. Start verkenning A325
2. Start Pre-Verkenning extra doelgroepstrook A325 (OV)
3. Lobby Lingekruising
4. VeluweWaalpad (fiets)
5. Verkenning starten extra Fiets en OV Huissen-Arnhem
6. Langzaam verkeer verbinding Elst-Bemmel (F15, Kattenleger/Plak)
7. Hubs (overstappunten)
8. OV en HOV: routering en maatregelen
9. Gedragsaanpak
10. Last but not least: de voetganger!

Op 2 juni 2022 is het eindrapport besproken tijdens een bestuurlijk overleg, waarbij (voormalig) wethouder Wijnia namens gemeente Nijmegen aanwezig was. De genoemde maatregelen worden verder uitgewerkt. We doen dat in afstemming met het traject van de Verstedelijkingsstrategie waar eveneens in 2023 wordt gewerkt aan een verdere uitwerking van (mobiliteits)maatregelen in het kader van woningbouwopgaven. Als goed voorbeeld voor de uitwerking van mobiliteitsmaatregelen noemen we de verkenning naar onderdelen van het VeluweWaalpad (de aan te leggen hoogwaardige fietsroute tussen Arnhem, Elst en Nijmegen) en de onderzoeken naar mogelijkheden voor opwaardering van hubs (overstappunten) aan de randen van de grote steden. In het eerste kwartaal 2023 worden afspraken gemaakt met de provincie Gelderland wat betreft de financiering van deze hubs.

Afstemming en coördinatie vindt plaats vanuit de ambtelijke werkgroep A325/N325, waarin alle betrokken overheden deelnemen. Er zal op regelmatige basis een terugkoppeling plaatsvinden naar de besturen van de betrokken partijen.

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester