Technische vragen

Verordening leerlingenvervoer

April 2022

Inleiding:

In reactie op de stukken over agendapunt 6 in De Raad Debatteert (d.d. 25 april a.s.), aangaande verordening tegemoetkoming kosten leerlingenvervoer, stelden wij graag de volgende vragen:

Vragen:

1. Op welke manier zijn (Etten-Leurse) ouders betrokken geweest bij het tot stand komen van de nieuwe verordening?

Antwoord: Niet in Etten-Leur. Er is weinig beleidsruimte om met ouders van gedachte te wisselen. Het is een strak wettelijk, juridisch kader.

Er is landelijk een modelverordening opgesteld vanuit de VNG vanuit dit kader. Deze wordt gevolgd door Etten-Leur. In de voorbereiding van deze modelverordening zijn er gesprekken gevoerd met partners, ouders etc. vanuit de opsteller van de modelverordening. Er is ook gebruik gemaakt van diverse rapporten: het rapport 'Met andere ogen' van Rene Peeters (2018) en het rapport 'Als de weg naar passend onderwijs niet passend is' van de Kinderombudsman (2019). Ook in dit kader is er gesproken met diverse partners en ouders.

Voor de bijstelling van de verordening is dit niet gebruikelijk. Ook zeker niet, omdat er in de uitvoering geen verandering is in de toekenning naar de ouders. Er is vooral veel overleg geweest met andere gemeenten, scholen en samenwerkingsverband.

2. Artikel 7, lid 6 stelt: *"Als er geen sprake is van een schending van de inlichtingenplicht dan kan het college overgaan tot een terugvordering."* Waarom kan het college overgaan tot terugvordering als er GEEN sprake is van schending van de inlichtingenplicht? Wordt hier niet juist WEL bij schending van de inlichtingenplicht bedoeld?

Antwoord: Dit klopt wel. Deze slaat terug op lid 2 en is een uitzondering daarop.

3. Er wordt gesproken over een stukje lokale invulling van de verordening, maar waar zien we die lokale invulling terug in de verordening?

In de verordening is een aantal facultatieve bepalingen opgenomen. Zie de ledenbrief van de VNG: bladzijde 5 t/m 7.

https://vng.nl/sites/default/files/2020-12/20201202_ledenbrief_vng-model-verordening-bekostiging-leerlingenvervoer-nieuw.pdf

Verder is voor onze gemeente het artikel over informatieplicht (artikel 7) vanuit ouders en het terugvorderen van gelden is in de nieuwe Verordening iets anders geformuleerd, en sluit aan bij de bepalingen van de Participatiewet vanuit Etten-Leur.

4. Hoeveel terugvorderingen hebben er plaatsgevonden in de jaren 2019, 2020 en 2021?

Antwoord: Deze terugvorderingen zijn nihil. Ik ben er met 1 bekend. Deze was vanwege het feit dat er zowel een aanvraag voor het taxivervoer was gehonoreerd, naast een OV-abonnement.

5. Voorheen werd in de uitvoeringspraktijk 12 jaar of de middelbare schoolleeftijd genoemd als leeftijd waarop het kind zelf kan reizen. Dat is nu verlaagd naar 9 jaar. Waarop is deze verlaging gebaseerd?

Antwoord: Landelijk is er onderzocht vanaf welke leeftijd er zelfstandig gereisd kan worden. Dit is overgenomen in de verordening. Bijvoorbeeld Breda hanteert deze wel. Overigens hanteren we voor de uitvoeringspraktijk circa 12 jaar of leeftijd eerste klas middelbare school.

Djuna Maes

GroenLinks PvdA

Technische vragen

Antwoorden

April 2022

Antwoorden:

1. Vraag

1. Antwoord

2. Vraag

2. Antwoord

3. Vraag

3. Antwoord

4. Vraag
4. Antwoord

5. Vraag
5. Antwoord